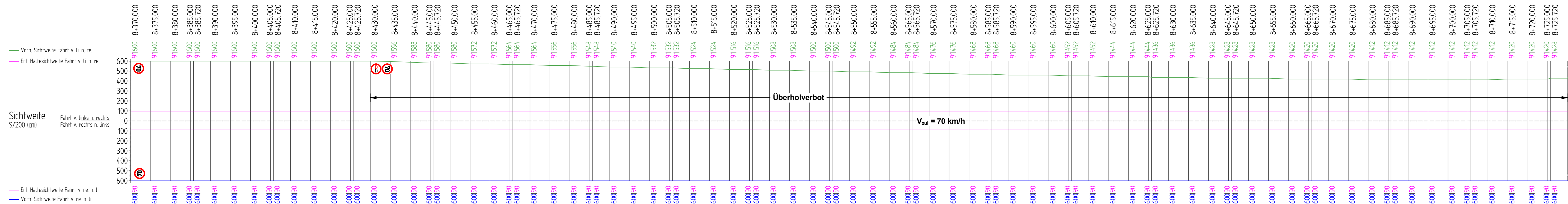
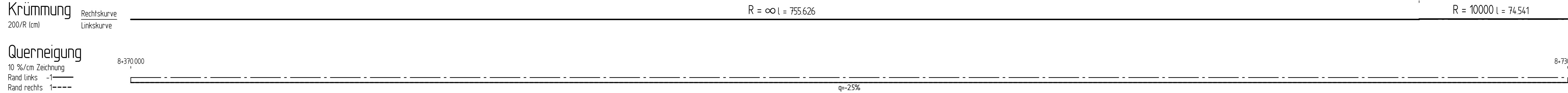
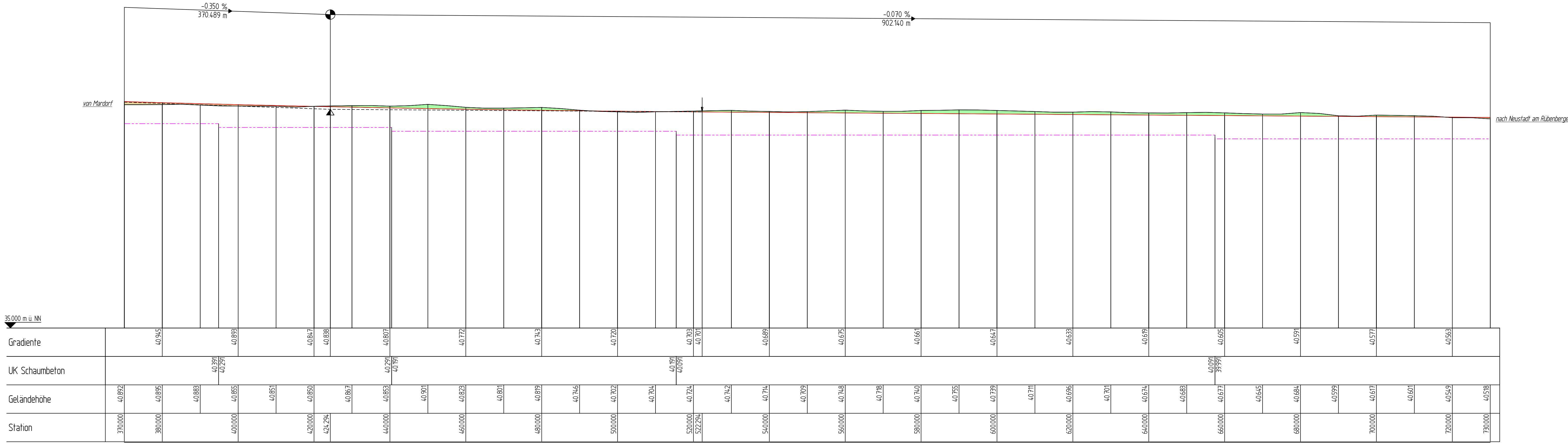
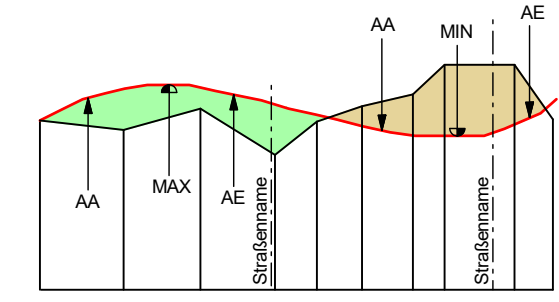


Erneuerung der K 347
Moorstraße
Achse 1

H = 70000.000 m
T = 98.000 m
f = 0.069 m
km = 84426.293
h TS = 40.770 m
K-Wert = 700.000



Zeichenerklärung



Gradientenbruchpunkt
AA Ausrundungsanfang

Gradientenbruchpunkt
AE Ausrundungsende

Gr. lin. bzw. Mü.ks
Gr. re. bzw. Mü.re

Schaumbeton

H = 70000.000 m
T = 98.000 m
f = 0.069 m
km = 84426.293
h TS = 40.770 m
K-Wert = 700.000

Gefällebruchpunkt mit Angabe von
Gefälle (Steigung) in Prozent
Länge der Gefälle (Steigungs-)
Strecke, Ausrundungshöhe, Station und Höhe des Punktes

Blatt 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN			
igbv		André Novodny - Berater Ingenieur -	
Kathe-Krieger-Straße 17 21037 Lüneburg Tel. 0 41 31 86 34 -0 Fax 0 41 31 86 34 -10 planung@igbv.de		Neue Straße 16 21244 Buchholz i. d. N. Tel. 0 41 81 28 77 -0 Fax 0 41 81 28 77 -11 planung@igbv.de	
Lüneburg, den 26.08.2024		gez. André Novodny	
		bearbeitet	Datum
		gezeichnet	Aug. 2024
		geprüft	Aug. 2024
			Novodny

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung		Datum
			Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

 Region Hannover Fachbereich Verkehr Postfach 147, 30001 Hannover Straße / Abschn.-Nr. / Station: Straße: K 347 Abs. 10, Stat. 1+600 bis Abs. 10, Stat. 9+404.241	Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 15 Höhenplan km 8+370.000 bis 8+730.000 Maßstab: 1 : 500/50	
	Datum	Zeichen
	geprüft: 27.08.2024	gez. i.A. Uhde

P1902: Modernisierung der K347 nebst
Verbreiterung des begleitenden Geh - und
Radweges

Aufgestellt: Region Hannover, den 28.08.2024 gez. i.A. Machmer	