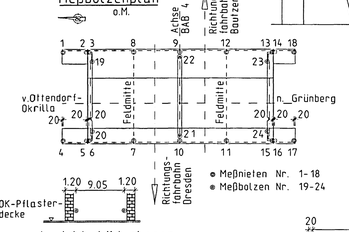
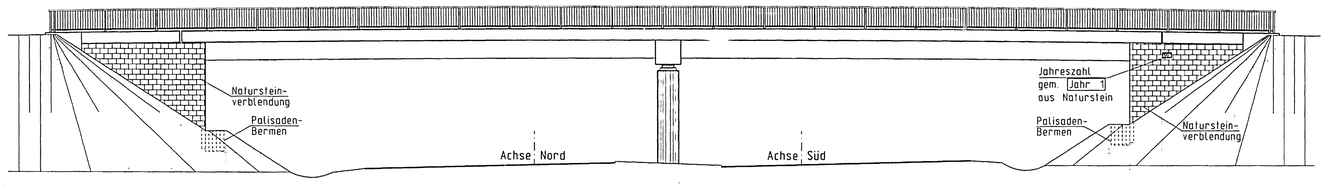
Meßpunkt Nr.	Höhe (HN)	Meßpunkt Nr.	Höhe (HN)
1	189.022	13	189.137
2	189.116	14	189.126
3	189.120	15	188.980
4	188.858	16	188.974
5	188.970	17	188.898
6	188.970	18	189.064
7	189.113	19	184.530
8	189.228	20	184.530
9	189.265	21	182.996
10	189.154	22	183.002
11	189.114	23	184.814
12	189.241	24	184.810
gemessen am 04.04.1997			

