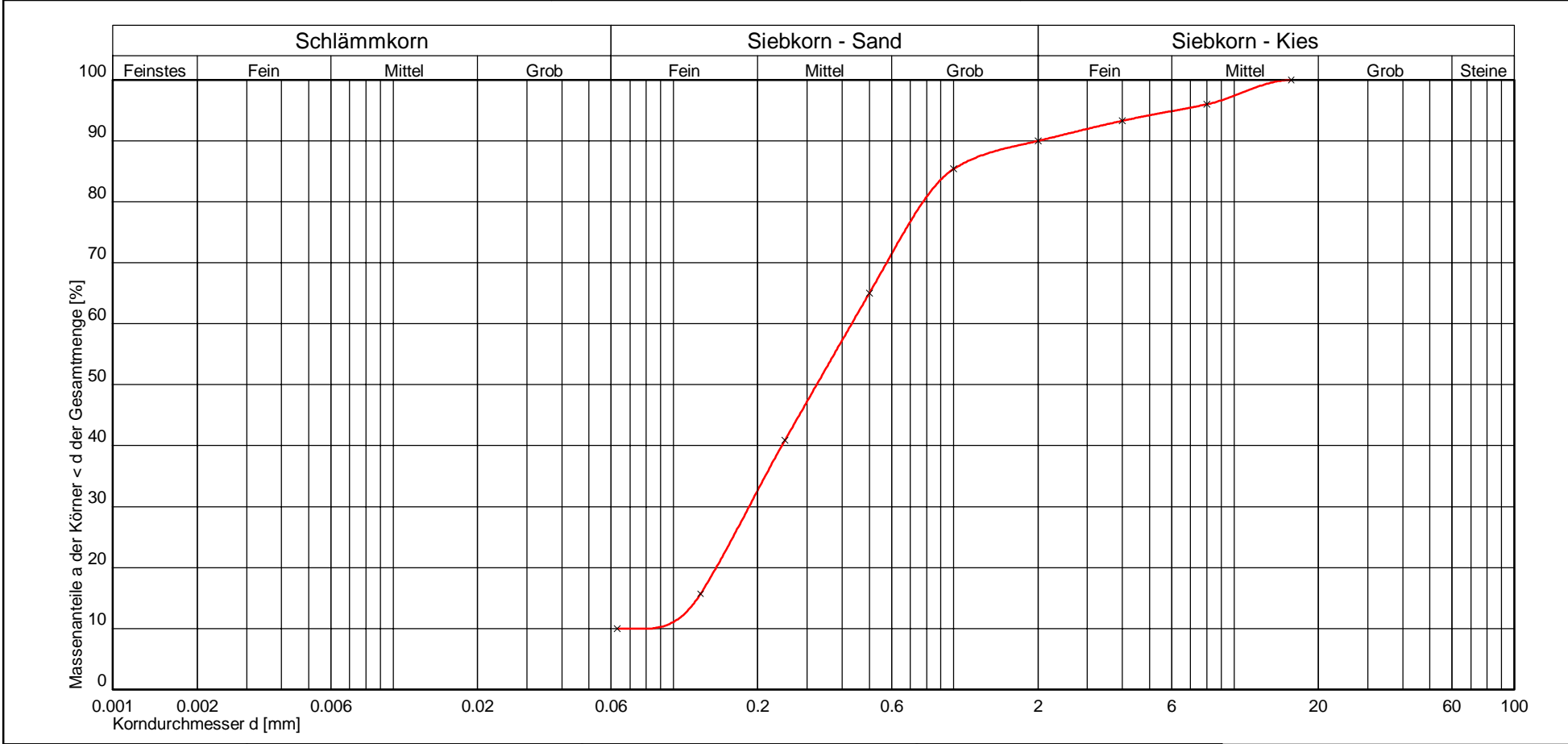


<div>Prüfungs-Nr.: 20/2018</div> <div>Bauvorhaben: K 1359 Ausbau in Oschersleben</div> <div>Ausgeführt durch: Pyatova</div> <div>am: 17.10.2018</div> <div>Bemerkung:</div>	<div>Bestimmung der Korngrößenverteilung</div> <div>Naß-/Trockensiebung</div> <div>nach DIN 18123</div>	<div>Entnahmestelle: BS 1/18</div> <div>Station:</div> <div>Entnahmetiefe: 1,20 - 2,00</div> <div>Bodenart: Mittelsand, feinsandig</div> <div>Art der Entnahme: gestört</div> <div>Entnahme am: 10.10.2018</div> <div>m rechts der Achse</div> <div>m unter GOK</div> <div>durch: Baugrundb. Klein</div>
---	---	--



