

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN.

Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone: N/A!

Anordnung von Messpunkten in Anlehnung an Richtzeichnungen [Mess1] und [Mess2]

Schalungsangaben

Schalung gemäß Merkblatt des Deutschen Beton- und Bautechnik-Verein
Sichtbetonklasse: SB3
Sichtbare Betonkanten <130° sind mit Dreikantleisten 1.5/1.5cm zu brechen.

- **Stützwand:**
Fa. Noe Pirna.
Horizontale Arbeitsfugen sind im Sichtflächenbereich der Stützwand nicht zulässig.

- **Kappen / Gesimse:**
Glatte Schalung ohne horizontalen Stoß.
Die Oberseiten der Kappen sind glatt abzuziehen.

Bodenkennwerte

Bauteil	Bodenart	gem. Geotechnischem Bericht vom 24.10.2014 (GEPRO Ingenieurgesellschaft mbH)					
		$\gamma_s / \gamma_{s'}$	ϕ°	c' / c	δ_s	$E_{s,3}$	$\sigma_{R,3}$
Flachgründung	Auffüllung, mitteldicht	18/10,5	32,5	--	--	60	*)
Widerlager-Hinterfüllung	nach [Was7]	20	35	0	--	--	--

$E_{s,3}$ = charakteristischer Wert Steifemodul
 $\sigma_{R,3}$ = Bemessungswert Scherwiderstand *) - abhängig von Fundamentabmessungen

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse sowie Bemessungs- und Bauwasserstand nach Geotechnischem Bericht vom 24.06.2022 der GEPRO Ingenieurgesellschaft mbH
Caspar-David-Friedrich-Straße 8, 01219 Dresden
Telefon: (0351) 8 777 5-0

Die Baugrubensohlen sind durch den Baugrundgutachter abzunehmen !

Bauwerksdaten S0393

Verkehrsbelastung	(zivil)	nach DIN EN 1991-2 & -2/NA
Hauptachse		10100 (stadtwärtige Straßenbahnachse)
von Station (Bezugsachse A10602)		km 0+653.922
bis Station (Bezugsachse A10602)		km 0+731.169
Anzahl der Segmente (Trennung BF)		12 Stk.
Stützwand (OK Gesims - OK Gelände)		1.62 m - 6.05 m, i.M. 3.08 m
Länge Winkelstützwand / Pfahlkopfplatte		55.66 m / 27.36 m
Gesamtlänge		83.02 m
Ansichtsfläche (OK Gesims - OK Gelände)		190 m²
Schwergewichtswand		62 m²
Pfahlkopfplatte		62 m²
Gründungsart		Flachgründung / Verpresspfähle

Bauwerksdaten S0414

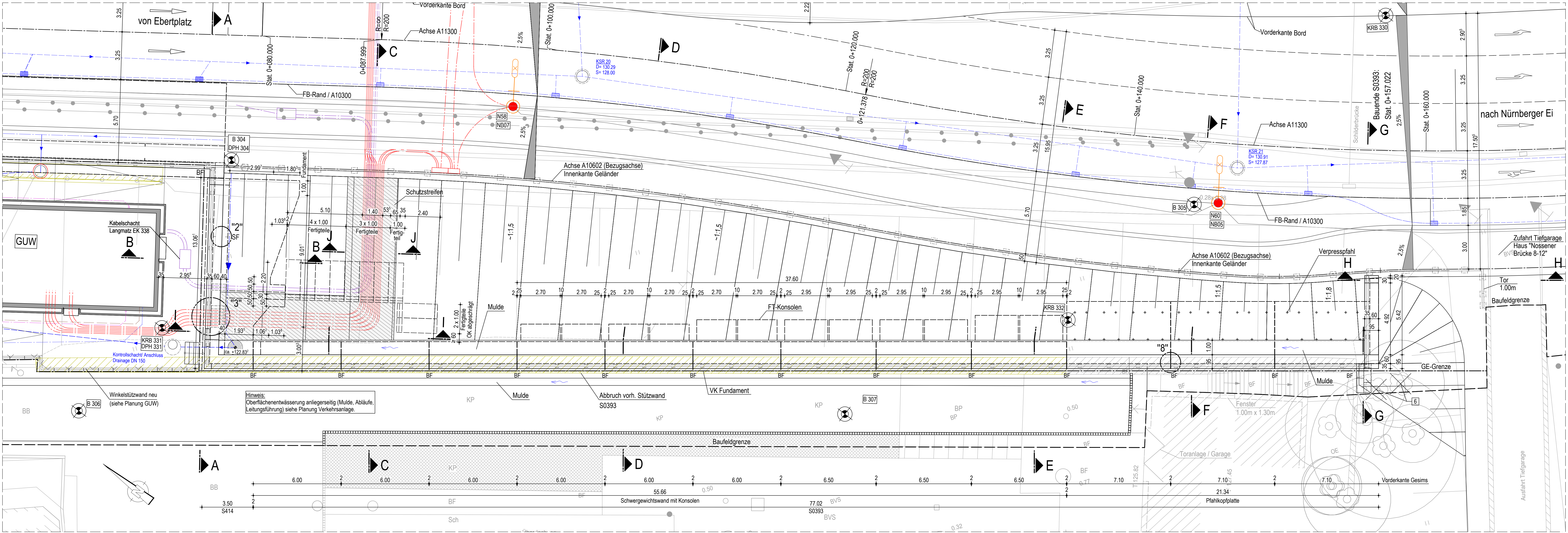
Verkehrsbelastung	(zivil)	nach DIN EN 1991-2 & -2/NA
Hauptachse		10100 (stadtwärtige Straßenbahnachse)
von Station (Bezugsachse A10602)		km 0+650.411
bis Station (Bezugsachse A10602)		km 0+653.902
Anzahl der Segmente (Trennung BF)		1 Stk.
Stützwand (OK Gesims - OK Gelände)		0.77 m - 7.85 m, i.M. 3.38 m
Gesamtlänge		16.56 m
Ansichtsfläche (OK Gesims - OK Gelände)		56 m²
Gründungsart		Flachgründung

