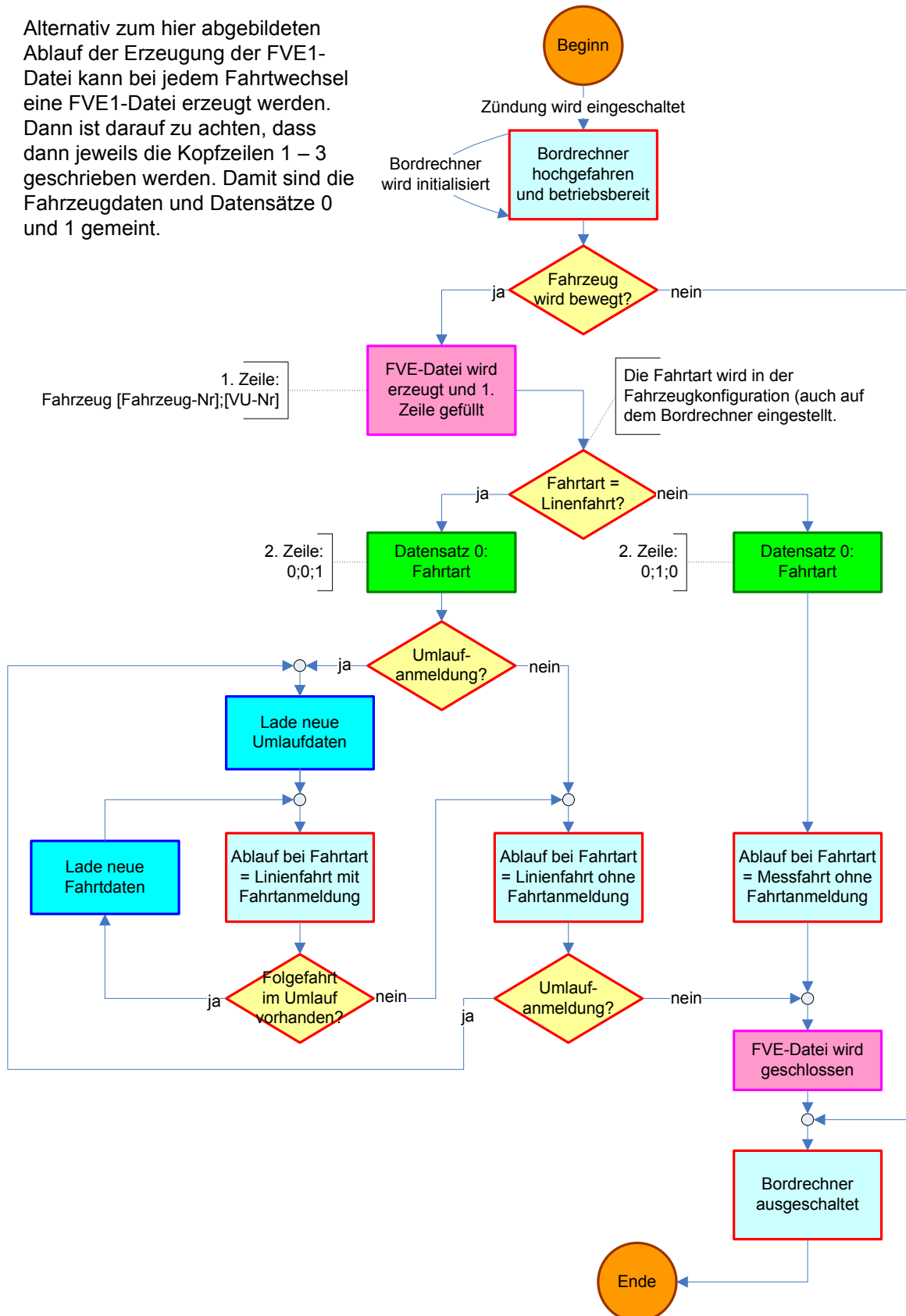


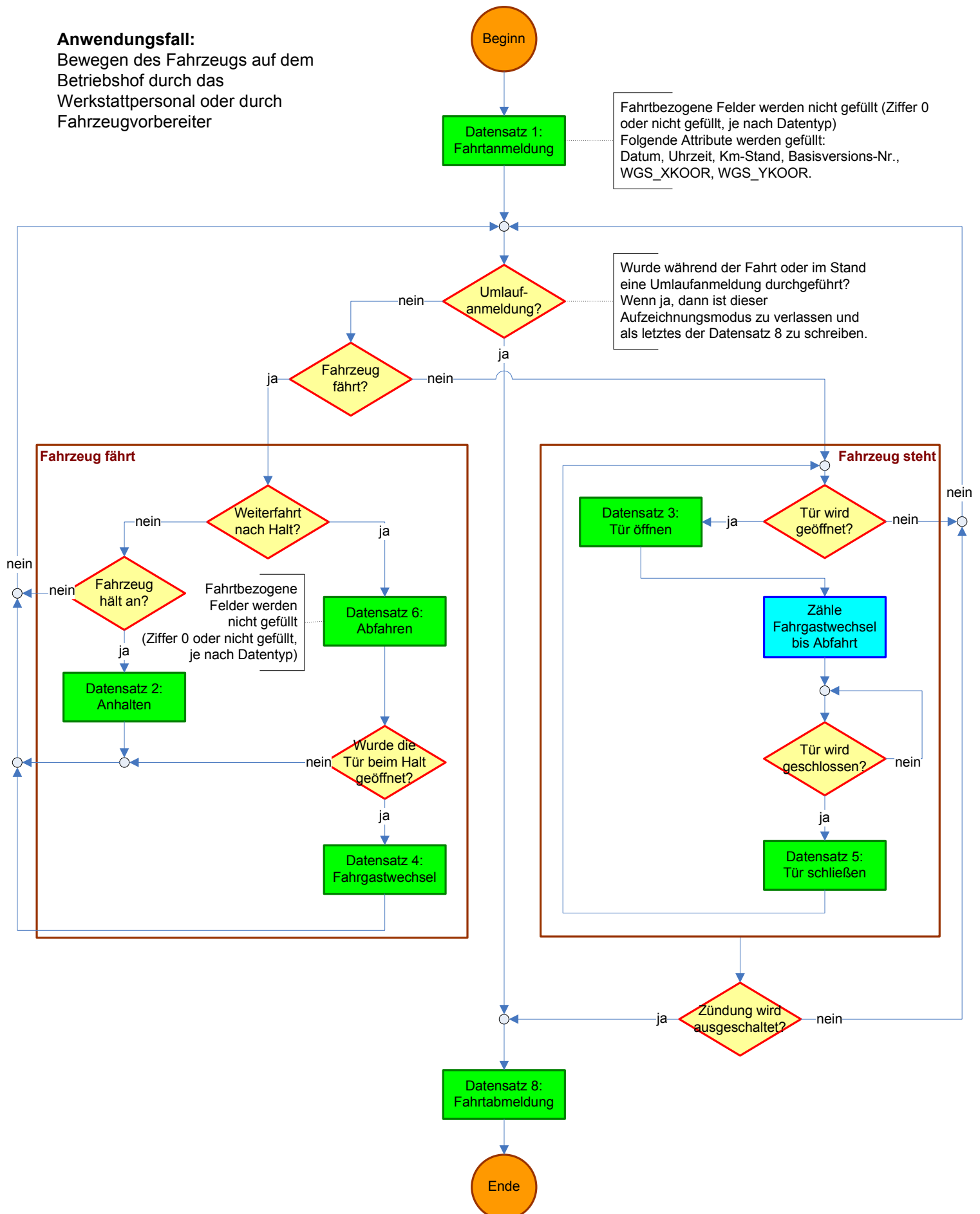
Das Aufzeichnen der FVE1-Statistikdaten auf den Bordrechnern wird in den folgenden Abbildungen in Form von Ablaufdiagrammen dargestellt. Die bildliche Darstellung soll die textuelle Schnittstellenbeschreibung im Dokument „Fahrtverlaufsschnittstelle FVE1_V2 2 Stand 26 03 2010.doc“ unterstützen.

Alternativ zum hier abgebildeten Ablauf der Erzeugung der FVE1-Datei kann bei jedem Fahrtwechsel eine FVE1-Datei erzeugt werden. Dann ist darauf zu achten, dass dann jeweils die Kopfzeilen 1 – 3 geschrieben werden. Damit sind die Fahrzeugdaten und Datensätze 0 und 1 gemeint.



