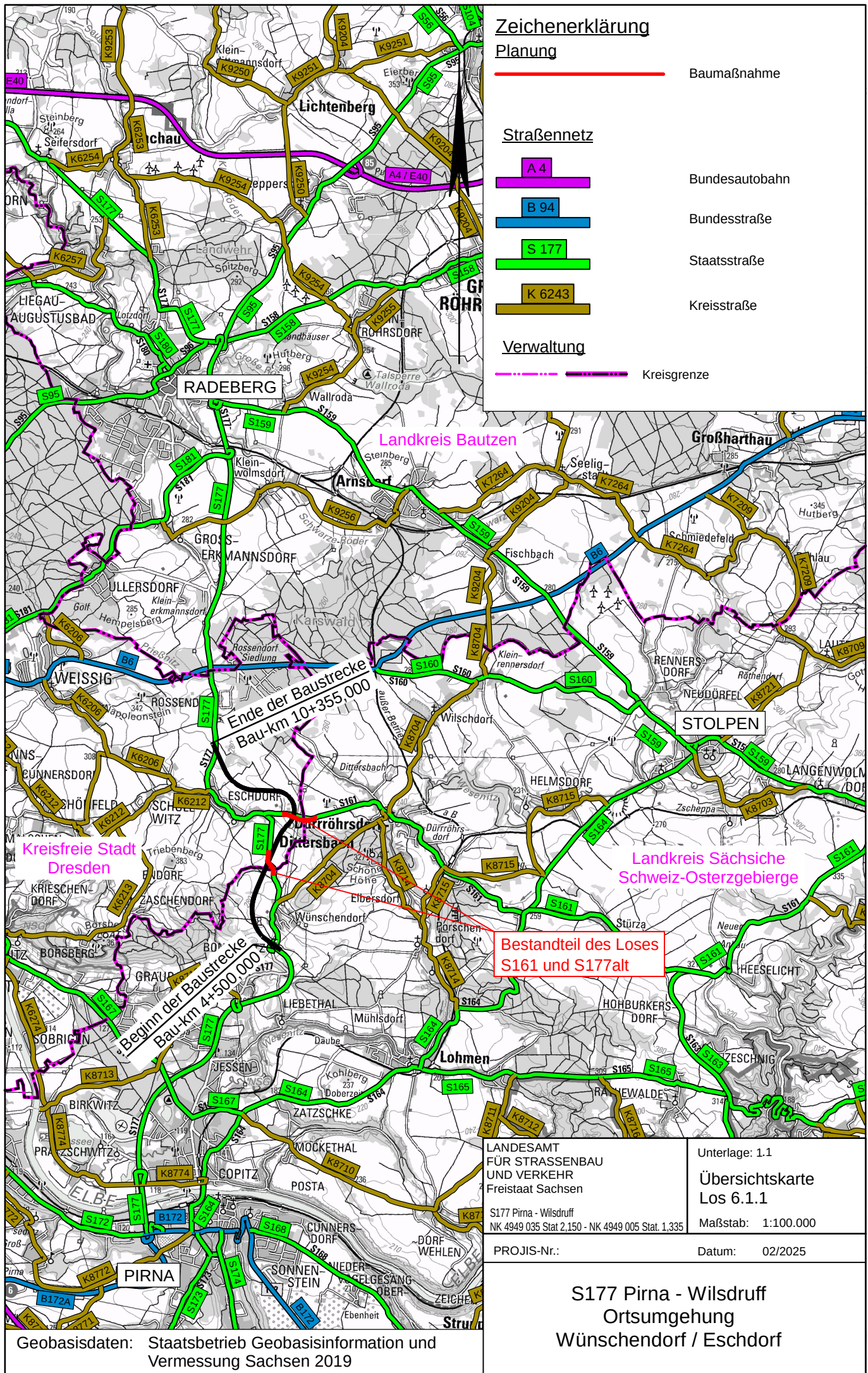
