

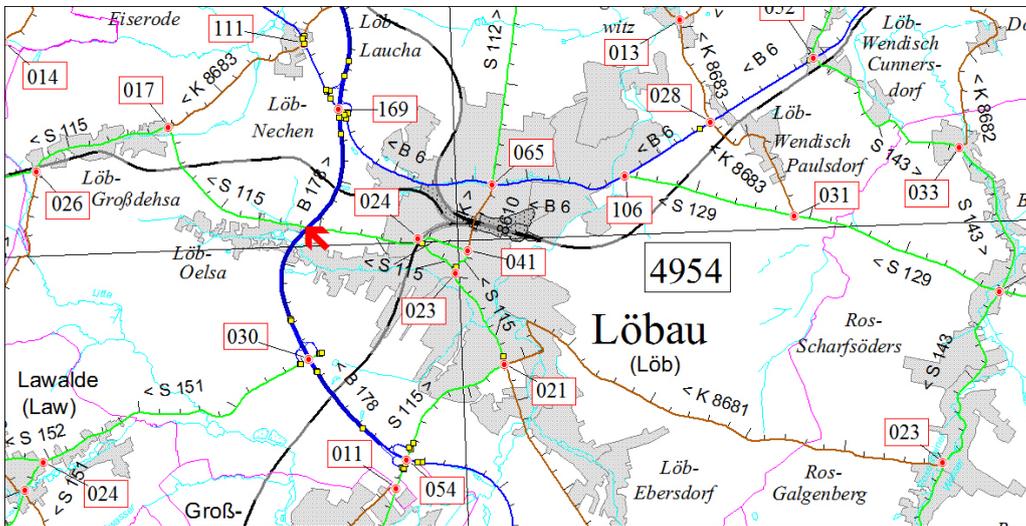


Titelblatt

Bauwerksbuch

nach DIN 1076

Bauwerksname **B 178n LSW 2.0-1**
Teilbauwerksname **B 178n LSW 2.0-1**
Nächst gelegener Ort **bei Löbau**
Verwaltung/Gemarkung **Löbau, Stadt**
Bemerkungen **LSW Richtungsfahrbahn Zittau - Weißenberg**





2 Übersichtsblatt

Name: **B 178n LSW 2.0-1**

Zustand: **2,3** Baujahr: **2001**

HP: **25.08.2018** Prüfwahl: **2018**

EP: **03.08.2021** Prüfwahl: **2021**

Ges.länge: **440,21 m**

Mittl.Höhe: **1,99 m**

Fläche **878 m²**

Anz. Segm.: **15**

UI/UA: **UI bei Kreis**

Baulast: **Bund**



Bemerkung: **Lärmschutzwand in Stationierungsrichtung rechts**

Art: **Lärmschutzwand**

Ort: **bei Löbau**

Konstrukt.: **Lärmschutzwand**

Stadium: **Bauwerk unter Verkehr**

Stat.Sys.L: **In Längsrichtung gleichartige Bauteile**

Stat.Sys.Q: **Gesond. Tragglieder für Längs- und Querabtragung (Pfosten + Element)**

Amt: **LASuV - NL Bautzen (GR)**

SM: **SM Lawalde (UI)**

Brkl: **WIND: 1.20...**

MLC R|K: **0/0 | 0/0**

Baustoff 1: **Glas**

Fläche 1: **616,40 m²**

Baustoff 2: **Holz**

Fläche 2: **261,21 m²**

Baustoff 3:

Fläche 3:

Baustoff 4:

Fläche 4:

Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM
*E:	B 178	4953030	4853169		1233	
Lage	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge			
*E:	0,00					



Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Lärmschutzbauwerk

(Fortsetzung)

Seite	Inhalt	Stand
1	Titelblatt	22.12.2014
2	Übersichtsblatt Bauwerksbuch	. .
3	Inhaltsverzeichnis	16.07.2024
4	Bestandsunterlagen	
	4.1 Bauwerksskizze	22.12.2014
5	Hauptbauteile	
	5.1 Teilbauwerk	22.12.2014
	5.2 Lärmschutzbauwerke	11.10.2002
	5.3 Segmente Lärmschutzbauwerke	12.12.2003
	5.4 Statisches System / Tragfähigkeit	01.04.2019
	5.5 Nachrechnung	. .
	5.6 Baustoffe	30.06.2016
6	Konstruktionsteile	
	6.2 Gründungen	11.10.2002
	6.3 Erd- und Felsanker	. .
	6.5 Lager	. .
	6.7 Abdichtungen	. .
	6.9 Schutzeinrichtungen	04.06.2007
	6.10 Ausstattungen	21.10.2003
	6.11 Gestaltung	. .
	6.12 Leitungen	. .
	6.13 Verfüllungen von Rissen und Hohlräumen	. .
	6.14 Betonersatzsysteme	. .
	6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton	. .
	6.17 Baustoffe der Konstruktionsteile	30.06.2016
7	Prüfung / Zustand	



Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Lärmschutzbauwerk

(Fortsetzung)

Seite	Inhalt	Stand
	7.1 Prüfanweisungen	. .
	7.2 Notwendige Prüffahrzeuge / Prüfgeräte	. .
	7.3 Durchgeführte Prüfungen	06.08.2021
	7.4 Schäden	16.02.2024
	7.5 Bewertung	16.02.2024
	7.6 Empfehlungen	06.08.2021
8	Planung / Bau / Verwaltung	
	8.1 Entwürfe, Berechnungen	17.10.2003
	8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen	. .
	8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen	15.04.2020
9	Sachverhalte	
	9.1 Straße	23.03.2006
	9.2 Netzzuordnung	23.03.2006
	9.3 Strasseninfo	23.03.2006
	9.4 Durchfahrtshöhen	. .
	9.5 Beläge	. .
	9.6 Beschilderung	. .
	9.7 Verkehrsmengen	07.10.2006
11	Bauwerksbilder	
12	Anlage BW-BUCH	. .



