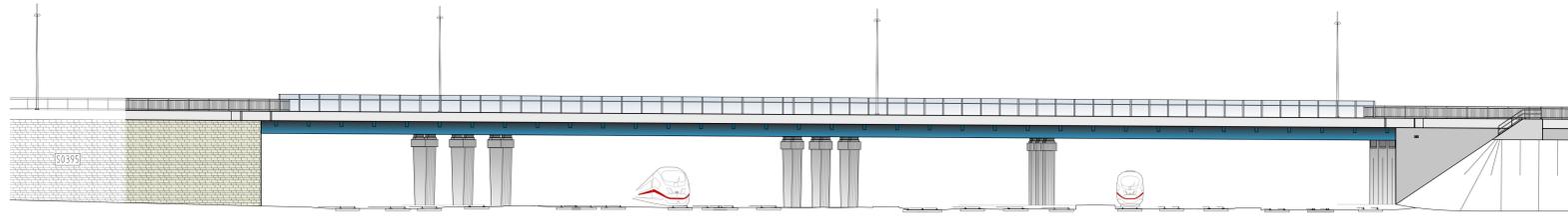
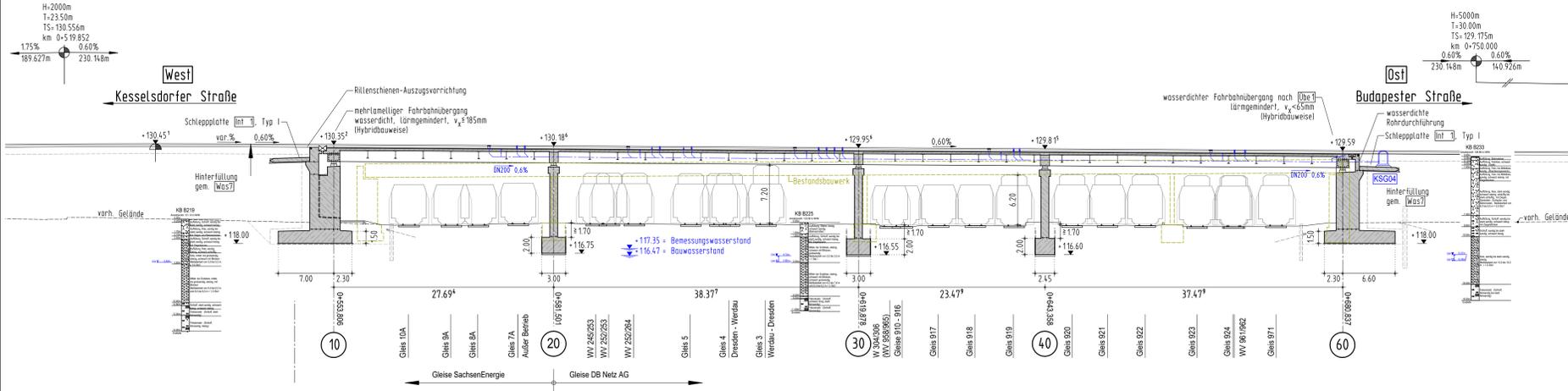