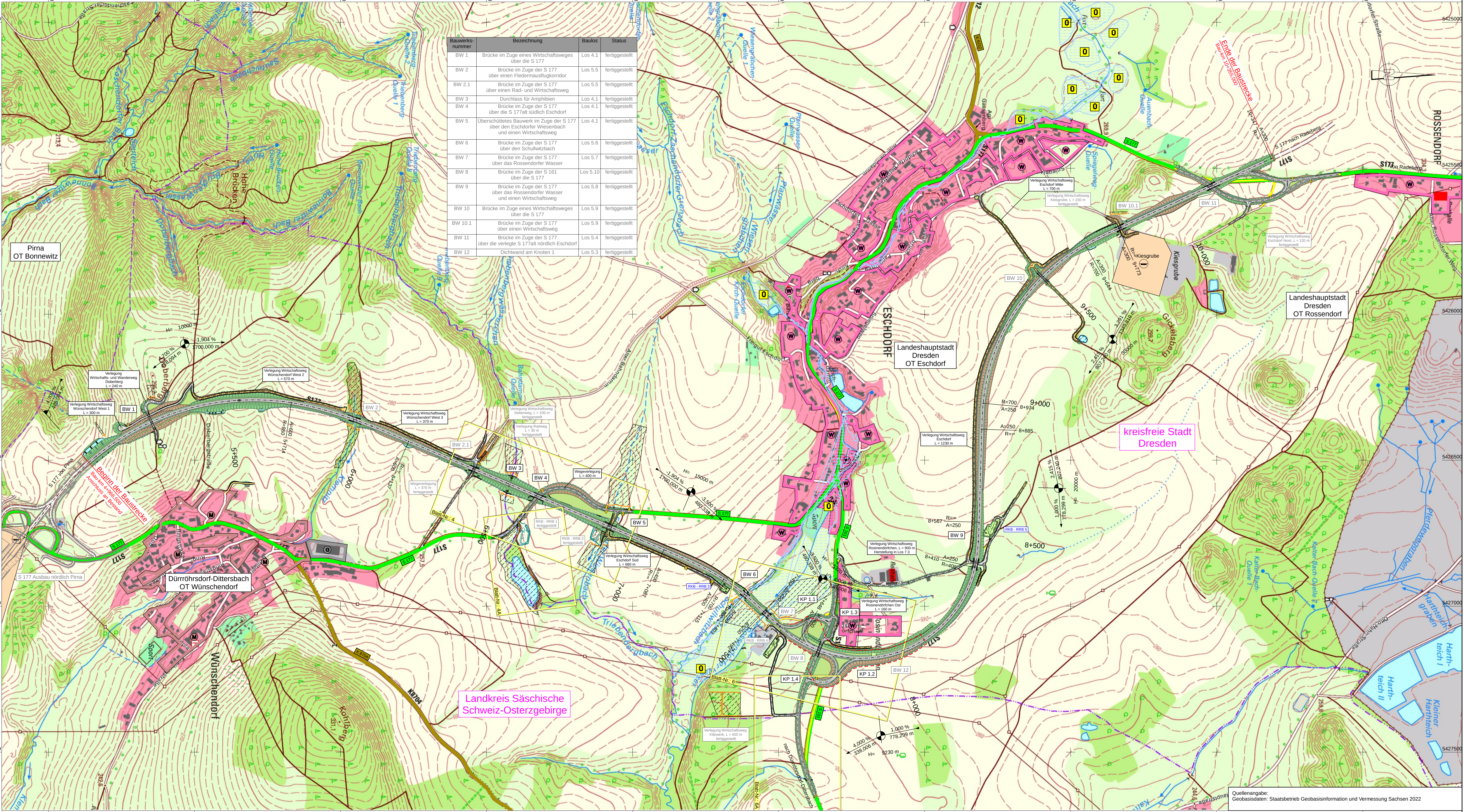






