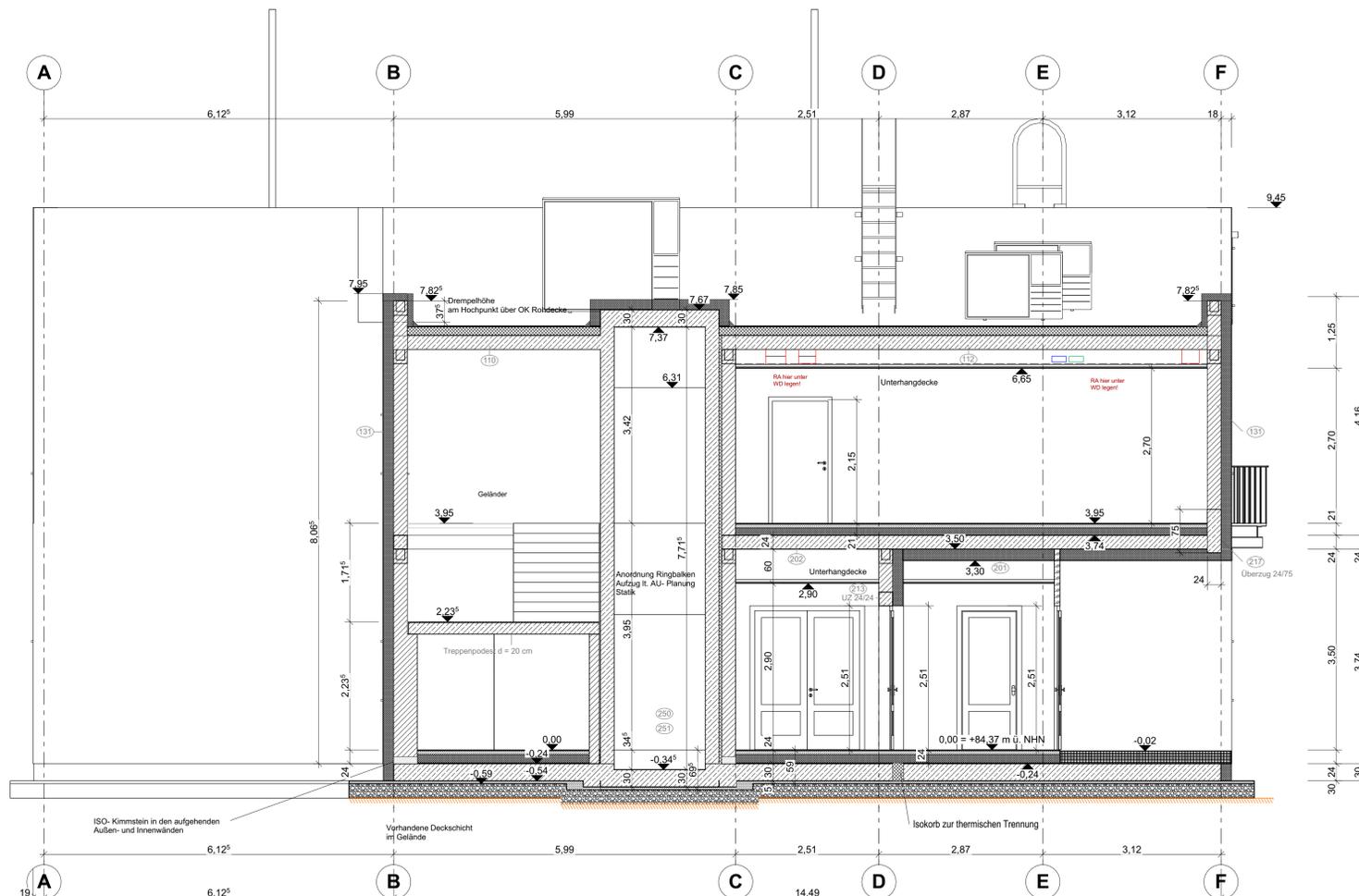


**Gründung**  
Die Gründung des Gebäudes erfolgt über Betonsäulen im Teil-Verdrängungsverfahren Durchmesser 400 mm, Tiefe bis 14,00 m. Hierfür wird eine gesonderte Statik erarbeitet. Daraus ist dann die Verteilung der Pfähle ersichtlich.

