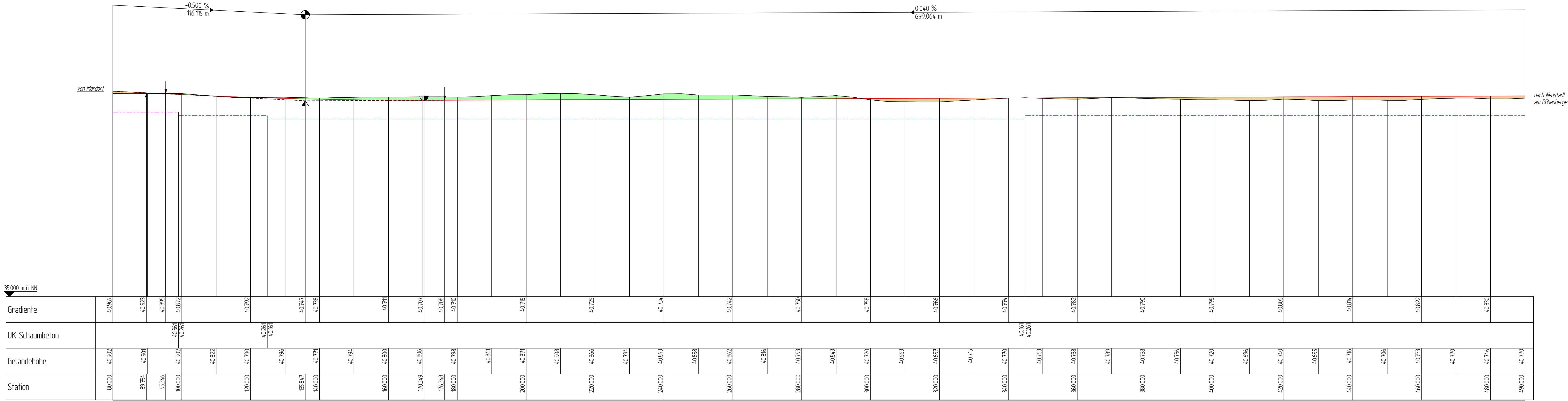


Erneuerung der K 347
Moorstraße
Achse 1

H = 15000.000 m
T = 40501 m
+ = 0.055 m
km = 7-135.947
h TS = 40.692 m
K-Wert = 150.000



Krümmung
200/R (cm)

Rechtskurve
Linkskurve

R = ∞ l = 138.149

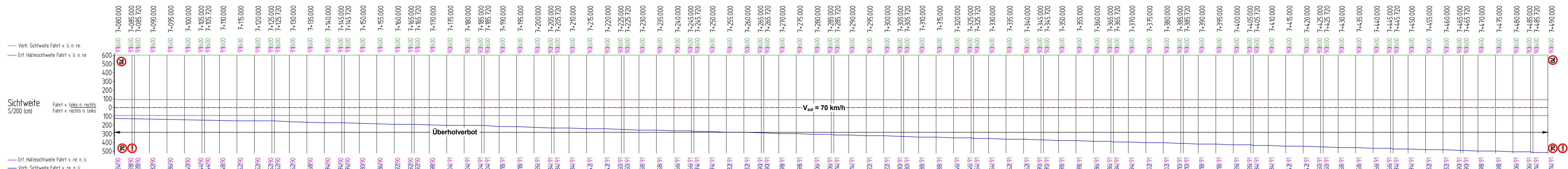
R = -2000 l = 66.316

R = ∞ l = 402.032

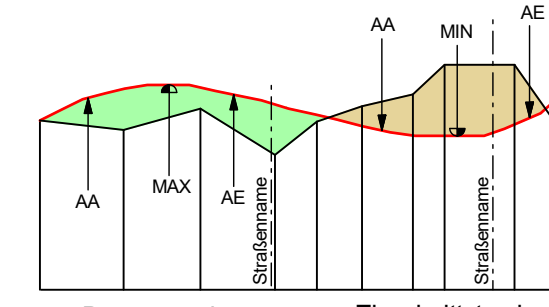
Querneigung
10 %/cm Zeichnung

Rand links -1

Rand rechts 1----



Zeichenerklärung



Dammstrecke
↑ Gradientenpunkt
AA Ausrichtungspunkt

Einschnittstrecke
↓ Gradientenpunkt
AE Ausrichtungspunkt

Gr. lks. bzw. rks. Graben / Mulde links
Gr. rks. bzw. lks. Graben / Mulde rechts
Schaumbeton

H = 7000.000 m
T = 348.386 m
f = 0.887 m
km = 89.701.778
h TS = 42.963 m


Gefällebruchpunkt mit Angabe von
Gefälle (Steigung) in Prozent
Länge der Gefälle (Steigungs-)
Strecke, Ausrichtungspunkt, Station und Höhe des Punktes

Blatt 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN			
igbv			
André Novodny - Berater Ingenieur -			
21037 Lüneburg Tel. 0 41 31 86 34 -0 Fax 0 41 31 86 34 -10 planung@igbv.de		Neue Straße 16 21244 Buchholz i. d. N. Tel. 0 41 81 28 77 -0 Fax 0 41 81 28 77 -11 planung@igbv.de	
Lüneburg, den 26.08.2024		gez. André Novodny	
bearbeitet		Aug. 2024	
gezeichnet		Aug. 2024	
geprüft		Aug. 2024	

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung		Datum
			Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

 Region Hannover Fachbereich Verkehr Postfach 147, 30001 Hannover Straße / Abschn.-Nr. / Station: Straße: K 347 Abs. 10, Stat. 1+600 bis Abs. 10, Stat. 9+404.241	Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 12 Höhenplan km 7+080.000 bis 7+490.000 Maßstab: 1 : 500/50	
	Datum	Zeichen
geprüft: 27.08.2024		
gez. i.A. Uhe		
P1902: Modernisierung der K347 nebst Verbreiterung des begleitenden Geh- und Radweges		
Aufgestellt: Region Hannover, den 28.08.2024 gez. i.A. Machner		