Anwendungsfall:

Bewegen des Fahrzeugs auf dem Betriebshof durch das Werkstattpersonal oder durch Fahrzeugvorbereiter

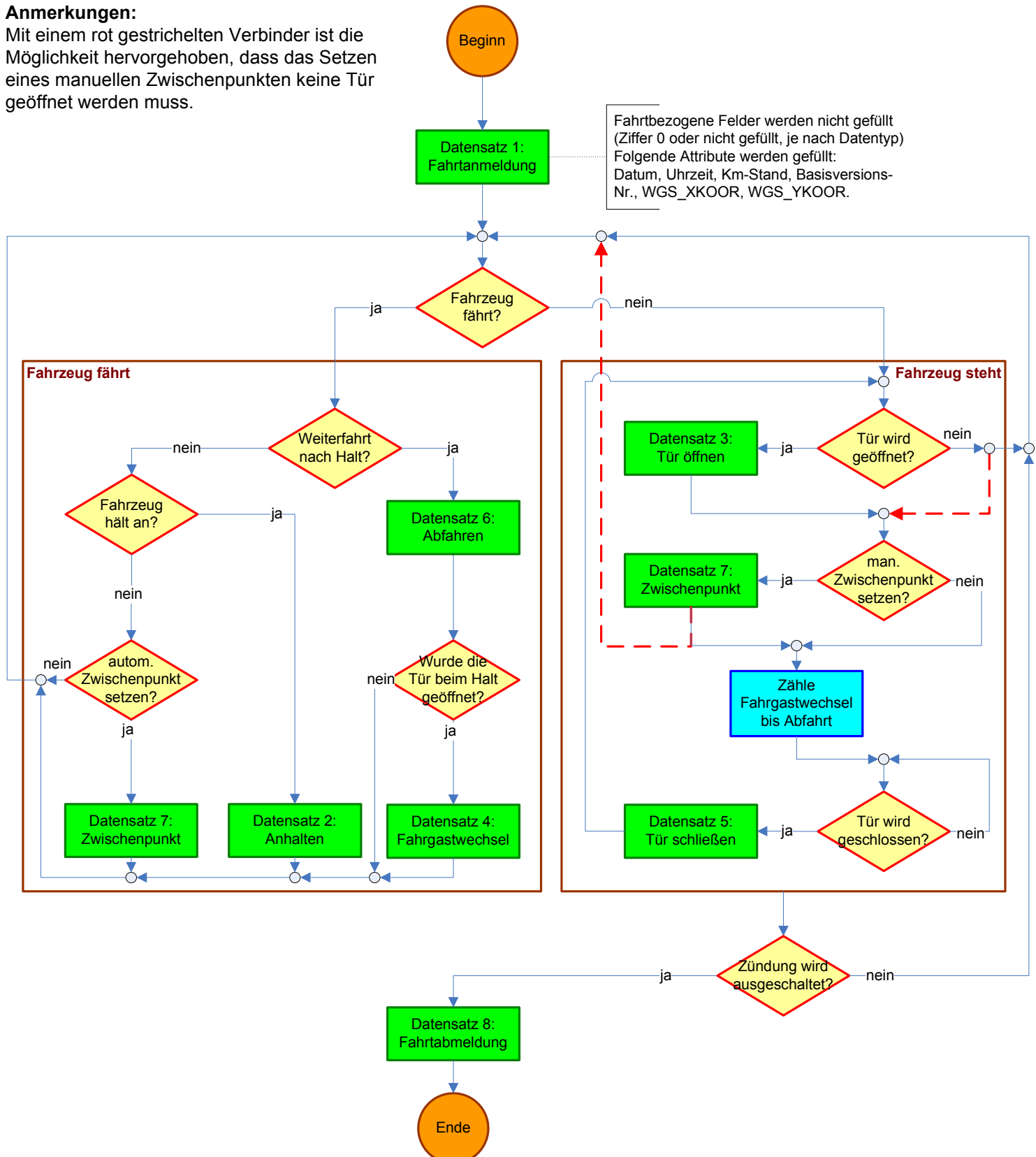


Anwendungsfall:

Bewegen des Fahrzeugs zur
Aufzeichnung eines neuen
Fahrweges.

Anmerkungen:

Mit einem rot gestrichelten Verbinder ist die
Möglichkeit hervorgehoben, dass das Setzen
eines manuellen Zwischenpunktes keine Tür
geöffnet werden muss.



Anmerkungen:

Verzweigungen „Endhaltestelle (im Umlauf)“ und „man. Umlaufabmeldung“ führen zum gleichen Ergebnis -> Umlaufabmeldung.

Die Verzweigungen „Dienstabrechnung“, „man. Fahrtwechsel“ und „man. Umlaufabmeldung“ können während der Fahrt ausgeführt werden. Dies wird aber nicht empfohlen, da dies die statistischen Ergebnisse verfälschen würden. (rot gestrichelte Verbinder)

HST = Haltestelle

Anwendungsfall:

Normaler Fahrdienst!