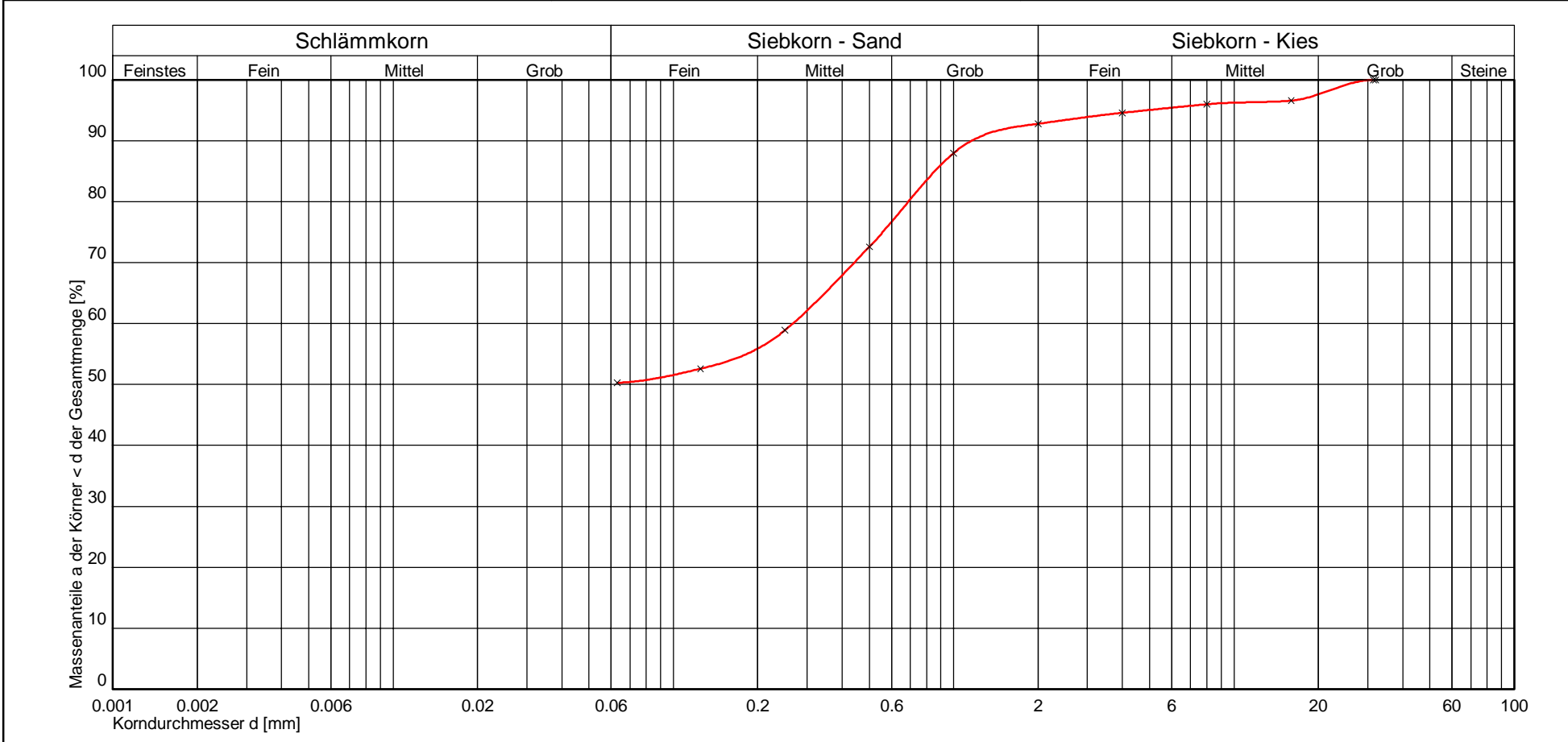
Kurve Nr.:	1			Bemerkungen
Arbeitsweise	nass			
C <sub>U</sub> = d <sub>60</sub> /d <sub>10</sub> / C <sub>C</sub> / Median	6,80	1,26		
Bodengruppe (DIN 18196)	SU			
Geologische Bezeichnung	pleistozäner Sand			
kf-Wert	3,226 * 10 <sup>-5</sup>	[m/s] nach Beyer		
Kornkennziffer	0 1 8 1 0	mS,fs,gs,u',mg'		



