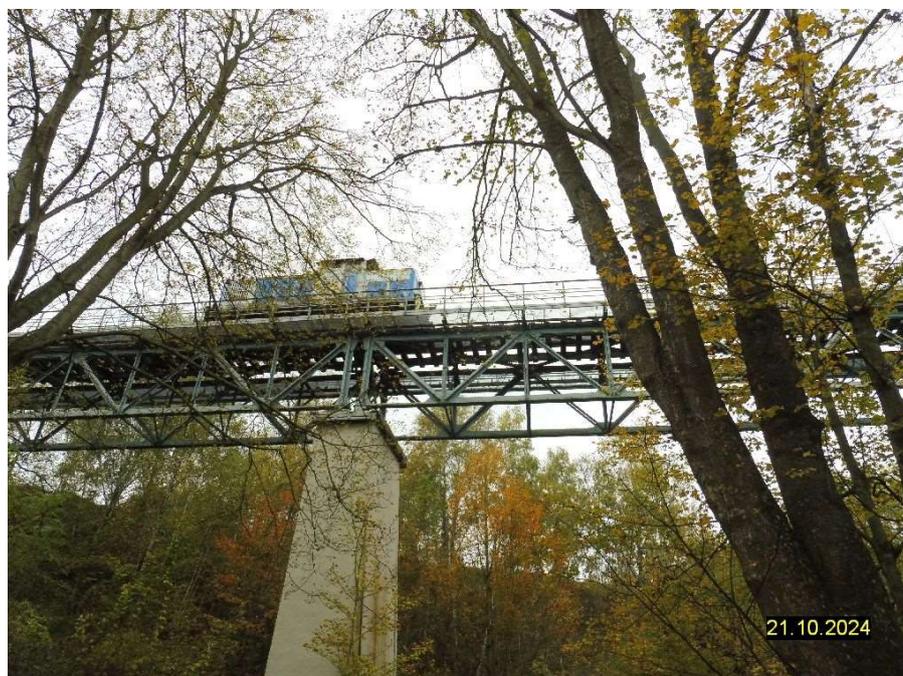


Prüfbericht 2024 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **BW 08**
Teilbauwerksname **BW 08**
Kreis **Mansfeld-Südharz**
Ort **Hettstedt**
Bauwerksrichtung **vom Bahnhof (Norden) in Richtung Betriebsgelände (Süden)**
Bauwerksart **Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte**
Tragfähigkeit
Baujahr Überbau **1919** Baujahr Unterbau **1919**



Prüfrichtung **vom Bahnhof (Norden) in Richtung Betriebsgelände (Süden)**
Prüfer **Dipl.-Ing. Leicht**
Prüfung vom **21.10.2024** bis **23.12.2024**

Zustandsnote: 3,0



Schadensbeschreibung

Überbau - Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte

[42] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 014-02

Fachwerk, Korrosionsschutzbeschichtung auf Metall, Mehrfach, Bemoost, Längs durchgehend, Quer durchgehend, , Maßnahme {1}



H2024_ÜBERBAU KORROSIONSSCHUTZ
BEMOOST_OBERSEITIG

[51] S=2, V=0, D=2 BSP-ID 013-14

Fachwerk, Stahl / Metall, An allen Bauteilen, Verschoben, H2024:

- die einzelnen Überbauten sind in den Pfeilerachsen quer verschoben
- Schadensursache ist die Setzung und Verschiebung der Pfeiler, Maßnahme {4}



H2024_ÜBERBAU QUERVERSCHOBEN

[44] S=1, V=0, D=3 BSP-ID 014-23

Fachwerk, Stahl / Metall, Ausgeprägt, Rostauftrieb infolge Spaltkorrosion, Längs durchgehend, Quer durchgehend, H2024:

- vorhandene Aufwölbungen sind hauptsächlich Folge alter Schäden am Korrosionsschutz mit Spaltrost
- Korrosionsschutz wurde 2009 instandgesetzt
- Schadensfortschreitung hat inzwischen punktuell wieder begonnen
- siehe zusätzliche Bilder, Maßnahme {4}



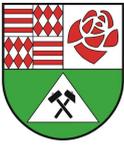
H2024_ÜBERBAU SPALTROST

[45] S=1, V=0, D=3 BSP-ID 014-23

Fachwerk, Anschluss des Stahlfachwerks, Mehrfach, Rostgrad Ri 5, Längs durchgehend, Quer durchgehend, , Maßnahme {4}



H2024_FACHWERKKNOTEN KORROSIONSSCHUTZ
SCHADHAFT MIT BEGINNENDEM QUERSCHNITTVERLUST



Schadensbeschreibung

[43] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 014-09

Fachwerk, Stahl / Metall, Mehrfach, Abgeplatzte Beschichtung, Untergrund rostig, Längs durchgehend, Quer durchgehend, , Maßnahme {1}



H2024_ÜBERBAU KORROSIONSSCHUTZ MEHRFACH SCHADHAFT MIT ROST

[47] S=2, V=0, D=3 EP BSP-ID 013-02

Hauptträger des Fachwerkes, Untergurt des Fachwerkes, Punktuell, Gerissen, 3-tes Bauteil, Rechts, Unten, H2024:

- vorhandene Schaden ist Folge alter Schäden am Korrosionsschutz
- Korrosionsschutz wurde 2009 instandgesetzt
- Rissende wurde in diesem Zuge abgebohrt, Maßnahme {4}



H2024_FACHWERK UNTERGURT GERISSEN

[48] S=1, V=0, D=3 BSP-ID 011-01

Längsträger des Fachwerkes, Schraube, Ausgeprägt, Nicht fachgerecht, H2024:

- Bauteil: Anschluss der Längsträger an die Querträger (hoch dynamisch beanspruchte Verbindung)
- Verbindung sollte gleitfest ohne Bewegungsspiel ausgeführt werden ==> erfordert Einsatz von planmäßig vorgespannten Passschrauben (HVP-Verbindung)
- Verwendung falscher Schraubenart, teilweise fehlende Unterlegscheiben
- fehlende bzw. ungeeignete Sicherungsmittel (Sprengringe oder Pallmuttern anstatt Keilscheiben)
- teilweise ohne Gewindeüberstand
- siehe zusätzliches Bild, Maßnahme {4}



H2024_ANSCHLUSS LÄNGSTRÄGER AN QUERTRÄGER NICHT FACHGERECHT_ALLE

[49] S=1, V=0, D=3 BSP-ID 013-01

Längsträger des Fachwerkes, Untergurt des Fachwerkes, Mehrfach, Verschlissen, Längs durchgehend, Beidseitig, H2024:

- Bauteil: Untergurt von Längsträger und Querträger im Anschlusspunkt
- Schaden: Untergurt der Längsträger hat sich in Untergurt der Querträger eingearbeitet (Folgeschaden von Schaden Nr. [48]), Maßnahme {4}



H2024_UNTERGURT LÄNGS- UND QUERTRÄGER VERSCHLISSEN



Schadensbeschreibung

[13] S=2, V=0, D=2 EP BSP-ID 016-02

Querträger des Fachwerkes, Holz, Durchgehend, Längsrisse, Längs durchgehend, Oben auf dem Bauwerk, H2024:

- Bauteil: Brückenbalken aus Holz des Gleisoberbaus
- Schaden: Längsrisse mit beginnendem Bewuchs und Fäule
- siehe zusätzliches Bild, Maßnahme {3}



H2024_BRÜCKENBALKEN LÄNGSRISSE_LÄNGS DURCHGEHEND

[46] S=2, V=0, D=3 BSP-ID 014-24

Aussteifungsverband des Fachwerkes, Stahl / Metall, Ausgeprägt, Durchgerostet / Lochfraß, Längs durchgehend, Quer durchgehend, H2024:

- vorhandene Durchrostungen sind hauptsächlich Folge alter Schäden am Korrosionsschutz
- Korrosionsschutz wurde 2009 instandgesetzt
- siehe zusätzliches Bild, Maßnahme {4}



H2024_VERBÄNDE STELLENWEISE DURCHGEROSTET

Unterbau - Widerlager

[31] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 020-02

Widerlager, Beton, Mehrfach, Bemoost, Hinten am Bauwerk, Quer durchgehend, , Maßnahme {1}



H2024_WIDERLAGER BEMOOST_HINTEN

[36] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 020-99

Widerlager, Spritzbeton B II, Mehrfach, Allgemeiner Riss, Breite 2,0 mm, Vorne am Bauwerk, Quer durchgehend, Durchgehend, , Maßnahme {1}



H2024_WIDERLAGER RISSE 2 MM_VORN

[39] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 259-02

Widerlager, Fugendichtungsmaterial der Raumfuge, Mehrfach, Rissig, Vorne am Bauwerk, Quer durchgehend, Unter dem Bauwerk, H2024:

- Bauteil: vertikale, dauerelastisch verschlossene Dehnungsfugen zwischen Spritzbetonsegmenten ,
- Maßnahme {1}

Schadensbeschreibung



H2024_WIDERLAGER FUGENFÜLLUNG RISSIG_VORN

[30] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 020-99
Widerlager, Spritzbeton B II, Mehrfach, Gerissen und hohl klingend, Hinten am Bauwerk, Quer durchgehend, Unter dem Bauwerk, H2024:
- siehe zusätzliche Bild, Maßnahme {1}



H2024_WIDERLAGER SPRITZBETON GERISSEN UND HOHLKLINGEND_HINTEN

[26] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 025-05
Widerlagerwand, Beton, Mehrfach, Längsrisse, Breite 0,6 mm, Hinten am Bauwerk, Quer durchgehend, H2024:
- zusätzlich auch Querrisse vorhanden
- teilweise zugesintert, Maßnahme {1}



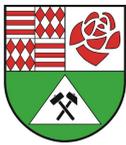
H2024_WIDERLAGER LÄNGSRISS_HINTEN

[18] S=0, V=1, D=1 EP BSP-ID 030-99
Hintere Kammerwand, Stahl / Metall, Stellenweise, Zu kurz, Hinten am Bauwerk, Quer durchgehend, Oben, H2024:
- Bauteil: Schotterfang auf Kammerwand
- Schaden: offene Fuge zwischen Schotterfang und Kammerwand, Schotter fällt raus, Maßnahme {1}



