

ERLÄUTERUNGEN BEFESTIGUNGS-AUFBAUTEN

ÖFFENTLICHER GEH- UND RADWEG ZW. FREIBERGER STRASSE UND GRÜNZUG

A Deutlich aufgehellter Asphalt mit hellen Zuschlagstoffen

- 70 cm deutlich aufgehellte Asphaltdeckschicht mit weißen Aufhellungsgesteinen, aus Asphaltbeton für Asphaltdeckschichten AC 11 D N, "Solar Reflectance Index" (SRI) > 35, Bindemittel: Bitumen 50/70, gebrochene feine Gesteinskörnungen, gebrochene grobe Gesteinskörnungen gemäß TL Gestein-SiB, Gesteinskörnungen = weißes Aufhellungsgestein, Ausführung gem. ZTV Asphalt-SiB, TL Asphalt SiB, Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbandes aufsprühen mit Rampsenspritzgerät Bindemittel = C60BP1-S, Bindemittelmenge = 300 g/m².
- 8 cm Asphalttragschicht AC 22TN 70/100 Ausführung gem. ZTV Asphalt-SiB und TL-Asphalt SiB, Asphalttragschicht reinigen vor Auftrag Bitumenemulsion
- 15 cm Schottertragschicht 0/32, Bausstoffgemisch 0/32, gem. ZTV-SoB, E_{v2} ≥ 120 MPa
- 23 cm Frostschuttschicht 0/32, gebrochenes Material, gem. ZTV-SoB, E_{v2} ≥ 100 MPa
- 20 cm Baugrundstabilisierung mit Gesteinskörnungsgemisch 0/45 Planum auf Baugrundstabilisierung: E_{v2} ≥ 45 MPa

70 cm Gesamtaufbau

Asphaltdeckschicht aufhellen durch Entfernen des Bitumenfilms an der Oberfläche, ohne Streifenbildung. Randbefestigung: Einbau zwischen Betoniefborden (terrangeleich)

Ansicht

Asphaltdeckschicht A/70 aufgehellte und mit deutlich helleren Zuschlagstoffen

zur Einhaltung des SRI-Werts >35, siehe Beschreibung im Befestigungsaufbau / LV



GEHBAHNÜBERFAHRT LAGE 3

Gp Großpflasterstein, Granit (Lage 3)

- 16 cm Naturstein-Großpflaster (gesägte und gestockte Oberseite, alle anderen Seiten spalttau) Fugen (Fugenbreite 8 mm) zweilagig verfüllen, Fuge zunächst mit Bettungsmaterial vollfugig verfüllen, einschlammen und abrütteln. Nach dem Rütteln entstehende Restfuge mit Brechsand 0/2 aus Kalkstein vollfugig füllen, schlämmen und erneut abrütteln. Fugenfüllung mit Brechsand 0/2 und Arbeitsgänge wiederholen, bis Fuge vollständig dicht gefüllt ist. Verlegung im Reihenverband ohne Kreuzfugen
- 3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch 0/8 nach TL Pflaster Stb. Tabelle 5, Zeile 1
- 30cm Frostschuttschicht 0/32, gebrochenes Material, gem. ZTV-SoB, E_{v2} ≥ 100 MPa Planum: E_{v2} ≥ 45 MPa

50 cm Gesamtaufbau

Randbefestigung: Einbau zwischen Pflasterschnur (terrangeleich)

QUERUNG BESTEHENDER GEH- UND RADWEG

A Asphalt Querung Geh- und Radweg

- 50 cm Asphaltbeton für Asphaltdeckschichten AC 8 D N, Bindemittel: Bitumen 50/70 Ausführung gem. ZTV Asphalt-SiB, TL Asphalt SiB, Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbandes aufsprühen mit Rampsenspritzgerät Bindemittel = C60BF1-S, Bindemittelmenge = 300 g/m².
- 9 cm Asphalttragschicht AC 22TN 70/100 Ausführung gem. ZTV Asphalt-SiB und TL-Asphalt SiB, Asphalttragschicht reinigen vor Auftrag Bitumenemulsion
- 38 cm Frostschuttschicht 0/32, gebrochenes Material, gem. ZTV-SoB, E_{v2} ≥ 100 MPa Planum: E_{v2} ≥ 45 MPa

