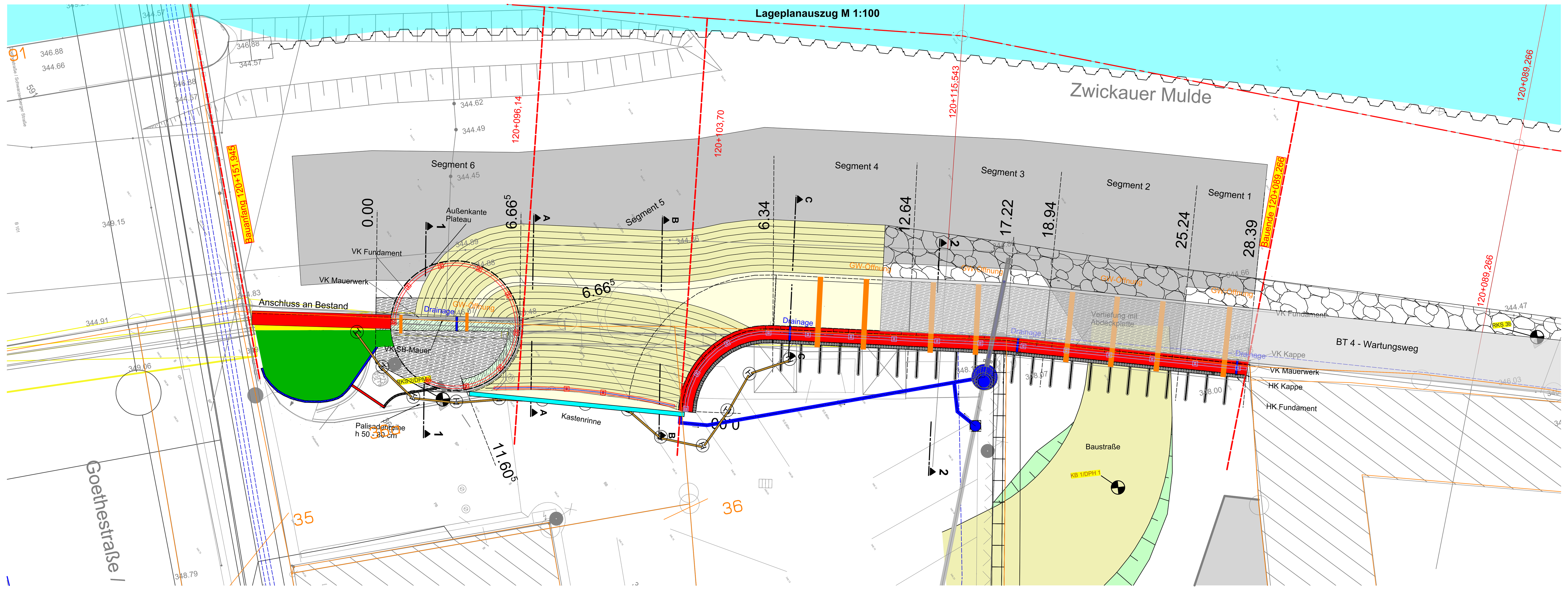
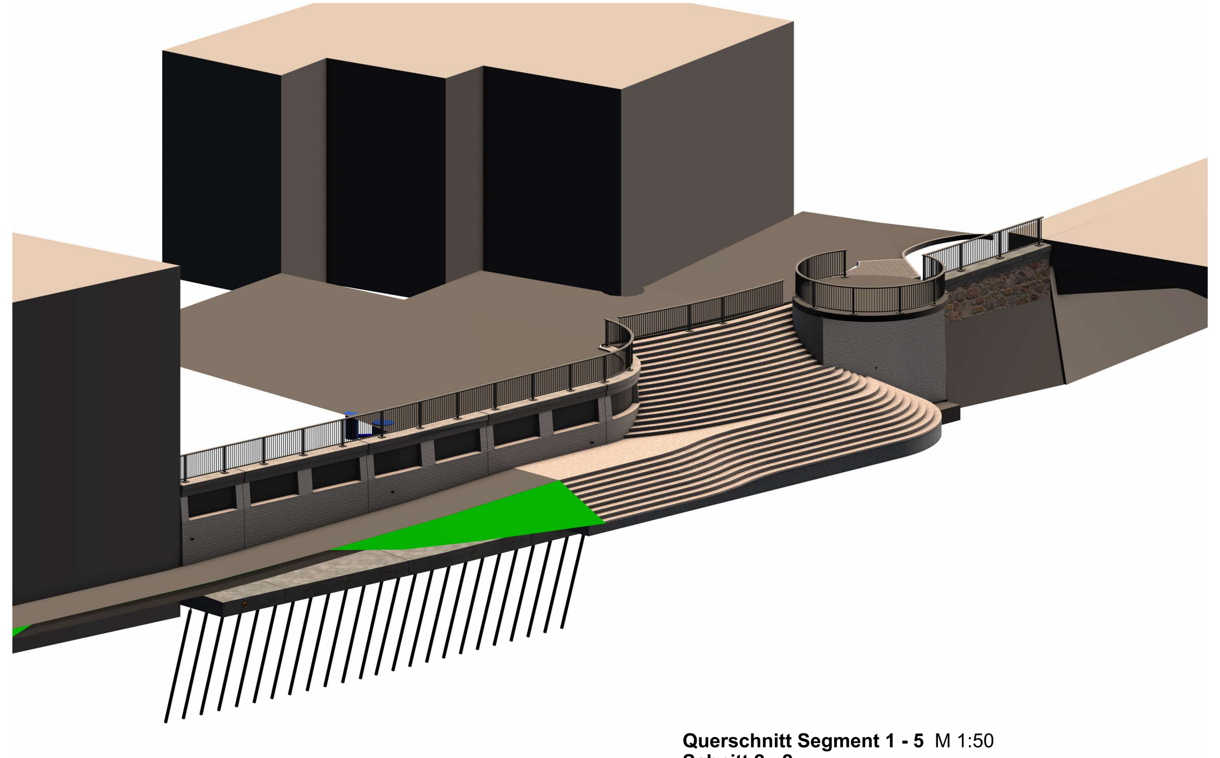


