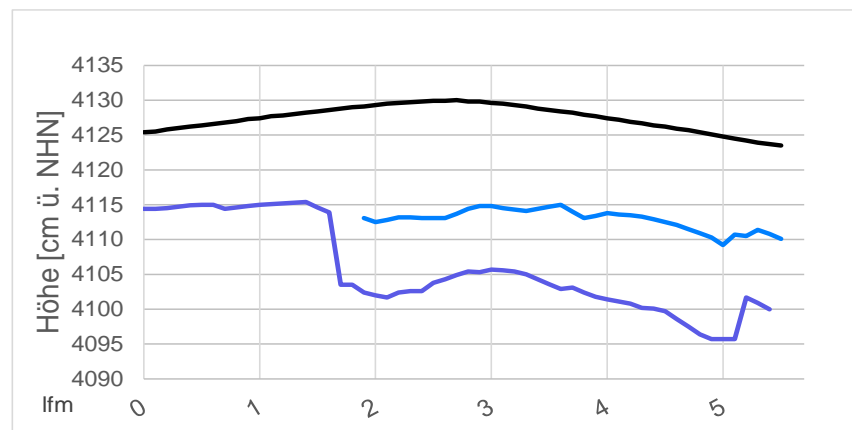
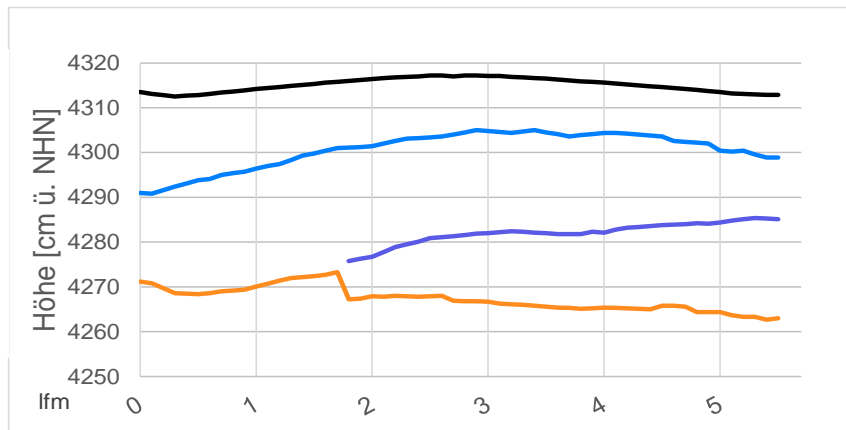


