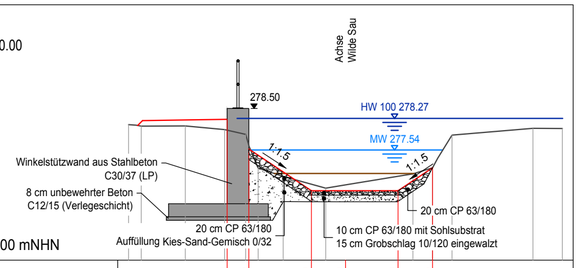
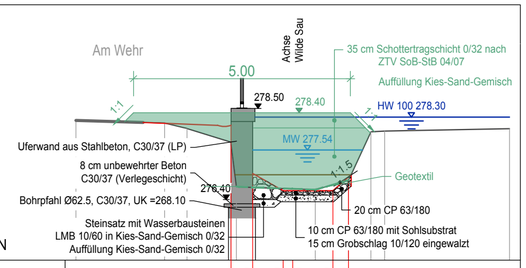
Querprofil
Station Gewässer 16+360.00
HWS Station 0+120.05



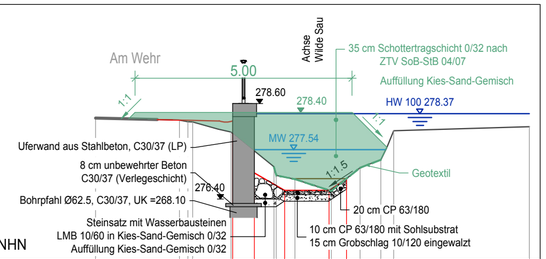
OK-Gelände (Planung)	[m NHN]					278.25	277.56		276.60	276.60		276.60		277.13											
Abstand von der Achse (Planung)	[m]					-2.73	-2.23		-0.79	±0.00		1.21		2.01											
OK- Gelände (Bestand)	[m NHN]	278.13	278.10	278.10	278.02	277.91	277.13	276.94	276.67	276.74	277.00	277.00	277.14	277.89		278.04	278.04								
OK- Schlamm (Bestand)	[m NHN]																								
Abstand von der Achse (Bestand)	[m]	-5.00	-4.71	-3.69	-2.79	-2.30	-2.01	-1.44	-0.45	-0.00		1.55	2.01	2.46		4.33	5.00								

Querprofil
Gewässer Station 16+400.00
HWS Station 0+078.69



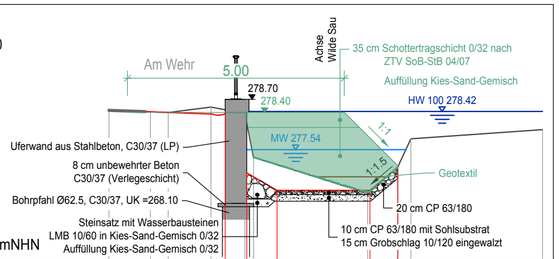
OK-Gelände (Planung)	[m NHN]								278.11	277.00	276.60	276.60	276.60	276.86											
Abstand von der Achse (Planung)	[m]								-1.42	-0.92	-0.22	±0.00	0.93	1.29											
OK- Gelände (Bestand)	[m NHN]	278.23			278.17	278.03		277.73	276.72	276.97	276.65	276.63		276.86	277.96	277.98			278.04						
OK- Schlamm (Bestand)	[m NHN]																								
Abstand von der Achse (Bestand)	[m]	-5.00			-2.95	-2.44		-1.43	-1.30		±0.00	0.54		1.29	1.80	2.12			5.00						