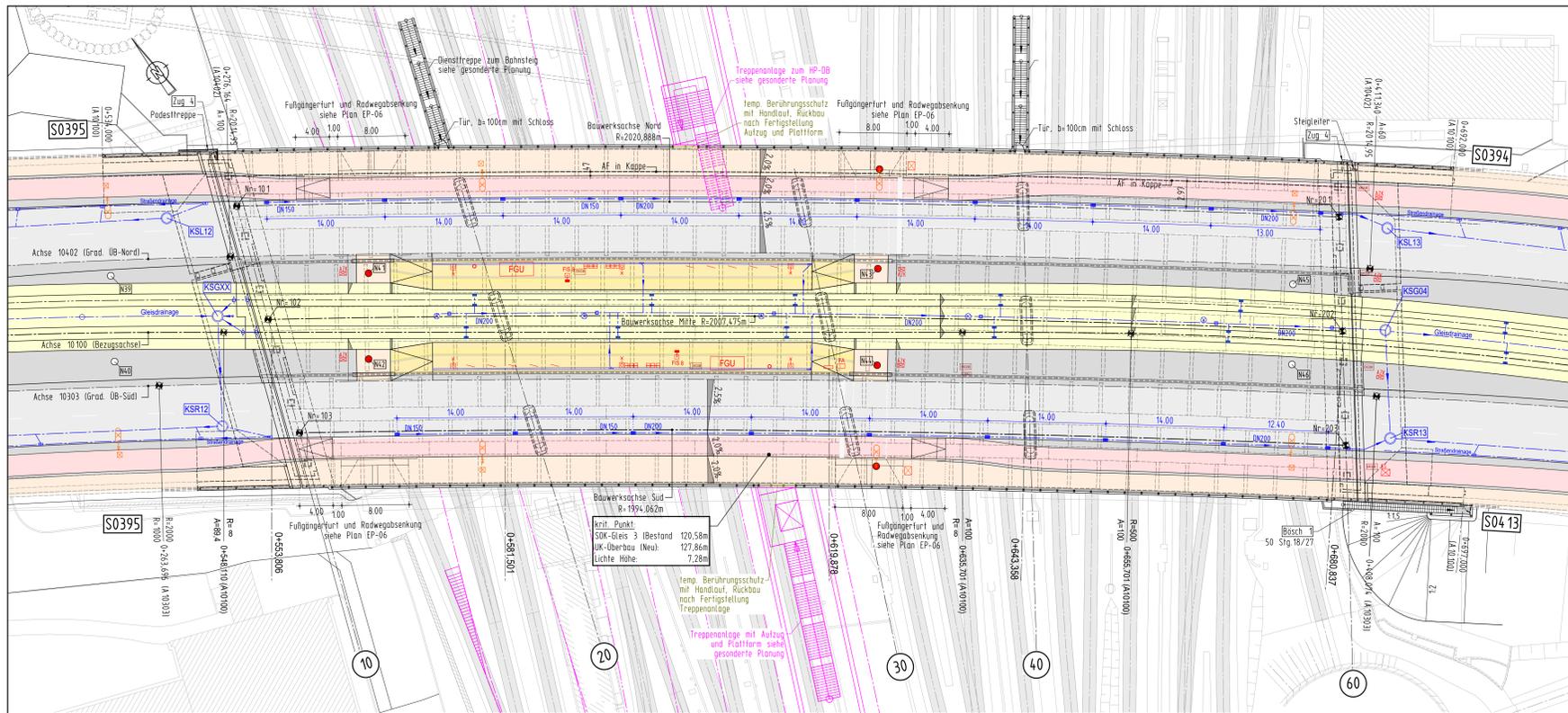
Ansicht von Südwest M 1:250



Längsschnitt M 1:250
(in Bezugsachse 10/100)



Draufsicht Überbauten M 1:250



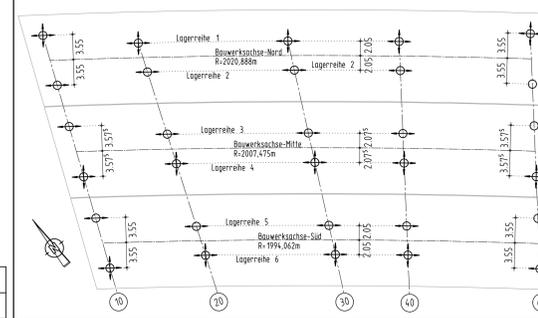
Punkt	Koordinaten - R083	
	Rechts	Hoch
101	5409712.456	5656920.343
102	5409707.399	5656907.456
103	5409702.339	5656894.564
201	5409816.050	5656840.659
202	5409808.286	5656829.679
203	5409800.522	5656818.698