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH  
Reichardtstr. 7  
06114 Halle (Saale)

Prüfungsnr.: 20/2018  
Anlage: 5.1 Blatt 1  
zu: Bericht 4 4237 001

<div>Prüfungs-Nr.: 20/2018</div> <div>Bauvorhaben: K 1359 Ausbau in Oschersleben</div> <div>Ausgeführt durch: Pyatova</div> <div>am: 17.10.2018</div> <div>Bemerkung:</div>	<div>Bestimmung der Korngrößenverteilung</div> <div>Naß-/Trockensiebung</div> <div>nach DIN 18123</div>	<div>Entnahmestelle: BS 2/18</div> <div>Station: m rechts der Achse</div> <div>Entnahmetiefe: 0,60 - 1,20 m unter GOK</div> <div>Bodenart: Schluff, mittel- bis grobsandig</div> <div>Art der Entnahme: gestört</div> <div>Entnahme am: 10.10.2018 durch: Baugrundb. Klein</div>
---	---	--



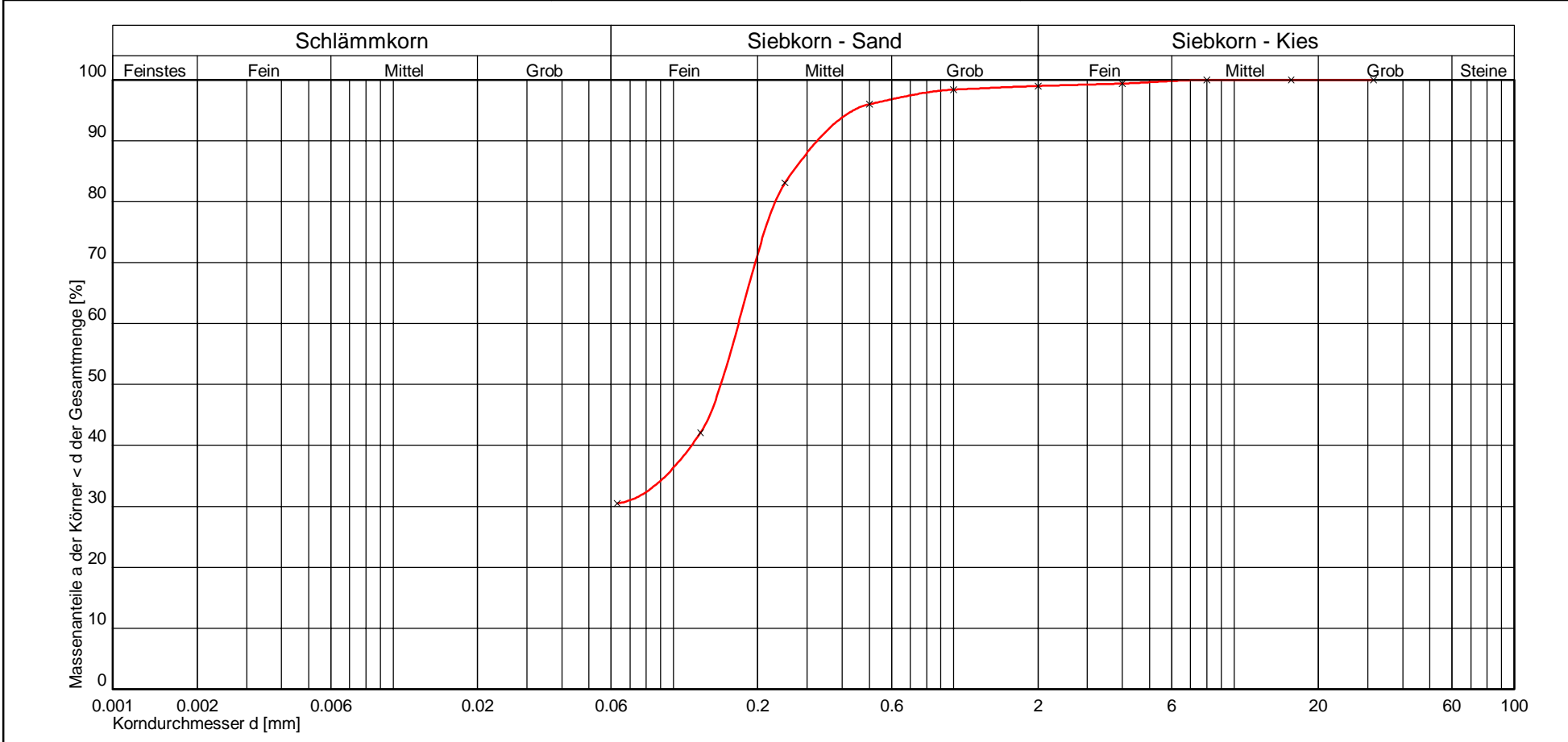
Kurve Nr.:	2			Bemerkungen
Arbeitsweise	nass			
C <sub>U</sub> = d60/d10 / C <sub>C</sub> / Median				
Bodengruppe (DIN 18196)	UL			
Geologische Bezeichnung	Auffüllung, gemischtlörnig			
kf-Wert				
Kornkennziffer	0 5 4 1 0	U,ms,gs,fs',g'		