## Plan

- Kappe
- Fundament HWSM
- Gewässerzugang
- Baustraße im Gewässer

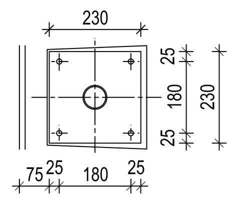
## Bestand

Ver-/ Entsorgungsleitungen

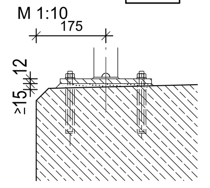
- Niederspannung
- Mittelspannung
- Straßenbeleuchtung
- Telekomunikation
- Gasleitung (Niederdruck)
- Gasleitung (Mitteldruck)
- TW-Hauptleitung / Hausanschluss
- RW-Kanal
- SW-Kanal
- MW-Kanal

Flurstücksangaben 48 — ALK Grenzen / Flurstücksnummer

**Detail Draufsicht Fußplatte**
nach RiZ-ING Gel 14
M 1:10



**Detail Verankerung mit Fußplatte**
nach RiZ-ING Gel 14
M 1:10



## Baustoffangaben

| Bauteil: | Beton | Expositionsklassen Feuchtigkeitsklassen | Entwicklung der Betonfestigkeit | Betonstahl |
|---|---|---|---|---|
| Kappen | C25/30 LP | XC4, XD3, XF4, XA1, WA | r ≤ 0,3 | BSt 500B |
| Mauern | C30/37 | XC4, XD1, XF3, XA1, WA, WU | r ≤ 0,3 | BSt 500B |
| Fundamente | C30/37 | XC4, XD1, XF3, XA1, WA, WU | r ≤ 0,3 | BSt 500B |
| Sauberkeitsschicht | C12/15 | X0 | ——— | ——— |
| Vorschriften | DIN EN 1990, 1991, 1992, 1997, ZTV-ING | | | |
| Beton nach ZTV-Ing | | | | |

**Festlegung Strukturschalungen**
**Kappe: Kratzputzoptik, Reckli Sambesi 2/140**
**Felder: Reibeputzoptik Rio Bravo 2/92**

