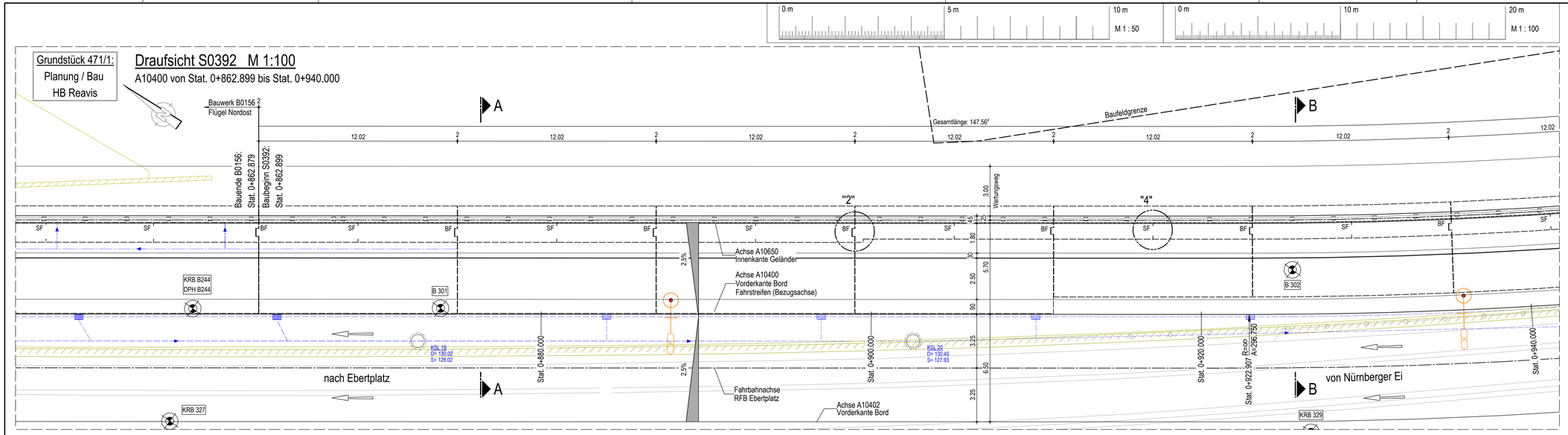
Grundstück 471/1:
Planung / Bau
HB Reavis

