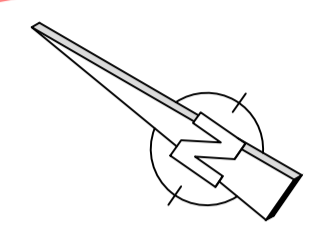


99

Achse: A3  
 Gradiente G1  
 km = 1+537.686  
 H = 5000.000 m  
 T = 38.228 m  
 f = 0.146 m  
 TS = 124.067 m



s = 0.761%  
 l = 146.309m

s = 0.768%  
 l = 127.263m

105

Anschluss Blatt Nr. 4

### Zeichenerklärung

#### Planung

- Fahrbahn Tiefenbau
- Bankett
- Böschung aufsteigend
- Böschung fallend
- Mulde
- Gradiententiefpunkt
- 2.5% Querneigung

s = -3.252%  
 l = 15.184m

s = -1.122%  
 l = 188.208m

km = 0+370.017  
 H = -9500.000 m  
 T = 14.217 m  
 f = -0.011 m  
 TS = 43.600 m

Achse: A1  
 Gradiente G1  
 Neigungsbrechpunkt mit Angabe von  
 Gefälle(-) und Steigung(+) in Prozent,  
 Länge der Gefälle-(Steigungs-) Strecke  
 und Station

#### Sonstiges

- Katastergrenze
- Baufeldgrenze

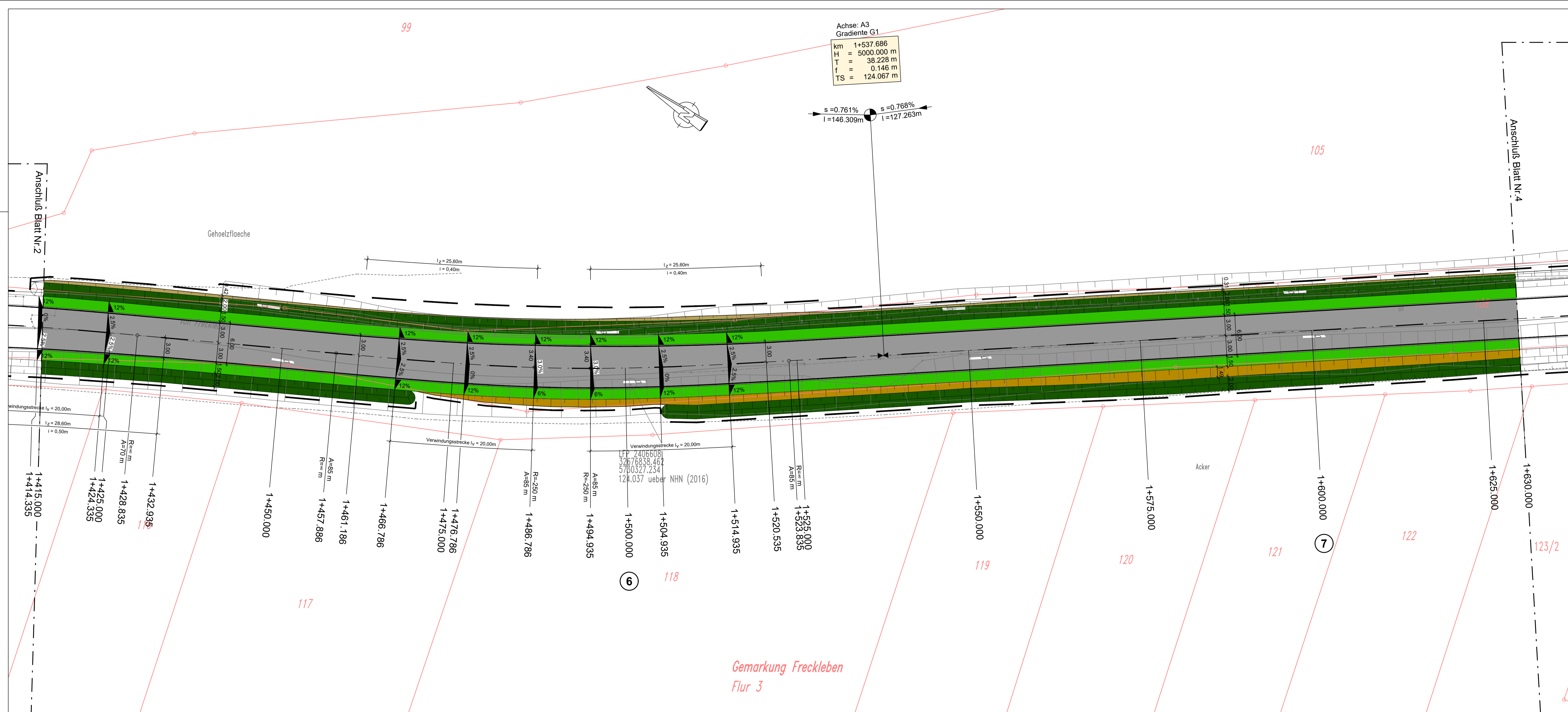


Grundplan hergestellt:		Ergänzungen/Änderungen:	
Jenrich		Aufnahme:	Datum:
Vermessungsgesellschaft mbH		Kataster:	09/24
Hohenwarstebr. 6, 39326 Dahlenwarleben Tel. (039202) 61318 Fax (039202) 61360		Bezugssystem-Lage: LS 489 Bezugssystem-Höhe: HS 170	

5			
4			
3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Auftraggeber:	Salzlandkreis	Unterlage:	7
Straße:	Karlsplatz 34	Blatt Nr.:	3
Ort:	06406 Bemburg (Saale)	Reg. Nr.:	
		Datum	Zeichen

Grundhafter Ausbau der Strecke K 1330, OA Freckleben bis Kreisgrenze SLK / Mansfeld Südharz		Lageplan	
Maßstab: 1:250			
Aufgestellt			
	den 20		



Gemarkung Freckleben  
 Flur 3

117

6

118

119

120

121

122

123/2

7