Baustoffangaben

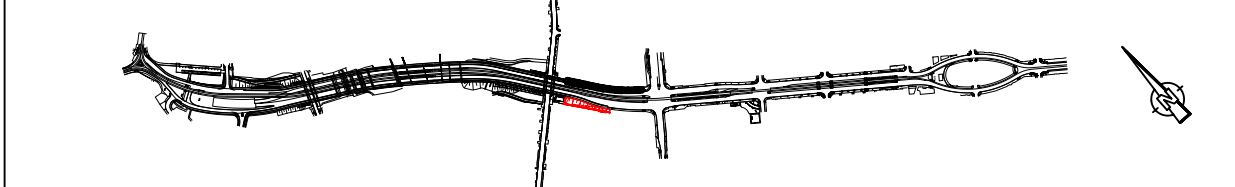
Bauteil:	Beton	Expositions-klassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Betonfestigkeit ^{*)}	Bau-stahl	Beton-stahl	Spann-stahl
Kappen/ Gesims	C25/30LP	XC4.XD3.XF4.WA	$r \leq 0.3/0.5$	-	B500B	-
Stützwand	C30/37	XC4.XD1.XF2.WA	$r \leq 0.3/0.5$	-	B500B	-
Fundamente	C30/37	XC2.XD2.XA1.WA	$r \leq 0.3/0.5$	-	B500B	-
Konsolen	C30/37	XC2.XD2.XA1.WA	$r \leq 0.3/0.5$	-	B500B	-
Pfahlkopfplatte	C30/37	XC4.XD2.XA1.WA	$r \leq 0.3/0.5$	-	B500B	-
Winkelfertigteile	C30/37	XC2.XD2.XA1.WA	$r \leq 0.3/0.5$	-	B500B	-
Spritzbeton	C30/37	X0	-	-	-	-
Füllbeton/ Magerbeton	C16/20	X0	-	-	-	-
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0	-	-	-	-
Vorspannung			-	-	-	-

)) Festigkeitsentwicklung des Betons nach DIN EN 1992-2/NA ist anzugeben:
 $r \leq 0.3$ unter sommerlichen Temperaturen
 $r \leq 0.5$ unter winterlichen Temperaturen

Grundriss M 1:100
von Bau-km 0+880.000 bis Bau-km 0+980.000



	Datum	Name
bearbeitet	05/2024	Völkel
gezeichnet	05/2024	Probst
geprüft		
Lagebezug:	RD 83	
Höhenbezug:	DHN 92	



2020 Stadtbahn Dresden	Teilabschnitt 1.2 Nossener Brücke Nürnberger Straße
Neue Wege mit der Tram	
Dresden DVB	Stadtentwässerung Dresden
Sachsen Energie	DREWAG

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

ENTWURFSPLANUNG

Auftraggebergemeinschaft Stadtbahn 2020 TA 1.2 Nossener Brücke - Nürnberger Straße vertreten durch: Landeshauptstadt Dresden Dr.-Kütz-Ring 19 01067 Dresden	Unterlage / Blatt-Nr.: VA-3-U150502-B01-1500
PROJIS-Nr.: S0393 - Stützwand zw. Chemnitz Straße und Brücke S0414 - Stützwand am GUV an Zwickauer Straße Südseite Im Zuge der SB2020, TA 1.2, Nossener Brücke - Nürnberger Straße Grundriss	Maßstab: 1:100
bestellt: Landeshauptstadt Dresden, Straßen- und Tiefbauamt	bestätigt: Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Dresden,	Dresden,