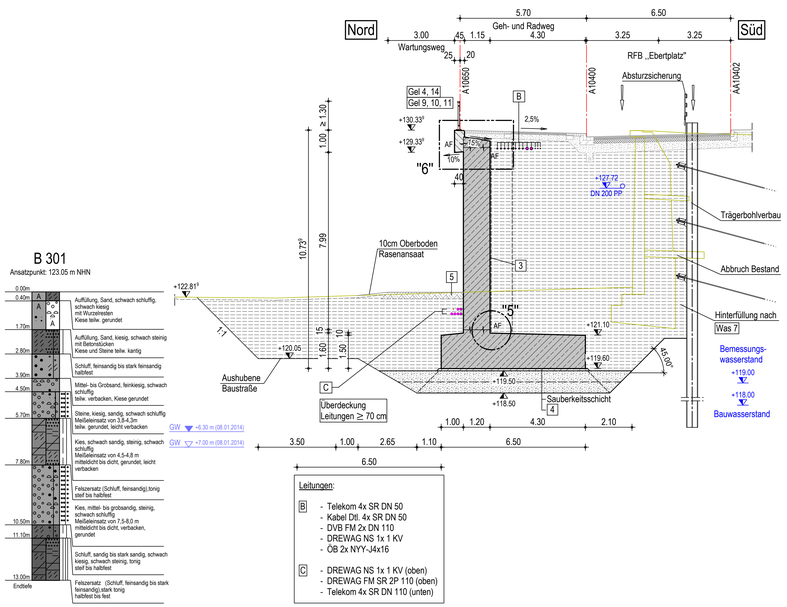
Draufsicht S0392 M 1:100

A10400 von Stat. 0+862.899 bis Stat. 0+940.000



S0392 Schnitt A-A, M 1:100

A10400 Stat. 0+876.339



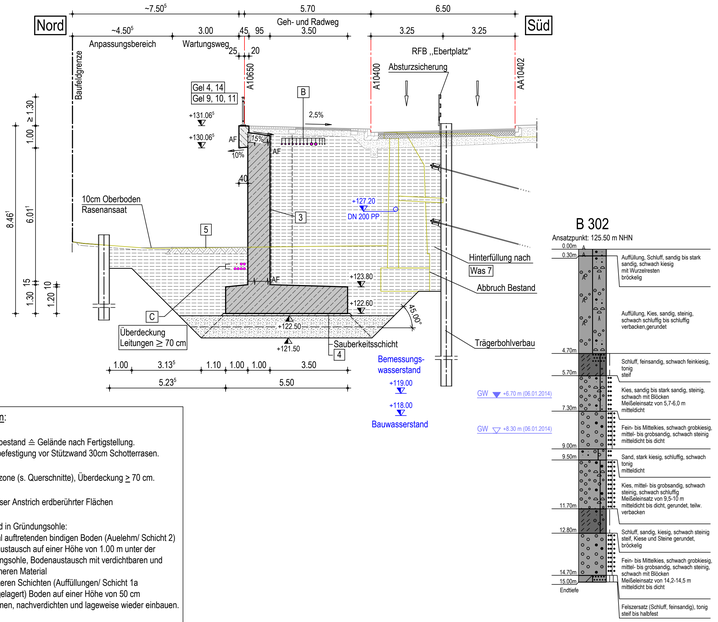
Leitungen:

B
- Telekom 4x SR DN 50
- Kabel DI. 4x SR DN 50
- DVB FM 2x DN 110
- DREWAG NS 1x 1 KV
- ÖB 2x NYY-J4x16

C
- DREWAG NS 1x 1 KV (oben)
- DREWAG FM SR 2P 110 (oben)
- Telekom 4x SR DN 110 (unten)

S0392 Schnitt B-B, M 1:100

A10400 Stat. 0+925.703



Anmerkungen:

1. Geländebestand ≙ Gelände nach Fertigstellung. Flächenbefestigung vor Stützwand 30cm Schotterrasen.
2. Leitungszone (s. Querschnitte), Überdeckung ≥ 70 cm.
3. Bituminöser Anstrich erdberührter Flächen
4. Baugrund in Gründungsohle:
   - bei lokal auftretenden bindigen Boden (Auelehm/ Schicht 2) Bodenaustausch auf einer Höhe von 1.00 m unter der Gründungsohle, Bodenaustausch mit verdichtbaren und frostsicheren Material
   - bei lockeren Schichten (Auffüllungen/ Schicht 1a locker gelagert) Boden auf einer Höhe von 50 cm aufnehmen, nachverdichten und lageweise wieder einbauen.
5. 30cm Schotterrasen auf 3.00 m Breite ab VK Kappe.

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN.

Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone: N/A!

Anordnung von Messpunkten in Anlehnung an Richtzeichnungen Mess1 und Mess2

Schalungsangaben

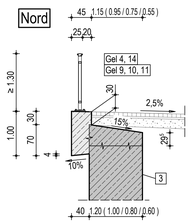
Schalung gemäß Merkblatt des Deutschen Beton- und Bautechnik-Verein
Sichtbetonklasse: SB3
Sichtbare Betonkanten <130° sind mit Dreikantleisten 1.5/1.5cm zu brechen.

- Stützwand:
  Gehobelte Brettschalung mit regelmäßig versetzten Stößen, Brettrichtung vertikal.
  Horizontale Arbeitsfugen sind im Sichtflächenbereich der Stützwand nicht zulässig.

- Kappen /Gesimse:
  Glatte Schalung ohne horizontalen Stoß.
  Die Oberseiten der Kappen sing glatt abzuziehen.

Detail "6" M 1:50

Kopfausbildung



Legende:

- Abbruch
- Bauwerksfuge
- Entwässerungsleitung
- Straßenablauf
- Entwässerungsschacht
- Zaun
- Kernbohrung schwere Rammsondierung (KB B.. / DPH B..)
- Kleinrammbohrung schwere Rammsondierung (KRB B.. / DPH B..)
- Öffentliche Beleuchtung
- Fahrleitungsmast DVB

Bodenkennwerte

gem. Geotechnischem Bericht vom 24.10.2014 (GEPRO Ingenieurgesellschaft mbH)