Meßbolzenplan

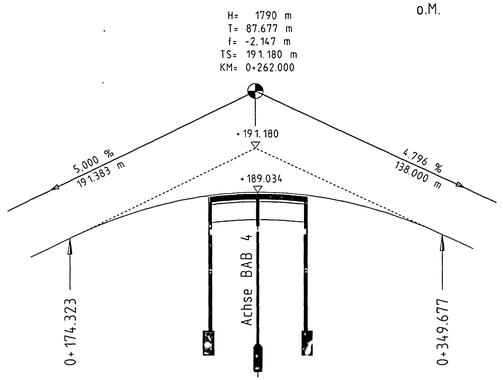


Ansicht von Dresden

M 1:100



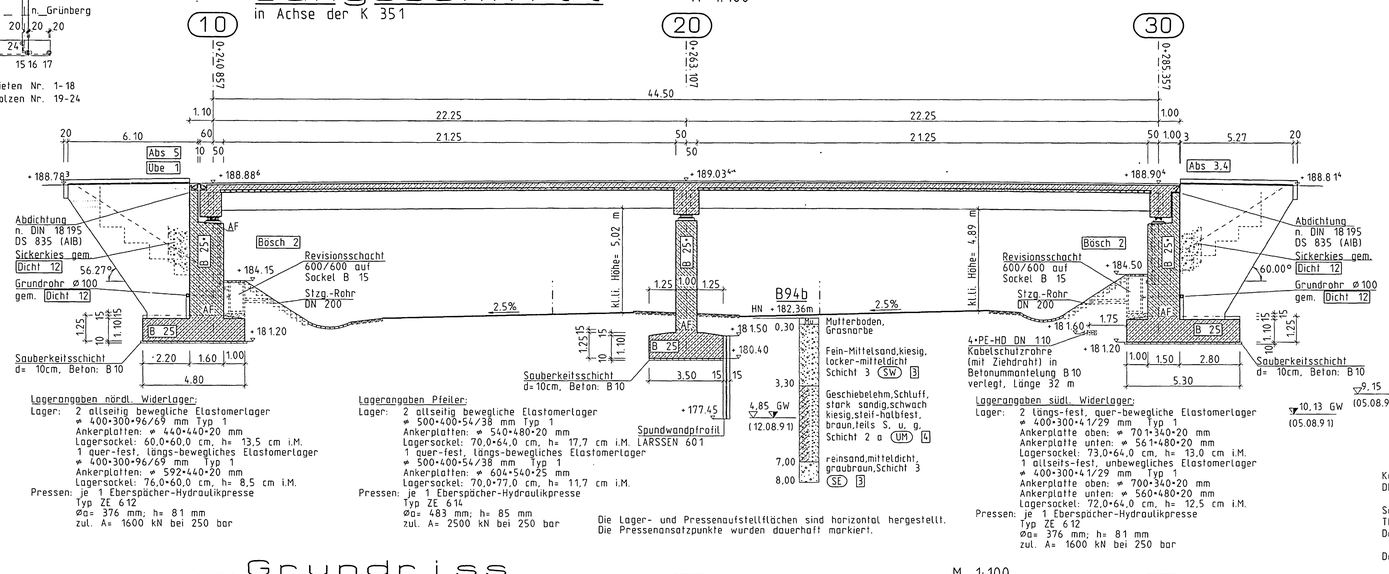
Höhenplan der K 351



Längsschnitt

in Achse der K 351

M 1:100



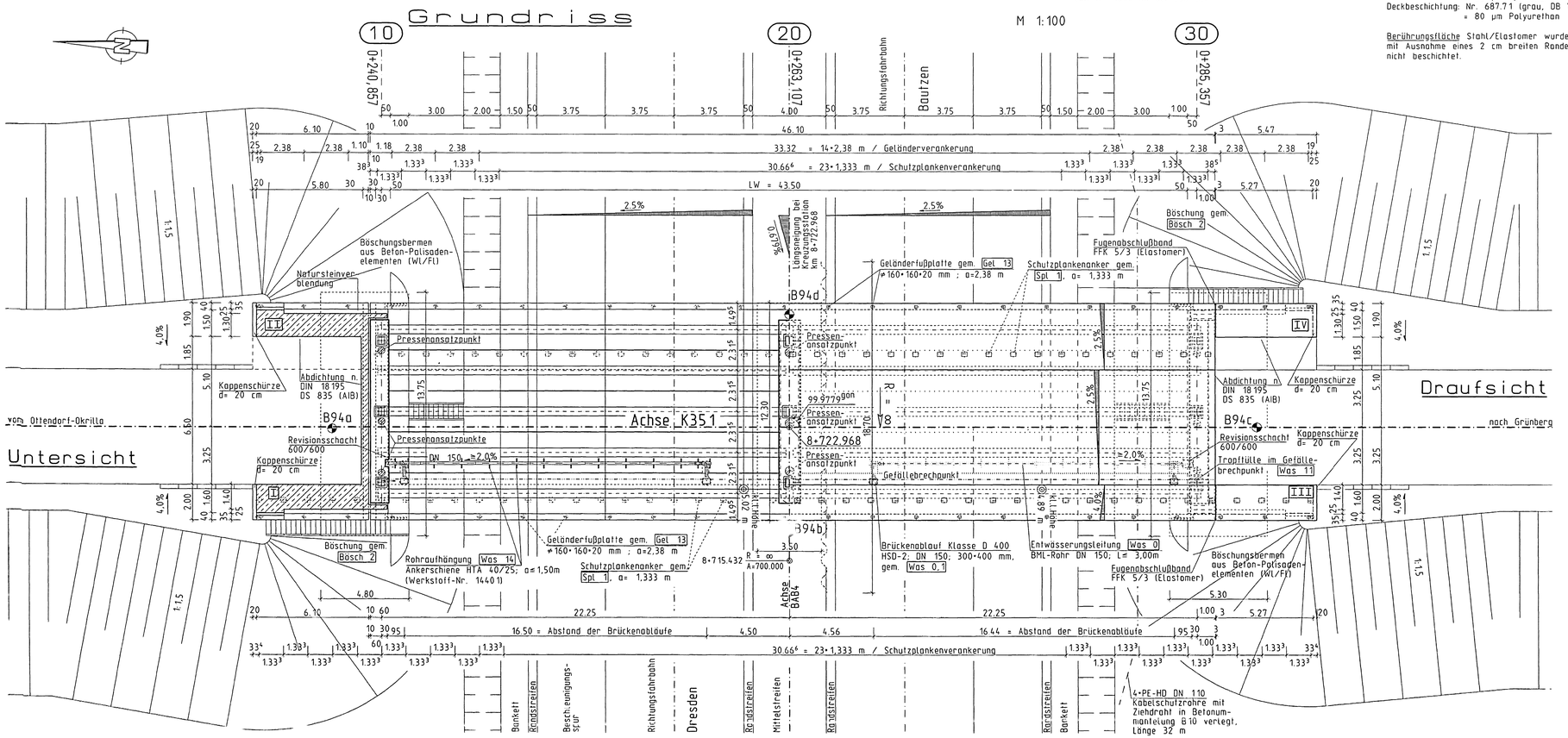
Korrosionsschutz gem. ZTV KOR 92, DB DS 804, Absatz 386, DIN 55928 T 1-8.