5 Hauptbauteile

5.1 Teilbauwerk

Bauwerksart	Lärmschutzwand	
Stadium	Bauwerk unter Verkehr	
Teilbauwerksname	B 178n LSW 2.0-1	
Konstruktion	Lärmschutzwand	
BW-Stationierung	In Stationierungsrichtung	
BW-Richtung	von Zittau nach Weißenberg	
Amt	LASuV - NL Bautzen (GR)	
Meisterei	SM Lawalde (UI)	
UI/...	UI bei Kreis	
- pflichtiger Partner	Landkreis Görlitz	
Baulast Konstrukt	Bund	
Unterhaltungslast Übb		
Konkretisierung Überb.	--	
Unterhaltungslast Untb		
Konkretisierung Unterb.	--	
Bauwerksakte-Nr.		
Baujahr	2001	
Datenerf. abgeschl.	Nein	Int. Sortierschlüssel
Denkmalschutz	nein	
Bemerkungen	Lärmschutzwand in Stationierungsrichtung rechts	
Unterlagen	Inhalt Bauwerksakte: - Prüfberichte	



5 Hauptbauteile

5.2 Lärmschutz- /Schutzbauwerk

Gesamtlänge	440,21 m	
Fläche	878 m²	
Anzahl Segmente	15	
Mtl. Segmenthöhe	1,99 m	Max. Segmenthöhe 2,30 m
Baustoffklasse 1	Glas	Fläche 616,40 m²
Baustoffklasse 2	Holz	Fläche 261,21 m²
Baustoffklasse 3		Fläche
Baustoffklasse 4		Fläche
Bemerkung		

5.3 Segmente Lärmschutz- /Schutzbauwerk

<u>Segment-Nr.</u>	1	
Länge	4,00 m	
Anfangshöhe	0,80 m	Endhöhe 1,80 m
Pfostenabstand	4,00 m	
Standort des Pfostens	Sichtbar, mittig in der Wand	
Baustoff Pfosten	Walzprofil	
Untergrund	Damm / Wall	
Baustoff Wandelement	Heimisches Vollholz	
Fangvorrichtung	Ohne	
Vogelschutz	Ohne	
Akustische Eigenschaften, Vorsatzschale	Hochabsorbierend	
Pflanzungen auf der Verkehrsseite	Ohne	
Pflanzungen auf der Anliegerseite	Ohne	
Besichtigungsweg auf Anliegerseite	Durchgängig	
Bemerkung	Untergrund Stahlpfahl Das Segment erreicht nach einem Meter Länge die gesamte Höhe von 1,80 m	



5 Hauptbauteile

5.3 Segmente Lärmschutz- /Schutzbauwerk

(Fortsetzung)

Segment-Nr. 2
Länge 4,00 m
Anfangshöhe 1,60 m Endhöhe 1,60 m
Pfostenabstand 4,00 m
Standort des Pfostens **Sichtbar, mittig in der Wand**
Baustoff Pfosten **Kein Baustoff**
Untergrund **Damm / Wall**
Baustoff Wandelement **Heimisches Vollholz**
Fangvorrichtung **Ohne**
Vogelschutz **Ohne**
Akustische Eigenschaften, Vorsatzschale **Hochabsorbierend**
Pflanzungen auf der Verkehrsseite **Ohne**
Pflanzungen auf der Anliegerseite **Ohne**
Besichtigungsweg auf Anliegerseite **Durchgängig**
Bemerkung **Untergrund: Stahlpfahl**
Baustoff Wandelement: heimisches Vollholz
Baustoff Pfosten: Walzprofil

Segment-Nr. 3
Länge 4,00 m
Anfangshöhe 1,40 m Endhöhe 1,40 m
Pfostenabstand 4,00 m
Standort des Pfostens **Sichtbar, mittig in der Wand**
Baustoff Pfosten **Kein Baustoff**
Untergrund **Damm / Wall**
Baustoff Wandelement **Heimisches Vollholz**
Fangvorrichtung **Ohne**
Vogelschutz **Ohne**
Akustische Eigenschaften, Vorsatzschale **Hochabsorbierend**
Pflanzungen auf der Verkehrsseite **Ohne**
Pflanzungen auf der Anliegerseite **Ohne**
Besichtigungsweg auf Anliegerseite **Durchgängig**
Bemerkung **Untergrund: Stahlpfahl**
Baustoff Wandelement: heimisches Vollholz
Baustoff Pfosten: Walzprofil



5 Hauptbauteile

5.3 Segmente Lärmschutz- /Schutzbauwerk

(Fortsetzung)

Segment-Nr. 4
Länge 8,00 m
Anfangshöhe 1,20 m Endhöhe 1,20 m
Pfostenabstand 4,00 m
Standort des Pfostens **Sichtbar, mittig in der Wand**
Baustoff Pfosten **Kein Baustoff**
Untergrund **Damm / Wall**
Baustoff Wandelement **Heimisches Vollholz**
Fangvorrichtung **Ohne**
Vogelschutz **Ohne**
Akustische Eigenschaften, Vorsatzschale **Hochabsorbierend**
Pflanzungen auf der Verkehrsseite **Ohne**
Pflanzungen auf der Anliegerseite **Ohne**
Besichtigungsweg auf Anliegerseite **Durchgängig**
Bemerkung **Untergrund: Stahlpfahl**
Baustoff Wandelement: heimisches Vollholz
Baustoff Pfosten: Walzprofil

Segment-Nr. 5
Länge 60,00 m
Anfangshöhe 1,00 m Endhöhe 1,00 m
Pfostenabstand 4,00 m
Standort des Pfostens **Sichtbar, mittig in der Wand**
Baustoff Pfosten **Kein Baustoff**
Untergrund **Damm / Wall**
Baustoff Wandelement **Heimisches Vollholz**
Fangvorrichtung **Ohne**
Vogelschutz **Ohne**
Akustische Eigenschaften, Vorsatzschale **Hochabsorbierend**
Pflanzungen auf der Verkehrsseite **Ohne**
Pflanzungen auf der Anliegerseite **Ohne**
Besichtigungsweg auf Anliegerseite **Durchgängig**
Bemerkung **Untergrund: Stahlpfahl**
Baustoff Wandelement: heimisches Vollholz
Baustoff Pfosten: Walzprofil



5 Hauptbauteile

5.3 Segmente Lärmschutz- /Schutzbauwerk

(Fortsetzung)