Sambesi 2/140 — Rio Bravo 2/92

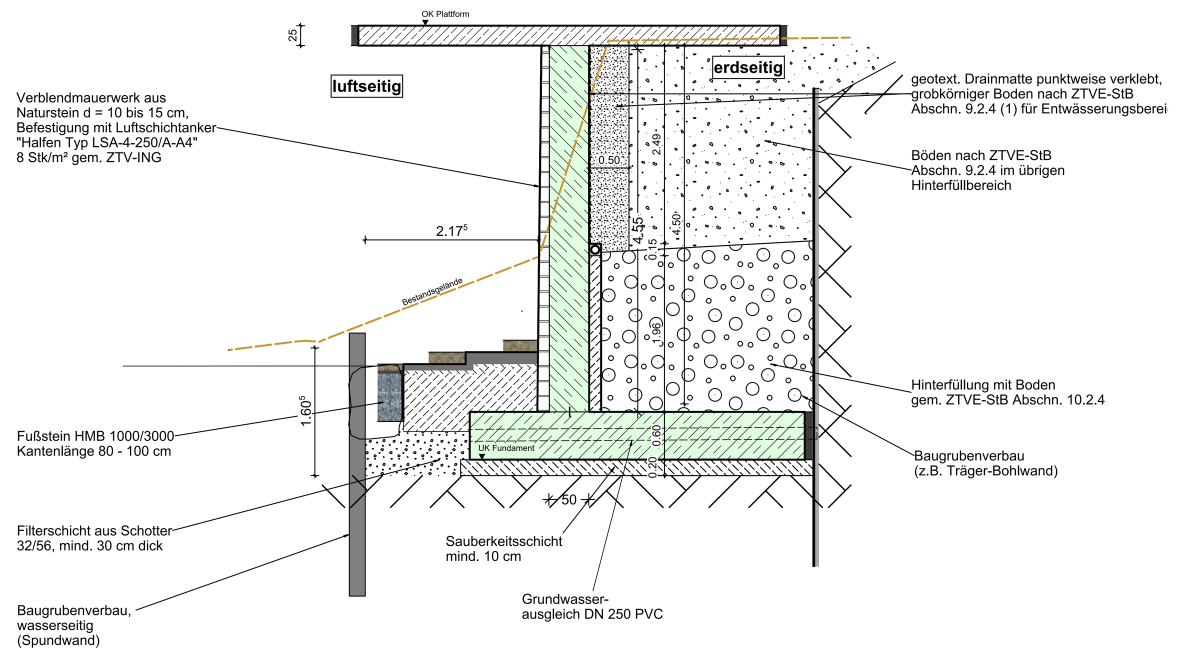
Bodenkennwerte siehe Baugrunduntersuchung von GEO ANALYTIK vom 03.07.2024

Aufgeführte Richtzeichnungen (z.B. Gel 4) entsprechen den Richtzeichnungen für Ingenieurbauten (RiZ-ING) des Bundesministerium für Verkerh, Bau- und Wohnungsbau, Abt. Straßenbau.

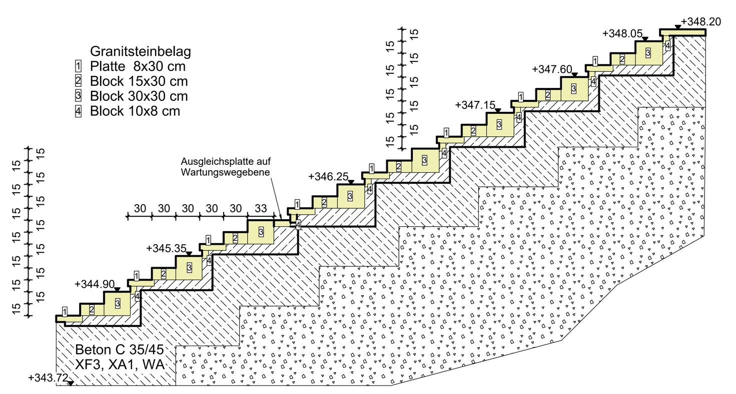
Grundsätzlich wird auf die Verbindlichkeit der "Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Ingenieurbauwerke - ZTV-ING -" hingewiesen.

Geobasisdaten: staatsbetrieb Geobsisinformation und Vermessung Sachsen 11/2023

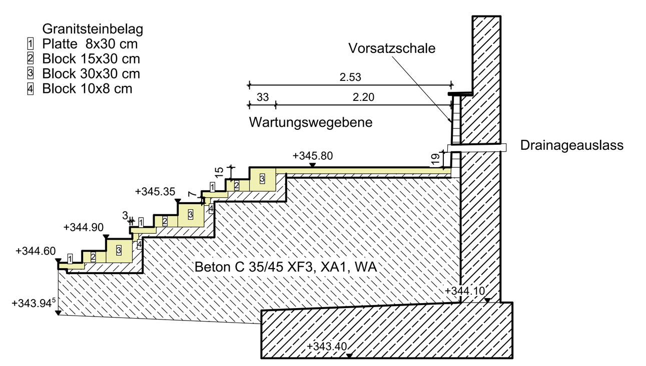
**Querschnitt Segment 6** M 1:50
**Schnitt 1 - 1**



