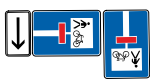


Die Absicherung von Baugruben und Leitungsgräben erfolgt bauseits mittels mobiler Absturzsicherung gemäß derzeit gültigen ZTV-SA und TL- Absperrschranken.

Standort:
Brandensteinstr./ Miltitzer Str.




Die Zuwegung für Rettungs-
fahrzeuge ist ständig zu ge-
währleisten.



Fußgänger- und Radführung
ist wechselseitig
aufrechtzuerhalten;
Mindestbreite Engstelle
1,3m

Haltverbote sind 3 volle Tage vor Baubeginn zu stellen
mit Zusatz "1060-31 „ und Zeitzusatz "ab ..."
Eine Dokumentation ist anzufertigen.

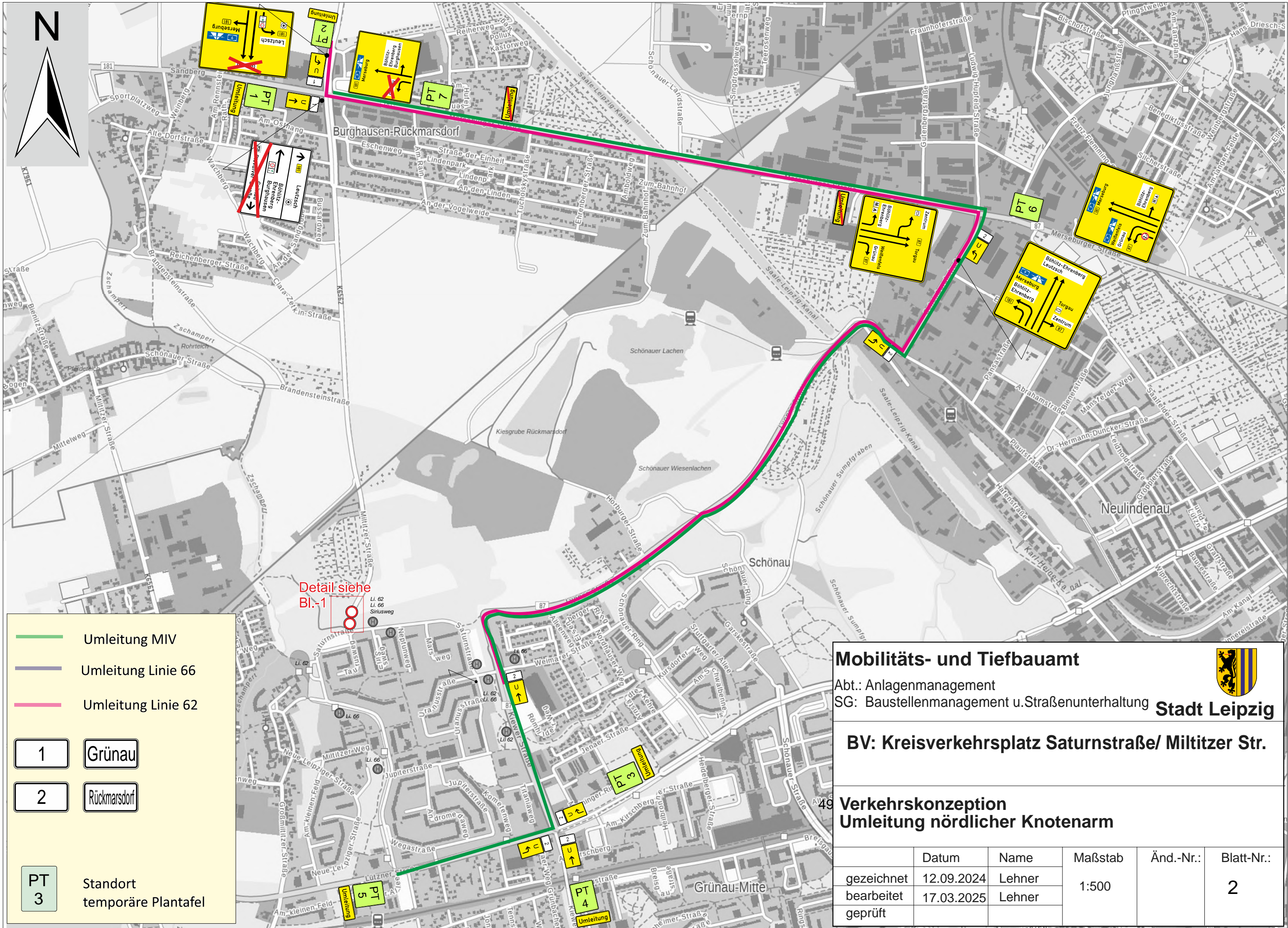
Mobilitäts- und Tiefbauamt
Abt.: Anlagenmanagement
SG: Baustellenmanagement u. Straßenunterhaltung

**Stadt Leipzig**


BV: Kreisverkehrsplatz Saturnstraße/ Miltitzer Str.