Bauwerks-nummer	Bezeichnung	Baulos	Status
BW 1	Brücke im Zuge eines Wirtschaftsweges über die S 177	Los 4.1	fertiggestellt
BW 2	Brücke im Zuge der S 177 über einen Fledermausflugkorridor	Los 5.5	fertiggestellt
BW 2.1	Brücke im Zuge der S 177 über einen Rad- und Wirtschaftsweg	Los 5.5	fertiggestellt
BW 3	Durchlass für Amphibien	Los 4.1	fertiggestellt
BW 4	Brücke im Zuge der S 177 über die S 177alt südlich Eschdorf	Los 4.1	fertiggestellt
BW 5	Überschüttetes Bauwerk im Zuge der S 177 über den Eschdorfer Wiesenbach und einen Wirtschaftsweg	Los 4.1	fertiggestellt
BW 6	Brücke im Zuge der S 177 über den Schultzbach	Los 5.6	fertiggestellt
BW 7	Brücke im Zuge der S 177 über das Rosendorfer Wasser	Los 5.7	fertiggestellt
BW 8	Brücke im Zuge der S 161 über die S 177	Los 5.10	fertiggestellt
BW 9	Brücke im Zuge der S 177 über das Rosendorfer Wasser und einen Wirtschaftsweg	Los 5.8	fertiggestellt
BW 10	Brücke im Zuge eines Wirtschaftsweges über die S 177	Los 5.9	fertiggestellt
BW 10.1	Brücke im Zuge der S 177 über einen Wirtschaftsweg	Los 5.9	fertiggestellt
BW 11	Brücke im Zuge der S 177 über die S 177alt nördlich Eschdorf	Los 5.4	fertiggestellt
BW 12	Dichtwand am Knoten 1	Los 5.3	fertiggestellt

