

von	nach	Länge	Bemerkung	Menge	Querschnitt	Länge
Baugrenze BA4/BA5	KS1	36		6	DN110	6
KS1	KS2	402		6	DN110	67
KS2	KS3	444		6	DN110	74
KS3	KS4	24		2	DN110	12
KS3	Schaltschrank =NE44	12		4	DN110	3
KS3	Hst. Olvenstedter Anfang sta	20		1	DN110	20
KS3	Hst. Olvenstedter Ende sta	27		1	DN110	27
KS4	Hst. Olvenstedter Anfang ste	25		1	DN110	25
KS4	Hst. Olvenstedter Ende ste	27		1	DN110	27
KS3	KS5	168		6	DN110	28
KS5	KS6	282		6	DN110	47
KS6	KS8	162		6	DN110	27
KS8	KS10	450		6	DN110	75
KS10	KS11	210		6	DN110	35
KS11	KS12	240		6	DN110	40
KS12	KS13	660		6	DN110	110
KS13	KS14	168		6	DN110	28
KS14	KS15	372		6	DN110	62
KS15	KS16	228		6	DN110	38
KS16	KS17	48		4	DN110	12
KS17	Schaltschrank =NE35	12		4	DN110	3
KS16	Hst. Ringfurther Anfang sta	18		1	DN110	18
KS16	Hst. Ringfurther Ende sta	34		1	DN110	34
KS17	Hst. Ringfurther Anfang ste	18		1	DN110	18
KS17	Hst. Ringfurther Ende ste	34		1	DN110	34
KS16	KS18	208		4	DN110	52
KS18	KS19	356		4	DN110	89
KS19	KS20	152		4	DN110	38
KS20	KS21	316		4	DN110	79
KS21	KS22	120		4	DN110	30
KS22	KS23	352		4	DN110	88
KS23	KS24	156		4	DN110	39
KS24	KS25	140		4	DN110	35
KS25	KS26	112		4	DN110	28
KS26	KS27	100		4	DN110	25
KS27	KS28	140		4	DN110	35
KS28	KS29	340		4	DN110	85
KS29	KS30	52		4	DN110	13
KS30	Schaltschrank =ND26	16		4	DN110	4
KS30	KS35	48		4	DN110	12
KS1	HCSR-Schleife	10		1	DN63	10
KS2	Schaltschrank =NE45	5		1	DN63	5
KS2	HCSR-Schleife sta	9		1	DN63	9

von	nach	Länge	Bemerkung	Menge	Querschnitt	Länge
KS2	HCSR-Schleife ste	12		1	DN63	12
KS2	Schaltschrank =ND27	150		2	DN63	75
Schaltschrank =ND27	Mast 4-8	5		1	DN63	5
Schaltschrank =ND27	Gleis	5		1	DN63	5
Schaltschrank =ND27	KS3	16		2	DN63	8
KS3	Gleis	4		1	DN63	4
Schaltschrank =NE44	Wartehalle sta	12		1	DN63	12
Schaltschrank =NE44	DFI sta	25		1	DN63	25
Schaltschrank =NE44	Wartehalle ste	12		1	DN63	12
Schaltschrank =NE44	DFI ste	20		1	DN63	20
KS5	HCSR-Schleife	6		1	DN63	6
KS6	HCSR-Schleife	3		1	DN63	3
Schaltschrank =NE43	Gleis	6		1	DN63	6
Schaltschrank =NE43	Tor	4		1	DN63	4
KS11	HCSR-Schleife	6		1	DN63	6
KS12	HCSR-Schleife	4		1	DN63	4
Schaltschrank =NE42	Gleis	6		1	DN63	6
Schaltschrank =NE42	Tor	4		1	DN63	4
Schaltschrank =NE41	Gleis	6		1	DN63	6
Schaltschrank =NE41	Tor	4		1	DN63	4
Schaltschrank =NE40	Gleis	6		1	DN63	6
Schaltschrank =NE40	Tor	4		1	DN63	4
KS13	HCSR-Schleife	6		1	DN63	6
Schaltschrank =NE39	Gleis	6		1	DN63	6
Schaltschrank =NE39	Tor	4		1	DN63	4
Schaltschrank =NE38	Gleis	6		1	DN63	6
Schaltschrank =NE38	Tor 1	4		1	DN63	4
Schaltschrank =NE38	Tor 2	16		2	DN63	8
KS15	Schaltschrank =NE36	44		1	DN63	44
KS16	Wartehalle sta	20		1	DN63	20
KS16	DFI sta	30		1	DN63	30
KS17	Gleis	3		1	DN63	3
KS17	Mast 4-22	3		1	DN63	3
KS17	Wartehalle ste	4		1	DN63	4
KS17	DFI ste	14		1	DN63	14
KS18	HCSR-Schleife	5		1	DN63	5
KS19	HCSR-Schleife	8		1	DN63	8
KS20	HCSR-Schleife	3		1	DN63	3
KS20	Schaltschrank =NE35	33		1	DN63	33
KS21	HCSR-Schleife	6		1	DN63	6
KS22	HCSR-Schleife	3		1	DN63	3
KS24	HCSR-Schleife	6		1	DN63	6
KS26	HCSR-Schleife	3		1	DN63	3



von	nach	Länge	Bemerkung	Menge	Querschnitt	Länge
KS27	HCSR-Schleife	6		1	DN63	6
KS28	HCSR-Schleife	3		1	DN63	3
KS30	Gleis	8		1	DN63	8
Schaltschrank =ND26	Mast 5-9	4		1	DN63	4

Magdeburg, 2. Nord-Süd-Verbindung der Straßenbahn BA 5 Hermann-Bruse-Platz bis Ebendorfer Chaussee

Leerrohrliste

Unterlage / Blattnummer:
U21.4 / 020.1

Revision	Änderung	Bearbeiter
4		
3		
2		
1	Einspeisestandort M4-8 geändert	Fuma
0	Erstausgabe	Fuma

Verfasser:
ACTES Bernard GmbH
Keplerplatz 14
1100 Wien
Bearbeiter: Manuel Führer
Wien, 15.03.2024