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH  
Reichardtstr. 7  
06114 Halle (Saale)

Prüfungsnr.: 20/2018  
Anlage: 5.1 Blatt 2  
zu: Bericht 4 4237 001

<div>Prüfungs-Nr.: 20/2018</div> <div>Bauvorhaben: K 1359 Ausbau in Oschersleben</div> <div>Ausgeführt durch: Pyatova</div> <div>am: 17.10.2018</div> <div>Bemerkung:</div>	<div>Bestimmung der Korngrößenverteilung</div> <div>Naß-/Trockensiebung</div> <div>nach DIN 18123</div>	<div>Entnahmestelle: BS 4/18</div> <div>Station:</div> <div>Entnahmetiefe: 3,60 - 5,00</div> <div>Bodenart: Feinsand, mittelsandig</div> <div>Art der Entnahme: gestört</div> <div>Entnahme am: 10.10.2018</div> <div>m rechts der Achse m unter GOK</div> <div>durch: Baugrundb. Klein</div>
---	---	---



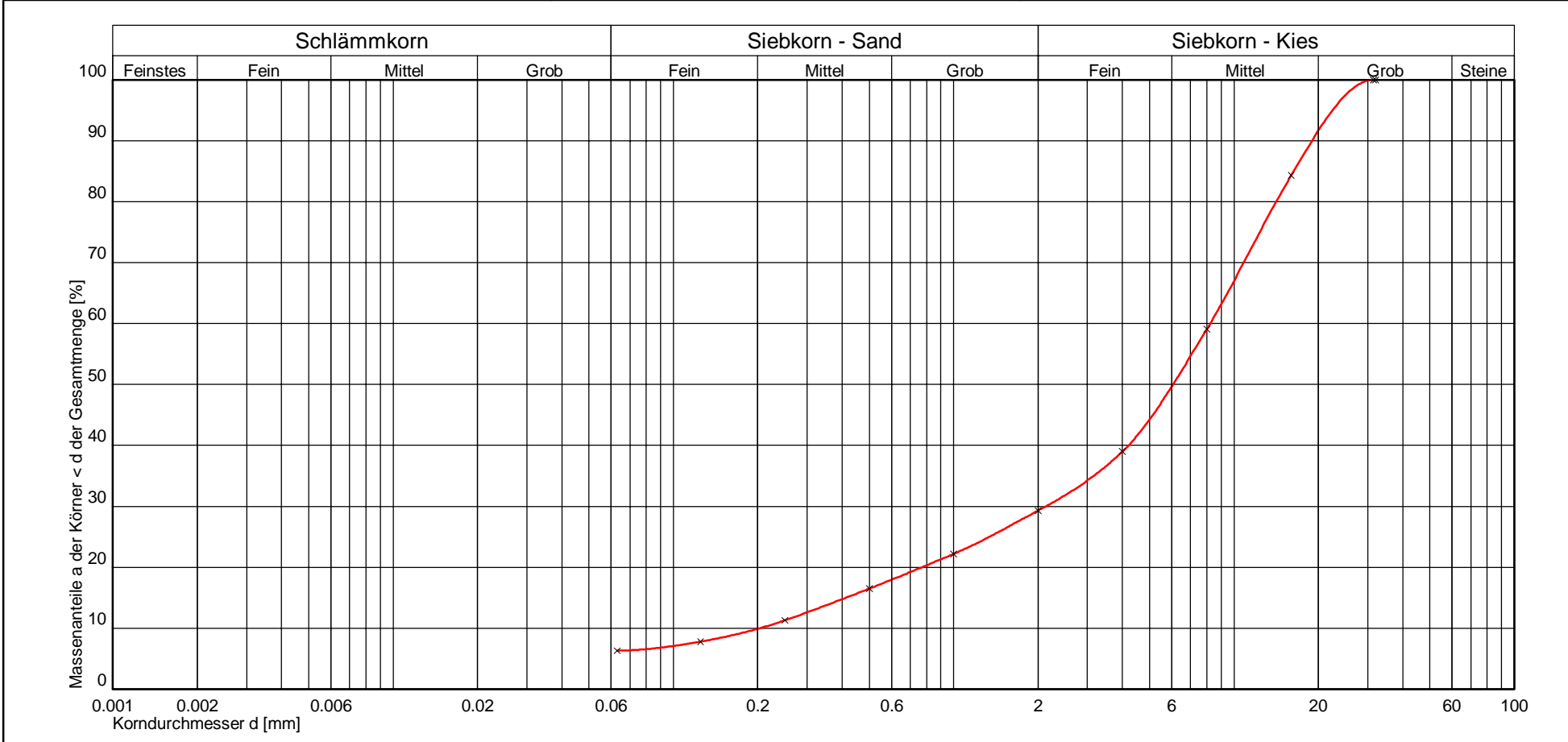
Kurve Nr.:	3			Bemerkungen
Arbeitsweise	nass			
C <sub>U</sub> = d <sub>60</sub> /d <sub>10</sub> / C <sub>C</sub> / Median				
Bodengruppe (DIN 18196)	SU*			
Geologische Bezeichnung	pleistozäner Sand			
kf-Wert				
Kornkennziffer	0 3 7 0 0	fS,ms,u*		



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH  
Reichardtstr. 7  
06114 Halle (Saale)