**Verkehrskonzeption
Detail nördlicher Knotenarm**

	Datum	Name	Maßstab	Änd.-Nr.:	Blatt-Nr.:
gezeichnet	12.09.2024	Lehner	1:500		1
bearbeitet	17.03.2025	Lehner			
geprüft					



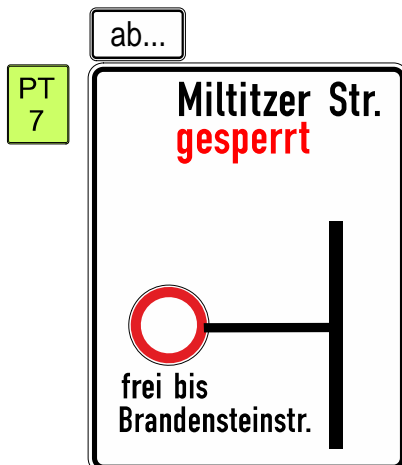
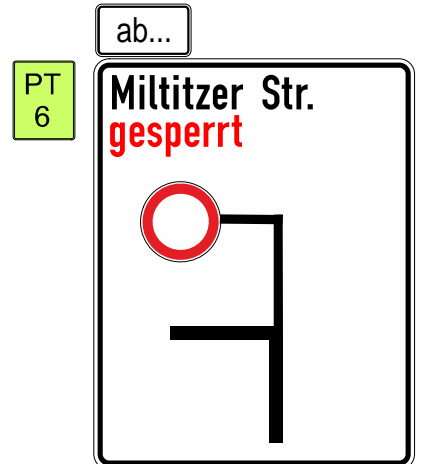
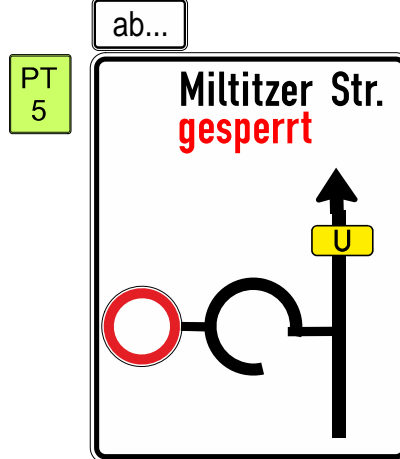
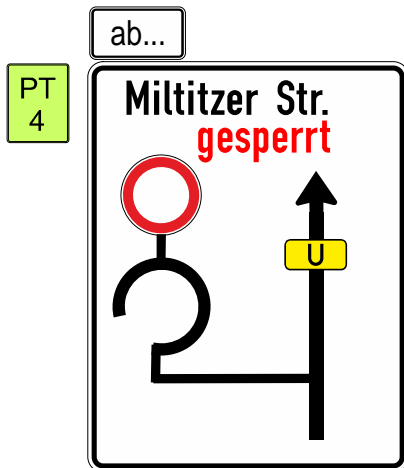
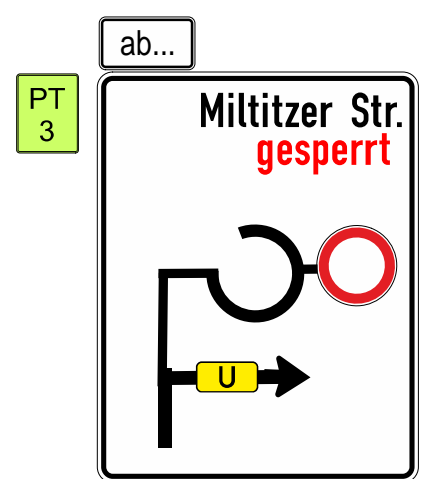
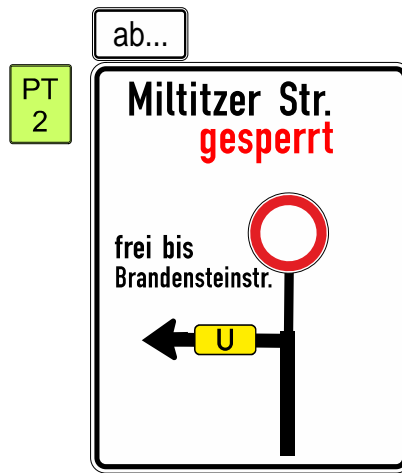
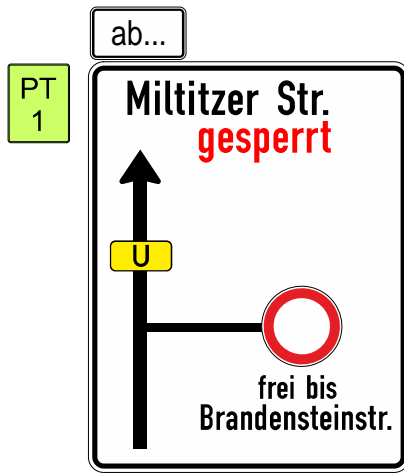
Mobilitäts- und Tiefbauamt
Abt.: Anlagenmanagement
SG: Baustellenmanagement u. Straßenunterhaltung


