



Prüfbericht 2023 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **EÜ Schlossstraße**
Teilbauwerksname **EÜ Schlossstraße**
Kreis **Mansfeld-Südharz**
Ort **Hettstedt**
Bauwerksrichtung **von Süd (Betriebsgelände) nach Nord (Hettstedt)**
Bauwerksart **Gewölbe- bzw. Bogenbrücke**
Tragfähigkeit
Baujahr Überbau **1925** Baujahr Unterbau **1925**



Prüfrichtung **von Süd (Betriebsgelände) nach Nord (Hettstedt)**
Prüfer **Dipl.-Ing. Leicht, Grahl**
Prüfung vom **18.01.2024** bis **30.01.2024**

Zustandsnote: 3,5

Schadensbeschreibung

Überbau - Gewölbe- bzw. Bogenbrücke

[34] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 006-02-04
Wandung, Beton, Stellenweise, Längsrisse, Mitte längs
am Bauwerk, Mitte quer, Unterseite, H2023:
- Rissweite: 0,3 cm, Maßnahme {1}



H2023_ÜBERBAU UNTERSEITIGER LÄNGSRISS

[36] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 006-02-02
Wandung, Beton, Bereichsweise, Querriss mit
Aussinterung, Hinten am Bauwerk, Quer durchgehend,
Unterseite, , Maßnahme {1}



H2023_ÜBERBAU UNTERSEITIGER QUERRISS

[4] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 006-02-02
Wandung, Beton, Vereinzelt, Netzriss mit Verfärbung
der Rissufer, H2023:
- Risse liegen direkt unterhalb des
Lasteinleitungsbereiches des Kämpfergelenkes.,
Maßnahme {1}



H2023_LAIBUNG NETZRISSE

[35] S=0, V=1, D=2 BSP-ID 002-02
Wandung, Betonersatzsystem, Stellenweise, Gerissen
und hohl klingend, Unterseite, H2023:
- Betoninstandsetzung in optisch schlechter
Ausführungsqualität, teilweise hohlklingend,
Maßnahme {4}



H2023_ÜBERBAU BETONINSTANDSETZUNG
HOHLKLINGEND

[37] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 002-02
Kämpfer, Betonersatzsystem, Eine Stelle, Schadhaf, ,
Widerlager vorn, Hinten am Bauwerk, Links, Unten, ,
Maßnahme {1}



H2023_KÄMPFER BETONINSTANDSETZUNG
HOHLKLINGEND



Schadensbeschreibung

[1] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 006-02-02
Kämpfer, Beton, Mehrfach, Querriss mit Aussinterung,
Widerlager vorn, Quer durchgehend, , Maßnahme {1}



H2023_KÄMPFER QUERRISSE MIT AUSSINTERUNGEN

[3] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 006-02-02
Kämpfer, Beton, Vereinzelt, Netzriss mit Verfärbung
der Rissufer, H2023:
- Risse liegen direkt unterhalb des
Lastenleitungsbereiches des Kämpfergelenkes,,
Maßnahme {1}



H2023_KÄMPFER NETZRISSE

[30] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 259-04
Stirnwand, Sonderfugen, Stellenweise, Behindert,
Vorne am Bauwerk, Seitenfläche links, Oben, H2023:
- Fuge im Bereich eines Gelenkes des Bogens muss
Verformungen zulassen, Maßnahme {1}



H2023_KÄMPFERGELENK FUGENVERFORMUNG
BEHINDERT

[15] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 259-02
Stirnwand, Sonderfugen, Mehrfach, Offen, H2023:
- Fugen im Bereich der Gelenke des Bogens ,
Maßnahme {1}



H2023_KÄMPFERGELENK FUGENFÜLLUNG
HERAUSGEFALLEN

[31] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 259-02
Stirnwand, Sonderfugen, Eine Stelle, Bewachsen,
Hinten am Bauwerk, Seitenfläche rechts, Oben,
H2023:
- Fuge im Bereich des Kämpfergelenkes des Bogens,
Maßnahme {1}