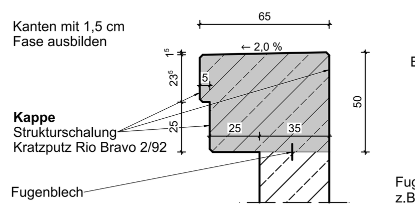

**Schnitt A**
M 1:50



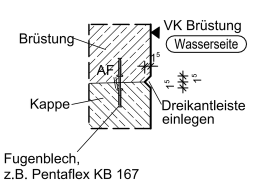

**Schnitt C**
M 1:50



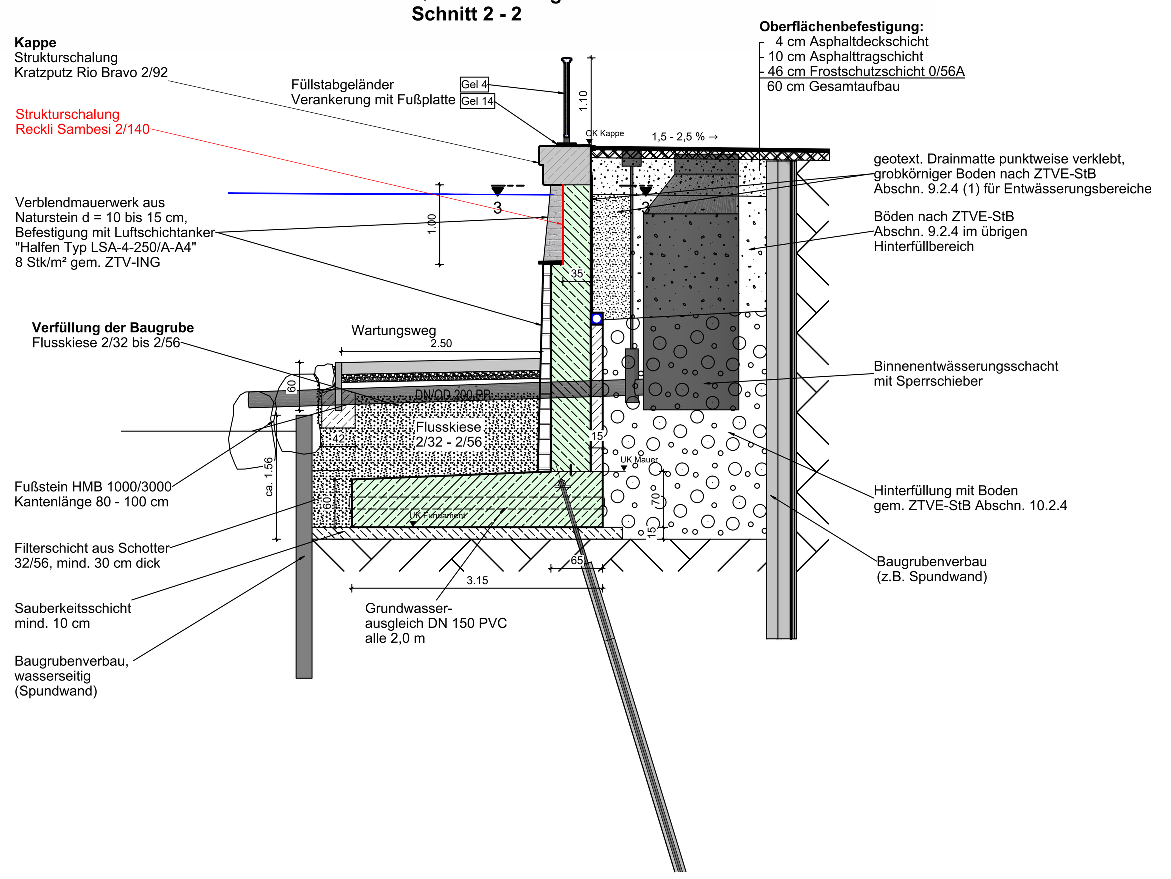

**Detail Kappe**
M 1:20



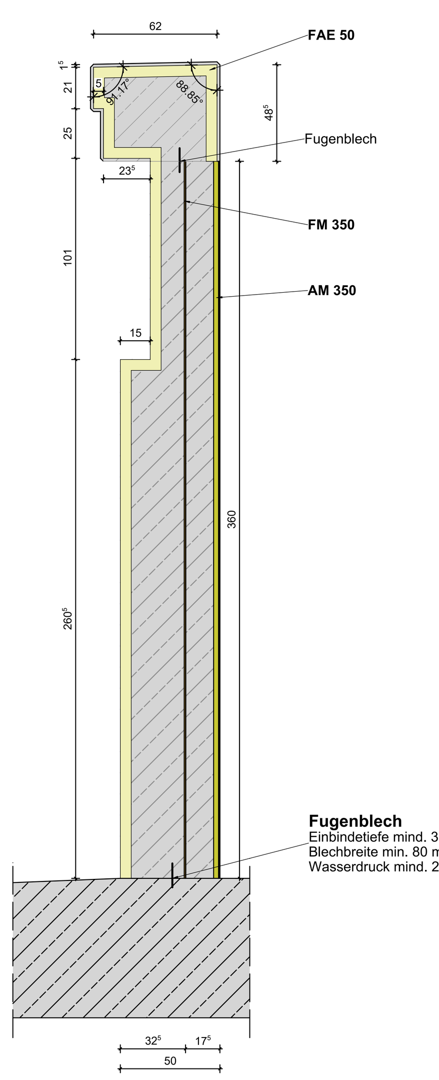

**Detail "X"**
Schattenfuge
M 1:10



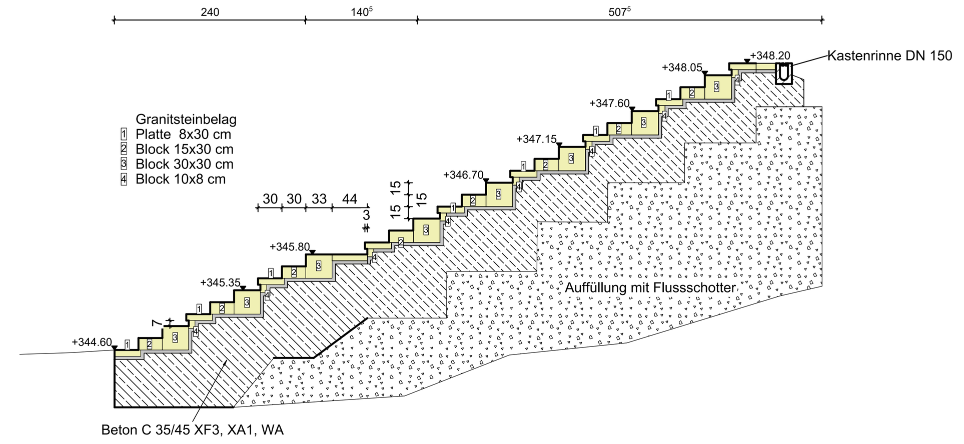

**Querschnitt Segment 1 - 5** M 1:50
**Schnitt 2 - 2**



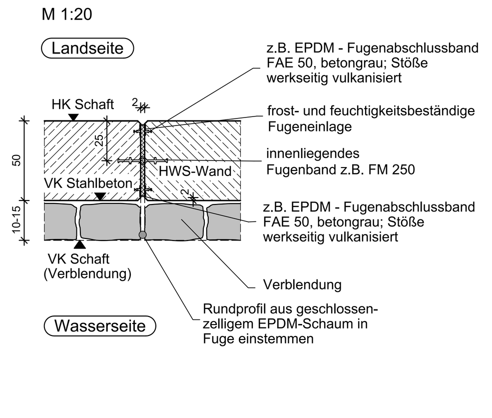