Stadt Leipzig

BV: Kreisverkehrsplatz Saturnstraße/ Miltitzer Str.

**Verkehrskonzeption
Umleitung nördlicher Knotenarm**

	Datum	Name	Maßstab	Änd.-Nr.:	Blatt-Nr.:
gezeichnet	12.09.2024	Lehner	1:500		2
bearbeitet	17.03.2025	Lehner			
geprüft					



Mobilitäts- und Tiefbauamt

Abt.: Anlagenmanagement

SG: Baustellenmanagement u. Straßenunterhaltung



Stadt Leipzig

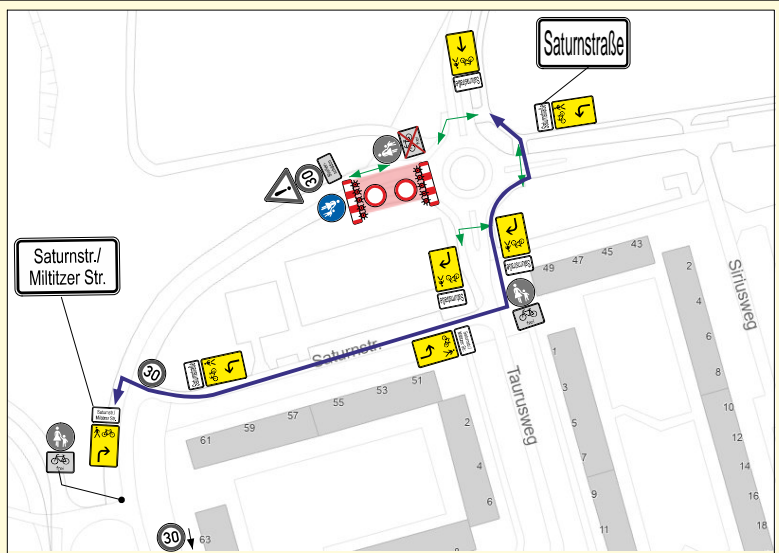
BV: Kreisverkehrsplatz Saturnstraße/ Miltitzer Str.

**Verkehrskonzeption
PT Umleitung nörlicher Knotenarm**

	Datum	Name	Maßstab	Änd.-Nr.:	Blatt-Nr.:
gezeichnet	12.09.2024	Lehner	1:500		3
bearbeitet	17.03.2025	Lehner			
geprüft					