H2024_SCHOTTERFANG UNZUREICHENDE ABMESSUNGEN_HINTEN

[40] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 020-99
Lagersockel, Betonersatzsystem, An einigen Bauteilen, Zerfallen, Vorne am Bauwerk, Beidseitig, Oben, , Maßnahme {1}



Schadensbeschreibung



H2024_LAGERSOCKEL BETONERSATZSYSTEM
ZERFÄLLEN_VORN

[25] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 020-02
Flügel, Schalungsankerverschluss, Mehrfach, Nicht fachgerecht, Hinten am Bauwerk, Beidseitig, , Maßnahme {1}



H2024_FLÜGEL SCHALUNGSANKERVERSCHLUSS NICHT
FACHGERECHT_HINTEN

[38] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 259-06
Flügel, Raumfuge, Durchgehend, Nicht fachgerecht, Vorne am Bauwerk, Rechts, H2024:
- Schaden: fehlende Fugenfüllung, Fugenbänder ==> Hinterfüllmaterial wird ausgespült, Maßnahme {1}



H2024_PARALLELFÜGEL RAUMFUGE NICHT
FACHGERECHT_VORN RECHTS AUSSEN

[21] S=1, V=0, D=1 EP BSP-ID 020-09
Flügel, Fugenflanke der Raumfuge, Mehrfach, Verschieben, Vorne am Bauwerk, Rechts, , Maßnahme {1}



H2024_FLÜGELWAND FUGENVERSÄTZE IN
RAUMFUGEN_VORN RECHTS

[37] S=2, V=0, D=2 BSP-ID 020-09
Flügel, Gesamtes Bauteil, Gekippt, Vorne am Bauwerk, Rechts, H2024:
- schräger Abstand der Bauteilkanten oben: ca. 27 cm
- horizontaler Abstand der Bauteilkanten unten: ca. 10 cm, Maßnahme {1}



H2024_PARALLELFÜGEL GEKIPPT_VORN RECHTS AUSSEN

[19] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 021-08
Flügel, Beton, Ausgeprägt, Fehlstelle, Vorne am Bauwerk, Links, H2024:
- stellenweise hohl klingend, Maßnahme {1}

Schadensbeschreibung



H2024_FLÜGEL AUSBRÜCHE_VORN LINKS

[17] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 025-03

Flügel, Beton, Stellenweise, Netzriss mit Verfärbung der Rissufer, Vorne am Bauwerk, Links, Oberseite, , Maßnahme {1}



H2024_FLÜGEL NETZRISSE_VORN LINKS OBERSEITE

Unterbau - Pfeiler / Stütze

[22] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 258-03

Pfeiler / Stütze, OS-System für Beton, An einigen Bauteilen, Schadhaf, Mitte längs am Bauwerk, Quer durchgehend, Unter dem Bauwerk, H2024:

- Oberflächenschutzsystem rissig und hohlklingend, bereichsweise abgeplatzt
- insbesondere Pfeiler vorn, unten, Maßnahme {1}



H2024_PFEILER OBERFLÄCHENSCHUTZSYSTEM SCHADHAFT

[23] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 258-01

Pfeiler / Stütze, OS-System für Beton, An einigen Bauteilen, Bemoost, Mitte längs am Bauwerk, Quer durchgehend, Unter dem Bauwerk, H2024:

- insbesondere im Abtropfbereich der Pfeilerkopfverspannung, Maßnahme {1}



H2024_PFEILER OBERFLÄCHE BEMOOST_UNTEN

[24] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 021-07

Pfeiler / Stütze, Beton, An einigen Bauteilen, Oberfläche absandend, Mitte längs am Bauwerk, Quer durchgehend, Unter dem Bauwerk, H2024:

- Oberflächenschutzsystem rissig und hohlklingend, bereichsweise abgeplatzt
- insbesondere Pfeiler vorn, unten, Maßnahme {1}



Schadensbeschreibung



H2024_PFEILER OBERFLÄCHE ALTBETON
ABSÄNDEND_UNTEN

[50] S=2, V=0, D=2 BSP-ID 020-09
Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, An allen Bauteilen,
Gekippt, Anzahl: 2 Stück, H2024:
- gemäß dem Prüfbericht zur Instandsetzung von 2010
handelt es sich um Setzungenbewegungen nach dem
Bau, welche ca. 1930 abgeklungen sind
- Pfeiler vorn ist leicht nach rechts (Westen) gekippt
- Pfeiler hinten ist stärker nach links (Osten) gekippt,
Maßnahme {4}



H2024_PFEILER GEKIPPT_ALLE

[41] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 020-08
Pfeilerkopf, Pfeiler als Vollquerschnitt,
Betonersatzsystem, An allen Bauteilen, Gerissen,
Vorne und hinten am Bauwerk, Quer durchgehend,
Oben, H2024:
- Bauteil: Pfeilerkopf einschl. Lagersockel mit 2009
ergänzt Betonersatz- und OS-System
- siehe zusätzliches Bild, Maßnahme {1}