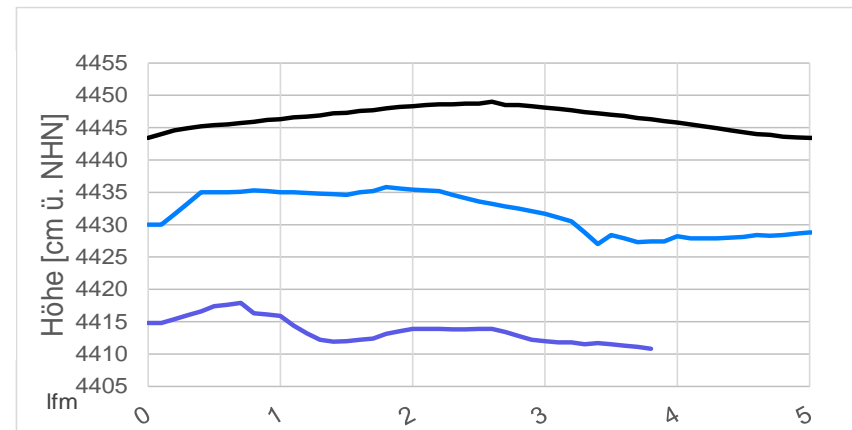
QP1 - 1+749



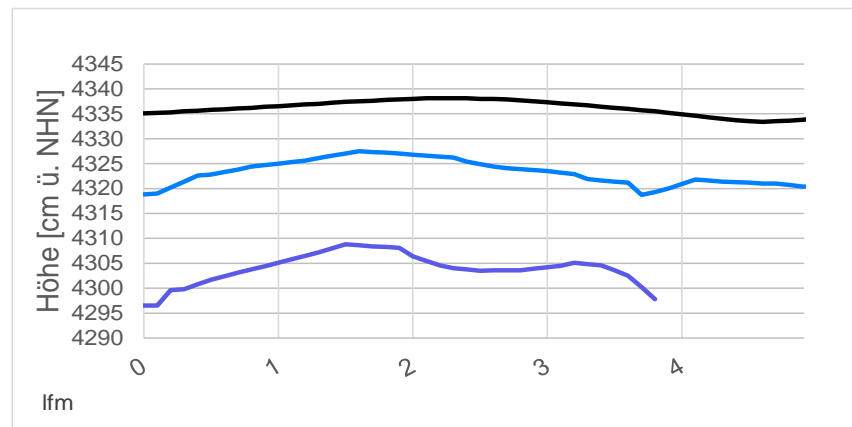
QP2 - 1+999



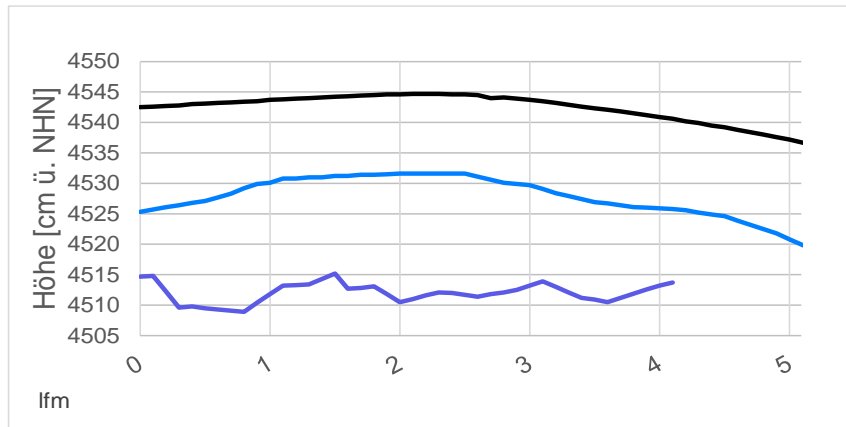
QP3 - 2+249



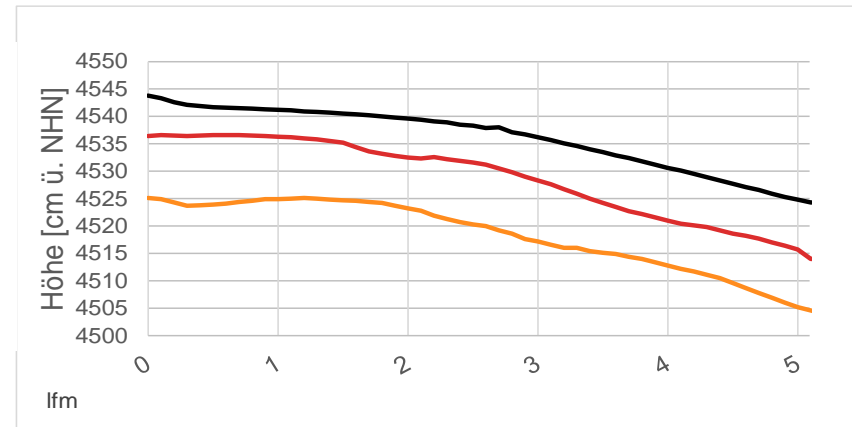
QP4 - 2+500



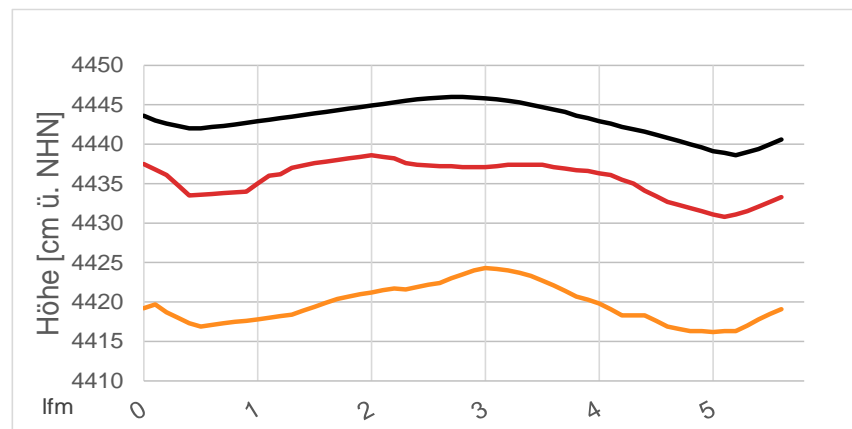
