

- Rohrestrecken > 50 m druckdicht aufbauen
- Rohre mit Innenprofil verringern die Kräfte
- Rohre mit Innenprofil gefährden den Kabelmantel
- Besser Multirohr als dickes Rohr
- Nur Standardquerschnitte (Molche)

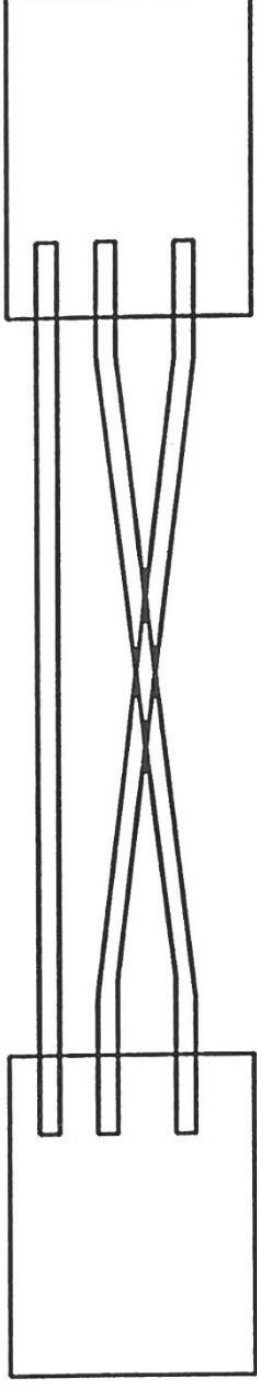
Aufbau von Rohrtrassen



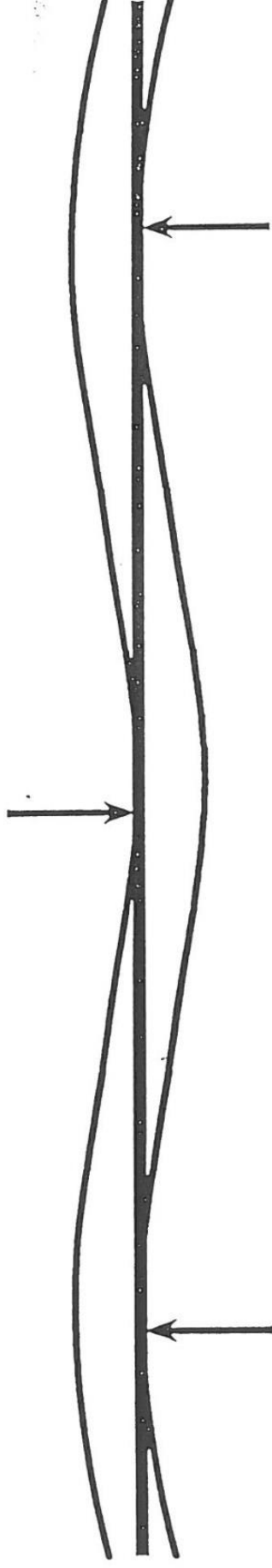
- Biegeradien der Rohre einhalten
- Höhen- Seitenversatz = Bogen
 - ▶ viele Versätze reduzieren drastisch die erreichbare Länge
- Anzahl der Bögen
 - ▶ Große Abstände = mehr Bögen
 - ▶ Große Radien = mehr Bögen
- Profilierte Rohre erlauben mehr Bögen
- HDPE Kabel erlauben mehr Bögen

