

ca. km 1,0+57 bis km 1,2+97

Besonderer Bahnkörper

Gehweg Richtungsfahrbahn mit Fahrradschutzstreifen Gleisachsabstand Richtungsfahrbahn mit Fahrradschutzstreifen Gehweg Grünfläche

[Fahrleitung nur als Prinzipdarstellung]

Regelfahrdhöhe
5,50m über SOK

Richtung Hermann-Bruse-Platz A003

Richtung Ebendorfer Chaussee A002

Hochbord aus Beton
DIN EN 1340 gem. DIN483 H 15x30
15 cm Rückenstütze C 20/25
bis 12 cm unter OFG
+2rh. Rinne 16/24/14
ggf. Schlitzrinne
≥20 cm Unterbeton C 20/25

Gleisbord GBL 650 (Rundbord)
20 cm Unterbeton C 20/25

Fuge vergießen
Markierung
2,5%

(Bodenaustausch)

≤40 cm Bodenaustausch
gem. Bodengutachten

KS 49,74

KS 49,56

Belastungskategorie Bk 3,2 gem.
RStO 12 Tafel 1, Zeile 3

- 4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 D S
- 6 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S
- 10 cm Asphalttragschicht AC 32 T S
- 15 cm Schottertragschicht 0/32
- 40 cm Frostschuttschicht 0/45
- 75 cm Gesamtaufbau

Vignolschienengleis 49E1

Spannbetonschwelle
mit SKL14-Befestigung

Vegetationsschicht
mit Fertiggras
und Kunststoff-Rasengitter

ca. 11,5 cm

- ≥20 cm Schottertragschicht, B1, 0/32
- 25 cm Schottertragschicht, B1, 0/32
- ≥40 cm Frostschuttschicht 0/45
- ≤40 cm Bodenaustausch gem. Bodengutachten

12 cm Gleisplatte

rd. 5 cm Splittbettung 4/8

Schottertragschicht B1 0/32

Gleisfugen vergießen

Gleiseindeckung

Gleisbord GBL 650 (Rundbord)
20 cm Unterbeton C 20/25

Fuge vergießen
Markierung
2,5%

(Bodenaustausch)

Geotextil
Sickerrohr in
Kiespackung
Sammler
bis Bau.km 1+174,40

OKR 50,31

KS 49,75

KS 49,54

[gilt auch links]
12 cm Gleisplatte

rd. 15 cm Splittbettung 4/8

Schottertragschicht B1 0/32

Kabeltrasse:
9x DN 110

LSA gem. 2x DN 110

Angleichung an Bestand

Neupflanzung

Hecken

Beton
8x20
20/25
OFG
20/25

0/10

0/45

Formelstein (verb.) DN 50 PVC

Telefon (verb.) LE 2x1

Strom (verb.) JAB

Telefon (verb.) LR 3x4x1,68/1,68/1,2

RW Kanal (gepl.) DN 400 Stb.

SW Kanal (gepl.) DN 200 Stb.

Gas (verb.) MD OD 63 PE SR 70 PVC (entfällt)

RW Kanal (verb.) DN 300 PVC (1982) (entfällt)

Beleuchtung (verb.) (entfällt)

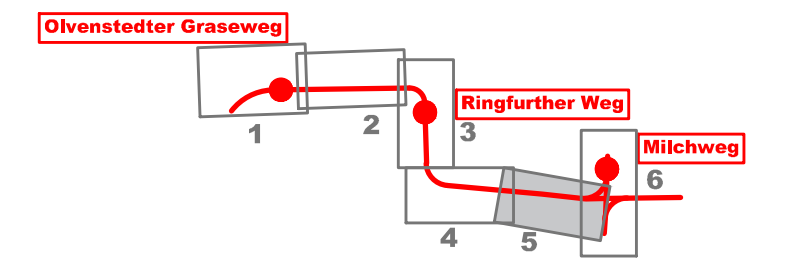
SW Kanal (verb.) DN 200 PVC (1982) (entfällt)

Tinkwasser (verb.) DN 400 SI (1982) (entfällt)

Tinkwasser (gepl.) OD 125 PE

Gas (gepl.) OD 63 PE

Strom (gepl.) 10 kV/HV



5			
4			
3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

BERNARD Gruppe ZT GmbH Schleimhfer 18 39104 Magdeburg Tel.: +49 391 50 96 339-0 Fax: +49 391 53 132 25 info@bernard-gruppe.com bernard-gruppe.com		BERNARD GRUPPE			
		Datum	Name	Zeichen	
bearbeitet		31.07.2024	Scheibe	ScJa	
geprüft		31.07.2024	Scheibe	ScJa	
gezeichnet		31.07.2024	Fischer	FiFA	
Blattgröße:		Projekt Nr.:		M 0814	

Planer:	 spiekermann Dorsch Gruppe	Spiekermann GmbH Consulting Engineers Freilagerstr. 11 30169 Hamburg Telefon +49 51 13035-401	Datum Zeichen
		bearbeitet gezeichnet geprüft	00.00.0000 ----- 00.00.0000 -----
		Projekt-Nr.	-----

Vorhabenträger / Bauherr:	
---------------------------	--



MVB

MAGDEBURGER

VERKEHRSBETRIEBE GmbH & Co. KG

Unterlage: 14 Blatt 5

	Datum	Zeichen
gesehen		

2. Nord - Süd Verbindung der Straßenbahn in Magdeburg BA 5 - H.-Bruse-Platz bis Ebendorfer Chaussee	Ausführungsplanung	
	Maßstab	1:50

Plandarstellung: **Straßenquerschnitt**

[illegible]

Vom Bauherrn zur Ausführung freigegeben

mbH BERNARD GRUPPE	bearbeitet	31.03.2024	Sch
	gezeichnet	31.03.2024	Sch
	geprüft	31.03.2024	Fis
	Blattgröße:		Pr
germann uppe Spielmann GmbH Consulting Engineers Festlegung: 1) 39108 Magdeburg Telefon +49 911 73030-401			
GmbH & Co. KG		Urkunde: 14 Bl. gesehen	
Magdeburg tzt bis Endendorfer Chaussee		Ausführung Maßstab	
querschnitt		gegeben	