50 cm Gesamtaufbau

RANDANGLEICHUNG GEHWEG FREIBERGER STRASSE

A Asphalt

- 30 cm Asphaltbeton für Asphaltdeckschichten AC 8 D N, Bindemittel: Bitumen 50/70 Ausführung gem. ZTV Asphalt-SiB, TL Asphalt SiB, Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbandes aufsprühen mit Rampsenspritzgerät Bindemittel = C60BF1-S, Bindemittelmenge = 300 g/m².
- 7 cm Asphalttragschicht AC 22TN 70/100 Ausführung gem. ZTV Asphalt-SiB und TL-Asphalt SiB, Asphalttragschicht reinigen vor Auftrag Bitumenemulsion
- 20 cm Frostschuttschicht 0/32, gebrochenes Material, gem. ZTV-SoB, E_{v2} ≥ 80 MPa Planum: E_{v2} ≥ 45 MPa

30 cm Gesamtaufbau

LEGENDE FÜR ÖFFENTLICHE VERKEHRSFLÄCHE

VEGETATION

Baumpflanzung



Nr. 1 - 14

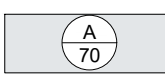
Baumpflanzung entlang des öff. Geh- und Radweges : Pflanzung gemäß Mbl. f. Straßenbaumpflanzung Pflanzart, -qualität / Verankerung / Abdeckung / Bewässerung / Stammschutz - siehe Pflanzplan ÖV Geh- und Radweg, Nr. F_012

Rasensansaart

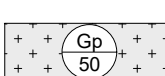


Rasenfläche mit Ansaat, RSM 2.4 - siehe Pflanzplan ÖV Geh- und Radweg, Nr. F_012

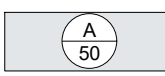
BEFESTIGTE FLÄCHEN - PLANUNG



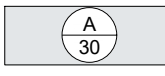
AUFGEHELLTER ASPHALT MIT GRINDING-VERFAHREN: öffentlicher Geh- und Radweg zw. Freiburger Straße und Grünzug,



GROßSTEINPFLASTER, Granit (Lage 4) Neumaterial mit OF, gestockt, Gehbahnüberfahrt Lage 4 zum öff. Rad-/Gehweg gem. Genehmigung 66-0E0622/24 vom STA vom 27.11.2024



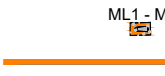
ASPHALT IM BEREICH QUERUNG BESTEHENDER GEH- UND RADWEG



ASPHALT Randangleichung Gehbahn Freiburger Straße

EINFASSUNGEN

- Der Einbau aller Einfassungen erfolgt mit Beton C20-25 und Rückenstütze!
- Tiefbord 10/30
- Tiefbord 10/25/78 als Kurvenstein, Radius s. Planangabe
- Tiefbord 8/25



Granitkleinpflasterschnur, 8/11 (Pfliegskante ML bis Geh- und Radweg) Granitgroßpflasterschnur, 16x16x16cm, OF gesägt, gestockt - Lage 3 bei Querung Geh-/Radweg - Wiedereinbau vorhandenes Gp Granit-Breitbord, vorhanden - an neue Lage anzupassen, Wiederherstellung Schnittgerinne: siehe Detailplan Gehbahnüberfahrt F_314

ÖFFENTLICHE BELEUCHTUNG

Leistungsbereich Los Eit



ML1 - 3 Mastleuchte Alfons I DA+ LED 2x8/088 19W/2900lm/730/3.000K Schnittstellentrennung zwischen Los Eit / Los 61 siehe Koordinierter LTG-Plan F_011

SONSTIGE AUSSTATTUNGEN

Leistungsbereich Los Außenanlagen



Vz 240 VERKEHRSZEICHEN Z240: gemeinsamer Fuß- und Radweg, 1 Stück Aufstellung gemäß VAO