Segment-Nr. 6
Länge 4,00 m
Anfangshöhe 1,15 m Endhöhe 1,15 m
Pfostenabstand 4,00 m
Standort des Pfostens **Sichtbar, mittig in der Wand**
Baustoff Pfosten **Kein Baustoff**
Untergrund **Damm / Wall**
Baustoff Wandelement **Heimisches Vollholz**
Fangvorrichtung **Ohne**
Vogelschutz **Ohne**
Akustische Eigenschaften, Vorsatzschale **Hochabsorbierend**
Pflanzungen auf der Verkehrsseite **Ohne**
Pflanzungen auf der Anliegerseite **Ohne**
Besichtigungsweg auf Anliegerseite **Durchgängig**
Bemerkung **Untergrund: Stahlpfahl**
Baustoff Wandelement: heimisches Vollholz
Baustoff Pfosten: Walzprofil

Segment-Nr. 7
Länge 4,00 m
Anfangshöhe 1,30 m Endhöhe 1,30 m
Pfostenabstand 4,00 m
Standort des Pfostens **Sichtbar, mittig in der Wand**
Baustoff Pfosten **Kein Baustoff**
Untergrund **Damm / Wall**
Baustoff Wandelement **Heimisches Vollholz**
Fangvorrichtung **Ohne**
Vogelschutz **Ohne**
Akustische Eigenschaften, Vorsatzschale **Hochabsorbierend**
Pflanzungen auf der Verkehrsseite **Ohne**
Pflanzungen auf der Anliegerseite **Ohne**
Besichtigungsweg auf Anliegerseite **Durchgängig**
Bemerkung **Untergrund: Stahlpfahl**
Baustoff Wandelement: heimisches Vollholz
Baustoff Pfosten: Walzprofil



5 Hauptbauteile

5.3 Segmente Lärmschutz- /Schutzbauwerk

(Fortsetzung)

Segment-Nr. 8
Länge 4,00 m
Anfangshöhe 1,45 m Endhöhe 1,45 m
Pfostenabstand 4,00 m
Standort des Pfostens **Sichtbar, mittig in der Wand**
Baustoff Pfosten **Kein Baustoff**
Untergrund **Damm / Wall**
Baustoff Wandelement **Heimisches Vollholz**
Fangvorrichtung **Ohne**
Vogelschutz **Ohne**
Akustische Eigenschaften, Vorsatzschale **Hochabsorbierend**
Pflanzungen auf der Verkehrsseite **Ohne**
Pflanzungen auf der Anliegerseite **Ohne**
Besichtigungsweg auf Anliegerseite **Durchgängig**
Bemerkung **Untergrund: Stahlpfahl**
Baustoff Wandelement: heimisches Vollholz
Baustoff Pfosten: Walzprofil

Segment-Nr. 9
Länge 4,00 m
Anfangshöhe 1,80 m Endhöhe 1,80 m
Pfostenabstand 4,00 m
Standort des Pfostens **Sichtbar, mittig in der Wand**
Baustoff Pfosten **Kein Baustoff**
Untergrund **Damm / Wall**
Baustoff Wandelement **Heimisches Vollholz**
Fangvorrichtung **Ohne**
Vogelschutz **Ohne**
Akustische Eigenschaften, Vorsatzschale **Hochabsorbierend**
Pflanzungen auf der Verkehrsseite **Ohne**
Pflanzungen auf der Anliegerseite **Ohne**
Besichtigungsweg auf Anliegerseite **Durchgängig**
Bemerkung **Untergrund: Stahlpfahl**
Baustoff Wandelement: heimisches Vollholz
Baustoff Pfosten: Walzprofil



5 Hauptbauteile

5.3 Segmente Lärmschutz- /Schutzbauwerk

(Fortsetzung)

Segment-Nr. 10
Länge 4,05 m
Anfangshöhe 1,80 m Endhöhe 1,80 m
Pfostenabstand 4,05 m
Standort des Pfostens **Sichtbar, mittig in der Wand**
Baustoff Pfosten **Kein Baustoff**
Untergrund **Damm / Wall**
Baustoff Wandelement **Heimisches Vollholz**
Fangvorrichtung **Ohne**
Vogelschutz **Ohne**
Akustische Eigenschaften, Vorsatzschale **Hochabsorbierend**
Pflanzungen auf der Verkehrsseite **Ohne**
Pflanzungen auf der Anliegerseite **Ohne**
Besichtigungsweg auf Anliegerseite **Durchgängig**
Bemerkung **Untergrund: Stahlpfahl**
Baustoff Wandelement: heimisches Vollholz
Baustoff Pfosten: Walzprofil

Segment-Nr. 11
Länge 4,07 m
Anfangshöhe 2,00 m Endhöhe 2,00 m
Pfostenabstand 4,07 m
Standort des Pfostens **Sichtbar, mittig in der Wand**
Baustoff Pfosten **Kein Baustoff**
Untergrund **Damm / Wall**
Baustoff Wandelement **Heimisches Vollholz**
Fangvorrichtung **Ohne**
Vogelschutz **Ohne**
Akustische Eigenschaften, Vorsatzschale **Hochabsorbierend**
Pflanzungen auf der Verkehrsseite **Ohne**
Pflanzungen auf der Anliegerseite **Ohne**
Besichtigungsweg auf Anliegerseite **Durchgängig**
Bemerkung **Untergrund: Stahlpfahl**
Baustoff Wandelement: heimisches Vollholz
Baustoff Pfosten: Walzprofil



5 Hauptbauteile

5.3 Segmente Lärmschutz- /Schutzbauwerk

(Fortsetzung)

Segment-Nr. 12
Länge 60,00 m
Anfangshöhe 2,00 m Endhöhe 2,00 m
Pfostenabstand 4,00 m
Standort des Pfostens **Sichtbar, mittig in der Wand**
Baustoff Pfosten **Kein Baustoff**
Untergrund **Damm / Wall**
Baustoff Wandelement **Heimisches Vollholz**
Fangvorrichtung **Ohne**
Vogelschutz **Ohne**
Akustische Eigenschaften, Vorsatzschale **Hochabsorbierend**
Pflanzungen auf der Verkehrsseite **Ohne**
Pflanzungen auf der Anliegerseite **Ohne**
Besichtigungsweg auf Anliegerseite **Durchgängig**
Bemerkung **Untergrund: Stahlpfahl**
Baustoff Wandelement: heimisches Vollholz
Baustoff Pfosten: Walzprofil

