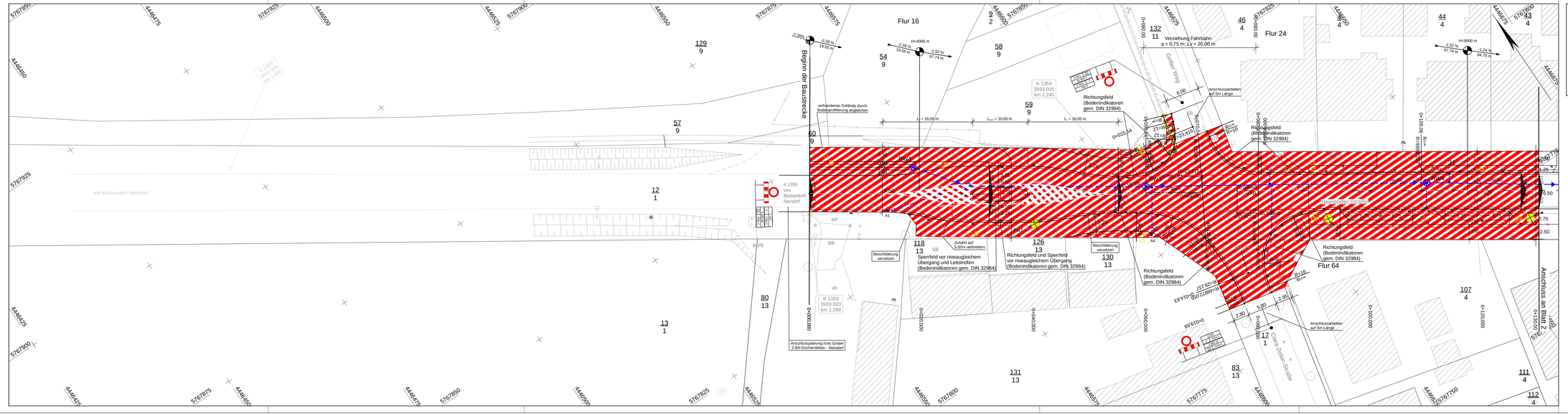
Flur 16
Flur 24
Flur 64
Beginn der Baustrecke
Hi=4000 m
-2,38 % 19,05 m
-1,52 % 97,74 m
Hi=8000 m
-1,52 % 97,74 m
-1,24 % 64,75 m
Verziehung Fahrbahn a = 0,75 m, Lv = 20,00 m
Gerätelt.-Weg
Richtungsfeld (Bodenindikatoren gem. DIN 32984)
Anschlussarbeiten auf 5m Länge
vorhandenes Gelände durch Bodenprofilierung angleichen
Lü = 16,00 m
Lmin = 10,00 m
Lü = 16,00 m
Rückbau Fahrbahn
Rückbau Rad-/Gehweg
Rückbau Bushaltestelle
Rückbau Parkplatz
Rückbau Zufahrt
Rückbau Grünfläche
Rückbau Baum
Rückbau Leitpfosten
Rückbau Verkehrszeichen
Rückbau Leitplanke
Rückbau Schutzplanke
Rückbau Mast
Rückbau Schacht
Rückbau Kabel
Rückbau Graben
Rückbau Böschung
Rückbau Zaun
Rückbau Hecke
Rückbau Mauer
Rückbau Gebäude
Rückbau Straßenlampe
Rückbau Verkehrsinsel
Rückbau Fußgängerüberweg
Rückbau Radweg
Rückbau Gehweg
Rückbau Radfahrstreifen
Rückbau Busbucht
Rückbau Haltestelle
Rückbau Wartehäuschen
Rückbau Fahrgastunterstand
Rückbau Fahrgastinformation
Rückbau Fahrgastleitsystem
Rückbau Fahrgastsitzbank
Rückbau Fahrgastüberdachung
Rückbau Fahrgastbeleuchtung
Rückbau Fahrgastwarteraum
Rückbau Fahrgastwartehalle
Rückbau Fahrgastwartehäuschen
Rückbau Fahrgastwartehäuschen
Rückbau Fahrgastwartehäuschen