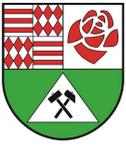
H2024_PFEILERKOPF BETONERSATZSYSTEM GERISSEN

Lager - Linienkipplager

[34] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 214-03
Lagerplatte oben, Gusseisen, An allen Bauteilen,
Rostauftrieb infolge Spaltkorrosion, Anzahl: 6 Stück,
Längs durchgehend, Beidseitig, Unter dem Bauwerk,
H2024:
- Bauteile: alle 6 Festlager der 3 Felder, jeweils vorn
am Feld
- Rostauftrieb bis 2 cm ist hauptsächlich Folge alter
Schäden, bei Instandsetzung 2009 wurde
Schadenzustand weitestgehend eingefroren,
Maßnahme {1}



H2024_FESTLAGER SPALT KORROSION ZWISCHEN OBERER
LAGERPLATTE UND ÜBERBAU



Schadensbeschreibung

[35] S=2, V=0, D=3 EP BSP-ID 214-07

Lagerplatte unten, Gusseisen, Teilweise, 2 - 5 cm abgesackt / gesetzt, Anzahl: 2 Stück, Vorne am Bauwerk, Beidseitig, Unter dem Bauwerk, H2024:

- Schaden: untere Lagerplatte in Lagerblock eingesunken

- Festlager vorn rechts: bis 40 mm

(Schadenserweiterung gegenüber Prüfung von 2010, damals 17 mm)

- Festlager vorn links: bis 14 mm, Maßnahme {4}



H2024_FESTLAGER GESETZT_VORN

Lager - Sonstige Rollenlager ohne besondere Kippvorrichtung

[29] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 211-02

Rolle, Gusseisen, An allen Bauteilen, Lagerwerte > = 5,0 mm, Anzahl: 6 Stück, Längs durchgehend, Beidseitig, Unter dem Bauwerk, Unterhaltungsmangel, , Maßnahme {2}



H2024_ROLLENLAGER_KONTAKTFLÄCHE VERSCHMUTZT_ALLE

[33] S=2, V=0, D=3 EP BSP-ID 211-03

Rolle, Gusseisen, Mehrfach, Verrostet mit Querschnittsschwächung, Anzahl: 2 Stück, Hinten am Bauwerk, Beidseitig, Unter dem Bauwerk, H2024:

- großflächige Abrostung auf der Rollfläche

- siehe zusätzliches Bild, Maßnahme {4}



H2024_ROLLENLAGER ROST MIT QUERSCHNITTSSCHWÄCHUNG_HINTEN

[28] S=2, V=0, D=2 EP BSP-ID 214-07

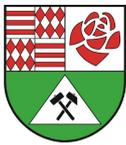
Rolle, Gusseisen, An allen Bauteilen, Lagerwerte > = 5,0 mm, Anzahl: 6 Stück, Längs durchgehend, Beidseitig, Unter dem Bauwerk, H2024:

- Bauteile: alle 6 Rollenlager der 3 Felder, jeweils hinten am Feld

- Schaden: ungewöhnliche Lagerstellung, Rolle zu weit nach hinten abgerollt , Maßnahme {1}



H2024_ROLLENLAGER UNPLANMÄSSIGE VERSCHIEBUNG_HINTEN



Schadensbeschreibung

[27] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 214-04
Unterstopfung, An allen Bauteilen, Nicht fachgerecht,
Anzahl: 6 Stück, Hinten am Bauwerk, Beidseitig,
Unter dem Bauwerk, H2024:
- Lagerplatte ist nur unterseitig zu vergießen und
Flanken sind unter 45° abzuschrägen, Maßnahme {1}



H2024_ROLLENLAGER VERGUSS NICHT
FACHGERECHT_ALLE

Lager - Spezielles Zug- oder Zug-Druck-Lager, z. B. Stahlzugpendel

[32] S=2, V=0, D=2 EP BSP-ID 214-07
Spezielles Zug- oder Zug-Druck-Lager, z. B.
Stahlzugpendel, Eine Stelle, Spiel zu groß, Anzahl: 1
Stück, Hinten am Bauwerk, Mitte quer, H2024:
- Bauteil: Zugverankerung des Überbau hinten im
Widerlager hinten, Maßnahme {1}



H2024_ZUGVERANKERUNG HAT LAGERSPIEL_HINTEN

Schutzeinrichtungen

[4] S=1, V=2, D=1 EP BSP-ID 236-01
Schutzeinrichtungen, Eine Stelle, Nicht fachgerecht,
Vorne am Bauwerk, Rechts, Oben auf dem Bauwerk,
H2024:
- Stabgitterzaun erfüllt nicht die Anforderungen einer
standsicheren Absturzsicherung
- zusätzlich wackligt dieser, Maßnahme {1}



H2024_ABSTURZSICHERUNG NICHT FACHGERECHT

[8] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 231-16
Holmgeländer ohne Seil, mit einer Knieleiste oder
mehreren Knieleisten, Eine Stelle, Nicht fachgerecht
fixiert, Vorne am Bauwerk, Links, Oben auf dem
Bauwerk, H2024:
- fehlender Dehnungsstoß im Geländer im Bereich des
Übergangs zwischen Widerlager und Überbau,
Maßnahme {1}