**Fugenband**
M 1:20



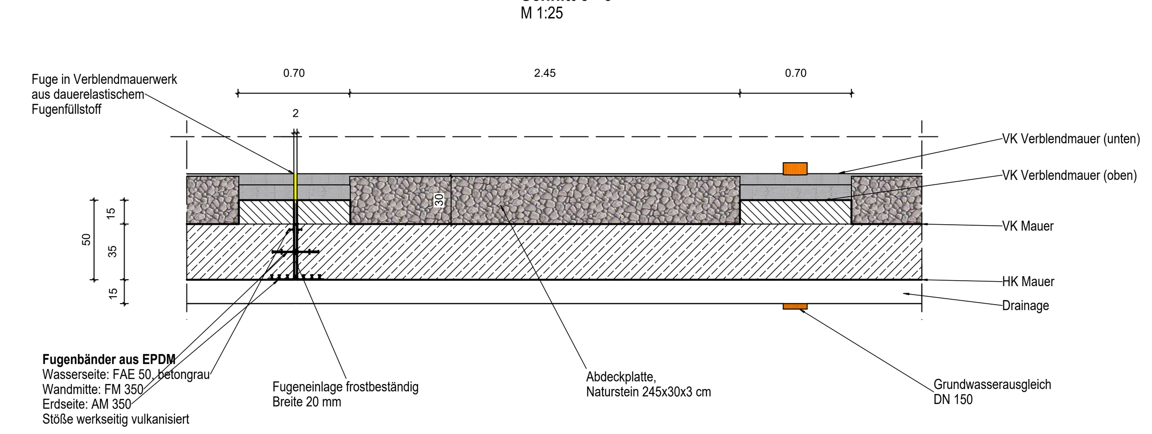

**Schnitt B**
M 1:50




**Detail "B" Raumfuge**
- Wandschaft -
M 1:20




**Schnitt 3 - 3**
M 1:25




## Bauwerksdaten

| Bauart: | Stahlbeton ~~Spannbeton~~ ~~Stahl~~ ~~Verbund~~ |
|---|---|
| Verkehrsbelastung (DIN-FB 101) | Straßenverkehr |
| Gesamtlänge (m) | 11,605 + 28,150 |
| Konstruktionshöhe (m) | 5,45 / 4,795 |