Aufbau von Rohrtrassen

Rohrverlauf in der Trasse



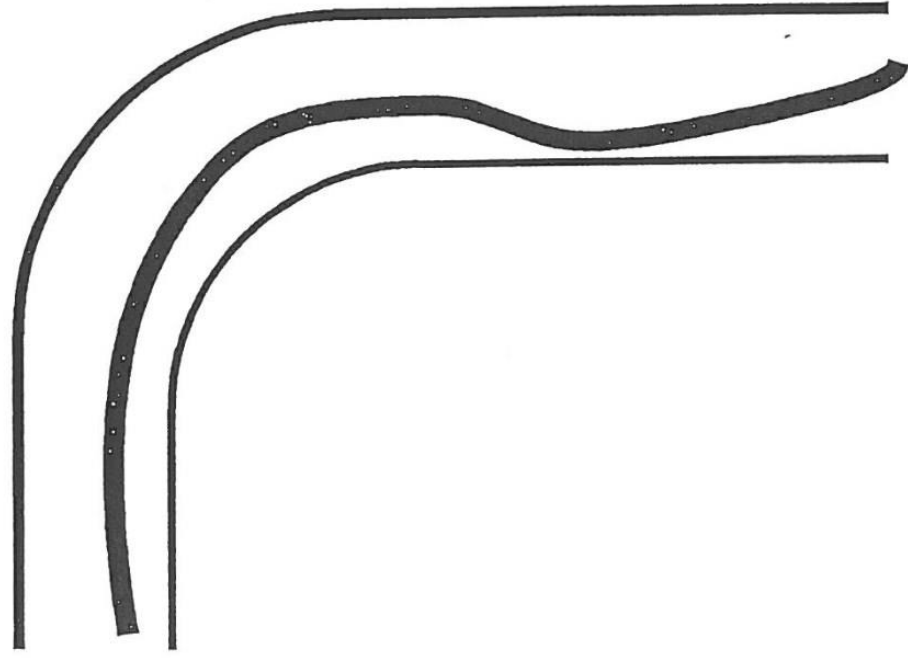
Die Rohre im Trassenverlauf nicht verdrehen



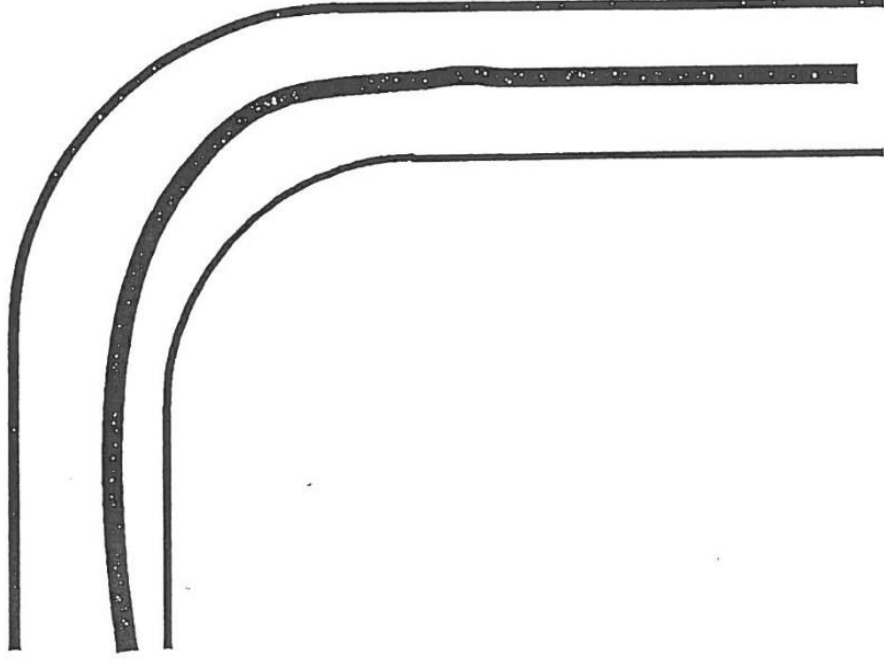
Leichte Versätze des Rohres ergeben in Summe erhöhte Reibung