H2024_HOLMGELÄNDER FEHLENDER
DEHNUNGSSTOSS_VORN LINKS

Schadensbeschreibung

[2] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 231-20
Holmgeländer ohne Seil, mit einer Knieleiste oder mehreren Knieleisten, Stahl / Metall, Ausgeprägt, Verformt, Längs durchgehend, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, , Maßnahme {1}



H2024_HOLMGELÄNDER VERFORMT_LÄNGS DURCHGEHEND

[1] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 231-20
Holmgeländer ohne Seil, mit einer Knieleiste oder mehreren Knieleisten, Stahl / Metall, Ausgeprägt, Gekippt, Längs durchgehend, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, , Maßnahme {1}



H2024_HOLMGELÄNDER NACH AUSSEN GEKIPPT_LÄNGS DURCHGEHEND

[5] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 231-99
Holmgeländer ohne Seil, mit einer Knieleiste oder mehreren Knieleisten, Stahl / Metall, Ausgeprägt, Bemoost, Längs durchgehend, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, Unterhaltungsmangel, , Maßnahme {2}



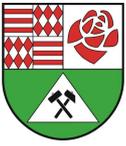
H2024_HOLMGELÄNDER BEMOOST_LÄNGS DURCHGEHEND

[3] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 231-16
Dehnstoß des Geländerhandlaufs, Stahl / Metall, Ausgeprägt, Nicht funktionsfähig, Längs durchgehend, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, , Maßnahme {1}



H2024_HOLMGELÄNDER DEHNSTOSS NICHT FUNKTIONSFÄHIG_LÄNGS DURCHGEHEND

[6] S=1, V=2, D=2 EP BSP-ID 234-06
Geländerpfosten, Stahl / Metall, Mehrfach, Verrostet mit Querschnittsschwächung, Längs durchgehend, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, H2024:
- Korrosionsschäden wurden bei Instandsetzung 2009 behoben,
- Querschnittsverlust ist weiterhin vorhanden, Maßnahme {1}



Schadensbeschreibung



H2024 HOLMGELÄNDER PFOSTEN DURCHGEROSTET MIT QUERSCHNITTSVERLUST_LÄNGS DURCHGEHEND

[7] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 231-15
Pfostenverankerung des Geländers, Eine Stelle, Nicht fachgerecht, Hinten am Bauwerk, Links, Oben auf dem Bauwerk, H2024:
- mindestens 2 Gewindegänge müssen über Mutter überstehen, Maßnahme {1}



H2024 HOLMGELÄNDER VERANKERUNG NICHT FACHGERECHT_HINTEN LINKS

Ausstattungen

[16] S=0, V=2, D=0 EP BSP-ID 253-09
Böschungstreppe, Teilweise, Fehlt, Vorne am Bauwerk, Unten, , Maßnahme {1}



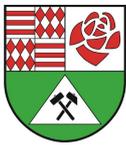
H2024_BÖSCHUNGSTREPPE FEHLT_VORN

[15] S=0, V=1, D=1 EP BSP-ID 253-12
Böschungstreppe, Teilweise, Bewachsen, Hinten am Bauwerk, Unten, Unterhaltungsmangel, , Maßnahme {2}



H2024_BÖSCHUNGSTREPPE BEWACHSEN_HINTEN

[10] S=1, V=1, D=2 EP BSP-ID 254-06
Laufsteg, Stahl / Metall, Mehrfach, Verrostet mit Narbenbildung, Längs durchgehend, Beidseitig, Oben, H2024:
- Korrosionsschäden wurden bei Instandsetzung 2009 behoben,
- Querschnittsverlust ist weiterhin vorhanden, Maßnahme {4}



Schadensbeschreibung



H2024_GANGSTEG QUERTRÄGER VERNARBT_LÄNGS DURCHGEHEND

[11] S=0, V=2, D=0 EP BSP-ID 253-05
Lauffläche des Steges, Stellenweise, Höhe zu groß,
Vorne und hinten am Bauwerk, Rechts, Oben auf dem
Bauwerk, , Maßnahme {1}



H2024_GANGSTEG HÖHENSPRUNG_VORN UND HINTEN RECHTS

Leitungen

[9] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 261-11
Leitung für Elektrizität, Eine Stelle, Nicht fachgerecht,
Vorne und hinten am Bauwerk, Rechts, Oben auf dem
Bauwerk, H2024:
- Material des Schutzrohres (Kunststoffflexrohr) ist
nicht für freie Bewitterung geeignet, Maßnahme {1}



H2024_LEITUNGSFÜHRUNG NICHT FACHGERECHT_ RECHTS

Beläge

[12] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 241-99
Beläge, Stahl / Metall, Mehrfach, Schadhafte, Längs
durchgehend, Mitte quer, Oben auf dem Bauwerk,
H2024:
- Bauteil: Schutzschiene des Gleisoberbaus ,
Maßnahme {1}



H2024_SCHUTZSCHIENE RISSE UND AUSBRÜCHE IM KOPF_LÄNGS DURCHGEHEND

[14] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 241-99
Beläge, Stahl / Metall, Vereinzelt, Nicht fachgerecht,
Längs durchgehend, Beidseitig, Oben auf dem
Bauwerk, H2024:
- Bauteil: Befestigung der Brückenbalken auf den
Längsträgern
- Schaden: Anschluss nicht vollständig umschweißt,
Maßnahme {1}



