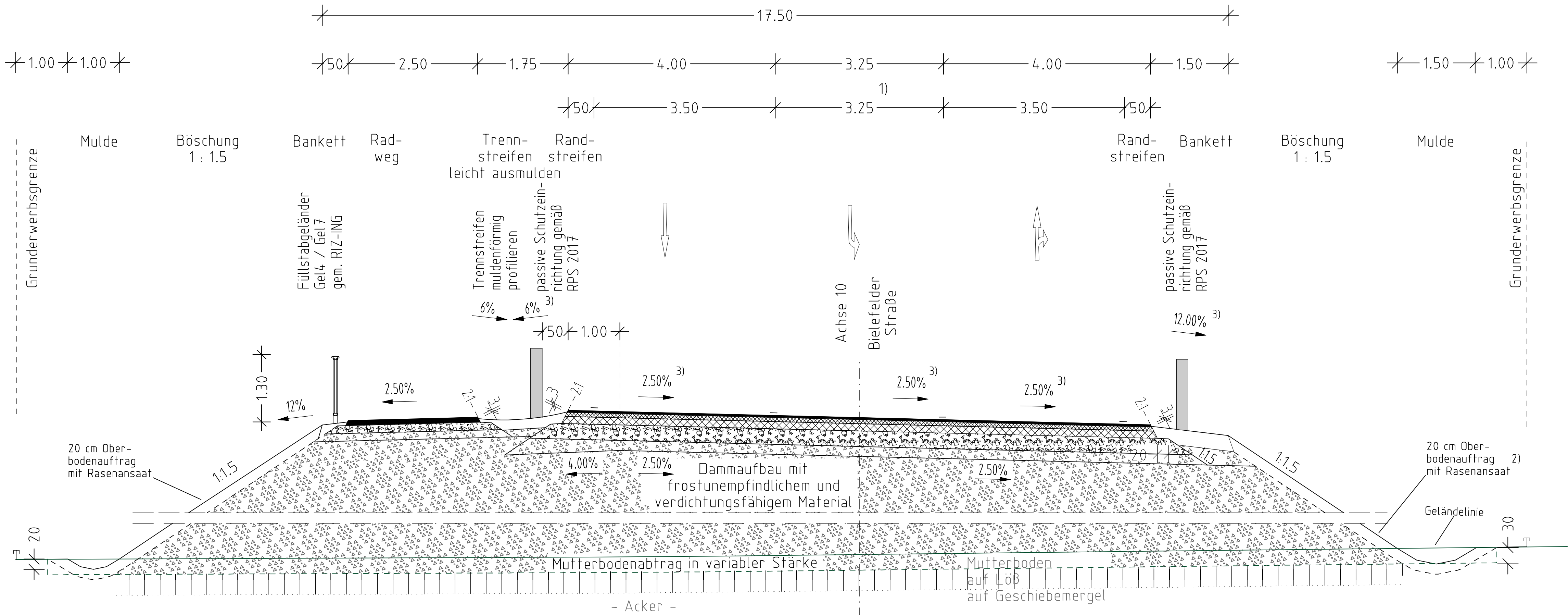


Regelquerschnitt
Bielefelder Straße



Bankettaufbau Straße
gemäß
ZTV-StB LSBB ST 21

Begrünung mittels Nassrasenansaat auf:
 $E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$
5 cm Brechkorngemisch 0/16
25 cm Brechkorngemisch 0/32

30 cm Gesamtaufbau

Aufbau gemäß RStO 2012
Radweg
Tafel 6; Zeile 1

10 cm Asphalttragdeckschicht AC 16 T D, 70/100 nach ZTV Asphalt-StB 07/13 $E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$
alternativ: $E_{v2} = 45 \text{ MPa}$
3 cm Asphaltdeckschicht AC 5 D L, 70/100
7 cm Asphalttragschicht AC 16 T N, 70/100
15 cm Schottertragschicht gebr. Material 0/45 nach ZTV SoB-StB 20
15 cm Frostunempfindliches Material, gebr. Material 0/56 (Damm-Material) nach ZTV SoB-StB 20

40 cm Gesamtaufbau

Aufbau Damm
und Untergrundverbesserung

Abtrag "Schwarzerde" in vorhandener Mächtigkeit (Stärke von 0.20 m bis 1.35 m):
Dammaufbau mit frostunempfindlichem Material 0/56 in 30 cm-Lagen mit lagenweiser Verdichtung nach ZTVE-StB 17.

$\geq 40 \text{ cm}$ Bodenverbesserung der anstehenden Lössschicht mit hydraulischem Bindemittel

Dammhöhe variabel

Aufbau gemäß RStO 2012
Bielefelder Straße
Bk 32; Tafel 1; Zeile 5

4 cm Asphaltdeckschicht: Splittmastix SMA 11 S, 25/55-55 nach ZTV Asphalt-StB 07/13
8 cm Asphaltbinder AC 16 B S, 25/55-55 nach ZTV Asphalt-StB 07/13
14 cm Asphalttragschicht AC 22 T S, 50/70 nach ZTV Asphalt-StB 07/13
30 cm Schottertragschicht, gebr. Material 0/45 nach ZTV SoB-StB 20
 $\geq 19 \text{ cm}$ Frostunempfindliches Material, gebr. Material 0/56 (Damm-Material) nach ZTV SoB-StB 20

$\geq 75 \text{ cm}$ Gesamtaufbau

Legende:

- außer Bereich am Bauanfang/ Bauende
- im Muldenbereich der Richtungsfahrbahnen der B 81:
30 cm Oberbodenauftrag mit Rasenansaat
- Querneigung gemäß Querneigungsband im Höhenplan

Planverfassen:	
----------------	--

		Datum	Zeichen
	nachgeprüft RB Mitte		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

VORENTWURF

Erschließungsträger: 	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 1
Strasse / Abschn.-Nr. / Station: B 81/ NK 3935033/ 033 / von km 3.122 bis km 3.750	Regelquerschnitt Bielefelder Straße
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 50

B 81 Neubau einer zusätzlichen Anschluss- stelle im Bereich Osterweddingen, B-Plan Nr. 7.1	
aufgestellt: Osterweddingen, den Gemeinde Sülzetal	geprüft und genehmigt: Magdeburg, den Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt Zentrale
im Auftrag	im Auftrag
	gesehen: Magdeburg, den Ministerium für Infrastruktur und Digitales des Landes Sachsen-Anhalt
	im Auftrag