Aufbau von Rohrtrassen

Wirkung von HDPE Kabel



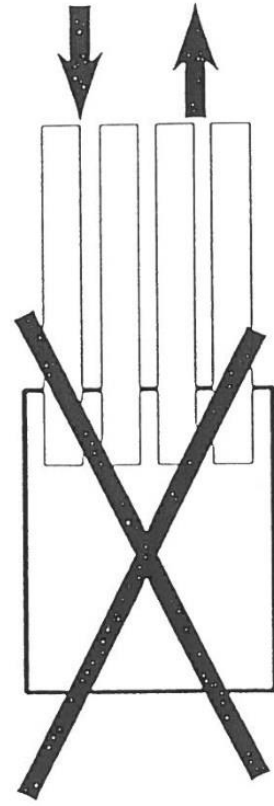
PE Kabel



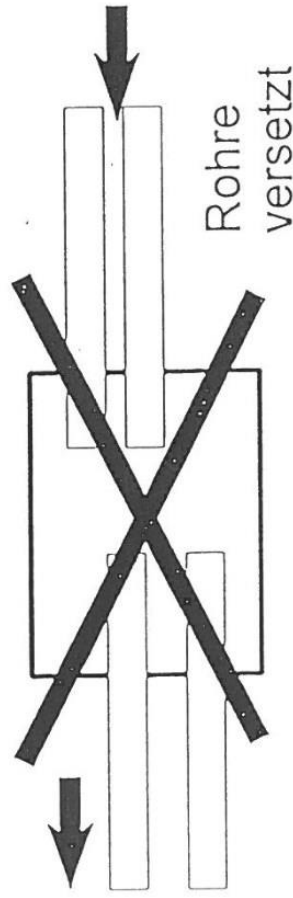
HDPE Kabel

Aufbau von Rohrtrassen

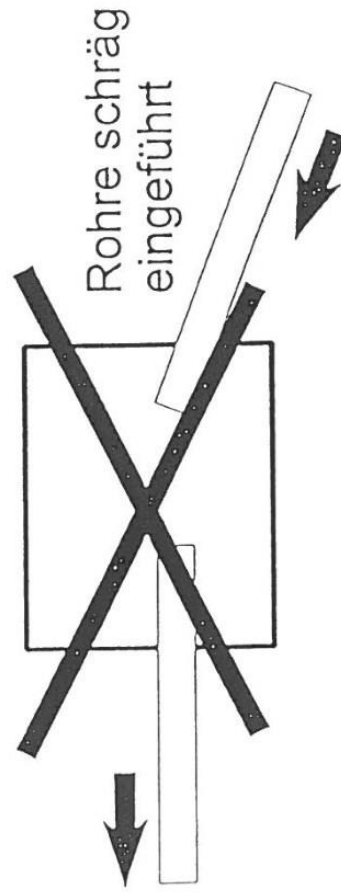
Aufsicht der Zugschächte



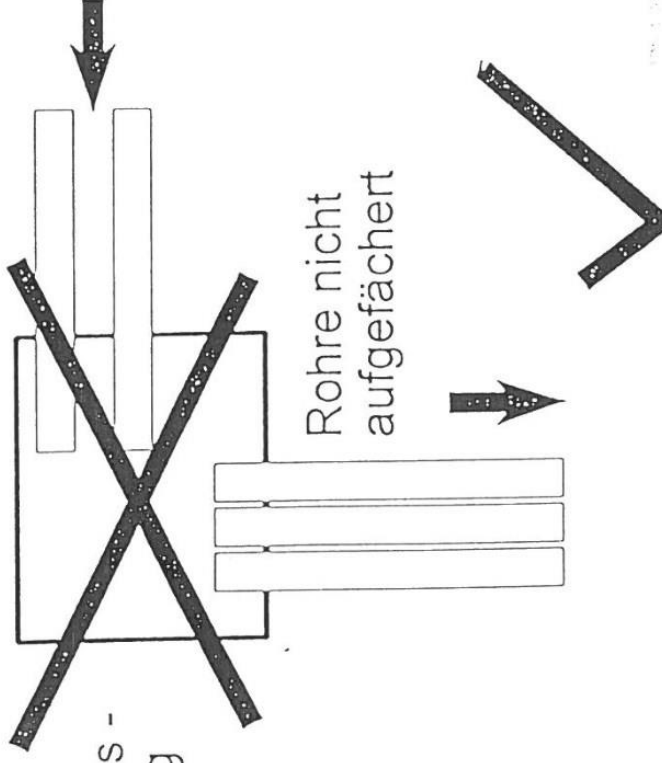
Richtungs-
