

## **Ertüchtigung Fernwanderweg Elterlein OT Schwarzbach**

Die Zufahrt zur Baustelle erfolgt aus Richtung Schwarzbach von der Hauptstraße über die Gemeindestraße „Am Schwarzbach“. Hier existiert eine öffentlich gewidmete Verkehrsfläche bis zum Baufeld. Die engen Platzverhältnisse in der Zuwegung sind unbedingt zu beachten. Eine Ortsbesichtigung durch den Bieter wird ausdrücklich empfohlen.

Denkbar ist noch eine Zufahrt zum Fernwanderweg aus Richtung Gewerbegebiet Elterlein über den Triebweg. Um Zum Baufeld zu gelangen (Einmündung Fernwanderweg) sind hier die engen Platzverhältnisse unbedingt zu beachten; speziell der steile Einmündungswinkel vom Triebweg in den Fernwanderweg ist kritisch.

Andere Zuwegungen werden durch den AG nicht zur Verfügung gestellt. Bei eventueller Nutzung von Privatgrundstücken ist dies durch den Auftragnehmer eigenverantwortlich abzustimmen bzw. zu vereinbaren.



*Bild 1: Straße Am Schwarzbach*



*Bild 2: Straße Am Schwarzbach*



*Bild 3: rechts: Einmündung Fernwanderweg (Auto) von den Straßen Am Schwarzbach, fortführend bergaufwärts befindet sich die Straße Triebweg*  
Aus Richtung Triebweg kommend stellt sich das Abbiegen nach links in den Fernwanderweg schwierig dar. Analog die Verkehrsbeziehung aus dem Fernwanderweg kommend nach rechts bergaufwärts in den Triebweg.



*Bild 4: Fernwanderweg, Zufahrt zum Baufeld; Wegebreite ca. 2,50 m bis max. 3,00 m, beidseitig Einfriedungen und Bewuchs.*



*Bild 5: Zufahrt zum Baufeld, der Fernwanderweg knickt am markanten Baum rechts ab.*



*Bild 6: Zufahrt zum Baufeld*



*Bild 7: Zufahrt zur Maßnahme aus Richtung Am Schwarzbach / Triebweg  
(Blickwinkel hier entgegengesetzt in Richtung Ortsmitte)*



*Bild 8: Grobübersicht über das Baufeld*



*Bild 9: Beginn des schlechteren Wegeabschnittes in Richtung Rastplatz „Wassermänner“*



*Bild 10: schlechterer Wegeabschnittes in Richtung Rastplatz „Wassermännel“*



*Bild 11: neu zu errichtende Furt und nachzuprofilierender Graben links im Bild*



*Bild 12: vorhandene Furt, Blick in Fließrichtung*



*Bild 13: vorhandene Furt, Ein- und Auslauf sind neu zu ordnen*



*Bild 14: Bereich Bauende*