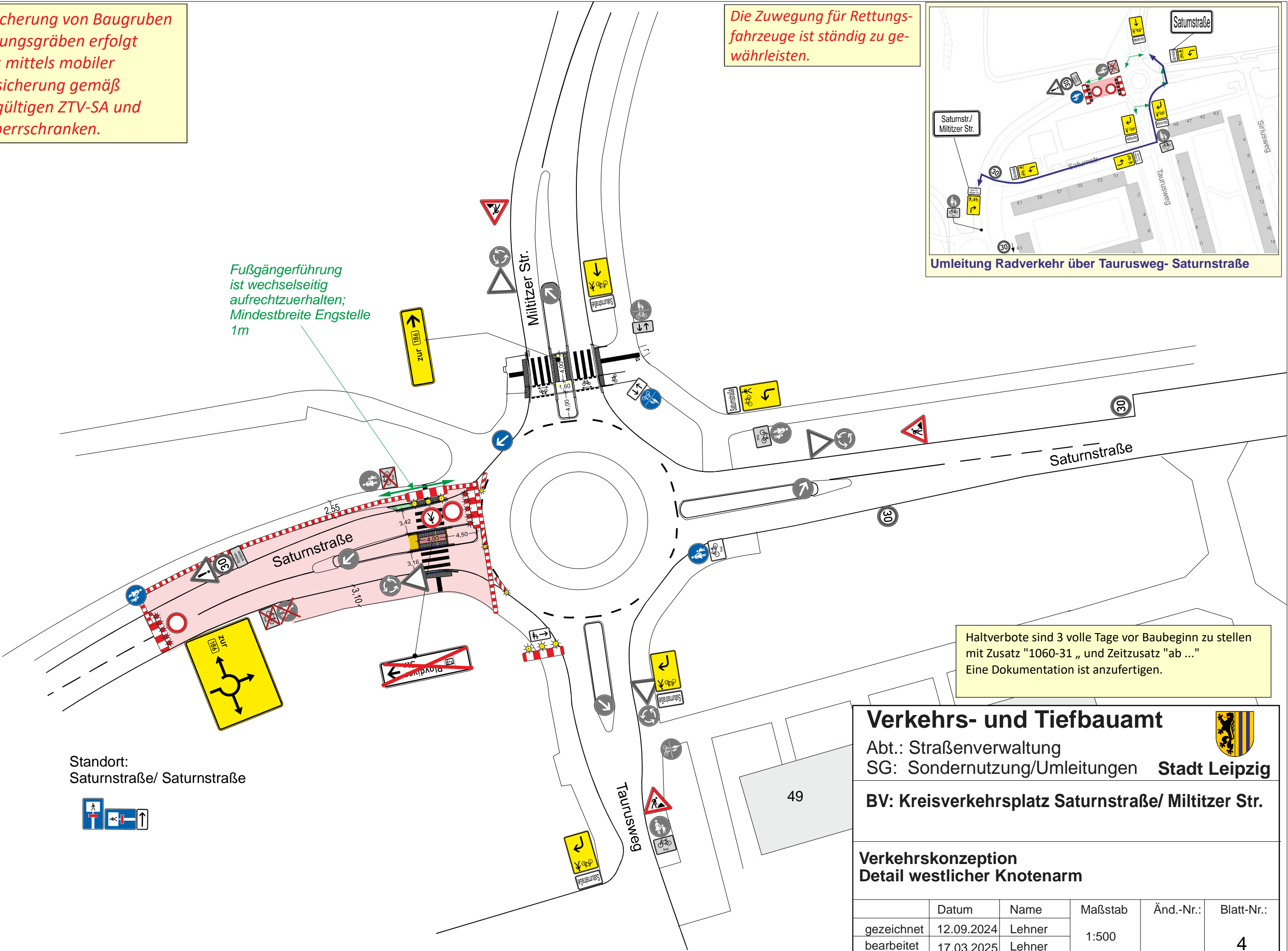
Die Absicherung von Baugruben und Leitungsgräben erfolgt bauseits mittels mobiler Absturzsicherung gemäß derzeit gültigen ZTV-SA und TL- Absperrschranken.

Die Zuwegung für Rettungs- fahrzeuge ist ständig zu ge- währleisten.



Umleitung Radverkehr über Taurusweg- Saturnstraße

Fußgängerführung ist wechselseitig aufrechtzuerhalten; Mindestbreite Engstelle 1m



Standort:
Saturnstraße/ Saturnstraße



Haltverbote sind 3 volle Tage vor Baubeginn zu stellen mit Zusatz "1060-31 „ und Zeitzusatz "ab ..."
Eine Dokumentation ist anzufertigen.