änderung



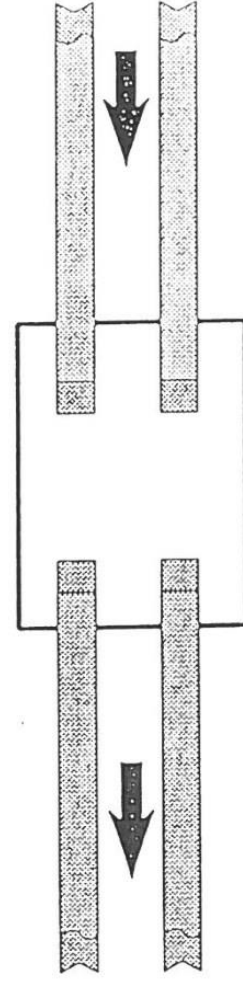
Rohre
versetzt



Rohre schräg
eingeführt

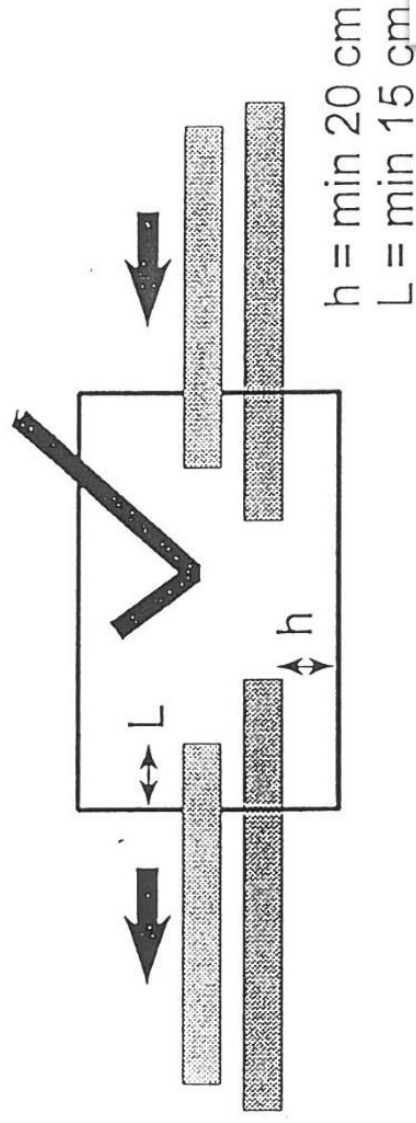
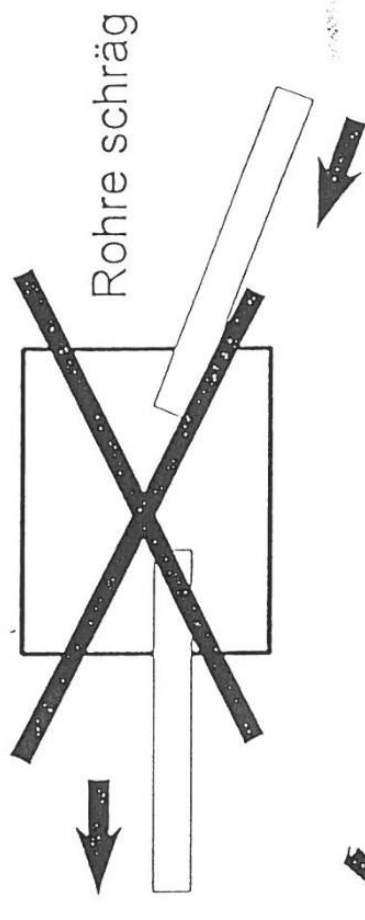
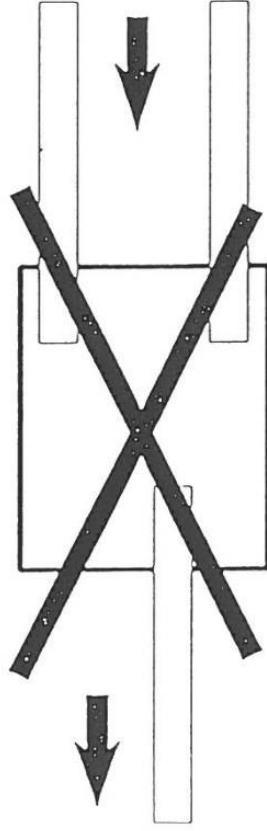
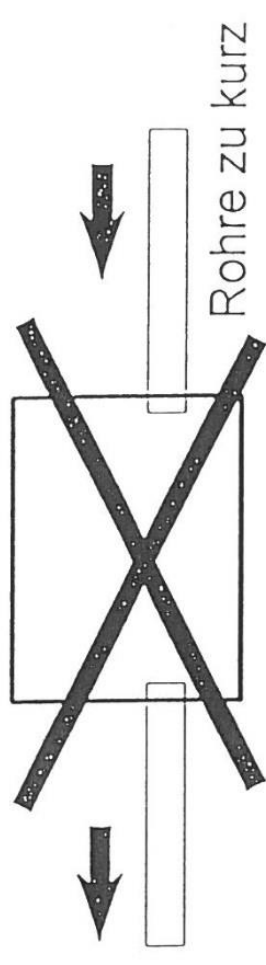
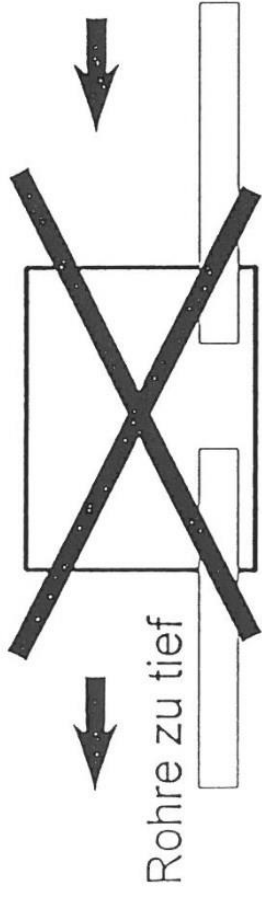