Prüfungsnr.: 20/2018  
Anlage: 5.1 Blatt 3  
zu: Bericht 4 4237 001

<div>Prüfungs-Nr.: 20/2018</div> <div>Bauvorhaben: K 1359 Ausbau in Oschersleben</div> <div>Ausgeführt durch: Pyatova</div> <div>am: 17.10.2018</div> <div>Bemerkung:</div>	<div>Bestimmung der Korngrößenverteilung</div> <div>Naß-/Trockensiebung</div> <div>nach DIN 18123</div>	<div>Entnahmestelle: BS 6/18</div> <div>Station:</div> <div>Entnahmetiefe: 0,21 - 0,40</div> <div>Bodenart: Mittelkies, feinkiesig</div> <div>Art der Entnahme: gestört</div> <div>Entnahme am: 10.10.2018</div> <div>m rechts der Achse m unter GOK</div> <div>durch: Baugrundb. Klein</div>
---	---	---



Kurve Nr.:	4			Bemerkungen
Arbeitsweise	nass			
C <sub>U</sub> = d <sub>60</sub> /d <sub>10</sub> / C <sub>C</sub> / Median	40,08      2,73			
Bodengruppe (DIN 18196)	GU			
Geologische Bezeichnung	ungebundene Tragschicht			
kf-Wert	1,929 * 10 <sup>-3</sup> [m/s] nach USBR/Bialas			
Kornkennziffer	0 1 2 7 0      mG,fg,gg',gs',ms',u'			



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH  
Reichardtstr. 7  
06114 Halle (Saale)

Prüfungsnr.: 20/2018  
Anlage: 5.1 Blatt 4  
zu: Bericht 4 4237 001