Bauteil	Bodenart	γ_k/γ_k'	φ_k'	c_k'	δ_k	$E_{s,k}$	$\sigma_{R,d}$
		kN/m³	°	kN/m²	°	MN/m²	kN/m²
Flachgründung	Auffüllung, mitteldicht	18/10,5	32,5	--	--	60	??? *)
Widerlager-Hinterfüllung	nach Was7	20/10	32,5	0	--	--	--

$E_{s,k}$ = charakteristischer Wert Steifemodul
$\sigma_{R,d}$ = Bemessungswert Schlwiderstand *)- abhängig von Fundamentabmessungen

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse sowie Bemessungs- und Bauwasserstand nach Geotechnischem Bericht vom 24.06.2022 der
GEPRO Ingenieurgesellschaft mbH
Caspar-David-Friedrich-Straße 8, 01219 Dresden
Telefon: (0351) 8 777 5-0

Die Baugrubensohlen sind durch den Baugrundgutachter abzunehmen !

Baustoffangaben

Bauteil:	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Beton-festigkeit	Bau-stahl	Beton-stahl	Spann-stahl
Kappen/ Gesims	C25/30LP	XC4,XD3,XF4;WA	r ≤ 0,3/0,5	-	B500B	-
		Für Kappenbeton ist ausschließlich CEM-I einzusetzen ! Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1				
Stützwand	C30/37	XC4,XD1XF2	r ≤ 0,3/0,5	-	B500B	-
Fundamente	C30/37	XC2,XD2,XA1,WA	r ≤ 0,3/0,5	-	B500B	-
Füllbeton/ Magerbeton	C16/20	X0	-	-	-	-
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0	-	-	-	-
Vorspannung		~~längs / quer~~				

***) Festigkeitsentwicklung des Betons nach DIN EN 1992-2/NA ist anzugeben:
r≤0,3 unter sommerlichen Temperaturen
r≤0,5 unter winterlichen Temperaturen

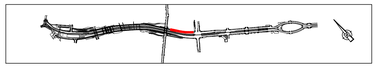
Bauwerksdaten S0392

Verkehrsbelastung	(zivil)	nach DIN EN 1991-2 & -2/NA
	(zivil)	Straßenbahnlasten der DVB AG
	(militärisch)	Einstufung
DVB/ Straßenbahn		09.DA_00_405/1 Pkt. 3.4 α ≤ 1,0
Bezugsachse		10400 (rechter Fahrbahnrand - Rifa Ebertplatz)
von Bau-km (Achse 10100)		km 0+887.129
bis Bau-km (Achse 10100)		km 1+010.371
Anzahl der Blöcke (Trennung BF)		14 Stk.
Stützwand (OK Gesims - OK Gelände)		0.15 m - 7.69 m, i.M. 4.85 m
Gesamtlänge in Achse A10650		147.564 m
Ansichtsfläche (OK Gesims - OK Gelände)		723 m²
Gründungsart		Flachgründung

Leonhardt, Andrä und Partner
INGENIEURGEMEINSCHAFT Stadtbahn 2020 | TA 1.2
LAP / VIC
Am Schießhaus 1-3, 01067 Dresden
Tel: 0351 / 49485-0

VIC Planen und Beraten GmbH

	Datum	Name
bearbeitet	11/2022	Völkel
gezeichnet	11/2022	Probst
geprüft:		
Lagebezug:		RD 83
Höhenbezug:		DHHN 92



2020 Stadtbahn Dresden
Neue Wege mit der Tram

Teilabschnitt 1.2
Nossener Brücke Nürnberger Straße

Dresden.de | DVB | Stadtentwässerung Dresden | Sachsen Energie | DREWAG

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

ENTWURFSPLANUNG

Auftraggebergemeinschaft Stadtbahn 2020 TA 1.2 Nossener Brücke - Nürnberger Straße vertreten durch:
Landeshauptstadt Dresden
Dr.-Külz-Ring 19
01067 Dresden
Tel.: 0351 / 4880
Fax: 0351 / 4882231
E-Mail: stadtverwaltung@dresden.de

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.:
VA-3-U150501-B01-1500

Maßstab: 1:50/ 100

S0392 - Stützwand zw. Budapester Straße und Zwickauer Straße Nordseite

im Zuge der SB2020, TA 1.2, Nossener Brücke - Nürnberger Straße

Grundriss Teil 1

bestätigt:
Landeshauptstadt Dresden, Straßen- und Tiefbauamt
Dresden, ...

bestätigt:
Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Dresden, ...