Schadensbeschreibung



H2023_KÄMPFERGELENK FUGE BEWACHSEN

[33] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-12

Stirnwand, Beton, Stellenweise, Ausblühung, Hinten am Bauwerk, Seitenfläche rechts, Oben, , Maßnahme {1}



H2023_STIRNWAND AUSBLÜHUNGEN

[27] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 006-02-04

Stirnwand, Beton, Eine Stelle, Längsrisse, Vorne am Bauwerk, Oben links, , Maßnahme {1}



H2023_STIRNWAND LÄNGSRISSE IM BEREICH DES KÄMPFERGELENKES

[29] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 006-02-04

Stirnwand, Beton, Bereichsweise, Längsrisse mit Aussinterung, Vorne am Bauwerk, Seitenfläche links, Oben, , Maßnahme {1}



H2023_STIRNWAND LÄNGSRISSE

[28] S=1, V=0, D=3 BSP-ID 006-03-06

Kragarm der Portal / Stirnseite, Beton, Mehrfach, Querrisse mit Aussinterung, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Oben, H2023:

- Rissweite: bis ca. 1,0 cm , Maßnahme {1}



H2023_KRAGARM QUERRISSE

Unterbau - Widerlager

[2] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 025-04

Widerlager, Beton, Eine Stelle, Querrisse mit Aussinterung, Quer durchgehend, 1,00 m ab Geländeoberkante, , Maßnahme {1}



Schadensbeschreibung



H2023_WIDERLAGER QUERRISS MIT AUSSINTERUNGEN

[9] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 021-05

Flügel, Beton, Ausgeprägt, Ausblühung, Vorne am Bauwerk, Rechts, , Maßnahme {1}



H2023_FLÜGEL AUSBLÜHUNGEN

[10] S=3, V=0, D=3 EP BSP-ID 020-09
Flügel, Beton, An allen Bauteilen, Geneigt, H2023:
- Flügel hinten links, Lage zu Überbau: unten: ca. 15 cm, oben ca. 20 cm, Maßnahme {2}



H2023_FLÜGEL NACH AUSSEN GEKIPPT

[14] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 021-08
Flügel, Beton, Vereinzelt, Zerbröckelt, Hinten am Bauwerk, Links, Unter dem Bauwerk, , Maßnahme {1}

[6] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 025-05

Flügel, Beton, Mehrfach, Querrisse, Vorne und hinten am Bauwerk, Links, Unter dem Bauwerk, , Maßnahme {1}



H2023_FLÜGEL QUERRISSE



H2023_FLÜGEL BETON ZERFÄLLT

[11] S=3, V=0, D=3 EP BSP-ID 025-12

Flügel, Beton, Vollständig, Schrägrisse, Hinten am Bauwerk, Beidseitig, H2023:
- Risstiefe: bis 60 cm
- Rissweite: ca. 1 - 2 cm
- vertikale Flankenverschiebung im Gesims: bis ca. 2,5 cm, Maßnahme {2}

Schadensbeschreibung



H2023_FLÜGEL 2 M HINTER GENLENK VOLLSTÄNDIG ABGERISSEN

[13] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 025-05
Flügel, Beton, Mehrfach, Schrägrisse, Vorne und hinten am Bauwerk, Links, H2023:
- Riss beginnt an den Kämpfergelenken, Maßnahme {1}



H2023_FLÜGEL KÄMPFERBEREICH SCHRÄGRISS

[7] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 025-03
Flügel, Beton, Gesamtes Bauteil, Schrägrisse, Längs durchgehend, Beidseitig, Unter dem Bauwerk, , Maßnahme {1}



H2023_FLÜGEL SCHRÄGRISS

[8] S=2, V=0, D=2 EP BSP-ID 025-12
Flügel, Beton, Vereinzelt, Schrägrisse, H2023:
- Riss liegt direkt unterhalb des
Lasteinleitungsbereiches des Kämpfergelenkes,
- Flankenversatz: ca. 2,5 cm, Maßnahme {2}