S-01

Schnitt S-01

1:50



**Wandaufbau**

**Außenwand:**  
15 mm Innenputz  
240 mm Kalksandstein Rohdichte 1,4; SFK 12; MG IIc  
180 mm Steinwolle 035  
Armierung und Putzsystem entspr. Herstellerangaben

**Innenwände:**  
240-175 mm Kalksandstein mit Putz, im Technikbereich  
Fugenmauerwerk

150 mm Trockenbauwand  
100 mm Trägerprofil, Dämmung mineralisch,  
2x doppelt beplankt mit Gipsbauplatten

**Fußbodenaufbau:**

EG 240 mm  
Auffüllung / Erdaustausch entsprechend Baugrund  
50 mm Sauberkeitsschicht nach Statik  
300 mm Bodenplatte nach statischer Berechnung  
Abdichtung (Bitumenschweißbahn) auf Voranstrich  
40 mm Leitungsausgleich als Schüttung WLG 040  
100 mm Verlegeplatte Dämmung einschl. Leitungen für Fußbodenheizung (abgestimmtes System)  
Abdeckung  
60 mm Heizstrich CT-F4 Ausgleichsschicht, Nuttschicht nach Wahl des Bauherrn

**Im Technikbereich min. Dämmung 120 mm, keine Fußbodenheizung**

OG 210 mm  
240 mm Deckenplatte nach statischer Berechnung  
40 mm Leitungsausgleich als Schüttung  
30-2 mm Trittschalldämmung DES sh  
50 mm Verlegeplatte Dämmung einschl. Leitungen für Fußbodenheizung (abgestimmtes System)  
Abdeckung  
50-60 mm Heizstrich CT-F4 Ausgleichsschicht, Nuttschicht nach Wahl des Bauherrn

**Im Leitstellenbereich aufgeständerte Fußboden auf Verteilerprofil, Teppichboden ableitfähig**

**Dachaufbau über Leitstelle (Achse 2 - 4)**

Dachaufbau mit Widerstand gegen Flugfeuer und strahlende Wärme, Zulassung als harte Bedachung nach DIN 4102  
5 mm Bitumenabdichtung 2-lagig, obere Lage vollflächig geklebt  
Oberfläche geschiefert.  
Im Bereich von Aufstellflächen Klimagerät Unterlegbahn, Füße mit Verteilergummiunterlage  
140 mm Dämmung, druckfest  
4 mm Bitumendampfsperre  $s_d \Rightarrow 1500m$  geklebt  
40 mm Aufbeton  
400 mm Spannbetonhohlblechen nach Statik  
Deckenplatte im Gefälle 2% verlegt.  
Unterhangdecke als Schalldachelement an Abhängkonstruktion.

**Dachaufbau Achse 1 - 2**

Dachaufbau mit Widerstand gegen Flugfeuer und strahlende Wärme, Zulassung als harte Bedachung nach DIN 4102  
5 mm Bitumenabdichtung 2-lagig, obere Lage vollflächig geklebt  
Oberfläche geschiefert.  
Im Bereich von Aufstellflächen für Klimagerät Unterlegbahn, Füße mit Verteilergummiunterlage  
140 mm Dämmung, druckfest  
4 mm Bitumendampfsperre  $s_d \Rightarrow 1500m$  geklebt  
240 mm Deckenplatte nach statischer Berechnung, Deckenplatte im Gefälle 2% verlegt.  
Unterhangdecke an Abhängkonstruktion

Anordnung ISO-Kimmstein in den aufgehenden Außen- und Innenwänden

OKFF EG = 0,00 ± +84,37 m über NHN

S-02

Schnitt S-02

1:50

Das Bauverfahren befindet sich im Risiko-Vorprojekt. Durchführungen sind mit Dachmischstellen zu versehen und einzuordnen. Alle Höhenangaben sind abzurufen.

Alle Maße und Höhen sowie die Überstreichung mit dem statischen Unterlagen sind vor der Ausführung vom Unternehmer vorzuleisten zu prüfen. Umringelungen sind vor Beginn der Ausführung der Bauarbeiten zu prüfen, mit dem Arbeiter auf vor dessen Abzug nicht legieren werden. Bauwerksabmessungen nach DIN 18115, Maßstababweichungen entsprechend GEG und unter Berücksichtigung der DIN 4109-Bst. 2. Die DIN 4109 ist einzuhalten.

INDEX	ÄNDERUNG	DATUM
d	Darstellung Ringbalken über Decke OG	25.10.2024
c	WD und DD in/An Achse 2 von 145/60 auf 145/50	02.10.2024
b	Stb.-Balken für Antennenbefest., Darstellung Unterdecken	22.08.2024
a	Trepperraum Wände zur Podestauflagerung, Dachdämmung 140 mm	04.07.2024

Bauherr:	Landkreis Anhalt - Bitterfeld, Fachbereich 68 Bau Am Flugplatz 1 06366 Köthen (Anhalt)	Bauherr:	
Bauort:	Richard-Schütze-Str. 4, Flur 47/ Flurstück 8/15 06749 Bitterfeld-Wolfen	PlanerIn:	
Objekt:	Neubau einer Integrierten Leitstelle LK Anhalt - Bitterfeld - Ausführungsplanung - Schnitte S-01 und S-02	BearbeiterIn:	
		Datum:	22.05.2024
		Änderung:	25.10.2024
		Bl.-Nr.:	3-02-001_AU