Planung

- Einschnittsböschung
- Fahrbahn mit Achse
- Dammböschung
- Wirtschaftsweg
- Straßenebenenflächen
- Fahrbahnteiler / Insel
- Brücke
- Stützwand
- Dichtwand

Sonstiges

- RRB 1 Regenrückhaltebecken mit Nummer
- Rückbaustrecke
- Rückbaufläche

Straßennetz

- vorhanden
- geplant
- L 215 Landesstraße / Staatsstraße
- K 33 Kreisstraße

Gebiete und Flächen

- vorhanden
- geplant
- W Wohnbaufläche
- M gemischte Baufläche
- G gewerbliche Baufläche

Verwaltung

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze

Schutzgebiete

- Natur, Landschaft, Wasser
- U Überschwemmungsgebiet

weitere Gebiete

- Seitenentnahme / Abgrabung
- Tabuzone

H = 20 000 m

2.000 %

432,50 m

1.821 %

789,22 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Plan dient nur zu Kalkulationszwecken !

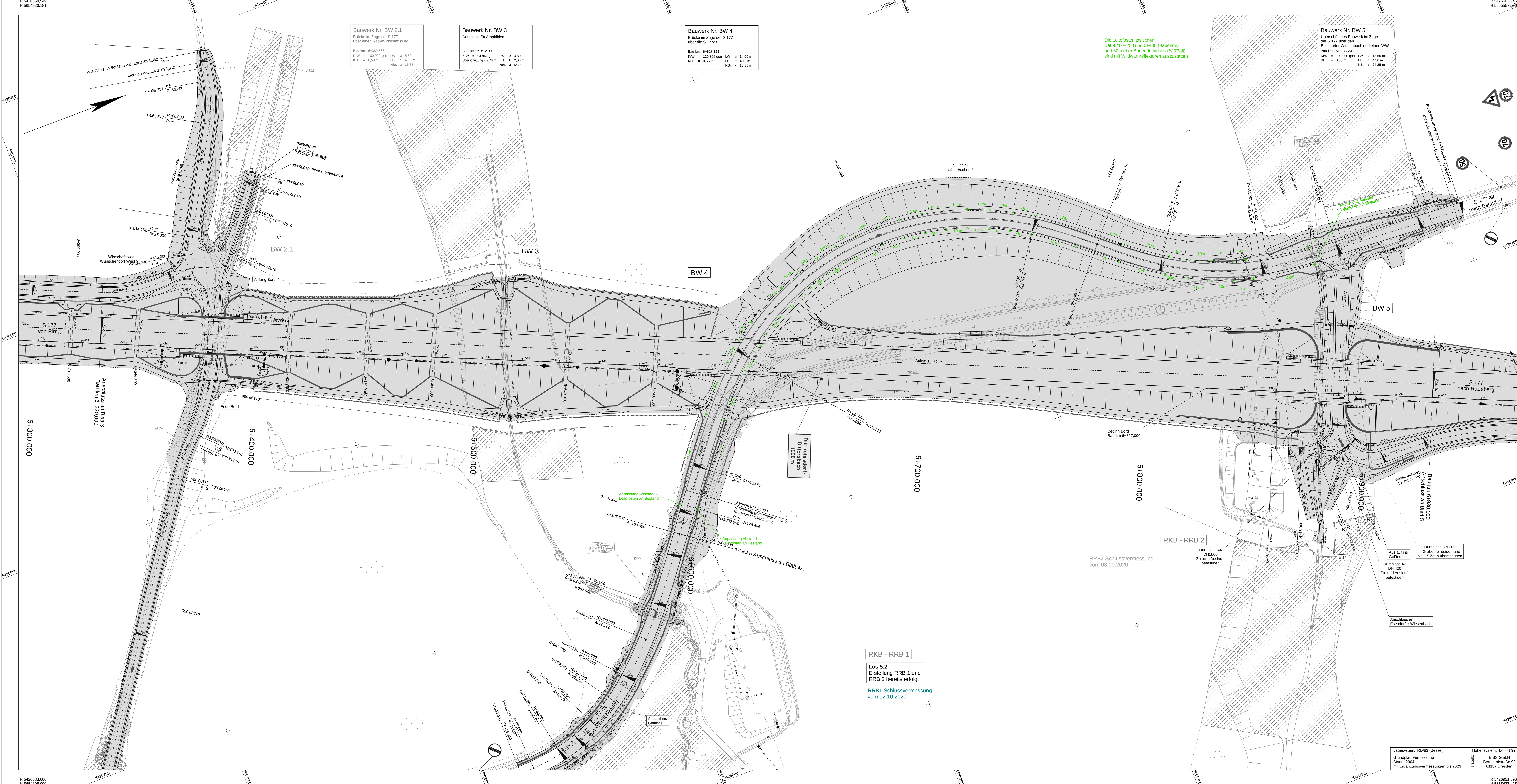
Freistaat Sachsen Landesamt für Straßenbau und Verkehr Niederlassung Meißen Heinrich-Heine-Straße 23c 01662 Meißen	bearbeitet:
	geprüft:

AUSSCHREIBUNG

LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR	Freistaat SACHSEN	Unterlage / Blatt-Nr.: 1 / 2 Übersichtslageplan Los 6.1.1
S 177 / Pirna - Wilsdruff NK 4949 035, Stat. 2.150 - NK 4949 005 Stat.1.335		von Bau-km 4+966,500 bis Bau-km 10+955,000 Maßstab 1:5000

S 177 Pirna - Wilsdruff
Ortsumgehungs
Wünschendorf / Eschdorf

Quellenangabe:
Geobasisdaten: Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen 2022



Zeichenerklärung

Leitposten

Leitposten mit weißem Nachkennzeichen

Leitposten mit gelbem Nachkennzeichen

Leitposten mit weißem Nachkennzeichen

Leitposten Bestand

Schutzzeineinrichtungen

geplante Schutzzeineinrichtungen linker und rechter Fahrbahnrand

Schutzzeineinrichtungen linker und rechter Fahrbahnrand Bestand

Übergangs- / Endkonstruktion (Länge systemabhängig)

Angralldämpfer

Ba

Bankett

Auf den Schutzplanken am Fahrbahnrand sind Aufsatzleitposten anzubringen

Darstellung Beschildeung/Markierung/Schutzzeineinrichtungen in grau sind Bestandteil eines anderen Baupostes (außer Bestandsbeschreibung) und dienen nur zur Information!