H2023_FLÜGEL SCHRÄGRISS MIT FLANKENVERSCHIEBUNG

[5] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 025-07
Flügel, Beton, Mehrfach, Netzzriss mit Wasseraustritt, Unter dem Bauwerk, H2023:
- Risse liegen direkt unterhalb des
Lasteinleitungsbereiches des Kämpfergelenkes,
- vorn rechts und links sowie hinten links, Maßnahme {1}



H2023_FLÜGEL NETZRISS



Schadensbeschreibung

[12] S=0, V=0, D=3 EP BSP-ID 021-10
Flügel, Beton, Punktuell, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Hinten am Bauwerk, Links, Unter dem Bauwerk, , Maßnahme {1}



H2023_FLÜGEL FREILIEGEBDE KORRODIERTE BEWEHRUNG

[32] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 021-08
Flügel, Beton, Stellenweise, Gerissen und hohl klingend, Hinten am Bauwerk, Seitenfläche rechts, Unter dem Bauwerk, H2023:
- teilweise im Bereich von sanierten Stellen,
Maßnahme {1}



H2023_FLÜGEL ABPLATZUNG UND HOHLKLINGEND

Kappe

[17] S=0, V=0, D=3 EP BSP-ID 259-03
Kappe, Fugenfüllung der Raumfuge quer, Mehrfach, Gerissen, Länge: 3,000 m, , Maßnahme {1}



H2023_RANDWEG FUGENFÜLLUNG GERISSEN

[18] S=0, V=1, D=1 EP BSP-ID 230-04
Kappe, Beton, Mehrfach, Querrisse, H2023:
- im Bereich der gerissenen Flügelwände , Maßnahme {2}



H2023_RANDWEGKAPPE GERISSEN

[25] S=0, V=3, D=2 EP BSP-ID 230-13
Gesims, Beton, Stellenweise, Schadhaft, Oben, , Maßnahme {4}



H2023_KAPPENGESIMS LOCKERE BETONTEILE



Schadensbeschreibung

[26] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-09

Gesims, Beton, Punktuell, Gerissen und hohl klingend, Oben, , Maßnahme {4}



H2023_KAPPENGESIMS HOHLKLINGEND

Schutzeinrichtungen

[22] S=1, V=0, D=1 EP BSP-ID 237-99

Brüstung als Absturzsicherung, An allen Bauteilen, Gekippt, Oben auf dem Bauwerk, H2023:

- Verkippung der Brüstung resultiert aus Neigung der Flügelwände,
- Neigung: v.l.: 7 %; m.l.: 7 %; h.l.: 6 %; v.r.: 5 %; m.r.: 4 %; h.r.: 6 %, Maßnahme {2}



H2023_BRÜSTUNG NACH AUSSEN GEKIPPT

[19] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 237-13

Brüstung als Absturzsicherung, Kunststein des Mauerwerks, Punktuell, Brüchig, Oben auf dem Bauwerk, , Maßnahme {1}



H2023_BRÜSTUNG ZIEGELMAUERWERK ZERFÄLLT

[23] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 237-03

Brüstung als Absturzsicherung, Tragendes Mauerwerk, Gesamtes Bauteil, Gerissen, Hinten am Bauwerk, Oben auf dem Bauwerk, H2023:

- im Bereich der gerissenen Flügelwände
- w = ca. 1-2 cm, Maßnahme {2}



H2023_BRÜSTUNG DURCHGERISSEN

[20] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 237-06

Brüstung als Absturzsicherung, Beton, Punktuell, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Oben auf dem Bauwerk, , Maßnahme {1}



Schadensbeschreibung



H2023_BRÜSTUNG FREILIEGENDE KORRODIERTE BEWEHRUNG

[21] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 237-09
Brüstung als Absturzsicherung, Putz, Mehrfach,
Gerissen und hohl klingend, Innen, Oben auf dem
Bauwerk, H2023:
- im Bereich der gerissenen Flügelwände , Maßnahme
{1}