Legende

- Spurplan Sachsenmagistrale Trassierungsentwurf Y2-1 Stand 08-2021
- Entwässerungsleitung
- Strassenablauf
- Treppentille gem. Was 13
- Gleisenwässerungskasten
- Spülöffnung gem. Detail "4"
- Entwässerungsschacht
- Radweg
- Gehweg
- Tram (DVB-AG)
- Haltestellenbereich
- FGU Fahrgasterstand
- Sitzgruppe
- Papierkorb
- Haltestellenstele (FIS 8 mit Lautsprecher und DF)
- Fahrkartenaufnahmegerät mit Verteilerkasten
- Fahrradabstellplatz 0,80x1,00m Haltestellenbeleuchtung
- Kabelschacht KSD/BA 1460 - Typ Langmatz EK338 (äußeres Maß 1300x700mm)
- OFKW 6220 ELL-Verteiler DVB (NS/FMI) (über OKG) BxT=1380x1115x320
- Öffentliche Beleuchtung Straßenleuchte
- OB Kabelschacht 0,60x0,6m
- Kombimast OB/LSA
- Kombi Kabelschacht OB/LSA min 0,80x0,40
- Kabelschacht LSA min 1,00x0,80
- Fahrlösungsmast
- Kombimast - Fahrlösung/LSA
- Fahrlösungsmast als Abspannmast auf Brückenbauwerk nicht zulässig!

Lage von Entwässerung, Schächte, Masten o.Ä. nur nachrichtlich. Endgültige Lage nach Ausführungsplanung der entspr. Fachplanungen!

Lagerschema



Bemessungslagerkräfte

(Designlasten u. -verformungen, jeweils inkl. Lastfaktoren u. ohne Lagerreibung)

Kräfte	LR	Achse	Lager				
			10	20	30	40	60
1	min. N [MN]	0,7	3,0	1,5	2,7	1,8	
	max. N [MN]	4,1	12,1	10,1	11,6	5,6	
2	min. N [MN]	0,5	2,9	1,4	2,3	1,5	
	max. N [MN]	4,6	12,6	10,7	11,9	6,0	
2	min. Vx [MN]	-	-	-	-	-1,1	
	max. Vx [MN]	-	-	-	-	1,1	
2	min. Vy [MN]	-0,2	-0,3	-0,3	-0,4	-0,3	
	max. Vy [MN]	0,2	0,3	0,3	0,4	0,3	
3	min. N [MN]	1,0	5,9	3,2	5,0	2,4	
	max. N [MN]	4,3	14,9	11,3	13,1	6,2	
3	min. Vx [MN]	-	-	-	-	-3,5	
	max. Vx [MN]	-	-	-	-	3,5	
3	min. Vy [MN]	0,5	0,7	0,7	1,0	0,9	
	max. Vy [MN]	-0,2	-0,5	-0,4	-0,7	-0,6	
4	min. N [MN]	1,0	5,8	3,2	4,9	2,4	
	max. N [MN]	4,3	14,9	11,3	13,1	6,2	
5	min. N [MN]	0,5	2,5	0,2	1,7	1,4	
	max. N [MN]	4,6	11,9	9,2	11,3	5,9	
5	min. Vx [MN]	-	-	-	-	-1,1	
	max. Vx [MN]	-	-	-	-	1,1	
5	min. Vy [MN]	0,2	0,3	0,3	0,4	0,3	
	max. Vy [MN]	-0,2	-0,3	-0,3	-0,4	-0,3	
6	min. N [MN]	0,9	3,3	1,8	2,9	2,0	
	max. N [MN]	4,3	12,3	9,4	11,9	5,8	