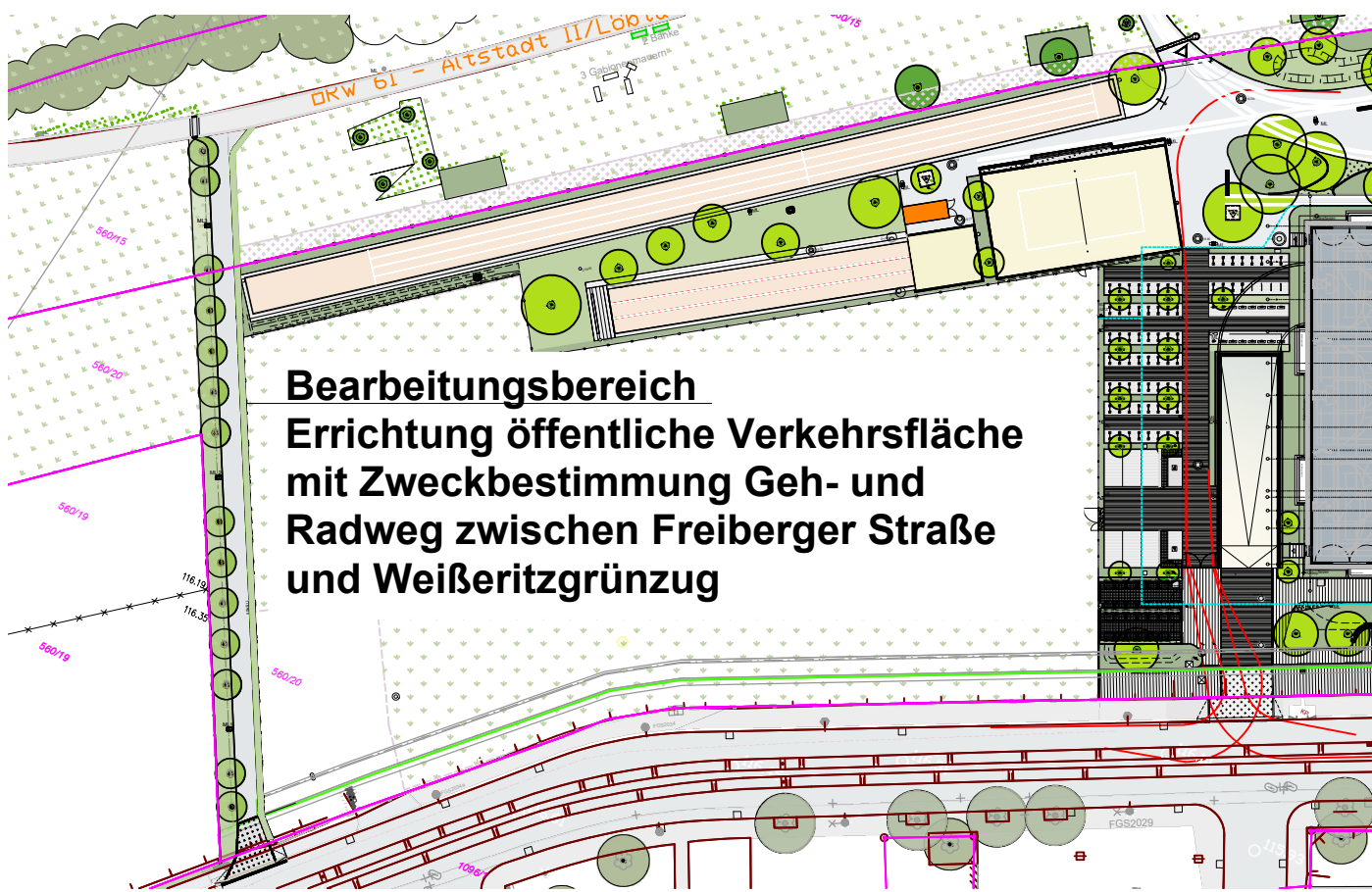
DOPPELSTABGITTERMATTENZAUN - HÖHE 1.60m DSGM (=Doppelstabgittermatten MW: 50/200), 2 Rundstäbe quer d=8mm, 1 Rundstab hochkant d=6mm, mit Bodenfahrrad 8 cm i.d. R. >-> OK Zaun = +1.68 m ü.O.K.G., ohne überstehende Stäbe, Pfostenprofil: 60x40x2200mm, Wandstärke 2mm schwarzer Kunststoffkappe ohne Überstand, Sicherheitsschrauben und hochwertiger Abdeckleiste 40 x 4mm, in Punktfundamente 40x40x80 (LxBxH)