H2023_BRÜSTUNG PUTZ HOHLKLINGEND ABGEPLATZT_INNENSEITE

[24] S=0, V=2, D=1 EP BSP-ID 237-09
Brüstung als Absturzsicherung, Putz, Mehrfach,
Gerissen und hohl klingend, Außen, Oben auf dem
Bauwerk, H2023:
- im Bereich der gerissenen Flügelwände , Maßnahme
{4}



H2023_BRÜSTUNG PUTZ HOHLKLINGEND ABGEPLATZT_AUSSENSEITE

Beläge

[16] S=2, V=2, D=2 EP BSP-ID 241-02
Fahrbahnbelag, Bereichsweise, Abgesackt / Setzung,
Vorne am Bauwerk, Beidseitig, Oben auf dem
Bauwerk, H2023:
- Setzung des Gleisrostes im Bereich der Hinterfüllung
des vorderen Widerlagers , Maßnahme {3}



H2023_GLEISROST SETZUNG



Bewertung

Standsicherheit (max S = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils und des Bauwerks.
Eine Nutzungseinschränkung ist gegebenenfalls umgehend vorzunehmen.
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.
Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:
- Flügel

Verkehrssicherheit (max V = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Verkehrssicherheit;
die Verkehrssicherheit ist nicht mehr voll gegeben.
Schadensbeseitigung oder Warnhinweis kurzfristig erforderlich.
Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:
- Gesims

Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:
- Kappe
- Kragarm der Portal / Stirnseite
- Flügel

Empfehlungen

(Fortsetzung)

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {2}

Art der Leistung	Vermessung erforderlich	Geschätzte Kosten	6.000 EURO
Menge		Ausführungsjahr	
Dauer der Maßnahme	150 Tage		
Dringlichkeit	Umgehend		
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt		
Projektbezeichnung			
Bemerkung	H2023: - Anbringen von Messspiegeln zur Lage- und Höhenmessung des gesamten Bauwerkes, - Messintervall: 4 Wochen über einen Zeitraum von 6 Monaten.		

Zugeordnete Schäden:

[8],[10],[11],[22],[23],[18]



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {3}

Art der Leistung **Vermessung erforderlich**
Menge **1** Geschätzte Kosten **3.500 EURO**
Dauer der Maßnahme **150 Tage** Ausführungsjahr
Dringlichkeit **Umgehend**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung
Bemerkung **H2023:**
- Gleislagemessungen im Bauwerksbereich durchführen (i.V.m. Maßnahme {2}),
- Messintervall: 4 Wochen über einen Zeitraum von 6 Monaten.

Zugeordnete Schäden:

[16]

Maßnahmenempfehlung {4}

Art der Leistung **Bauliche Unterhaltung / Kleinere Reparaturen (ohne ME -H-)**
Menge **1** Geschätzte Kosten **2.000 EURO**
Dauer der Maßnahme **1 Tag** Ausführungsjahr
Dringlichkeit **Kurzfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung
Bemerkung **H2023:**
- Abschlagen von losen Betonteilen über den Verkehrsflächen,
- Maßnahme ist abhängig vom festgestellten Zustand im Rahmen der laufenden Beobachtung durchzuführen,
- Kosten und Dauer gelten pro Einsatz.

Zugeordnete Schäden:

[24],[25],[26],[35]

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung **Bauwerkserneuerung/Ersatzneubau als Erweiterungsmaßnahme (m²...**
Menge **70** Geschätzte Kosten **2.500.000 EURO**
Dauer der Maßnahme **500 Tage** Ausführungsjahr
Dringlichkeit **Langfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung
Bemerkung **H2023:**
- hierbei handelt es sich um eine grobgeschätzte Annahme für Baukosten und Bauzeit,
- Voraussetzung für den Ersatzneubau ist eine genehmigte Planung

Zugeordnete Schäden:

[1],[3],[4],[15],[27],[28],[29],[30],[31],[33],[34],[36],[37],[2],[5],[6],[7],[9],[12],[13],[14],[32],[17],[19],[20],[21]



Zustandsnote: 3,5

Prüfungstext

Hauptprüfung 2023

Prüftermin: 18.01.2023 (bedeckt, leichter Schneefall; Lufttemperatur 0°C)

Prüfgerät: Hubsteiger

Durch den auf dem Bauwerk befindlichen Schnee war die Prüfung der Oberseite, der Randwege, der Verblechung des Gleisrostes und des anschließenden Geländes behindert.