Plan dient nur zu Kalkulationszwecken !

Freistaat Sachsen
Landesamt für Straßenbau und Verkehr
Niederlassung Meißen
Heinrich-Heine-Straße 23c
01662 Meißen

bearbeitet:

geprüft:

LADESAMT
FÜR STRASSENBAU
UND VERKEHR

Freistaat
SACHSEN

S 177 / Pina - Wilsdruff
NK 4949 035, Stat. 2.150 - NK 4949 005 Stat. 1.335

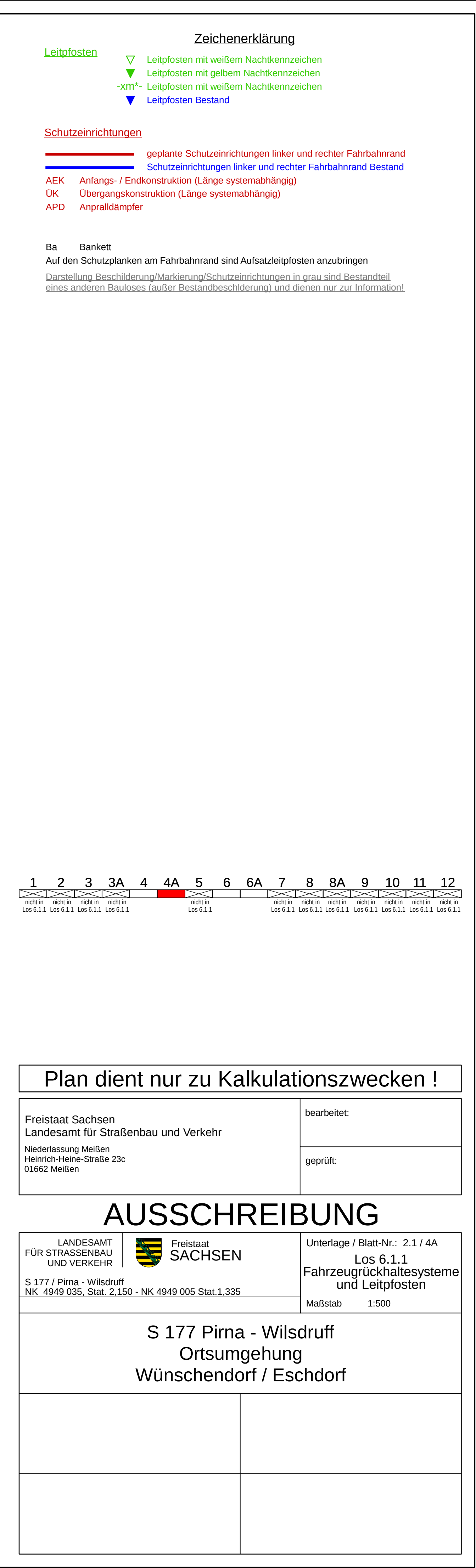