TECHNISCHE ANGABEN

- Bestandshöhen gemäß Vermessungsplan, VB Dipl.-Ing. Jörg Leibiger, Stand 06.03.19, DHHN 2016, Lagebezug RD83
- geplante Höhen
- Bestandshöhen, verbleibend
- Längsgefälle, geplant
- Quergefälle, geplant
- Vergussfuge bei Asphaltoberbau, Fugentiefe 40mm, -breite 10mm zu Randeinfassungen
- Schutzrohr für Beleuchtungskabel
- Vermassung
- Vermassung Mastleuchten, s. auch F_011
- BAUFELDGRENZE ÖV Geh- und Radweg

ÜBERSICHTSLAGEPLAN ÖV Geh- und Radweg

M1:1000




Bearbeitungsbereich
Errichtung öffentliche Verkehrsfläche
mit Zweckbestimmung Geh- und
Radweg zwischen Freiburger Straße
und Weißeritzgrünzug

Allgemeine Hinweise zur Bauausführung:
Absicherung Baustelle nach RSA - s. LV.

Für die Baumaßnahme ist eine gesonderte Aufgrabungsauskunft vom Bauausführenden beim Geschäftsfeld Hochspannung Betriebsführung durch SachsenNetze HS.HD, Ansprechpartner: Marko Bretschneider (351-5630-25703) einzuholen.
Bei der Durchführung der Arbeiten sind die im Merkblatt (110kV-Freileitungen) und die in der DGUV Vorschrift 3 'Elektrische Anlagen und Betriebsmittel' aufgeführten Sicherheitsforderungen zu beachten und einzuhalten. Beide können von der BÜ abgefordert werden.
Der Beginn der Arbeiten ist mindestens 10 Tage vor Arbeitsbeginn den SachsenNetze HS.HD anzuzeigen.

Höhenbezug OKFF EG ±0,00 = 116,90 m ü. NHN

Index	Änderung	Datum	Gez.
Zeichnungscode F_010 Technischer Plan ÖV Geh- und Radweg			
 Landeshauptstadt Dresden Amt für Schulen PF 120020 01001 Dresden Tel. 488 38 21, Fax 488 38 17			
Projekt Schulstandort Freiburger Straße - BSZ Neubau BSZ Wirtschaft "Franz Ludwig Gehe" Freiburger Straße 30, 01159 Dresden			
Architekten Tel.: Fax: E-Mail:		Standortverwalter Landeshauptstadt Dresden, Amt für Schulen, Abt. Schulneubau Schweriner Straße 3, 01067 Dresden	
Datum		Unterschrift	
Fachplaner Tel.: Fax: E-Mail:		Ausführungsfirma Revision/ Montageplanung:	
Datum		Unterschrift	
Inhaltliche Koordinierung ist erfolgt mit:			
Fachplaner	Fachplaner	Fachplaner	Fachplaner
Darstellung		DWG- Dateiname 4440_003_5_F_LGP_010.dwg PDF- Dateiname 4440_003_6_F_LGP_010.pdf Maßstab 1:200 Erstelldatum 12.02.2025 Gez. Projekt-Nr. HI.4051335 Bl.- Größe 590x594mm Bl.-Nr. F_010	

LOS 61
TECHNISCHER PLAN
ÖV GEH- UND RADWEG