Schadensbeschreibung



H2024_BEFESTIGUNGSWINKEL BRÜCKENBALKEN NICHT
FACHGERECHT_LÄNGS DURCHGEHEND

Gelände

[20] S=1, V=0, D=3 EP BSP-ID 251-04

Flügel, Böschung im Bereich des Widerlagers,
Stellenweise, Abgerutscht, Vorne am Bauwerk, Rechts,
Unten, H2024:

- Böschung abgerutscht, Flügelfundament ca. 40 cm freiliegend
- Böschung in Richtung Gewässer, Maßnahme {1}



H2024_BÖSCHUNG VOR FLÜGEL ABGERUTSCHT_VORN
RECHTS



Bewertung

Standsicherheit (max S = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch nur geringen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks.
Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Lagerplatte unten
- Rolle
- Spezielles Zug- oder Zug-Druck-Lager, z. B. Stahlzugpendel
- Fachwerk
- Hauptträger des Fachwerkes
- Querträger des Fachwerkes
- Aussteifungsverband des Fachwerkes
- Flügel
- Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt

Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben.
Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Schutzeinrichtungen
- Geländerpfosten
- Böschungstreppe
- Lauffläche des Steges

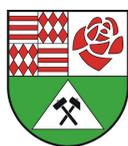
Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.

Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Lagerplatte unten
- Rolle
- Fachwerk
- Hauptträger des Fachwerkes
- Längsträger des Fachwerkes
- Aussteifungsverband des Fachwerkes
- Böschung im Bereich des Widerlagers



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung **Bauwerkserneuerung wegen Tragfähigkeitserhöhung (m² Bauwerksfläche -O-)**

Menge Geschätzte Kosten

Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr

Dringlichkeit

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung

Bemerkung **H2024:**
Seitens des Baulastträgers ist eine grundlegende Instandsetzung / Teilerneuerung des Bauwerkes vorgesehen, die erforderlichen Maßnahme sind in einer hierfür erforderlichen Planung zu erarbeiten, deshalb werden gemäß Abstimmung mit dem Baulastträger im Rahmen der Bauwerksprüfung keine Maßnahmenempfehlungen inkl. Kosten angegeben.

Zugeordnete Schäden:

[20],[9],[16],[11],[7],[8],[6],[1],[2],[3],[4],[12],[14],[17],[18],[19],[21],[22],[23],[24],[25],[26],[30],[31],[36],[37],[38],[39],[40],[41],[42],[43],[27],[28],[32],[34]

Maßnahmenempfehlung {2}

Art der Leistung **Bewuchsbeseitigung (ohne ME -H-)**

Menge Geschätzte Kosten **1.500 EURO**

Dauer der Maßnahme **3 Tage** Ausführungsjahr

Dringlichkeit **Umgehend**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung **Unterhaltungsmaßnahme**

Bemerkung **H2024**

Zugeordnete Schäden:

[15],[5],[29]

Maßnahmenempfehlung {4}

Art der Leistung **Statische Nachrechnung erforderlich**

Menge **1** Geschätzte Kosten

Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr

Dringlichkeit **Kurzfristig**

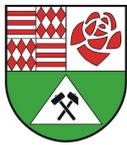
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung

Bemerkung **H2024**

Zugeordnete Schäden:

[49],[51],[50],[33],[35],[10],[44],[45],[46],[47],[48]



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {3}

Art der Leistung	Baustoffgutachten erforderlich	Geschätzte Kosten	2.500 EURO
Menge	1	Ausführungsjahr	
Dauer der Maßnahme	2 Tage		
Position	Maßnahme an Oberseite des Überbaus		
Dringlichkeit	Kurzfristig		
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt		
Projektbezeichnung			
Bemerkung	H2024: - Holzschutzgutachten für Brückenbalken		

Zugeordnete Schäden:

[13]

Zustandsnote: 3,0

Prüfungstext

Hauptprüfung 2024

Prüftermin: 21.-25.10.2024 (bedeckt, Nieselregen; Lufttemperatur 12°C - 16°C)

Zugangstechnik: Prüfung und Aufnahme der Schäden an den nicht nicht zugänglichen Bauwerksteilen erfolgte durch Höhenarbeiter der Fa. Rosenberger Ingenieurservice GmbH, Leipzig.

Bahnsicherung: Mit dem Eisenbahnbetriebsunternehmen (LTH Waggonwerkstatt GmbH, Leipzig) wurde abgestimmt, dass Zugfahrten mittels Funkgerät beim Prüfpersonal angemeldet werden, so dass der Gleisbereich geräumt werden kann. Zusätzlich erfolgte die Überfahrt des Bauwerkes auf Sicht.

Parallel zur Bauwerksprüfung erfolgte eine Schadenskartierung am Überbau als Basis für eine Nachrechnung des Bauwerkes.