| Brüstungshöhe (m) | - |
| Fläche Kragarm (m²) | - |

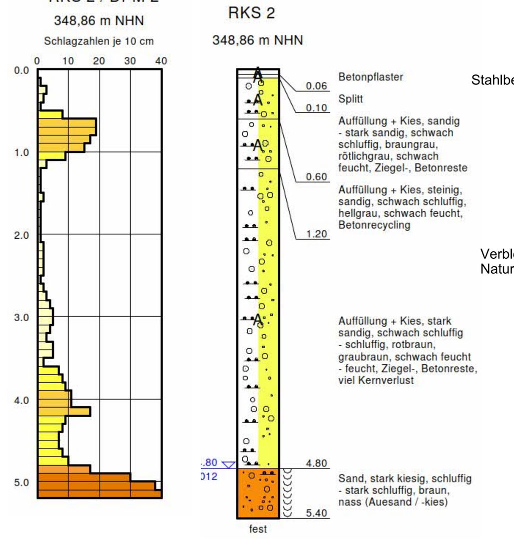
Höhenangaben beziehen sich auf das Höhensystem HN 76 !
Höhensystem DHHN2016 = Höhensystem HN76 + 0,15 m
Lagebezugssystem: GK RD 83

PLANGRUNDLAGE:

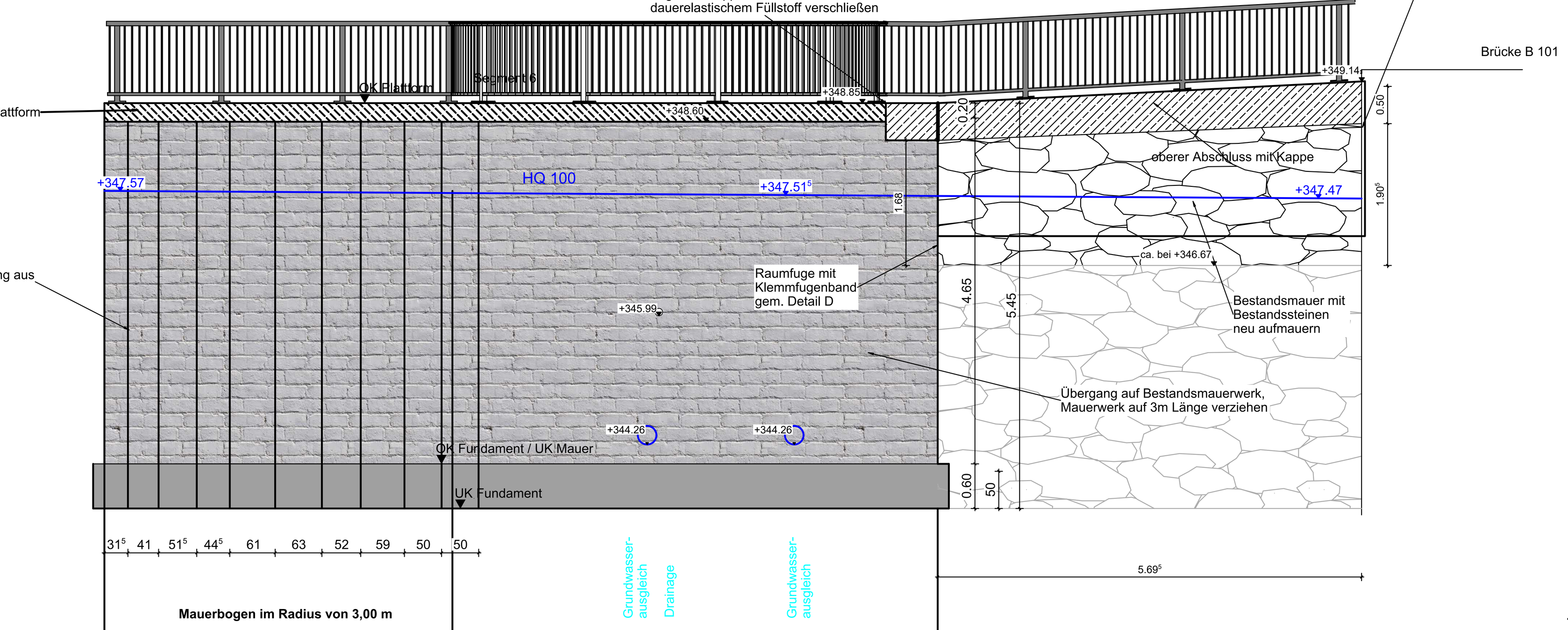
Entwurfsvermessung Stand 12/2011, Ergänzungsvermessung Stand 01/2024
ALK-Daten Stand 11/2023