Rohre nicht
aufgefächert



Rohre aufgefächert
untere Lage länger

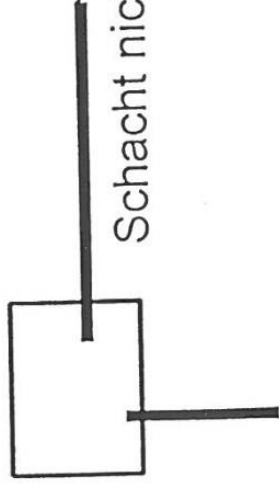
Aufbau von Rohrtrassen



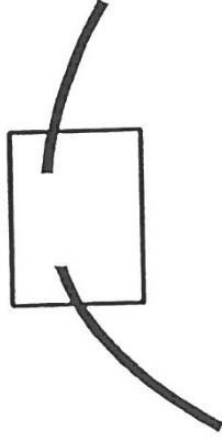
- Rohrbündel auffächern
- Min. 15 cm Rohr im Schacht
- Min. 20 cm vom Schachtboden
- Untere Lagen länger lassen
- Rohre in einer Flucht anordnen
- Ident. Anordnung in Schächten

Aufbau von Rohrtrassen

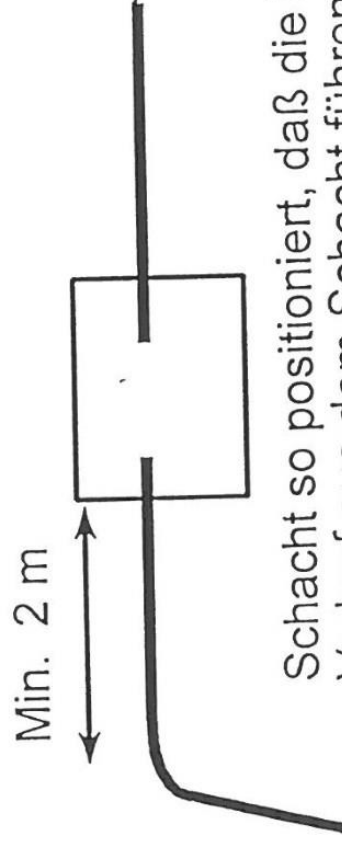
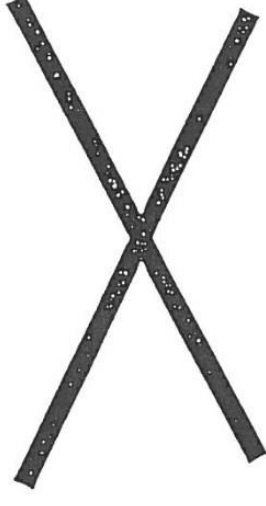
Schachtposition in der Trasse / Aufsicht



Schacht nicht als Abzweig benutzen.



Schacht nicht im Kurvenbereich installieren.



Min. 2 m

Schacht so positioniert, daß die Rohre in geradem Verlauf aus dem Schacht führen.



Aufbau von Rohrtrassen

- Min. 2 Meter Abstand von Rohrkurve
- Platz für Trommelwagen, Kabelschleifen während der Verlegung
- Platz für Kompressor etc.
- Geringe Behinderung bei der Verlegung
 - ▶ Fußgänger, Geschäfte, Einfahrten etc.
- Oberfläche um den Schacht für Deckelheber geeignet

Aufbau von Rohrtrassen

- Nicht in Kurven montieren
 - ▶ Stoßstellen = erhöhte Reibung
- Mögliche Abzweige beachten
 - ▶ Austausch durch Schächte
 - ▶ Austausch durch T-Elemente
- Bei frei montierten Rohrtrassen
 - ▶ Rohre vor und nach Muffe abfangen

Aufbau von Rohrtrassen

- Optische Prüfung der Schächte
- Kalibrieren der Rohre
 - ▶ Kennzeichnen der Rohre
 - ▶ Durchgängigkeit,
 - ▶ Querschnittsverlauf der Rohre
 - ▶ Länge der Rohre
 - ▶ Fehlerortung
- Abnahme der Tiefbauarbeiten