Querprofil
Gewässer Station 16+420.00
HWS Station 0+058.46



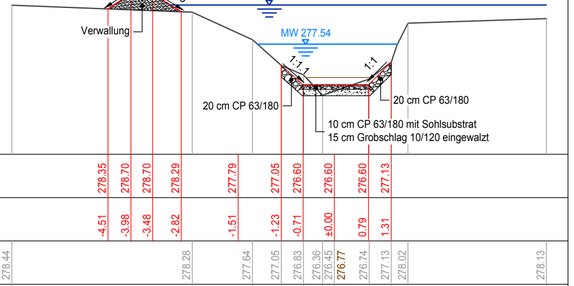
OK-Gelände (Planung)	[m NHN]					278.20	277.00		276.60	276.60	276.60	277.87													
Abstand von der Achse (Planung)	[m]					-1.84	-1.34		-0.64	±0.00	0.38	0.79													
OK- Gelände (Bestand)	[m NHN]	278.68			278.22	278.18	278.17	277.94		277.14	276.94	276.66	276.72	276.87	277.12	277.30	277.97			278.06					
OK- Schlamm (Bestand)	[m NHN]													276.36											
Abstand von der Achse (Bestand)	[m]	-5.00			-3.07	-2.87	-2.76	-1.88		-0.89	-0.64	-0.40	-0.00	0.43	1.10	1.58	1.87			5.00					

Querprofil
Gewässer Station 16+440.00
HWS Station 0+038.46



OK-Gelände (Planung)	[m NHN]							278.36	277.00	276.60		276.60		276.60	277.13										
Abstand von der Achse (Planung)	[m]							-2.32	-1.78	-1.12		±0.00		1.02	1.66										
OK- Gelände (Bestand)	[m NHN]	278.44		278.41	278.40		278.52		278.37		276.84		276.55		277.14	277.79			277.99						
OK- Schlamm (Bestand)	[m NHN]								276.36			276.91													
Abstand von der Achse (Bestand)	[m]	-5.00		-4.04	-3.63		-2.65		-1.86	-1.66		-0.00		0.97	1.67	1.96			5.00						

Querprofil
Gewässer Station 16+470.00
HWS Station 0+002.28



OK-Gelände (Planung)	[m NHN]					278.35	278.70	278.29		277.79	277.05	276.60	276.60	276.60	277.13										
Abstand von der Achse (Planung)	[m]					-4.51	-3.98	-2.82		-1.51	-1.23	-0.71	±0.00	0.79	1.31										
OK- Gelände (Bestand)	[m NHN]	278.44						278.28		277.64	277.05	276.83	276.36	276.74	277.13	278.02			278.13						
OK- Schlamm (Bestand)	[m NHN]												276.45	276.77											
Abstand von der Achse (Bestand)	[m]	-7.44						-3.28		-1.89	-1.23	-0.71	-0.27	0.81	1.31	1.70			4.89						

Nur zur Kalkulation freigegeben !

Zeichenerklärung:

Bestand:
- Gelände/ Sohle
- Schlamm

Planung:
- Sohle
- HW 100 (Q = 6.107 m³/s)
- MW (Q = 0.08 m³/s)
- Auffüllung für Arbeitsebene Bohrpfahlarbeiten

OP-15

Rev.	Datum	gezeichnet	geprüft	freigegeben	Beschreibung Revisionsstand
0	31.01.2025	TSC	MAC/BCL	BCL/ MAC	Planerstellung

Bauvorhaben:
Umbau Wehr Grumbach an der Wilden Sau
Instandsetzung der HW-Entlastung
sowie Ufersicherung Anliegerstraße

Fachplaner:
Dipl. Ing. (FH) Max Eckardt
Tragwerksplanung
Projektingenieur
Tiergartenstraße 48
01219 Dresden
GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH

Bauherr:
Stadtverwaltung Wilsdruff
Nossener Straße 20, 01723 Wilsdruff

Lagebezug: --
Höhenbezug: DHHN92 (m NHN)

Projektnummer: C242055GB.2211.DD1
Leistungsphase: LPH 6

Blattinhalt:
Ufersicherung Anliegerstraße „Am Wehr“
Querschnitte

Datum: 31.01.2025
Blattformat: 594x420
Maßstab: 1:100

Zeichnungs-Nr.: 242055388

Grundlage: Vermessung IG Falasch 09/2016, 12159-V5