Umrechnungsfaktoren Höhensysteme
DHHN92 = HN76 + 0,13 m
DHHN2016 = DHHN92 + 0,020 m

RKS 2 / DPM 2 — RKS 2
348,86 m NHN



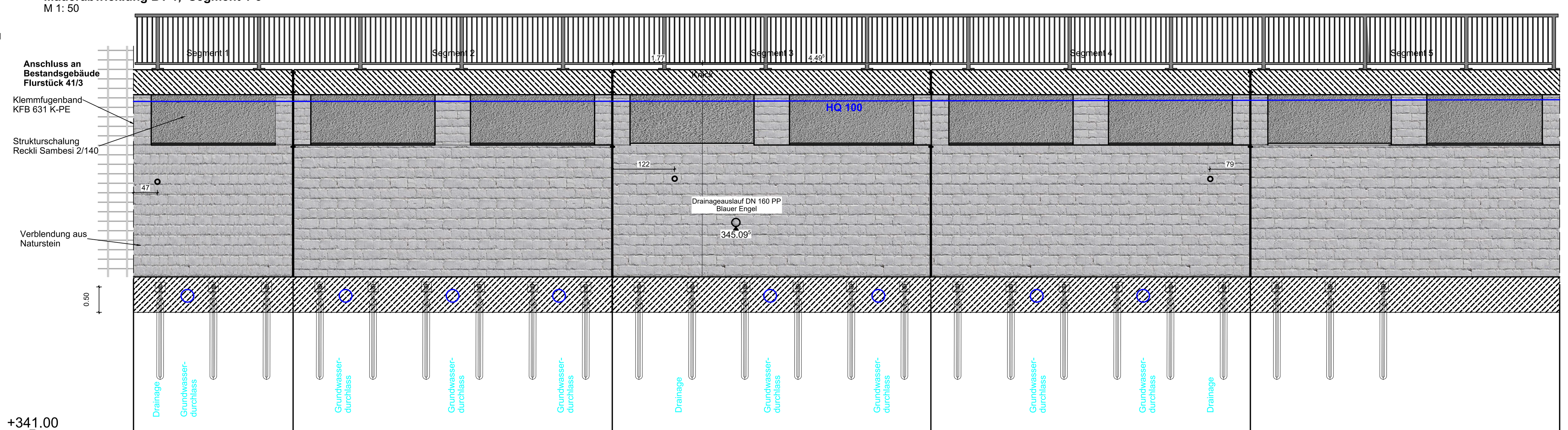
**Mauerabwicklung BT 1, Segment 6**
M 1: 50




+341.40

| Stationierung | +11.20 | +6.17 | +3.90⁵ | +3.72⁵ | +1.92⁵ | ±0.00 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| OK Plattform | 348,85 | 348,85 | | | | 348,85 |
| UK Plattform / OK Mauer | 347,65 | 347,65 | | | | 347,65 |
| UK Mauer / OK Fundament | 344.10 | 344.10 | | | | 344.10 |
| UK Fundament | 343.40 | 343.40 | | | | 343.40 |