Unterlage / Blatt-Nr.: 2.1 / 4

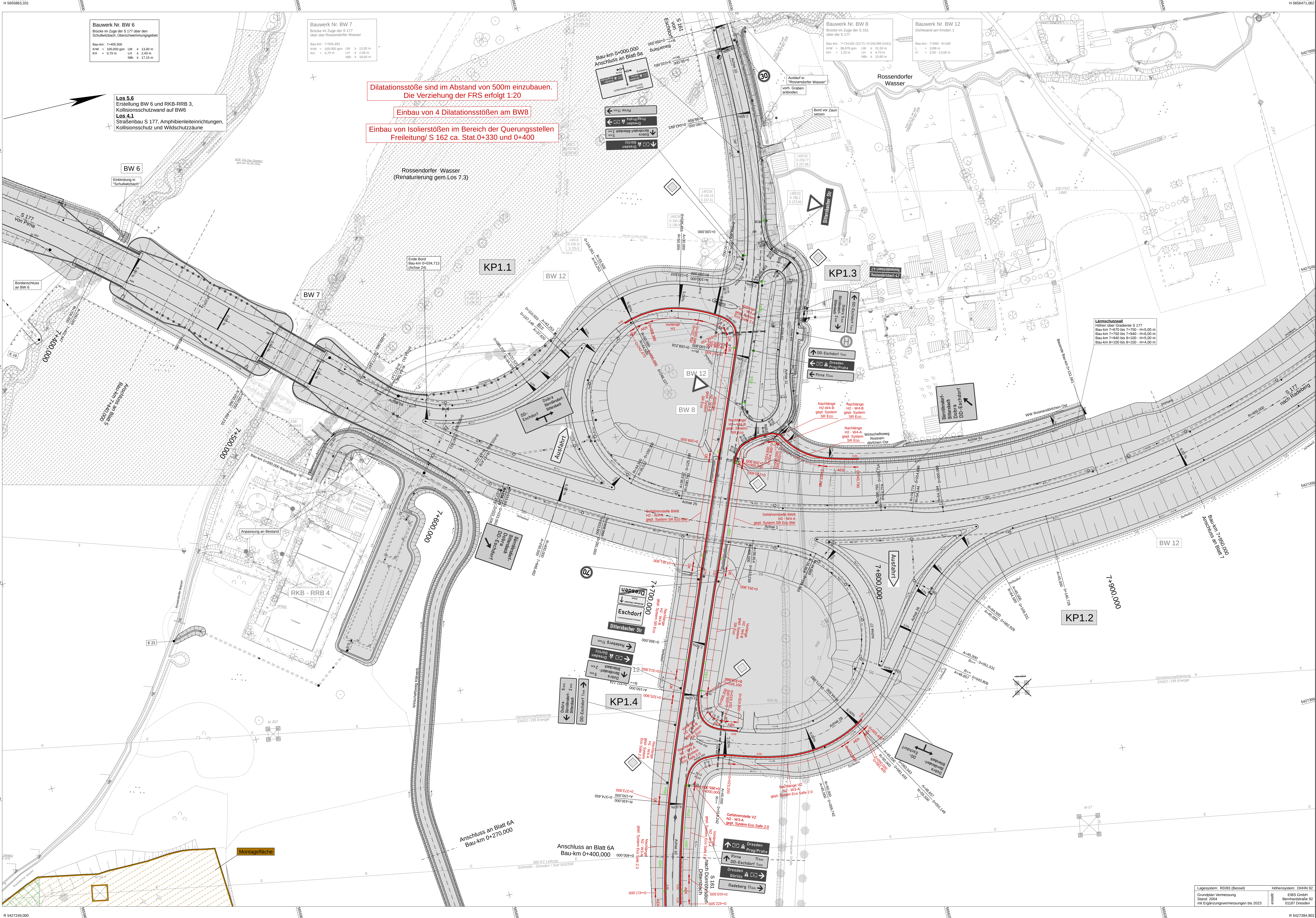
Los 6.1.1
Fahrzeugrückhaltesysteme
und Leitposten

Maßstab 1:500

S 177 Pina - Wilsdruff
Ortsumgehungs
Wünschendorf / Eschdorf

R 5426983.000
H 5654926.181
D:\CARD-Projekte\CARD\0005177_Ausführung_Maßstab_6.1.1_FRB_BLAU_4_PLT_10.02.25_1575 x 720 1:134m





