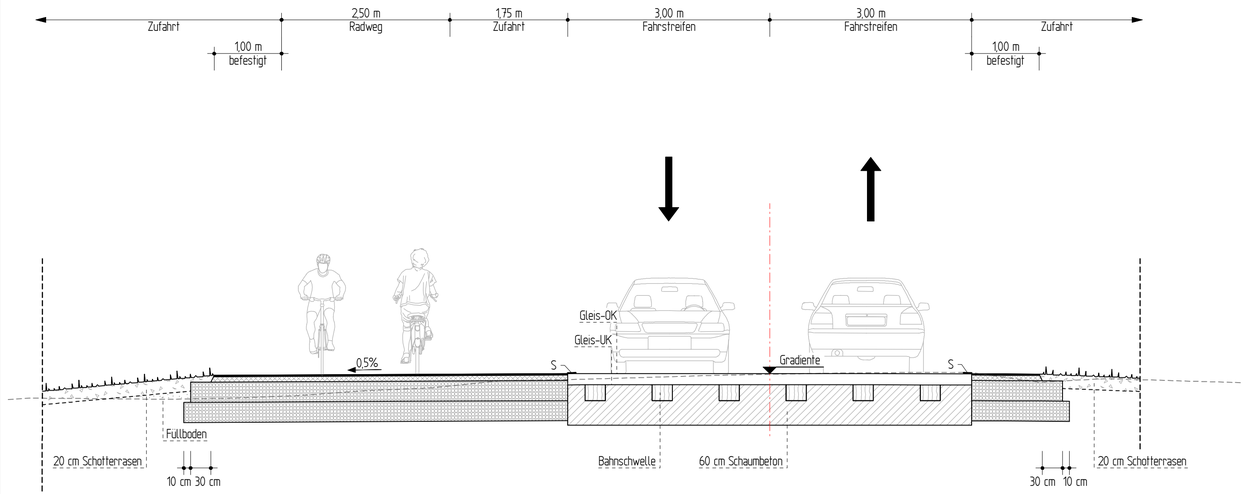
Schnitt F-F

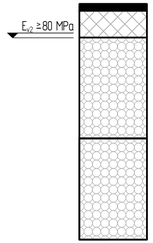
Bau-km 7+630,000

M.: 1:50



Aufbau Radweg im Vollausbau

M.1:10



2 cm Asphaltdeckschicht

8 cm Asphalttragschicht

30 cm Schaumglas

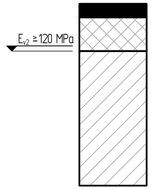
mind. 30 cm Schaumglas

mind. 70 cm Gesamtdicke des frostsicheren Oberbaus

Fahrbahn

in Anlehnung an gem. RStO 12, Tafel 1, Zeile 1, Belastungsklasse 1,0

M.1:10



4 cm Asphaltdeckschicht

mind. 10 cm Asphaltbinderschicht

max. 40 cm Schaumbeton
(im Bereich der Gleistragplatten 60 cm Schaumbeton)

mind. 54 cm Gesamtdicke des frostsicheren Oberbaus

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN
/gbv
André Novotny - Beratender Ingenieur -

Käthe-Krüger-Straße 17
21337 Lüneburg
Tel. 0 41 31 86 34 -0
Fax 0 41 31 86 34 -10
planung@igbv.de

Neue Straße 16
21244 Buchholz i. d. N.
Tel. 0 41 81 28 77 -0
Fax 0 41 81 28 77 -11
planung@igbv.de

Lüneburg, den 26.08.2024

gez. André Novotny

20041-04-14.2-006-24-08-26

	Datum	Name
bearbeitet	Aug. 2024	Strunk
gezeichnet	Aug. 2024	Kaiser
geprüft	Aug. 2024	Novotny

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2			
1			

FESTSTELLUNGSENTWURF

Region Hannover
Fachbereich Verkehr
Postfach 147, 30001 Hannover

Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 6
Schnitt F-F
Bau-km 7+630.000
Maßstab: 1 : 50

Straße / Abschn.-Nr. / Station:
Straße: K 347 Abs. 10, Stat. 1+600 bis Abs. 10, Stat. 9+404.241

	Datum	Zeichen
geprüft:	27.08.2024	gez. i.A. Uhde

P1902: Modernisierung der K347 nebst Verbreiterung des begleitenden Geh - und Radweges

Aufgestellt:
Region Hannover, den 28.08.2024
gez. i.A. Machmer