Verkehrs- und Tiefbauamt

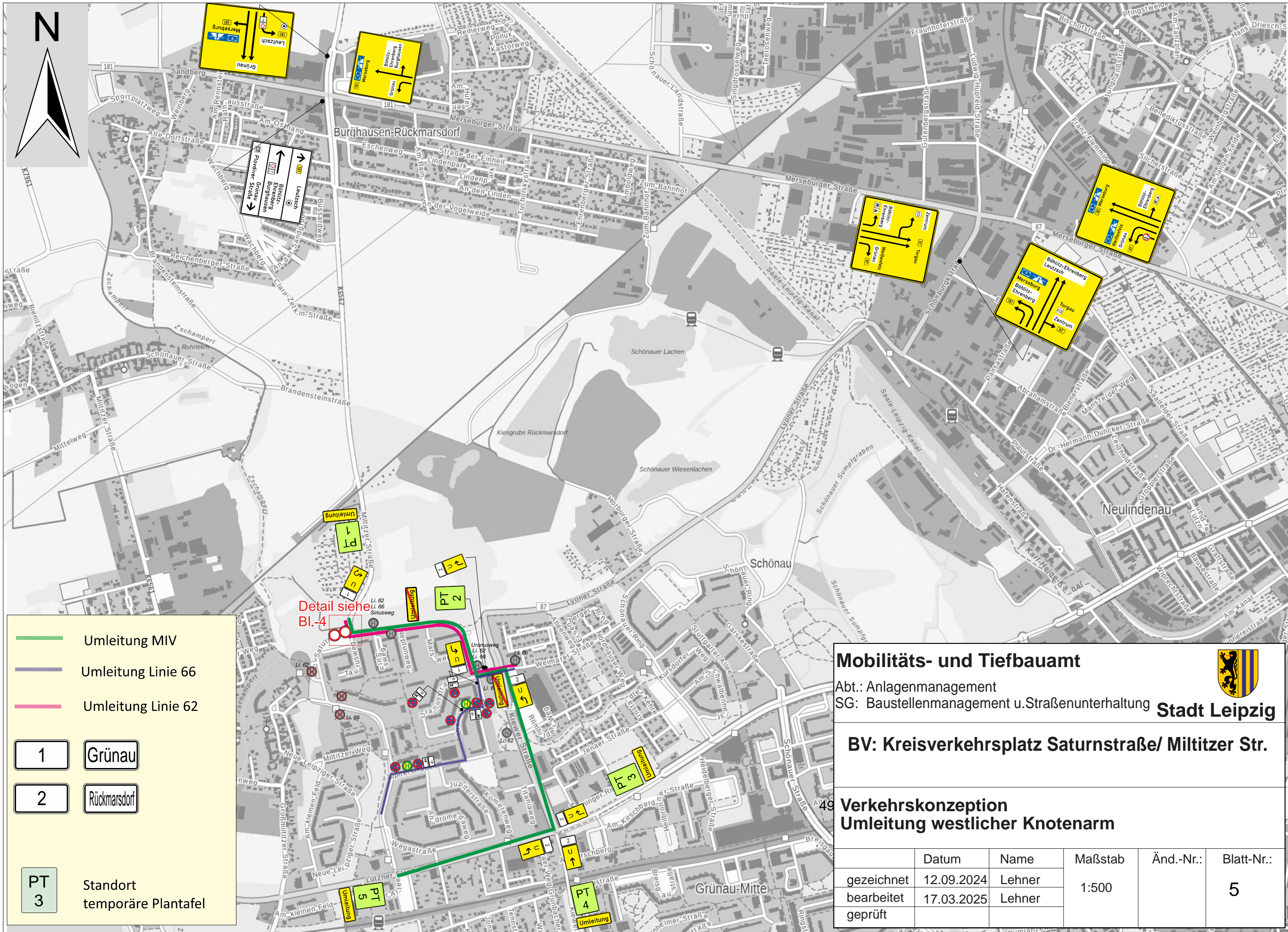


Abt.: Straßenverwaltung
SG: Sondernutzung/Umleitungen **Stadt Leipzig**

BV: Kreisverkehrsplatz Saturnstraße/ Miltitzer Str.

Verkehrskonzeption
Detail westlicher Knotenarm


	Datum	Name	Maßstab	Änd.-Nr.:	Blatt-Nr.:
gezeichnet	12.09.2024	Lehner	1:500		4
bearbeitet	17.03.2025	Lehner			
geprüft					



Mobilitäts- und Tiefbauamt

Abt.: Anlagenmanagement

SG: Baustellenmanagement u. Straßenunterhaltung



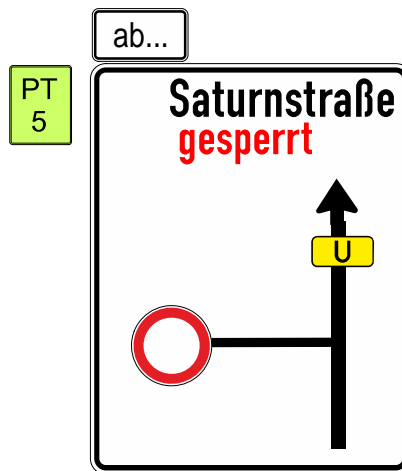
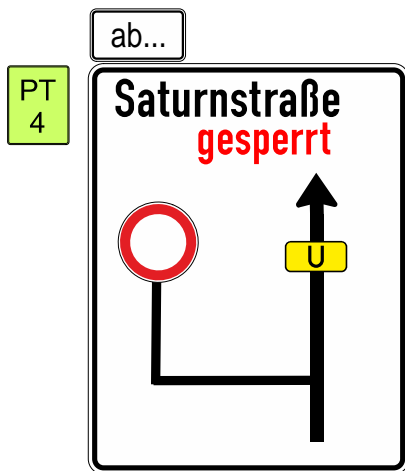
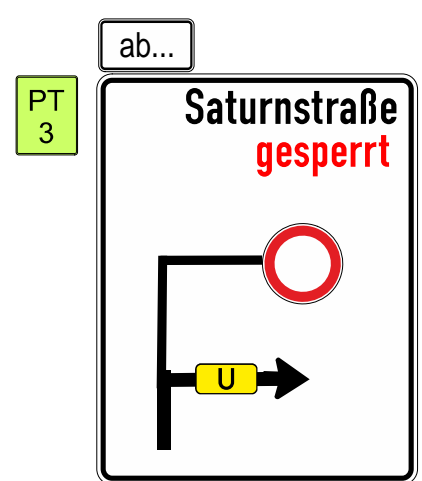
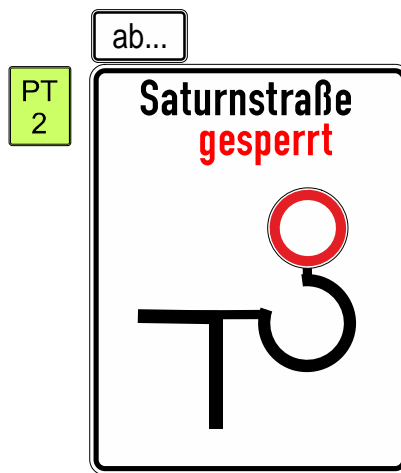
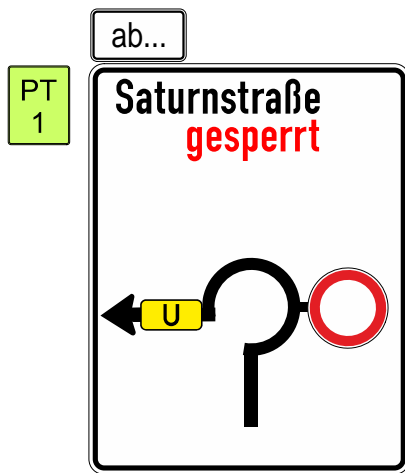
Stadt Leipzig