Zeichenerklärung

Leitposten

- Leitposten mit weißem Nachkennzeichen
- Leitposten mit gelbem Nachkennzeichen
- Leitposten mit weißem Nachkennzeichen
- Leitposten Besand

Schutzeinrichtungen

- geplante Schutzeinrichtungen linker und rechter Fahrbahnrand
- Schutzeinrichtungen linker und rechter Fahrbahnrand Bestand

AEK: Antrags- / Endstruktur (Länge systemabhängig)
OK: Übergangsstruktur (Länge systemabhängig)
APD: Anpralldecks

Ba: Bankett

Auf den Schutzplanken am Fahrbahnrand sind Aufsatzkegel anzuordnen.
Darstellung Beschleunigungshinrichtung/Schutzeinrichtungen in grau sind Bestandteil eines anderen Bauwerks (außer Bestandsbeschreibung) und dienen nur zur Information!

1 2 3 3A 4 4A 5 6 6A 7 8 8A 9 10 11 12

1:1000

Plan dient nur zu Kalkulationszwecken !

Freistaat Sachsen Landesamt für Straßenbau und Verkehr Niederlassung Meißen Königsplatz 23c 01062 Meißen	bearbeitet: geprüft:
--	-----------------------------

AUSSCHREIBUNG

Landesamt für Straßenbau und Verkehr S 177 (Pina - Wilschdorf) NK 4949 035, Stk. 2.150 - NK 4949 005 Stk. 1.335	Unterlage / Blatt-Nr.: 2.1 / 6 Los 6.1.1 Fahrzeugrückhaltesysteme und Leitposten Maßstab: 1:500
---	--

**S 177 Pina - Wilschdorf
Ortsumgehung
Wünschendorf / Eschdorf**

Legensystem: RD03 (Bessen) Höhenystem: DHHN 92
Grundplan Vermessung Stand: 2004 EIBS GmbH
mit Ergänzungvermessungen bis 2023 01187 Dresden

R 5427394.903
H 5655371.731

Tabelle der geplanten Fahrzeugrückhaltesysteme nach RPS 2009

Maßnahme: S 177 Pirna-Wilsdruff OU Wünschendorf/Eschdorf Los 6.1.1

Blatt	Station/Bau-km		Lage	Gef.-stufe	Gefahrenstelle	Teil der SE	Aufhalte-stufe	W	Anprall-heftigkeit	geplantes System	Länge der SE	Anmerkungen
	von	bis										
S 161												
Achse 25												
6	242,47	246,13	RR			AEK	H1	4	A	Eco Safe 2.0	3,66	
Achse 9												
6	0,0	8,3	RR			AEK	H1	4	A	Eco Safe 2.0	8,34	(Anschluß Achse 25)
6	8,3	37,7	RR			Vorlänge	H1	4	A	Eco Safe 2.0	29,31	Anschluß Achse 432
Achse 432												
6	0,0	18,7	RR			Vorlänge	H1	4	A	Eco Safe 2.0	18,69	Anschluß Achse 9
6	18,7	29,3	RR			ÜK		4	A	Flextra Eco Safe - SR Eco	10,59	Anschluß Achse 10
Achse 10												
6	156,1	157,5	RR			ÜK				Flextra Eco Safe - SR Eco	1,41	Anschluß Achse 432
6	157,5	209,5	RR			Vorlänge	H2	4	A	SR Eco	52,00	
6	209,5	209,5	RR			ÜE				SR Eco - SR Eco BW	0,00	
6	209,5	261,9	RR	2	BW 8	Gefahrenstelle	H2	4	A	SR Eco BW	52,40	
6	261,9	261,9	RR			ÜK				SR Eco - SR Eco BW	0,00	
6	261,9	313,9	RR			Nachlänge	H2	4	A	SR Eco	52,00	
6	313,9	325,9	RR			ÜK				Flextra Eco Safe - SR Eco	12,00	
6	325,9	373,9	RR			Nachlänge	H1	4	A	Eco Safe 2.0	48,00	
6	373,9	373,9	RR			ÜE				Eco Safe 2.0 H1 - Eco Safe 2.0 N2	0,00	
6	373,9	417,0	RR			Nachlänge	N2	3	A	Eco Safe 2.0	43,10	VZ 434-51 A 1,5m Stat. 0+337
6	417,0	429,0	RR			AEK	N2	3	A	Eco Safe 2.0	12,00	
Achse 61 WW Rosinendörfchen Ost												
6	43,79	27,79	LR			AEK	H2			HSEnd	16,00	
6	27,79	5,5	LR			Nachlänge	H2	4	A	SR Eco	22,29	Anschluß Achse 402
Achse 441												
6	4,3	0				Nachlänge	H2	4	A	SR Eco	4,34	
Achse 402 - Buswender												
6	24,8	0,0	LR			Nachlänge	H2	4	A	SR Eco	24,84	Anschluß Achse 402/10
Achse 10												
6	209,9	210,4	LR			Nachlänge	H2	4	A	SR Eco	0,53	Anschluß Achse 402
6	210,4	210,4	LR			ÜE				SR Eco - SR Eco BW	0,00	
6	210,4	261,9	LR	2	BW 8	Gefahrenstelle	H2	4	A	SR Eco BW	51,50	
6	261,9	261,9	LR			ÜE				SR Eco - SR Eco BW	0,00	
6	261,9	319,66	LR			Vorlänge	H2	4	A	SR Eco	57,76	