QP5 - 2+749



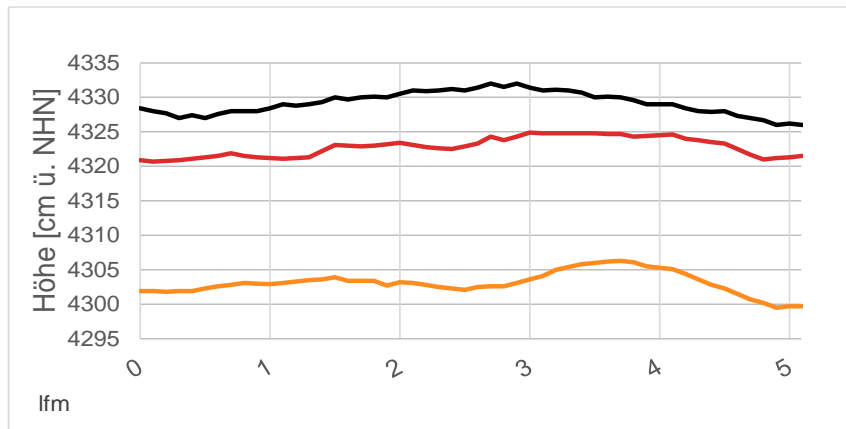
QP6 - 3+001



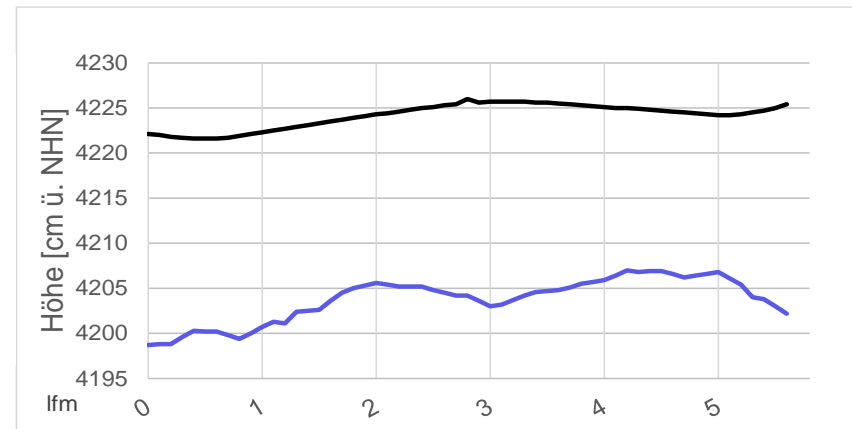
QP7 - 3+247



QP8 - 3+498



QP9 - 3+749



Legende:

- Fahrbahnoberkante
- Deckschichten
- ACB
- ACT 2
- ACT
- Betonpflaster
- ACT 1GHz
- Auffüllung / Sand
- Torf