Das Bauwerk befindet sich gemäß DIN 1076 (RI-EBW-PRÜF) in einem nicht ausreichenden Zustand. (Eine Kommentierung/ Einbeziehung der Zustandsnote des Prüfberichtes H1 2022 = 3,0 kann nicht erfolgen, da diese Bauwerksprüfung nicht auf Basis des Programmes SIB-Bauwerke und dessen Benotungsalgorithmus durchgeführt wurde!)

Die Standsicherheit des Bauwerkes ist beeinträchtigt und die Dauerhaftigkeit ist nicht mehr gegeben. Es liegen erhebliche Einschränkungen hinsichtlich der Verkehrssicherheit vor.

Maßgebend für die berechnete Zustandsnote sind die erheblichen und mehrfach vorhandenen Schäden am Stahlüberbau einschließlich der Lager in Folge fortgeschrittener Korrosion. Da die zuletzt 2009 durchgeführte Instandsetzung zu spät erfolgt war, wurden bereichsweise größere Querschnittsverluste festgestellt. Dieser Zustand wurde durch die Instandsetzung zunächst eingefroren, allerdings sind inzwischen wieder punktuelle Schäden am Korrosionsschutz mit Rost an den Stahlbauteilen aufgetreten.

Im Zuge der Instandsetzung wurden die Oberfläche der Unterbauten mittels Beton und Spritzbeton sowie OS-Systemen instandgesetzt. An dieser Instandsetzung treten erste Schäden in Form von Rissen, Hohlstellen, Aussinterungen und Durchfeuchtungen auf.

Wir empfehlen die kurzfristige Einleitung von Planungen für einen Ersatzneubau bzw. grundhafte Instandsetzung, als Basis sollte eine Nachrechnung der Tragfähigkeit des Bauwerkes für die geplante Auflastung der Strecke dienen.

Weiterhin ist kurzfristig ein Holzschutzgutachten der Brückenbalken durchzuführen um deren Tragfähigkeit bewerten zu können.



Für die Einschätzung der Dringlichkeit der Mangelabstellung gelten folgende Zeiträume:
umgehend = sofortiger Handlungsbedarf,
kurzfristig = innerhalb eines Jahres,
mittelfristig = innerhalb von 3 Jahren bis zur nächsten Prüfung,
langfristig = Zeitraum von 6 bis 10 Jahren.

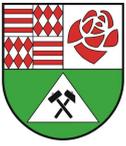


23.12.2024

Datum, Unterschrift Prüfer
(Dipl.-Ing. Leicht)

Ingenieurgesellschaft Bonk + Herrmann mbH
Wehlener Straße 46
01279 Dresden
Tel.: 03 51/ 25 80 80
Fax: 03 51/ 25 80 818
mail: info@bonk-herrmann.de

Im Auftrag des Landkreises Mansfeld-Südharz.