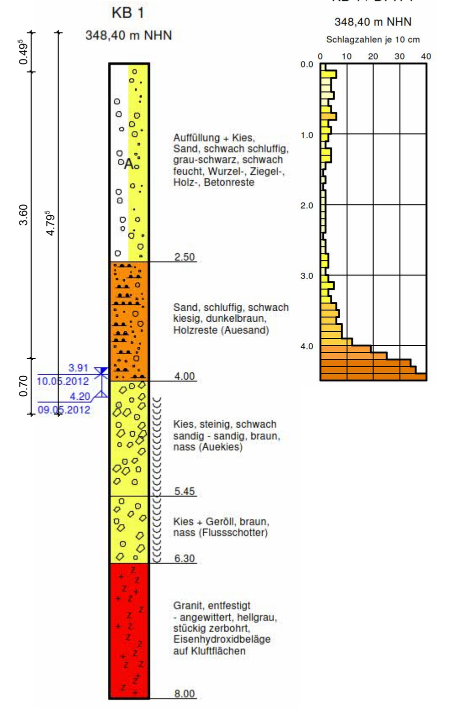
**Mauerabwicklung BT 1, Segment 1-5**
M 1: 50




+341.00

| Stationierung | +28.15 | +26.59 | +25.00 | +22.91⁵ | +18.70 | +17.47 | +15.54⁵ | +12.41 | +9.26 | +6.90⁵ | +6.10⁵ | ±0.00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| OK Kappe | 348,20 | | 348,20 | | 348,20 | | | 348,20 | | | 348,20 | 348,20 |
| UK Kappe / OK Mauer | 347,70 | | 347,70 | | 347,70 | | | 347,70 | | | 347,70 | 347,70 |
| UK Mauer / OK Fundament | 344.10 | | 344.10 | | 344.10 | | | 344.10 | | | 344.10 | 344.10 |
| UK Fundament | 343.40 | | 343.40 | | 343.40 | | | 343.40 | | | 343.40 | 343.40 |
| HQ 100 | 347.56⁵ | | 347.57 | | 347.57 | | | 347.58 | | | 347.59 | 347.60 |

KB 1 — KB 1 / DPH 1
348,40 m NHN



| In bautechnischer Hinsicht geprüft (§4 StrPrüfVO) | Vertraglich geprüft : |
|---|---|
| (siehe Prüfbericht ............................... vom ............................. | |
| ..............................................................., den .............................. | ..............................................................., den .............................. |
| (Bearbeiter) (Prüfingenieur) | (Auftraggeber) |

| Die Gleichstellung dieses Planes mit den Prüfplänen des Prüfingenieurs sowie die Berücksichtigung der Eintragungen des AG wird bestätigt: | Als Ausführungsplan gekennzeichnet | Die Übereinstimmung dieses Planes mit der Bauausführung wird bestätigt: |
|---|---|---|
| ..............., den ........................................ | ..............., den ........................................ | ..............., den ........................................ |
| (Auftragnehmer) | (Auftraggeber) | (Auftragnehmer) |

**Änderungen**

| Index | Datum | Name | Signum | Bemerkung |
|---|---|---|---|---|
| e | | | | |
| d | | | | |
| c | | | | |
| b | | | | |
| a | | | | |

**Auftraggeber**
Landestalsperrenverwaltung des Freistaates Sachsen
Betrieb Zwickauer Mulde / Obere Weiße Elster

**Planersteller**

*Lagebezug:* GK RD 83 — *Höhenbezug:* HN 76
*Landkreis:* Erzgebirgskreis — *Gemeinde:* Aue
*Gemarkung:* Aue — *Flurstück:*

| | Datum | Name | Unterschrift |
|---|---|---|---|
| Gezei. | 13.09.2024 | | |
| Bearb. | 13.09.2024 | | |
| Gepr. | 13.09.2024 | | |

5.243.7161.002 - Zwickauer Mulde in der Stadt Aue, beidseitig, Erhöhung Hochwasserschutzwand, Bereich Simmelmarkt bis Einmündung Schwarzwasser, F-km 119+895 - 120+580 (M-155)

**Bauwerksplan**
Bauteil 1 / Bauwerk 155.1

*Auftragsnr.:* 4500160123 — *Plan-Nr.:* 155.1_1 — *Maßstab* 1:100/ 1:50/ 1 — *Blatt* 1
*Phase:* Ausführungsplanung — *LTV-Nr.:* — *Bl.*

H/B = 841 / 1500 (1.26m²) — Allplan 2024