BV: Kreisverkehrsplatz Saturnstraße/ Miltitzer Str.

Verkehrskonzeption

Umleitung westlicher Knotenarm

	Datum	Name	Maßstab	Änd.-Nr.:	Blatt-Nr.:
gezeichnet	12.09.2024	Lehner	1:500		5
bearbeitet	17.03.2025	Lehner			
geprüft					



Mobilitäts- und Tiefbauamt

Abt.: Anlagenmanagement

SG: Baustellenmanagement u. Straßenunterhaltung



Stadt Leipzig

BV: Kreisverkehrsplatz Saturnstraße/ Miltitzer Str.

Verkehrskonzeption PT Umleitung westlicher Knotenarm

	Datum	Name	Maßstab	Änd.-Nr.:	Blatt-Nr.:
gezeichnet	12.09.2024	Lehner	1:500		6
bearbeitet	17.03.2025	Lehner			
geprüft					

Die Absicherung von Baugruben und Leitungsgräben erfolgt bauseits mittels mobiler Absturzsicherung gemäß derzeit gültigen ZTV-SA und TL- Absperrschranken.

Die Zuwegung für Rettungs-
fahrzeuge ist ständig zu ge-
währleisten.

Standort:
Uranusstraße/ Saturnstraße



Fußgänger- und Radführung
ist wechselseitig
aufrechtzuerhalten;
Mindestbreite Engstelle
1,3m

Standort:
Siriusweg.



Haltverbote sind 3 volle Tage vor Baubeginn zu stellen
mit Zusatz "1060-31 „ und Zeitzusatz "ab ..."
Eine Dokumentation ist anzufertigen.