Tabelle der geplanten Fahrzeugrückhaltesysteme nach RPS 2009

Maßnahme: S 177 Pirna-Wilsdruff OU Wünschendorf/Eschdorf Los 6.1.1

Blatt	Station/Bau-km		Lage	Gef.-stufe	Gefahrenstelle	Teil der SE	Aufhalte-stufe	W	Anprall-heftigkeit	geplantes System	Länge der SE	Anmerkungen
	von	bis										
Achse 29												
6	26,1	9,2	LR			Vorlänge	H2	4	A	SR Eco	16,93	Anschluß Achse 10
6	9,2	0,0	LR			AEK	H2	4	A	HS End	9,20	Anschluß Achse 28
Achse 28												
6	18,10	24,90	LR			AEK	H2	3	A	HS END	6,8	Zufahrt
Achse 26												
6	0	3,40	RR			AEK	N2	3	A	Eco Safe 2.0	3,40	Anschluß Achse 28
Achse 28												
6	23,2	72,8	RR			Nachlänge Vz	N2	3	A	Eco Safe 2.0	49,65	Anschluß Achse 434
6	72,8	81,4	RR			AEK	N2	3	A	Eco Safe 2.0	8,60	Anschluß Achse 26
Achse 434												
6	0,0	30,4	LR			Nachlänge	N2	3	A	Eco Safe 2.0	30,35	Anschluß Achse 10/28
Achse 10												
6	365,3		LR	4	VZ 434-51	Gefahrenstelle	N2	3	A	Eco Safe 2.0	0,00	Anschluß Achse 4343
6	365,3	410,5	LR			Vorlänge	N2	3	A	Eco Safe 2.0	45,15	
6	410,5	422,5	LR			AEK	N2	3	A	Eco Safe 2.0	12,00	
6a	433,0	445,0	LR			AEK	N2	3	A	Eco Safe 2.0	12,00	
6a	445,0	516,0	LR			Nachlänge	N2	3	A	Eco Safe 2.0	71,00	
6a	516,0	516,0	LR	4	Vz	Gefahrenstelle	N2	3	A	Eco Safe 2.0	0,00	
6a	516,0	596,0	LR			Vorlänge	N2	3	A	Eco Safe 2.0	80,00	
6a	596,0	608,0	LR			AEK	N2	3	A	Eco Safe 2.0	12,00	