Das Bauwerk befindet sich gemäß DIN 1076 (RI-EBW-PRÜF) in einem ungenügenden Zustand. (Eine Kommentierung/ Einbeziehung der Zustandsnote des Prüfbereiches E1 2019 = 3,6 kann nicht erfolgen, da diese Bauwerksprüfung nicht auf Basis des Programmes SIB-Bauwerke und dessen Benotungsalgorithmus durchgeführt wurde!)

Die Standsicherheit und Dauerhaftigkeit des Bauwerkes sind erheblich beeinträchtigt bzw. nicht mehr gegeben. Einschränkungen hinsichtlich der Verkehrssicherheit für die unterführte Straße sowie den überführten Werksbahnverkehr liegen ebenfalls vor.

Maßgebend für die berechnete Zustandsnote sind die massiven Verkippungen der Flügelwände sowie zahlreichen großen Risse in Folge von Baugrund- bzw. Bauwerksbewegungen. Alle 4 Flügel einschl. der Brüstungswände sind nach außen gekippt. Zusätzlich liegend zahlreiche große, teilweise vollständig durch das Bauteil hindurchlaufende Risse (Weite im Zentimeterbereich) vor. Teilweise handelt es sich um Trennrisse.

Weiterhin gibt es erhebliche Setzungen im Gleisrost im Bereich der vorderen Flügelwände. Zusätzlich besteht die Gefahr von herabfallenden Beton- oder Putzteilen.

Vorort ist erkennbar, dass die Riss- und Setzungsschäden am Bauwerk älter sind. Eine Aussage zur Schadensentwicklung ist allerdings nicht möglich, d.h. es ist unklar ob sich das Bauwerk weiter verformt oder ob die Verformungen abgeklungen sind.

Vor diesem Hintergrund ist aus unserer Sicht ein Monitoring in einem 4-Wochenintervall erforderlich. Dabei sind die Verformung durch Gleislagemessungen sowie Dreh- und Kippmessungen an den Flügeln und am Überbau zu überprüfen. Weiterhin sind die Überfahrten zu dokumentieren (jeweils Achslasten und Achszahl). Über das weitere Vorgehen ist abhängig der ausgewerteten Ergebnisse nach 6 Monaten zu entscheiden. Sowohl die Vergrößerung der Messintervalle als auch Notsicherungsmaßnahmen bis zum Ersatzneubau können erforderlich werden.

Auf Grund der deutlichen Verformung des Gleisrostes ist auf dem Bauwerk eine Langsamfahrstelle (10 km/h) zu errichten. Zusätzlich sind planmäßiges Bremsen und Beschleunigen sowie planmäßiges Halten auf dem Bauwerk auszuschließen.

Wir empfehlen Planungen für einen Ersatzneubau bzw. eine grundhafte Instandsetzung, wenn diese technisch möglich und wirtschaftlich umsetzbar ist, kurzfristig einzuleiten. Basis des Abwägungsprozesses ist eine objektbezogene Schadensanalyse.

Für die Einschätzung der Dringlichkeit der Mangelabstellung gelten folgende Zeiträume:

umgehend = sofortiger Handlungsbedarf,

kurzfristig = innerhalb eines Jahres,

mittelfristig = innerhalb von 3 Jahren bis zur nächsten Prüfung,

langfristig = Zeitraum von 6 bis 10 Jahren.



[Handwritten signature]

[Handwritten initials]

Datum, Unterschrift Prüfer
(Dipl.-Ing. Leicht/Grahl)
Ingenieurgesellschaft Bonk + Herrmann mbH
Wehlener Straße 46
01279 Dresden
Tel.: 03 51/ 25 80 80
Fax: 03 51/ 25 80 818
mail: info@bonk-herrmann.de
Im Auftrag des Landkreises Mansfeld-Südharz.