Segment-Nr. 13
Länge 4,03 m
Anfangshöhe 2,00 m Endhöhe 2,00 m
Pfostenabstand 4,03 m
Standort des Pfostens **Sichtbar, mittig in der Wand**
Baustoff Pfosten **Kein Baustoff**
Untergrund **Damm / Wall**
Baustoff Wandelement **Heimisches Vollholz**
Fangvorrichtung **Ohne**
Vogelschutz **Ohne**
Akustische Eigenschaften, Vorsatzschale **Hochabsorbierend**
Pflanzungen auf der Verkehrsseite **Ohne**
Pflanzungen auf der Anliegerseite **Ohne**
Besichtigungsweg auf Anliegerseite **Durchgängig**
Bemerkung **Untergrund: Stahlpfahl**
Baustoff Wandelement: heimisches Vollholz
Baustoff Pfosten: Walzprofil



5 Hauptbauteile

5.3 Segmente Lärmschutz- /Schutzbauwerk

(Fortsetzung)

Segment-Nr. 14
Länge 4,06 m
Anfangshöhe 2,00 m Endhöhe 2,00 m
Pfostenabstand 4,06 m
Standort des Pfostens **Sichtbar, mittig in der Wand**
Baustoff Pfosten **Kein Baustoff**
Untergrund **Damm / Wall**
Baustoff Wandelement **Heimisches Vollholz**
Fangvorrichtung **Ohne**
Vogelschutz **Ohne**
Akustische Eigenschaften, Vorsatzschale **Hochabsorbierend**
Pflanzungen auf der Verkehrsseite **Ohne**
Pflanzungen auf der Anliegerseite **Ohne**
Besichtigungsweg auf Anliegerseite **Durchgängig**
Bemerkung **Untergrund: Stahlpfahl**
Baustoff Wandelement: heimisches Vollholz
Baustoff Pfosten: Walzprofil

Segment-Nr. 15
Länge 268,00 m
Anfangshöhe 2,30 m Endhöhe 2,30 m
Pfostenabstand 2,00 m
Standort des Pfostens **Sichtbar, mittig in der Wand**
Baustoff Pfosten **Kein Baustoff**
Untergrund **Brücke**
Baustoff Wandelement **Glas**
Fangvorrichtung **Stahlgitter**
Vogelschutz **Sonstiger**
Akustische Eigenschaften, Vorsatzschale **Reflektierend**
Pflanzungen auf der Verkehrsseite **Ohne**
Pflanzungen auf der Anliegerseite **Ohne**
Besichtigungsweg auf Anliegerseite **Ohne**
Bemerkung **Glas mit sandgestrahlten vertikalen Vogelschutzstreifen**
Fluchtwegtür auf den Widerlagerflügeln, Achse 90
Servicetüren nach RiZaK "T1" und "T5"
Auf Brückenbauwerk nur im Bereich der Altlobauer Str. und der S 115



5 Hauptbauteile

5.4 Statisches System / Tragfähigkeit

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Stat. System längs	In Längsrichtung gleichartige Bauteile
Stat. System quer	Gesond. Tragglieder für Längs- und Querabtragung (Pfosten + Element)
Tragfähigkeit	Windlasten Maßgebende Tragfähigkeiten
Ziellastniveau	
Traglastindex	
Bemessungslast	1,20 kN/m²
Bemerkung	Windlasten, Zone I

<u>Bauteil</u>	Pfosten der Lärmschutzwand
Tragfähigkeit	Windlasten

5.5 Nachrechnung

Keine Angaben



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Wandelement - Segment Nr. 1
Hauptbaustoff	Heimisches Vollholz
Holzgüte	Nadelholz (NH)
Lieferfirma	Teco Schallschutz GmbH Peine
Verbindm.	Nagelung
Bemerkung	Im Böschungsbereich Länge: 208,00 m Höhe: 1,00-2,00 m Lärmschutzwand nach RIZ LS 1 und 3 Typ: Teco TH-1K, 150/4 LSW auf Holzrahmenkonstruktion mit Dämmstoff und Holzverkleidung Alle Hölzer: Kesseldruckimprägniert nach DIN 4074

<u>Bauteil</u>	Pfosten der Lärmschutzwand - Segment Nr. 1
Baustoff	Walzprofil
Stahlgüte	S 235 (früher St 37)
Lieferfirma	Teco - Schallschutz GmbH
Verbindm.	Sonstige Verbindungsmittel
Bemerkung	Pfosten der Lärmschutzwand in Böschung

Verbindungsmittel im Böschungsbereich: In Stahlrohrpfahl einbetoniert B25

Korrosionsschutz:

Ausführungsumfang

System	Duplexsystem (Verzinkung + Beschichtung)
Bauteiloberfläche	Feuerverzinkte Oberfläche
Oberflächenvorbereitung	Trockenstrahlen mit Strahlmittel
Hauptbindem.Grndbesch.	Epoxidharz (EP)
Hauptpigment.Grndbesch.	Eisenglimmer
Hauptbindem.Zwibesch.	
Hauptpigment.Zwibesch.	



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

Hauptbindem.Deckbesch. **Zweikomponenten-Polyurethan (2K-PUR)**

Hauptpigment.Deckbesch. **Eisenglimmer**

Applikation **Streichen**

Anzahl Grundbeschicht. **1** Anzahl Zwi./Deckbesch. **1**

Einbauort **Pfosten in der Böschung (Holzwand)**

Gesamtschichtdicke **260 µm** Beschichtete Fläche

Bezeichnung **RAL 3003, IPBL 160**

Ausführende Firma **Teco Schallschutz, Peine**

Einbaujahr **2001**

Bemerkung **Korrosionsschutz nach ZTV - LSW 88**

Instandsetzung der Beschichtung 06/2007 durch KHG

Korrosionsschutz GmbH Halle mit folgenden

Materialien:

Grundbeschichtung Megatop 2K-EP-EG DB 703

Deckbeschichtung Megatop 2K-PUR RAL 3003 (rubinrot)

Bauteil **Pfosten der Lärmschutzwand - Segment Nr. 1**

Baustoff **Walzprofil**

Stahlgüte **S 235 (früher St 37)**

Lieferfirma **Teco - Schallschutz GmbH**

Verbindm. **Verschraubung**

Bemerkung **Pfosten der Lärmschutzwand auf Bauwerk 2**

Schrauben: V4a, 4 Stück in Kappe verankert

Korrosionsschutz:

Ausführungsumfang

System **Duplexsystem (Verzinkung + Beschichtung)**

Bauteiloberfläche **Feuerverzinkte Oberfläche**

Oberflächenvorbereitung **Trockenstrahlen mit Strahlmittel**

Hauptbindem.Grndbesch. **Epoxidharz (EP)**

Hauptpigment.Grndbesch. **Eisenglimmer**

Hauptbindem.Zwibesch.