Verkehrs- und Tiefbauamt

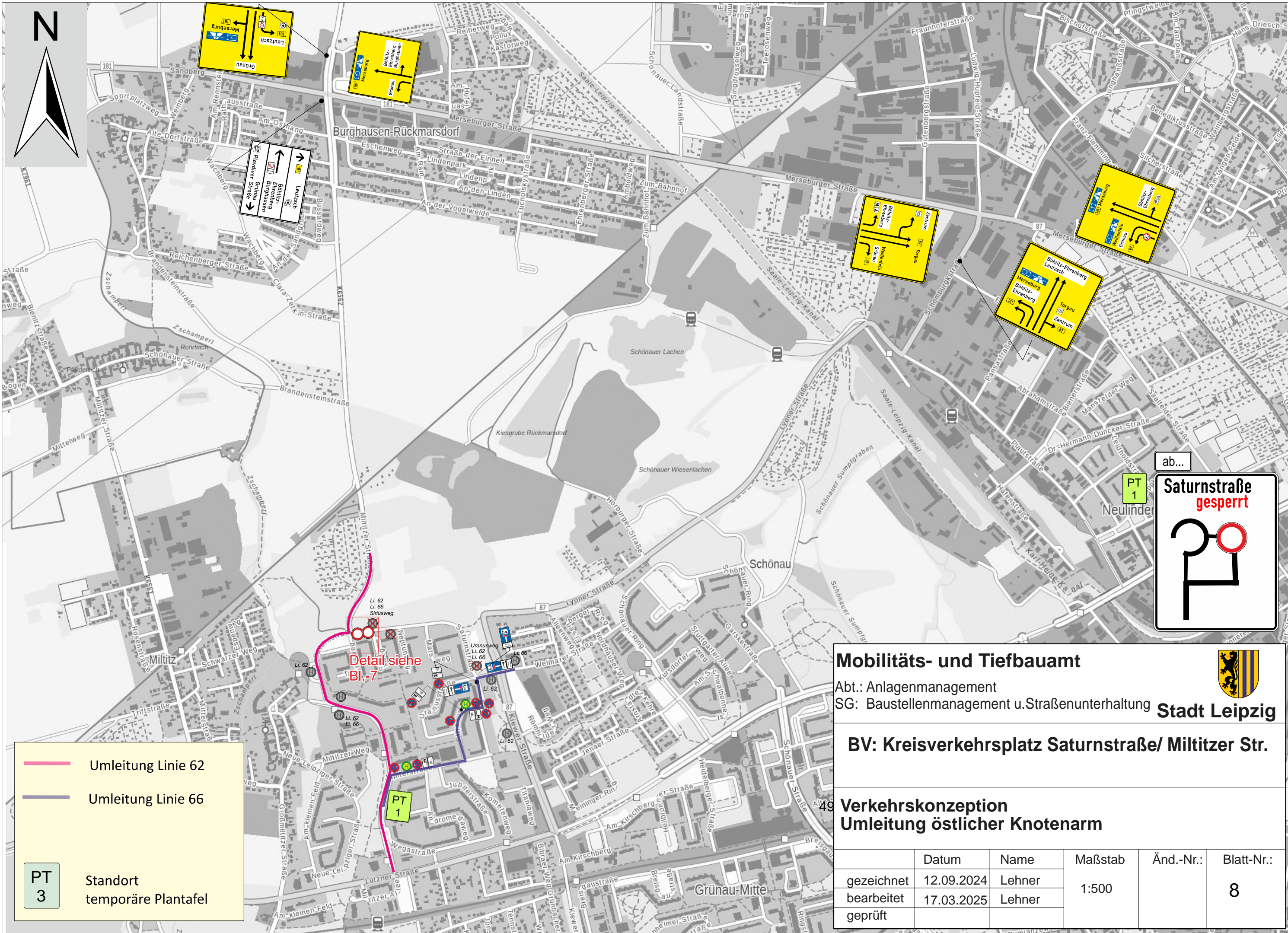


Abt.: Straßenverwaltung
SG: Sondernutzung/Umleitungen **Stadt Leipzig**

BV: Kreisverkehrsplatz Saturnstraße/ Miltitzer Str.

**Verkehrskonzeption
Detail westlicher Knotenarm**

	Datum	Name	Maßstab	Änd.-Nr.:	Blatt-Nr.:
gezeichnet	12.09.2024	Lehner	1:500		7
bearbeitet	17.03.2025	Lehner			
geprüft					