**INGENIEURGESELLSCHAFT
BONK + HERRMANN MBH**
Wehlener Straße 46
0 1 2 7 9 Dresden
Tel. 0351 / 25 80 80 Fax 25 80 818
eMAIL: info@bonk-herrmann.de



Bilder / Skizzen

H2023_01_ANSICHT VON RECHTS



H2023_02_ANSICHT VON LINKS





Bilder / Skizzen

H2023_03_ ANSICHT FLÜGEL VORN RECHTS



H2023_04_ ANSICHT FLÜGEL VORN LINKS





Bilder / Skizzen

H2023_05_ANSICHT FLÜGEL HINTEN RECHTS



H2023_06_ANSICHT FLÜGEL HINTEN LINKS





Bilder / Skizzen

H2023_07_ANSICHT OBERBAU VON VORN



H2023_08_ANSICHT OBERBAU VON HINTEN





Bilder / Skizzen

H2023_09_ANSICHT VON RECHTS MIT HUBSTEIGER



H2023_10_GEWÖLBEUNTERSICHT VORN





Bilder / Skizzen

H2023_11_GEWÖLBEUNTERSICHT HINTEN



H2023_12_VERBLECHUNG GLEISSCHOTTER





Bilder / Skizzen

H2023_13_AUFBAU BRÜSTUNG



H2023_14_FLÜGEL HINTEN LINKS_2 M HINTER GENLENK VOLLSTÄNDIG ABGERISSEN





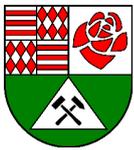
Bilder / Skizzen

H2023_15_FLÜGEL HINTEN RECHTS_2 M HINTER GENLENK VOLLSTÄNDIG ABGERISSEN



H2023_16_FLÜGEL 2 M HINTER GENLENK VOLLSTÄNDIG ABGERISSEN





Beiblatt zur Prüfung H 2023

Details der Bewertung

Bauteilgruppe/Werte	Bauteilgruppennote	Substanzkennzahl (1)	Bauteilgruppe erfasst (2)
Überbau	2,7	2,7	JA
Unterbau	3,5	3,5	JA
Bauwerk	--	--	NEIN
Vorspannung	--	--	NEIN
Gründung	--	--	NEIN
Erd- und Felsanker	--	--	NEIN
Brückenseile	--	--	NEIN
Lager	--	--	NEIN
Fahrbahnübergang	--	--	NEIN
Abdichtung	--	--	NEIN
Beläge	2,5	2,2	JA *
Kappen	2,7	2,5	JA *
Schutzeinrichtung	2,2	2,2	JA *
Sonstiges	--	--	NEIN
Teilbauwerk	3,5	3,5	5

(1) Substanzkennzahl = Bauteilgruppennote ohne Berücksichtigung der Verkehrssicherheit

(2) Nicht erfasste aber geschädigte Bauteilgruppen sind mit JA * gekennzeichnet

Schäden ohne passendes Schadensbeispiel (99er Schaden) für Schäden mit $S > 1$ oder $V > 1$ oder $D > 1$

kein Eintrag

Schäden mit Bewertung ohne Schadensbeispiel (1.6er Daten)

kein Eintrag

Schäden, welche in ihrer Bewertung stark vom Bewertungsbeispiel abweichen ($> \pm 1$)

Schadens - ID	Bauteilgruppe	Bewertung	Beispiel - ID	Bewertung Beispiel
[16]	Beläge	S=2, V=2, D=2	241-02	S=0, V=2, D=1
[24]	Schutzeinrichtun...	S=0, V=2, D=1	237-09	S=0, V=0, D=

Schäden, die durch nachträgliche Änderungen nicht mehr zur Schadensbeispielgruppe passen

kein Eintrag

Schäden, deren Eintrag im Feld Hauptbauteil sich von der Bauwerksart unterscheidet

kein Eintrag

Schäden, deren erfasste Menge mit Dimension nicht zum Schadensbeispiel passen

kein Eintrag

Maßnahmenzuordnung für externes Bauwerksmanagementsystem

kein Eintrag