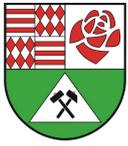
Bilder / Skizzen

H2024_01_ANSICHT ÜBERBAU VORN VON LINKS



H2024_02_ANSICHT ÜBERBAU MITTE UND HINTEN VON LINKS



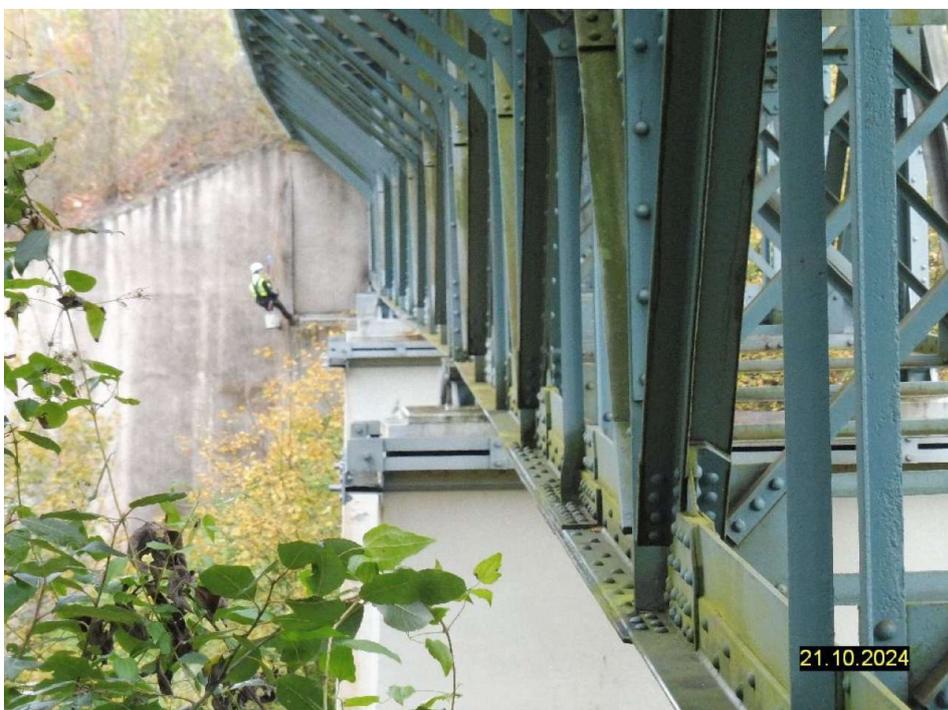


Bilder / Skizzen

H2024_03_ANSICHT ÜBERBAU VORN VON RECHTS



H2024_04_ANSICHT RECHTE HAUPTTRÄGER BLICK NACH HINTEN





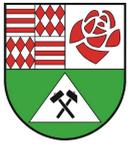
Bilder / Skizzen

H2024_05_ANSICHT LINKE HAUPTTRÄGER BLICK NACH HINTEN



H2024_06_ANSICHT WIDERLAGER UND FLÜGEL VORN RECHTS





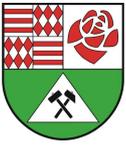
Bilder / Skizzen

H2024_07_ANSICHT VERLÄNGERUNG FLÜGEL VORN RECHTS



H2024_08_ANSICHT PFEILER VORN VON RECHTS





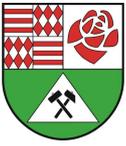
Bilder / Skizzen

H2024_09_ANSICHT PFEILER VORN VON VORN RECHTS



H2024_10_ANSICHT PFEILER VORN VON HINTEN





Bilder / Skizzen

H2024_11_ANSICHT PFEILER HINTEN VON VORN



H2024_12_ANSICHT PFEILER HINTEN VON HINTEN





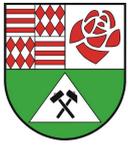
Bilder / Skizzen

H2024_12_ANSICHT PFEILER HINTEN VON LINKS



H2024_13_ANSICHT WIDERLAGER HINTEN





Bilder / Skizzen

H2024_14_ANSICHT OBERSEITE NACH HINTEN



H2024_15_ANSICHT OBERSEITE NACH VORN



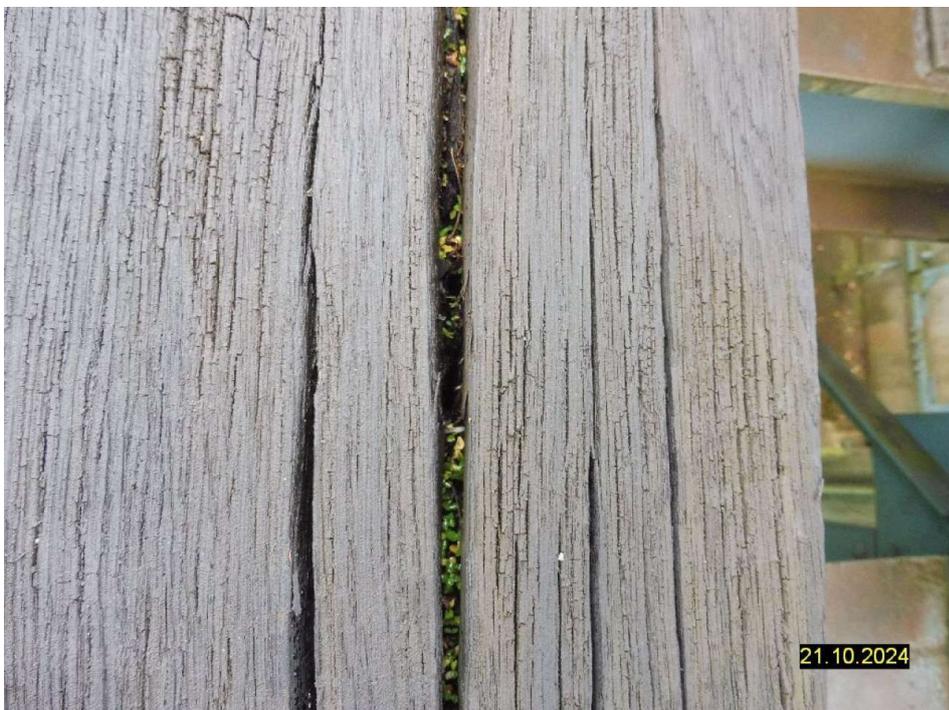


Bilder / Skizzen

H2024_16_ANSICHT GEWÄSSER



H2024_17_BRÜCKENBALKEN LÄNGSRISSE_LÄNGS DURCHGEHEND_1





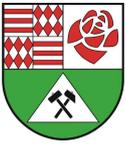
Bilder / Skizzen

H2024_18_WIDERLAGER SPRITZBETON GERISSEN UND HOHLKLINGEND_HINTEN_1



H2024_19_ROLLENLAGER ROST MIT QUERSCHNITTSSCHWÄCHUNG_HINTEN_1





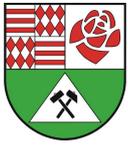
Bilder / Skizzen

H2024_20_PFEILERKOPF BETONERSATZSYSTEM GERISSEN_1



H2024_21_ÜBERBAU SPALTRÖST_1





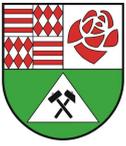
Bilder / Skizzen

H2024_22_ÜBERBAU SPALTROST_2



H2024_23_VERBÄNDE STELLENWEISE DURCHGEROSTET_1





Bilder / Skizzen

H2024_24_ANSCHLUSS LÄNGSTRÄGER AN QUERTRÄGER NICHT FACHGERECHT_ALLE_1