Hauptpigment.Zwibesch.



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

Hauptbindem.Deckbesch. **Zweikomponenten-Polyurethan (2K-PUR)**

Hauptpigment.Deckbesch. **Eisenglimmer**

Applikation **Streichen**

Anzahl Grundbeschicht. **1** Anzahl Zwi./Deckbesch. **1**

Einbauort **Pfosten auf dem Brückenbauwerk**

Gesamtschichtdicke **260 µm** Beschichtete Fläche

Bezeichnung **RAL 3003, rubinrot**

Ausführende Firma **Teco Schallschutz, Peine**

Einbaujahr **2001**

Bemerkung **Korrosionsschutz nach ZTV-LSW 88**

Instandsetzung der Beschichtung 06/2007 durch KHG

Korrosionsschutz GmbH Halle mit folgenden

Materialien:

Grundbeschichtung Megatop 2K-EP-EG DB 703

Deckbeschichtung Megatop 2K-PUR RAL 3003 (rubinrot)

Bauteil **Sockel der Lärmschutzwand - Segment Nr. 1**

Baustoff **Stahlbeton**

Zement

Zementgehalt

Oberfläche **Sichtbeton**

Festigkeit **Bn 350 bzw. B 35 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978**

Betonstahlgüte **BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984**

Fertigteile **Ja**

Lieferfirma **Teco - Schallschutz GmbH**

Zuschlagstoff

Betonzusatz



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

Korngröße
Konsistenz

Bauteil **Wandelement - Segment Nr. 2**

Hauptbaustoff **Heimisches Vollholz**

Holzgüte

Lieferfirma

Verbindm.

Bauteil **Wandelement - Segment Nr. 3**

Hauptbaustoff **Heimisches Vollholz**

Holzgüte

Lieferfirma

Verbindm.

Bauteil **Wandelement - Segment Nr. 4**

Hauptbaustoff **Heimisches Vollholz**

Holzgüte

Lieferfirma

Verbindm.

Bauteil **Wandelement - Segment Nr. 5**

Hauptbaustoff **Heimisches Vollholz**

Holzgüte

Lieferfirma

Verbindm.



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

Bauteil **Wandelement - Segment Nr. 6**
Hauptbaustoff **Heimisches Vollholz**
Holzgüte
Lieferfirma
Verbindm.

Bauteil **Wandelement - Segment Nr. 7**
Hauptbaustoff **Heimisches Vollholz**
Holzgüte
Lieferfirma
Verbindm.

Bauteil **Wandelement - Segment Nr. 8**
Hauptbaustoff **Heimisches Vollholz**
Holzgüte
Lieferfirma
Verbindm.

Bauteil **Wandelement - Segment Nr. 9**
Hauptbaustoff **Heimisches Vollholz**
Holzgüte
Lieferfirma
Verbindm.

Bauteil **Wandelement - Segment Nr. 10**
Hauptbaustoff **Heimisches Vollholz**



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

Holzgüte
Lieferfirma
Verbindm.

Bauteil **Wandelement - Segment Nr. 11**
Hauptbaustoff **Heimisches Vollholz**
Holzgüte
Lieferfirma
Verbindm.

Bauteil **Wandelement - Segment Nr. 12**
Hauptbaustoff **Heimisches Vollholz**
Holzgüte
Lieferfirma
Verbindm.

Bauteil **Wandelement - Segment Nr. 13**
Hauptbaustoff **Heimisches Vollholz**
Holzgüte
Lieferfirma
Verbindm.

Bauteil **Wandelement - Segment Nr. 14**
Hauptbaustoff **Heimisches Vollholz**
Holzgüte
Lieferfirma



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

Verbindm.

<u>Bauteil</u>	Wandelement - Segment Nr. 15
Hauptbaustoff	Glas
Lieferfirma	Teco-Schallschutz GmbH, Peine
Bemerkung	Auf BW 2, Außenkappe Länge: 268,00 m Höhe: 2,30 m Glaselemente VSG Floatglas 2x 8 mm mit PVB Folie



6 Konstruktionsteile

6.1 Vorspannungen Keine Angaben

6.2 Gründungen

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Art **Pfahlgründung**
Typenbez. **Stahlpfahl**
Einbauort **Außerhalb des BW 2, Böschungsbereich**
Einbaujahr **2001**

6.3 Erd- und Felsanker Keine Angaben

6.4 Brückenseile und -kabel Keine Angaben

6.5 Lager Keine Angaben

6.6 Fahrbahnübergänge Keine Angaben

6.7 Abdichtungen Keine Angaben

6.8 Kappen Keine Angaben

6.9 Schutzeinrichtungen

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Art **Handlauf mit Seil vor einer Lärmschutzwand**
Einbauort **auf Brückenbauwerk Bw 2**
Länge **268,00 m** Höhe **1,00 m** Einbaujahr **2001**
Bemerkung **Handlauf nach RIZ LS4 mit Drahtseil, Durchmesser: d = 20 mm**

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Art **Sonstige Schutzeinrichtungen**
Einbauort **auf Bw 2, im Bereich der Altlobauer Straße und der S 115**
Länge **24,00 m** Höhe **2,00 m** Einbaujahr **2001**
Bemerkung **Auffangvorrichtung für transparente LSW nach RIZ LS 3**

6.10 Ausstattungen

Bauteil
Art **Böschungstreppe**
Einbauort **Widerlager beidseitig**



6 Konstruktionsteile

6.10 Ausstattungen (Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Art	Fluchttür
Einbauort	Auf den Widerlagerflügeln
Bemerkung	Servicetüren nach RiZaK "T1" und "T5"