Mobilitäts- und Tiefbauamt

Abt.: Anlagenmanagement

SG: Baustellenmanagement u. Straßenunterhaltung

Stadt Leipzig

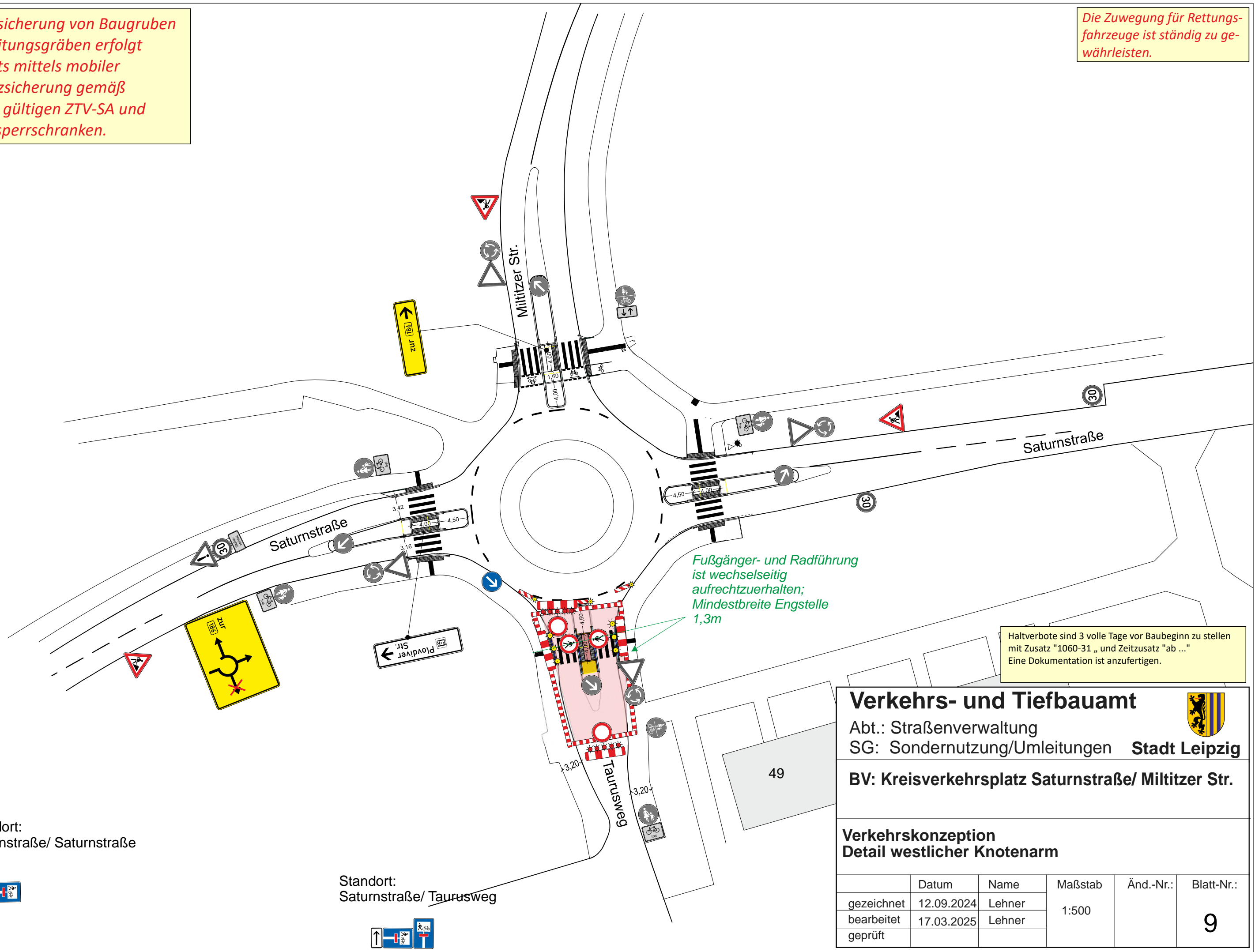
BV: Kreisverkehrsplatz Saturnstraße/ Miltitzer Str.

Verkehrskonzeption Umleitung östlicher Knotenarm

	Datum	Name	Maßstab	Änd.-Nr.:	Blatt-Nr.:
gezeichnet	12.09.2024	Lehner	1:500		8
bearbeitet	17.03.2025	Lehner			
geprüft					

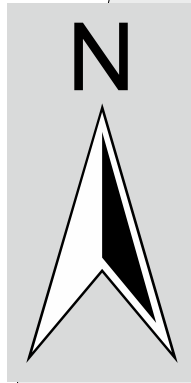
Die Absicherung von Baugruben und Leitungsgräben erfolgt bauseits mittels mobiler Absturzsicherung gemäß derzeit gültigen ZTV-SA und TL- Absperrschranken.

Die Zuwegung für Rettungsfahrzeuge ist ständig zu gewährleisten.



Haltverbote sind 3 volle Tage vor Baubeginn zu stellen
mit Zusatz "1060-31 „ und Zeitzusatz "ab ..."
Eine Dokumentation ist anzufertigen.

*Im Vorfeld der Maßnahme sind
die betroffenen Anwohner rechtzeitig
über Art, Dauer und Umfang zu informieren.*



Der Zugang zu den Hauseingängen
ist sicherzustellen (ggfls. sind
Fußgängerbrücken vorzuhalten)

Verkehrs- und Tiefbauamt



Abt.: Straßenverwaltung

SG: Sondernutzung/Umleitungen

Stadt Leipzig

BV: Kreisverkehrsplatz Saturnstraße/ Miltitzer Str.

Verkehrskonzeption Detail Ersatzhaltestelle Uranusstr.

	Datum	Name	Maßstab	Änd.-Nr.:	Blatt-Nr.:
gezeichnet	12.09.2024	Lehner			
bearbeitet	17.03.2025	Lehner			
geprüft					HST-1

Haltverbote sind 3 volle Tage vor Baubeginn zu stellen
mit Zusatz "1060-31 „ und Zeitzusatz "ab ..."
Eine Dokumentation ist anzufertigen.

Verkehrs- und Tiefbauamt
 Abt.: Straßenverwaltung
 SG: Sondernutzung/Umleitungen **Stadt Leipzig**
BV: Kreisverkehrsplatz Saturnstraße/ Miltitzer Str.

	Datum	Name	Maßstab	Änd.-Nr.:	Blatt-Nr.:
gezeichnet	12.09.2024	Lehner			
bearbeitet	17.03.2025	Lehner			
geprüft					