








A detailed technical cross-section drawing of the bridge structure. It shows the bridge deck supported by multiple piers. The left side features a brick wall with a label 'S0395'. The bridge deck is shown with a blue top layer and a grey bottom layer. Below the deck, there are rail tracks with two high-speed train models. The drawing is a black and white line drawing with some color highlights.


The drawing is a detailed cross-section of a railway bridge. It features a central section with multiple spans supported by concrete piers. The bridge deck is shown with tracks, including a central section with a 'Bestandsbauwerk' (existing structure) and side sections with 'nehtelliger Fahrbahnübergang' (non-welded track crossing). The bridge is flanked by 'Kesseldorfer Straße' on the left and 'Budapester Straße' on the right. The drawing includes various technical specifications, such as 'Schleppplatte Int. 3, Typ I' and 'wasserdichter Fahrbahnübergang nach DIN 108 8 (längsgemindert, v_h ≤ 65mm Hybridbauweise)'. It also shows the 'Rillenschienen-Auszugsvorrichtung' (flangeless track removal device) and 'Hinterfüllung gem. WBS 7' (backfilling according to WBS 7). The drawing is divided into sections labeled 10, 20, 30, 40, and 60, with corresponding track numbers and stationing. The bridge is situated over a 'vorh. Gelände' (existing ground) and is surrounded by 'H-Höhen' (heights) and 'T-Höhen' (elevations) of the surrounding area. The drawing is a technical drawing, likely a plan view, showing the layout of the bridge and its connection to the surrounding infrastructure.


[illegible]


 Spurlan Sachsenmagistrale
 Trassierungsentwurf V2-1
 Stand 08-2021


 Entwässerungsteilung

-  Straßenablauf
-  Tropfgrille gem. Was 11
-  Gleisenwässerungskosten
-  Spülöffnung gem. Detail "4"
-  Entwässerungsschacht

 Radweg

 Gehweg

 Tamn (DVB-AG)

 Haltestellenbereich

(Designlasten u. -verformungen, jeweils inkl. Lastfaktoren u. ohne Lagerreibung)

Verdrehungen		1	2	3	4	5	6
	α_x [mrad]	+0,6/-0,1	-0,3/-0,5	-0,3/-0,4	-0,3/-0,5	-0,7/-0,1	
	α_y [mrad]	+0,1/-0,6	-0,6/-0,3	-0,6/-0,3	-0,6/-0,3	-1,0/-0,7	
	α_x [mrad]	+0,8/-0,1	-0,2/-0,7	-0,2/-0,7	-0,2/-0,7	+1,2/-0,7	
	α_y [mrad]	+0,1/-0,8	-0,7/-0,2	-0,6/-0,2	-0,6/-0,2	-0,2/-1,2	
	α_x [mrad]	+0,6/-0,1	-0,4/-0,5	-0,3/-0,5	-0,3/-0,5	+0,8/-0,1	
	α_y [mrad]	+0,1/-0,6	-0,5/-0,3	-0,4/-0,3	-0,5/-0,3	-0,1/-0,7	
	α_y [mrad]	+1,3/-9,4	+0,5/-6,6	+10,6/-1,2	-1,8/-13,2	+23,9/-6,6	
	α_x [mrad]	+1,4/-9,5	-0,7/-6,8	-10,7/-1,0	-1,6/-13,3	+24,1/-6,3	
	α_y [mrad]	-0,2/-14,1	-0,6/-9,0	+17,2/-3,0	-4,0/-18,2	+33,6/-10,4	
	α_x [mrad]	-0,2/-14,1	-0,6/-9,0	+17,2/-3,0	-4,0/-18,2	+33,5/-10,8	
	α_y [mrad]	-0,5/-10,7	-1,7/-5,2	+10,4/-0,8	-1,9/-12,7	+23,7/-6,4	
	α_x [mrad]	-0,4/-10,7	+1,5/-5,1	+10,4/-1,0	-2,1/-12,6	+23,6/-6,7	

Bauwerksdaten B0015		
Verkehrslastung	(zivil)	nach DIN EN 1991-2-2 „2NA
	(zivil)	Strassenbahnlasten der DVG A
	(militärlich)	MLC 50/90-100 nach STANAG 212
Bezugsachse		10100 (stadtwärtige Straßenbahnhaxe)
Bau-km in Bezugsachse		km 0+612,7
Kreuzungswinkel mit benachbarten Streckengleis		85,6 gon
Stärke des Geländes		30,35 m
Lichte Höhe in Bezugsachse		125,43 m
Kleinste lichte Höhe über OK Schiene (Streckengleise)		7,28 m
Kleinste lichte Höhe über OK Schiene (Anschluss-Rangiergleise)		6,28 m
Gesamtschwellenlänge in Bezugsachse		127,03 m
Brückenlänge		499,9 m
Gründertiefe		14,23 m



Ingenieurbüro Andrie & Partner
INGENIEURGENEWSCHAFT Stadtband 2020 | TA 1.2
LAP | VIC
Cottbuser Str. 2, 01159 Dresden
Tel: 0351 / 49485-0



Planen und Beraten GmbH

	Datum	Name
bearbeitet	06/2022	RE/LEW
gezeichnet	06/2022	WLF
geprüft	06/2022	Burgard

Lagebezug: RD 83
Höhenbezug: DHNN 92







Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

<h1 style="text-align: center;">ENTWURFSPLANUNG</h1>	
Auftraggeber: Stadtbaureh. 2020 TA 1.2 Nossener Brücke - Nürnberg Auftrag durch: Landeshaupstadtt Dresden D-Kolk-Reg. 19 01067 Dresden	Tbl. 0501 / 4880 Fax: 0501 / 488233 E-Mail: stadtveraehtung@dresden.de
PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: <div style="font-size: 2em; font-weight: bold; text-align: center;">EP-01</div> Maßstab: 1:250
<h2 style="margin: 0;">B0015 - Nossener Brücke</h2> <p style="margin: 0;">im Zuge der SBZ020, TA 1.2, Nossener Brücke - Nürnberger Straße</p> <h1 style="margin: 0;">Ansicht, Längsschnitt, Draufsicht Überbauform</h1>	
beauftragt: Landeshaupstadtt Dresden, Straßen- und Tiefbauamt	beauftragt: Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Dresden,	Dresden,