6.11 Gestaltung **Keine Angaben**

6.12 Leitungen **Keine Angaben**

6.13 Verfüllung von Rissen und Hohlräumen **Keine Angaben**

6.14 Betonersatzsysteme **Keine Angaben**

6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton **Keine Angaben**

6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge **Keine Angaben**



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Gründungen)

(Fortsetzung)

Konstruktionsbauteil **Gesamtes Teilbauwerk**

Einbauort **Außerhalb des BW 2, Böschungsbereich**

Bauteil **Pfahlgründung**
 Baustoff **Stahl**
 Stahlgüte **S 235 (früher St 37)**
 Lieferfirma **Teco Schallschutz GmbH, Peine**
 Verbindm.
 Bemerkung **Stahlpfahl, Durchmesser = 508 * 6,3**

Korrosionsschutz:

Ausführungsumfang

System

Bauteiloberfläche

Oberflächenvorbereitung

Hauptbindem.Grndbesch.

Hauptpigment.Grndbesch.

Hauptbindem.Zwibesch.

Hauptpigment.Zwibesch.

Hauptbindem.Deckbesch.

Hauptpigment.Deckbesch.

Applikation

Anzahl Grundbeschicht.

Anzahl Zwi./Deckbesch.

Einbauort

Gesamtschichtdicke

Beschichtete Fläche

Bezeichnung

Ausführende Firma

Einbaujahr

Bemerkung

6.17 Baustoffe (Schutzeinrichtungen)

Konstruktionsbauteil **Gesamtes Teilbauwerk**

Einbauort **auf Brückenbauwerk Bw 2**

Bauteil **Handlauf vor einer Lärmschutzwand**
 Baustoff **Schweißprofil**



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Schutzeinrichtungen)

(Fortsetzung)

Stahlgüte **S 235 (früher St 37) schweißgeeignet**
Lieferfirma **TECO Schallschutz GmbH**
Verbindm. **Schweißung**

Korrosionsschutz:

Ausführungsumfang

System **Duplexsystem (Verzinkung + Beschichtung)**
Bauteiloberfläche **Feuerverzinkte Oberfläche**
Oberflächenvorbereitung **Trockenstrahlen mit Strahlmittel**
Hauptbindem.Grndbesch. **Epoxidharz (EP)**
Hauptpigment.Grndbesch. **Eisenglimmer**
Hauptbindem.Zwibesch.
Hauptpigment.Zwibesch.
Hauptbindem.Deckbesch. **Zweikomponenten-Polyurethan (2K-PUR)**
Hauptpigment.Deckbesch. **Eisenglimmer**
Applikation **Streichen**
Anzahl Grundbeschicht. **1** Anzahl Zwi./Deckbesch. **1**
Einbauort **Lärmschutzwand auf der Brücke (Handlauf und Pfostenflächen fahrbahnseitig)**
Gesamtschichtdicke **245 µm** Beschichtete Fläche
Bezeichnung **Megatop 2K-EP-EG DB 703 und Megatop 2K-PUR RAL 3003**
Ausführende Firma **KHG Korrosionsschutz Halle GmbH, Grenzstraße 14, 06112 Halle/Saale**
Einbaujahr **2007**
Bemerkung **Deckbeschichtung RAL 3003 (rubinrot)
Grundbeschichtung DB 703**

Instandsetzung der Farbbeschichtung 2007

Ursprüngliche Farbgebung 2001 wie bei den Pfosten

Konstruktionsbauteil **Gesamtes Teilbauwerk**

Einbauort **auf Bw 2, im Bereich der Altlobauer Straße und der S 115**

Bauteil **Sonstige Schutzeinrichtungen**
Baustoff **Stahl**



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Schutzeinrichtungen)

(Fortsetzung)

Stahlgüte

Lieferfirma **Teco-Schallschutz GmbH, Peine**

Verbindm. **Verschraubung**

Bemerkung **Maschendrahtfüllung PVC ummantelt mit Haltevorrichtung und Spanndraht
Korrosionsschutz: Feuerverzinkt**

Korrosionsschutz:

Ausführungsumfang

System

Bauteiloberfläche **Feuerverzinkte Oberfläche**

Oberflächenvorbereitung **Trockenstrahlen mit Strahlmittel**

Hauptbindem.Grndbesch. **Vinylchlorid (PVC)**

Hauptpigment.Grndbesch.

Hauptbindem.Zwibesch.

Hauptpigment.Zwibesch.

Hauptbindem.Deckbesch. **Vinylchlorid (PVC)**

Hauptpigment.Deckbesch.

Applikation

Anzahl Grundbeschicht. **1**

Anzahl Zwi./Deckbesch. **1**

Einbauort **Handlauf Brücke**

Gesamtschichtdicke

245 µm

Beschichtete Fläche

Bezeichnung

RAL 3003 rubinrot

Ausführende Firma

Teco-Schallschutz GmbH, Peine

Einbaujahr

2001

Bemerkung



7 Prüfung / Zustand

7.1 Prüfanweisungen **Keine Angaben**

7.2 Notwendige Prüffahrzeuge, Prüfgeräte **Keine Angaben**

7.3 Durchgeführte Prüfungen

Art	Datum	Zyklus	Zustand
Einfache Prüfung	03.08.2021	72 Monate	2,4
Hauptprüfung	25.08.2018	72 Monate	2,4
Einfache Prüfung	18.12.2015	72 Monate	2,3
Hauptprüfung	10.07.2012	72 Monate	1,9
Einfache Prüfung	24.09.2009	72 Monate	1,7
H2 Hauptprüfung vor Ablauf der Frist für...	03.08.2006	72 Monate	2,3
Einfache Prüfung	09.09.2004	72 Monate	1,2
Hauptprüfung	14.09.2001	72 Monate	2,6

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

Lärmsch-BW

[39] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 110-99

Lärmschutzwand, Glas, Vereinzelt, Ohne Befund, Schaden instand gesetzt, In den Jahren 2019 und 2022 wurden defekte Scheiben durch VSG aus Mineralglas mit Rahmen ersetzt.