Verschiebungen

Verschiebungen	Lager	V _x [mm]	V _y [mm]	V _z [mm]		
					10	20
1	V _x [mm]	+75/-105	+60/-90	+40/-55	+20/-55	+5/-5
	V _y [mm]	+5/-5	+5/-5	+5/-5	+5/-5	+5/-5
2	V _x [mm]	+75/-105	+60/-90	+40/-55	+20/-55	-
	V _y [mm]	+70/-115	+55/-95	+40/-55	+15/-60	-
4	V _x [mm]	+70/-115	+55/-95	+40/-55	+15/-60	+5/-5
	V _y [mm]	+5/-5	+5/-5	+5/-5	+5/-5	+5/-5
5	V _x [mm]	+70/-105	+55/-85	+40/-55	+20/-55	-
	V _y [mm]	+70/-105	+55/-85	+40/-55	+20/-55	+5/-5
6	V _x [mm]	+5/-5	+5/-5	+5/-5	+5/-5	+5/-5
	V _y [mm]	+5/-5	+5/-5	+5/-5	+5/-5	+5/-5

Verdrehungen

Verdrehungen	Lager	α _x [mrad]	α _y [mrad]	α _z [mrad]		
					10	20
1	α _x [mrad]	+0,6/-0,1	+0,3/-0,5	+0,3/-0,4	+0,3/-0,5	+0,1/-0,1
	α _y [mrad]	+0,1/-0,6	+0,6/-0,3	+0,6/-0,3	+0,6/-0,3	+0,1/-0,7
3	α _x [mrad]	+0,8/-0,1	+0,2/-0,7	+0,2/-0,7	+0,2/-0,7	+1,2/-0,2
	α _y [mrad]	+0,1/-0,8	+0,7/-0,2	+0,6/-0,2	+0,6/-0,2	+0,2/-1,2
5	α _x [mrad]	+0,6/-0,1	+0,4/-0,5	+0,3/-0,5	+0,3/-0,5	+0,8/-0,1
	α _y [mrad]	+0,1/-0,6	+0,5/-0,3	+0,4/-0,3	+0,5/-0,3	+0,1/-0,7
2	α _x [mrad]	+1,3/-9,4	+0,5/-6,6	+0,6/-1,2	+1,8/-13,2	+23,9/+6,6
	α _y [mrad]	+1,4/-9,5	+0,7/-6,8	+1,0/-7,1	+1,6/-13,3	+24,1/+6,3
3	α _x [mrad]	+0,2/-14,1	+0,6/-9,0	+1,2/-3,0	+4,0/-18,2	+33,6/+10,4
	α _y [mrad]	+0,2/-14,1	+0,6/-9,0	+1,2/-3,0	+4,0/-18,2	+33,5/+10,8
5	α _x [mrad]	+0,5/-10,7	+1,7/-5,2	+10,4/-4,0	+1,9/-12,7	+23,7/+6,4
	α _y [mrad]	+0,4/-10,7	+1,5/-5,1	+10,4/-4,0	+2,1/-12,6	+23,6/+6,7

Lagersymbole gemäß DIN EN 1337-1, Tab. 1. Bewegungs- und Verdrehungszuschläge nach DIN EN 1337-1:2001-02, S.4 nicht berücksichtigt!

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN.

Verlegeschema Medienrohre (KSR) im Zuge der Ausführungsplanung

Anordnung von Messpunkten in Anlehnung an Richtzeichnungen [Mess1] und [Mess2]

Schalungsangaben

Schalung gemäß Merkblatt des Deutschen Beton- und Bautechnik-Verein Sichtbetonklasse: SB3
Sichtbare Betonkanten <130° sind mit Dreikannteilen 1,5/1,5cm zu brechen.
- Fahrbahnplatte (Halbfertigteile-Unterseite):
glatte Schalung ohne Stöße
- Pfeiler/Widerlager/Flügel:
Gehobelte Brettschalung mit regelmäßig versetzten Stößen, Brettrichtung vertikal. Horizontale Arbeitsfugen sind im Sichtflächenbereich der Widerlager und Flügel nicht zulässig. Vertikale Arbeitsfugen zusätzlich zu den planmäßigen Scheinfugen sind nicht zugelassen.
- Kappen/Gesimse:
Glatte Schalung ohne horizontale Stöße. Die Oberseiten der Kappen erhalten eine aufgeraute Oberfläche (Besenstrich).