Sandstrahlen: Norm-Reinheitsgrad = Sa 3
Therm. Spritzen: Zink ca. 100 µm (DIN 8565)
Deckbeschichtung: Nr. 687.13 (grau, DB 703) = 80 µm Epoxidharz
Deckbeschichtung: Nr. 687.71 (grau, DB 701) = 80 µm Polyurethan

Berührungsfläche Stahl/Elastomer wurde mit Ausnahme eines 2 cm breiten Randes nicht beschichtet.

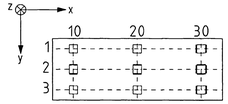
Grundriss

M 1:100



Lagerschema

unmaßstäblich



Lagerreihe	Achse		10	20	30
1	max Fz (MN)		1,265	2,246	1,265
	min Fz (MN)		0,881	1,492	0,881
	Fy (MN)		----	----	----
	Fx (MN)		----	----	0,100
	vy (mm)	min	-1,20	-1,20	-1,20
		max	+0,80	+0,80	+0,80
	vx (mm)	min	-42,28	-20,84	0
		max	-19,71	-9,71	
2	max Fz (MN)		1,782	2,663	1,782
	min Fz (MN)		0,858	1,315	0,858
	Fy (MN)		0,041	0,125	0,042
	Fx (MN)		----	----	0,100
	vy (mm)		0	0	0
	vx (mm)	min	-42,28	-20,84	0
		max	-19,71	-9,71	
3	max Fz (MN)		1,525	2,486	1,525
	min Fz (MN)		0,849	1,447	0,849
	Fy (MN)		----	----	----
	Fx (MN)		----	----	0,100
	vy (mm)	min	-1,20	-1,20	-1,20
		max	+0,80	+0,80	+0,80
	vx (mm)	min	-42,28	-20,84	0
		max	-19,71	-9,71	

Leistungen AN Strecke:
- Böschungstreppen und -pflaster
- Entwässerungsmulden
- Schutzplanken

Alle Höhen beziehen sich auf HN

Daten zum dargest. Bauwerk lt."ZTV-K 88"

a Lagebezeichnung
Kreuzungsstation BAB 4 in km 8+722.968
Kreuzungsstation Achse K 351 in km 0+263.107
Kreuzungswinkel: 99.9779 gon

b Gradientenverhältnisse
Lichte Höhen: ≥4,86 m Bauhöhen: 1,33 m Konstr.-Höhe: 1,25 m
Lichte Weiten: 2 • 21,25 m
Stützweite: 2 • 22,25 m
Gesamtlänge des Überbaues: 46,10 m
Nutzbare Breite zwischen den Geländern: 11,75 m
Fahrbahnbreite zwischen den Schrammborden: 6,50 m
Kleinste vorh. lichte Durchfahrtshöhe: 4,863 m

c Untergrundverhältnisse und Gründung :
Bohrungen: B94a, B94b, B94c, B94d
Max. Bodenpressung:
Flachgründung: Widerlager 290 kN/m²,
Mittelpfeiler 310 kN/m²

d Bei Gewässern : -----

e Leitungen : -----

f Vermessungspunkte :
Anschlußhöhe: Kontrollhöhe:
HN-Höhen der Mauer-u. Stehbolzen aus Null-Messung , Datum siehe Bauwerksskizze und Tabelle

g Abmessungen des Bauwerkes u. aller Konstr.-Teile

h Baustoffe u. Betongüten :

Bauteil	Baustahl	Betongüte	Zement	Z.-gehalt kg/m³	Körnung d.Zuschl.	Spannstahl
Pfeiler	BSt 500 S	B 25•	ZEM I 32,5 R	350	0-32	.....
Unterboden	-----	B 10	ZEM I 32,5 R	145	0-32	.....
Fundamente	BSt 500 S	B 25	ZEM I 32,5 R	350	0-32	.....
Widerlager	BSt 500 S	B 25•	ZEM I 32,5 R	350	0-32	.....
Flügel	BSt 500 S	B 25•	ZEM I 32,5 R	350	0-32	.....
Lagersockel	BSt 500 S	B 25•	ZEM I 32,5 R	350	0-32	.....
Brüstungst.	BSt 500 S	B 45	ZEM I 42,5 R	380	0-32	.....
Fertigteile	BSt 500 S	B 55	ZEM I 52,5 R	385	0-16	St 1570/1770
Kappen	BSt 500 S	LP-B 25•	ZEM I 32,5 R	170	0-16	.....