[42] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 259-02

Lärmschutzwand, Fugendichtungsmaterial, Vereinzelt, Verdrückt, Längs durchgehend, Gummi- Zwischenlage zwischen Pfosten und Holzelement vereinzelt verschoben bzw. herausgerutscht (max. ca. 1,20 m Länge), Bild:2018H_042- GUMMI-ZWISCHENLAGE HERAUSHÄNGEND



2018H_042- GUMMI- ZWISCHENLAGE HERAUSHÄNGEND

[36] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 119-06

Pfosten der Lärmschutzwand, Flansch des Doppel-T-Profils, Eine Stelle, Verbogen, Länge: 20,0 cm, Mitte längs am Bauwerk, Rückseite, ---> betrifft Pfosten 44 (Fluchttür), Bild:2015E_036-PFOSTEN 44 FLANSCH DES PROFIL GEBEULT VORNE AM BW



2015E_036-PFOSTEN 44 FLANSCH DES PROFIL GEBEULT VORNE AM BW

[12] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 120-25

Pfosten der Lärmschutzwand, Beschichtung, Großflächig, Abgelöst, betrifft Pfosten, Fußplatten und Hanflauf, Weißrost auf der Verzinkung, Maßnahme {7}, Bild:2018H_012- PFOSTEN- ABGEPLATZTE BESCHICHTUNG



2018H_012- PFOSTEN- ABGEPLATZTE BESCHICHTUNG

[40] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 110-02

Pfosten der Lärmschutzwand, Korrosionsschutzbeschichtung auf Metall, Größtenteils, Verwittert

[1] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 110-17

Pfosten der Lärmschutzwand, Fußplatte, Eine Stelle, Nicht fachgerecht, Am Ende des Bauwerks, ---> bei ÜKO Widerlager hinten rechts, Pfostenteilung der LSW ungünstig, überbauseitiger Pfosten steht dicht neben dem Dilatationsspalt der ÜKO., Maßnahme {7}, Bild:2015E_001-PFOSTEN ANKER ABSTAND BT KANTE ZU GERING NICHT UNTERMÖRTELT



2015E_001-PFOSTEN ANKER ABSTAND BT KANTE ZU GERING NICHT UNTERMÖRTELT

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[22] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 115-01

Pfosten der Lärmschutzwand, Fußplatte, Mörtel, Vereinzelt, Rissig, Längs durchgehend, Innen und außen, Unterstopfung mit Haarrissen, Maßnahme {7}

[37] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 111-11

Pfosten der Lärmschutzwand, Pfostenverguss, Mörtel, Häufig, Rostfahne, Längs durchgehend, im Bereich der Brücke -> Rostfahnen aus Kontaktfuge Unterstopfung-Ankerplatte, Seitenflächen der Ankerplatte angerostet, Maßnahme {7}, Bild:2018H_037- ANKERPLATTE ANGEROSTET



2018H_037- ANKERPLATTE ANGEROSTET

[3] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 117-04

Wandelement der Lärmschutzwand, Schraube, Vereinzelt, Fehlt, Anzahl: 2 Stück, Gesamtes Bauteil, Am Ende des Bauwerks, Unten innen, ----> betrifft Pfosten 171 u. 184, Maßnahme {7}, Bild:2021E_003_SCHRAUBE FEHLT PFOSTEN 184



2021E_003_SCHRAUBE FEHLT PFOSTEN 184

[49] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 110-19

Wandelement der Lärmschutzwand, Glas, Eine Stelle, Schadhaf, 113-tes Feld, obere Abdeckleiste gelöst und teilweise nach oben stehend (nicht absturzgefährdet)!, Maßnahme {7}, Bild:2018H_049- ABDECKLEISTE GELÖST



2018H_049- ABDECKLEISTE GELÖST

[48] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 110-19

Wandelement der Lärmschutzwand, Glas, Mehrfach, Unter Spannung, elastische Zwischenlagen zwischen Pfosten und Glaselement sehr dünn und weich ausgebildet -> Glaselement liegt mehrfach vollkommen kraftschlüssig am Pfosten an und erfährt somit deutliche Zwängungen (neue Wandelemente mit umlaufendem Rahmen weitestgehend zwängungsfrei), alte Glaselemente vereinzelt mit Einbindelängen von < 4 cm (minimal gemessen 2,5 cm)!, Maßnahme {7}, Bild:2018H_048- EINSpannung DER WANDELEMENTE IN DIE PFOSTEN



2018H_048- EINSpannung DER WANDELEMENTE IN DIE PFOSTEN

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[31] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 121-11
Wandelement der Lärmschutzwand, Leiste / Latte,
Mehrfach, Locker / lose, Längs durchgehend,
Vorderseite, lose/gebrochene Latten wurden entfernt,
Bild:2018H_031- HOLZLATTE GELÖST



2018H_031- HOLZLATTE GELÖST

[33] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 121-11
Wandelement der Lärmschutzwand, Brett, Mehrfach,
Verdreht, Gesamtes Bauteil, Längs durchgehend,
Rückseite, Brett teilweise bis ca. 7 cm herausstehend,
Bild:2018H_033- BRETT VERDREHT



2018H_033- BRETT VERDREHT

[11] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 121-03
Wandelement der Lärmschutzwand, Leiste / Latte,
Stellenweise, Brüchig, Gesamtes Bauteil, Längs
durchgehend, Vorderseite, lose/gespaltene Latten
wurden entfernt, Bild:2018H_011- HOLZLATTE
GESPALTEN



2018H_011- HOLZLATTE GESPALTEN

[30] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 110-99
Wandelement der Lärmschutzwand, Holzschutz,
Gering, Verwittert, Gesamtes Bauteil, Längs
durchgehend, Vorderseite, ---> betrifft LSW vor Bw 2

[44] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 111-06
Sockel der Lärmschutzwand, Beton, Eine Stelle,
Beschädigt durch Fremdeinwirkung, 37-tes Feld,
Vorderseite

[32] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 121-09
Abdeckung der Lärmschutzwand, Brett, Ausgeprägt,
Rissig, Gesamtes Bauteil, Längs durchgehend,
Oberseite, Holzschutzmittel verbraucht, Profil
bereichsweise verbogen