Setzung

wahrscheinliche Setzung G_s (DIN EN 1990)
d_s = 0,5cm je Stützung in ungünstiger Kombination ("zick-zack-förmig" im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG))
mögliche Setzung G_m (DIN EN 1990)
d_m = 1,0cm je Stützung in ungünstiger Kombination ("zick-zack-förmig" im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT))

Bauteil	Bodenart	1,75	φ ₁	c ₁	δ ₁	E _{s,1}	σ _{1,cr}
Flachgründung	Weißtanzochter (Schicht 3a)	21/12,5	40°	-	-	300	590
Widerlager-Hinterfüllung	nach [Was7]	21/11	30°	0	-	-	-

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse sowie Bemessungs- und Bauwasserstand nach Geotechnischem Bericht vom 24.10.2014 der GEPRO Ingenieurgesellschaft mbH
Caspar-David-Friedrich-Straße 8, 01219 Dresden
Telefon: (0351) 8 777 5-0
Die Baugrubensohlen sind durch den Baugrundgutachter abzunehmen!

Baufostangaben

Bauteil	Beton	Expositionsklassen	Feuchtklassen	Erreichung der Betondeckung	Bauweise	Betonstahl	Spannstahl
Kappen	C25/30	XA3, XC4, XD3, XF4, WA	r ≤ 0,3	-	-	B500B	-
Fahrbahnplatte (Ortbeton + HFT)	C35/45	XA2, XC4, XD2, XF3, WA	r ≤ 0,3	-	-	B500B	-
Betontragsschicht (Gleisbereich)	C35/45	XA2, XC4, XD2, XF3, WA	r ≤ 0,3	-	-	B500B	-
Stahlkonstruktion	-	-	-	-	-	S355J2+N	-
Kopfbohlenstiel	-	-	-	-	-	S235J2+C450	-
Lagersockel	C45/55	XC3, XD1, XF2, WA	r ≤ 0,3	-	-	B500B	-
Widerlager	C30/37	XA2, XC4, XD3, XF3, WA	r ≤ 0,3	-	-	B500B	-
Pfeiler	C30/37	XA2, XC4, XD3, XF3, WA	r ≤ 0,3	-	-	B500B	-
Fundamente	C30/37	XA3, XC4, XD3, XF3, WA	r ≤ 0,3	-	-	B500B	-
Sauberkeitsschicht	C16/20	X0	-	-	-	-	-
Vorspannung	-	-	-	-	-	-	-

Bauwerksdaten B0015

Verkehrsbelastung (zivil) nach DIN EN 1991-2 & 2/NA Straßenbahnenlasten der DVB AG
MLC 50/50-100 nach STANAG 2021
(militärisch) 10100 (stadtwägrige Straßenbahnenlasten)
Bezugsachse Bau-km in Bezugsachse 85,6 gon
Breite zwischen den Geländem 39,35 m
Kreuzungswinkel mit benachbarten Streckengleisen 125,43 m
Lichte Weite in Bezugsachse 7,28 m
Kleinste lichte Höhe über OK Schiene (Streckengleise) 6,28 m
Gesamtlichte Weite in Bezugsachse 127,03 m
Brückenfläche 4990 m²
Gründungsart Flachgründung

Datum	Name
06/2022	REL, LW
06/2022	Kof
06/2022	Burgst
06/2022	RD, RS

20 Stadtbahn Dresden
Nössener Brücke
Nürnberg Straße

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

ENTWURFSPLANUNG

Auftraggeber: Stadtbahn Dresden, Straßen- und Tiefbauamt
Auftrag: B0015 - Nössener Brücke
Umfeld: Nössener Brücke - Nürnberg Straße
Blatt: EP-01
Maststab: 1:250
Projekt: B0015 - Nössener Brücke
im Zuge der SB2020, TA 1.2, Nössener Brücke - Nürnberg Straße
Ansicht, Längsschnitt, Draufsicht Überbauten

Standort	Bauherr
Landschaftsplanung Dresden, Straßen- und Tiefbauamt	Stadtbahn Dresden, Verkehrsbetriebe AG

Dresden, Dresden