i Spannverfahren: Litzen-SUSPA 0,6" • = Beton mit hohem Frost-u. Taustaßwiderstand

j Tragfähigkeit :
Brückenklasse 60/30
Brückenklasse 100 STANAG 2021 Rad 1-spurig
Brückenklasse 100 STANAG 2021 Raupe 1-spurig
Brückenklasse 50 STANAG 2021 Rad 2-spurig
Brückenklasse 50 STANAG 2021 Raupe 2-spurig

k Abdichtung , Korrosionsschutz , Beläge u. Fugen :
Abdichtung unter der Fahrbahn: nach ZTV-BEL-B 1/87
Abdichtung unter den Kappen: nach ZTV-BEL-B 1/87, Bitumenschweißbahn, Glasvlies-Bitumendachpappe V 13
Abdichtung unter den Flügelkappen: Trennanstrich
Korrosionsschutz: gem. ZTV-KOR 92
Geländer: Feuerverzinkt Fahrbahnbelag: 4,0 cm Gußasphalt •2•Beschichtung
Fugen: Kappe Überbau/Flügel Fugendichtung: FFK 5/3(Elastomer)

l Lager,Gelenke,Übergangskonstruktion,Kantenschutz :
Lager: Verformungslager Fa. HEBEG
Übergangskonstruktion: Fa. Jannasch, Typ 80-2/AD
max. Dilatation: 70,0 mm min. Dilatation: 5,0 mm
Kantenschutz: T-90 nach Abs 4

m Brückenentwässerungsanlagen : gem. Was 0, 1, 11

n Geländer : Füllstabgeländer m. Drahtseil, h=1,10 u. 1,20 m

o Ausrüstung für die Unterhaltung : Böschungstreppen

p Sonstiges :
Sichtflächen nach ZTV-K 88
Dichtungsanstrich aller erdberührten Flächen n. DS 835 (AIB)

Angewendete Richtzeichnungen

Richtzeichnung	Aufsteller	Ausgabedatum
Abs 3	B M V	November 1992
Abs 4	B M V	Januar 1991
Abs 5	B M V	November 1992
Bösch 2	B M V	April 1984
Dicht 3,9,12	B M V	Mai 1995
Flü 1	B M V	Mai 1981
Fug 1	B M V	November 1992
Gel 0,1,4	B M V	November 1992
Gel 5,8	B M V	Mai 1995
Gel 9,10,11	B M V	November 1992
Gel 13	B M V	Mai 1995
Jahr 1	B M V	Mai 1995
Kap 1	B M V	Mai 1994
Lag 9,10,11	B M V	Mai 1995
Prüf 1	B M V	Mai 1994
Spl 1	B M V	Mai 1994
Übe 1	B M V	Mai 1995
Was 0,1	B M V	Mai 1995
Was 5,11	B M V	Januar 1991
Was 14	B M V	Mai 1995

Die Übereinstimmung des Planes mit der Bauausführung wird bestätigt:

I.S.T.C. GmbH Cottbus
Bauleitung Brücken BAB 4
Bautzener Straße 22
01822 Bischofswerda
Tel. 03594/7615, Fax 7617

Unterschrift u. Stempel AN

geprüft: örtliche Bauüberwachung des AG

Auftragnehmer : I.S.T.C. INGENIEUR- ,STRASSEN- UND TIEFBAU COTTBUS GMBH Werzdorfer Straße 51, PF 100 202, 0 3 0 4 8 Cottbus, Tel. 03550 483 - 421, Fax 03550 483 - 225 — 07.05.97 Datum , Unterschrift

Planbearbeitung : L u. R Ingenieurgesellschaft mbH, Justus-von-Liebig Str. 10 , 04451 Panitzsch, Tel. (034291) 4350 , Fax (034291) 43520 — 06.05.97 Datum , Unterschrift

Nr.	Art der Änderung	Datum	Bearbeiter

Bauverwaltung :
Freistaat Sachsen
Autobahnamt Sachsen
Bautzener Straße 19, 01099 Dresden

Bauvorhaben :
Neubau der Brücke i. Z. d. K 351 über die BAB 4

Plan : Bestandsübersichtszeichnung
Grundriß, Längsschnitt, Ansicht
Höhenplan

	Datum	Koordinator

	Datum	Name
bearbeitet :		
gezeichnet :	Mai '97	SM
Projekt-Nr. :	**3180 - 96**	

Bauwerks Nr. : BW 6U2
Km : 8+722,968
Maßstab : 1:100
Blatt-Nr. : 1