[47] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 110-03
Anschluss der Lärmschutzwand an der Brücke,
Durchgehend, Offen, Lärmdurchtritt, Maßnahme {7},
Bild:2015E_047-ANSCHLUSS WAND BRÜCKE
OFFEN LÄRMDURCHTRITT



7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden



2015E_047-ANSCHLUSS WAND BRÜCKE OFFEN
LÄRMDURCHTRITT

Schutzeinrichtungen

[41] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 231-14

Pfostenverankerung des Geländers, Anker, Alle,
Abgeschnitten, Gesamtes Bauteil, Maßnahme {7}

[46] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-17

Lärmschutzwand, Unterstopfung, Bereichsweise, Zu
hoch, Gesamtes Bauteil, Maßnahme {7}

[38] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 231-20

Handlauf vor einer Lärmschutzwand, Blech,
Stellenweise, Verkantet, Oberseite, Maßnahme {7}

[10] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-17

Lärmschutzwand, Befestigung des Handlaufs, Alle,
Nicht fachgerecht, Gesamtes Bauteil, Längs
durchgehend, Vorderseite, Auflegewinkel des
Handlaufes an LSW- Pfosten nicht entsprechend des
Längsgefälles der Brücke angeschweißt, keilförmiger
Spalt unter Handlauf, linienförmige Auflage des
Handlaufes., Maßnahme {7}



7 Prüfung / Zustand

7.5 Bewertung

Standsicherheit (max S = 1)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch keinen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

Verkehrssicherheit (max V = 1)

Der Mangel/Schaden hat kaum Einfluss auf die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist gegeben.
 Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

Dauerhaftigkeit (max D = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und kann langfristig auch zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks führen. Die Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile kann nicht ausgeschlossen werden.
 Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Wandelement der Lärmschutzwand
- Anschluss der Lärmschutzwand an der Brücke

Zustandsnote: 2,3

7.6 Empfehlungen

Maßnahmenempfehlung {1}

<u>Art der Leistung</u>	Betriebliche Unterhaltung / Reinigungsarbeiten (ohne ME -H-)	
Menge	--	Geschätzte Kosten -- EURO
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Position	Maßnahme an Oberseite des Überbaus	
Dringlichkeit	Kurzfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung	UI	
Bemerkung	Bereich Holz - LSW vor der Brücke : Büsche vor LSW zurückschneiden Bereich Glas - LSW auf der Brücke : Reinigung Pfostenfüße (Sandablagerungen)	

Maßnahmenempfehlung {7}

<u>Art der Leistung</u>	Bauwerkserneuerung / Ersatzneubau (m² Bauwerksfläche -I-)	
Menge	0	Geschätzte Kosten -- EURO
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Langfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung	Instandsetzungsmaßnahme LASuV	
Bemerkung	- Kompletterneuerung der Lärmschutzwand auf der Brücke	

Zugeordnete Schäden:

[1], [10], [12], [22], [3], [37], [38], [41], [46], [47], [48], [49]



8 Planung / Bau / Verwaltung

8.1 Entwürfe, Berechnungen

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Art **Datenerfassung**
Aufsteller **Ingenieurgemeinschaft Eriksen, Lutherstr. 27, 30171 Hannover**
Bearbeiter **Fr. Fiekens**
Aufstellungsjahr **2003**

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Art **Ausführungsunterlagen**
Aufsteller **Teco - Schallschutz GmbH, Peine**
Bearbeiter **Herr Hermann**
Aufstellungsjahr **2001**

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Art **Statische Berechnung**
Aufsteller **Teco - Schallschutz GmbH, Peine**
Bearbeiter **Herr Hermann**
Aufstellungsjahr **2001**

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Art **Statische Prüfung**
Aufsteller **Dr. Ing. Roland Fink**
Bearbeiter **Herr Dr. Fink**
Aufstellungsjahr **2001**

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Art **Bauwerksentwurf**
Aufsteller **Ing.- Gemeinschaft Eriksen**
Bearbeiter **Herr Schrader**
Aufstellungsjahr **2000**



9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.- nullpunkt	Nach Abschn.- nullpunkt	Netzkn.- abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/ SM	UI	OD
B 178	4953030	4853169		1004	--	1462	--	entlang	Bund			SBV	F
B 178	4953030	4853169		--	1233	--	--		Bund			SBV	F

Straße **B 178**
 Lage **Entlang (neben) liegend**
 Sachverhalt **Bundesstraße**
 Name **B 178 OU Löbau**
 Unterh. zuordn. **Ja**

Netzzuordnung B 178

Streckenobjekt von Station **1004** nach Station **1462**
 Von AbschNullp. **4953030** NachAbschNullp. **4853169** Netzknotenabsch.
 Kilometrierung Block-Nr.

Punktobjekt: bei Station: **1233**
 Von AbschNullp. **4953030** NachAbschNullp. **4853169** Netzknotenabsch.
 Kilometrierung Block-Nr.

Strasseninfo B 178

Amt
 Meisterei

	Anzahl Fahrstreifen	Minimale Durchfahrtsbreite	Nutzbare Fahrbahnbreite
in Stat.richtung	2	0,00 m	0,00 m
geg. Stat.richtung	2	0,00 m	0,00 m

Baulastträger **Bund**
 UI-Partner **Straßenbauverwaltung**
 Ortsdf./fr.Strecke **Freie Strecke** Abst.v.d.Bestandsachse **0,00 m**
 Routing 1
 Routing 2
 Umfahrt Schwer.
 Umfahrt ÖPNV
 Umfahrt PKW



9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Verkehrsmengen B 178

DTV - Gesamt	10691
DTV - Jahr	2019
LKW - Anteil	11 %
Zul. Geschw.	--



11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

2003_DRAUFSICHT ENTGEGEN STATIONIERUNG



2003_DRAUFSICHT IN STATIONIERUNG





11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

2003_FANGEINRICHTUNG ÜBER ORTSSTRAßE



2003_FANGEINRICHTUNG ÜBER S 115





11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

2003_GLASWAND ENTGEGEN STATIONIERUNG



2003_RÜCKSEITE





11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

2004_BW-ANFANG



2018_ANSICHT ANLIEGERSEITE





11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

2018_ANSICHT FAHRBAHNSEITE





12 Sonstige Anlagen

Keine Angaben