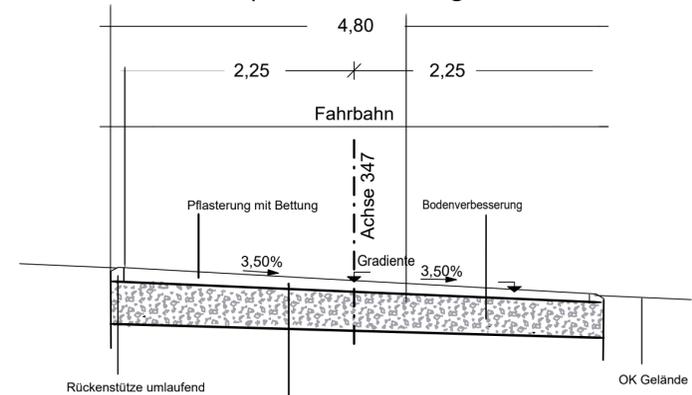


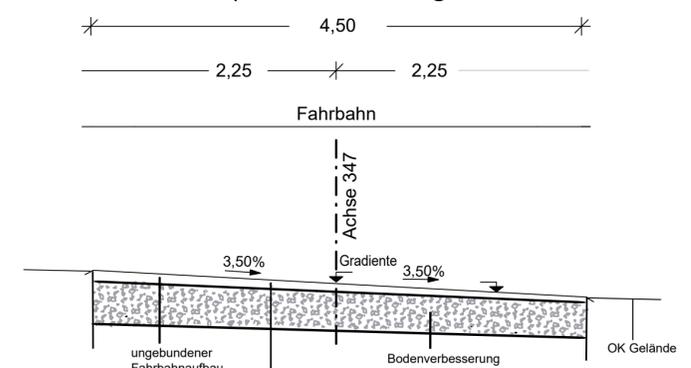
**Straßenquerschnitte  
FA1 - FA1  
Feldzufahrt Agrarproduktion  
(Wirtschaftsweg)**



**Wegebefestigung für hohe Beanspruchung**

- Großpflaster
- 17 cm Beton XF1
- 12 cm Mineralgemisch 0/32
- $\geq 45$  cm Gesamtdicke auf Planum
- Bodenverbesserung
- 40 cm Bodenverbesserung mit ca. 3...4 % Mischbinder

**Straßenquerschnitte  
FA2 - FA2  
Feldzufahrt Agrarproduktion  
(Wirtschaftsweg)**



**Wegebefestigung für hohe Beanspruchung**

- gemäß DWA-A 904, Bild 8.3, Zeile 2, Spalte 2
- 5 cm Mineralgemisch 0/8
- 30 cm Schottertragschicht 0/45,  $E_{v2} \geq 100\text{MPa}$
- $\geq 35$  cm Gesamtdicke auf Planum
- Bodenverbesserung
- 40 cm Bodenverbesserung mit ca. 3...4 % Mischbinder

**Plan dient nur zu Kalkulationszwecken !**

Freistaat Sachsen  
Landesamt für Straßenbau und Verkehr  
Niederlassung Meißen  
Heinrich-Heine-Straße 23c  
01662 Meißen

bearbeitet:

geprüft:

**Ausschreibungs- & Ausführungsplanung**

<p>LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR</p>	<p>Freistaat SACHSEN</p>	<p>Unterlage / Blatt-Nr.: 14.1 / 1 Los 4.2 Straßenquerschnitt FA1 und FA2 Zuwegung Agrarproduktion Maßstab 1:50</p>
<p>S 177 / Pirna - Wilsdruff NK 4949 035, Stat. 2,150 - NK 4949 005 Stat.1,335</p>		

**S 177 Pirna - Wilsdruff  
Ortsumgehung  
Wünschendorf / Eschdorf**

<p>aufgestellt: Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Meißen</p>	<p>zur Bauausführung freigegeben: Landesamt für Straßenbau und Verkehr NL Meißen</p>
<p>Meißen, Dipl.-Ing. Holger Hampsch RL Erhaltung und Bau von Rad- verkehrsanlagen u. Straßen</p>	<p>Meißen, Dipl.-Ing. Ronald Faß AL, Nahmobilität, Radverkehr und Straßenbau</p>