Legende der korrespondierenden Belastungsklassen in Anlehnung an die RStO 12:

- < Bk 0,3 Asphaltdecken 14 cm
- Bk 0,3 Asphaltdecken ≥ 14 bis < 18 cm
- Bk 1,0 Asphaltdecken ≥ 18 bis < 20 cm
- Bk 1,8 Asphaltdecken ≥ 20 bis < 22 cm
- Bk 3,2 Asphaltdecken ≥ 22 bis < 26 cm
- BK 10 Asphaltdecken ≥ 26 bis < 30 cm
- Bk 32 / Bk 100 Asphaltdecken ≥ 30



**Ingenieurgesellschaft
PTM Dortmund mbH**

Frische Luft 155, 44319 Dortmund

Tel.: (0231) 92 71 21 0

Fax: (0231) 92 71 21 22

Mail: dortmund@ptm.net

Projekt:

Erneuerung der K347
Weißer Berg bis Neustadt a. Rbge.
Region Hannover

Auftraggeber:

Region Hannover, Team 86.06
Hildesheimer Straße 18
30169 Hannover

Anlage :

2

Projekt-Nr.:

20-3762

Maßstab:

ohne

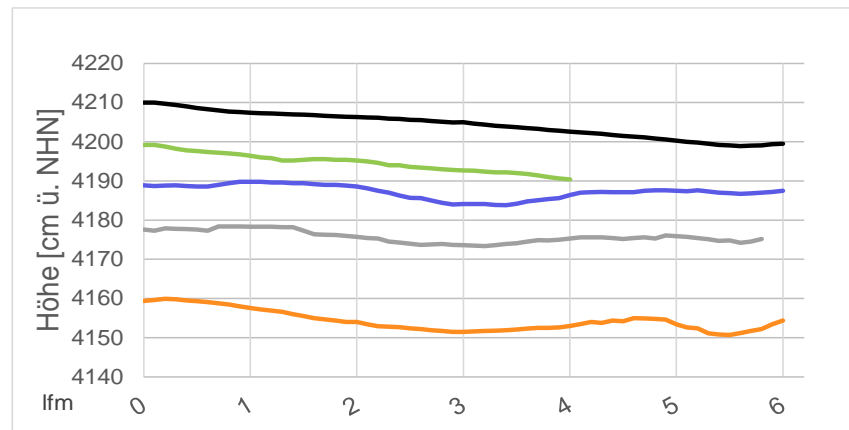
Datum:

21.07.2020

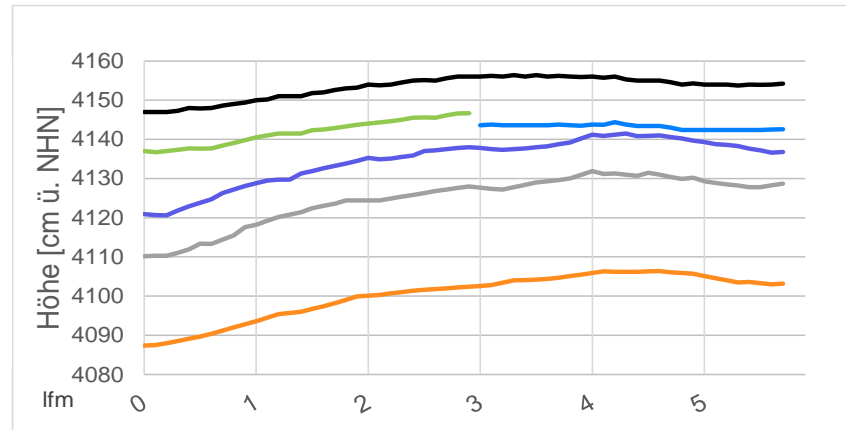
Auswertung Georadar (Schichtenprofile)

K347 - Abschnitt 10 - Querprofil 1 bis 9

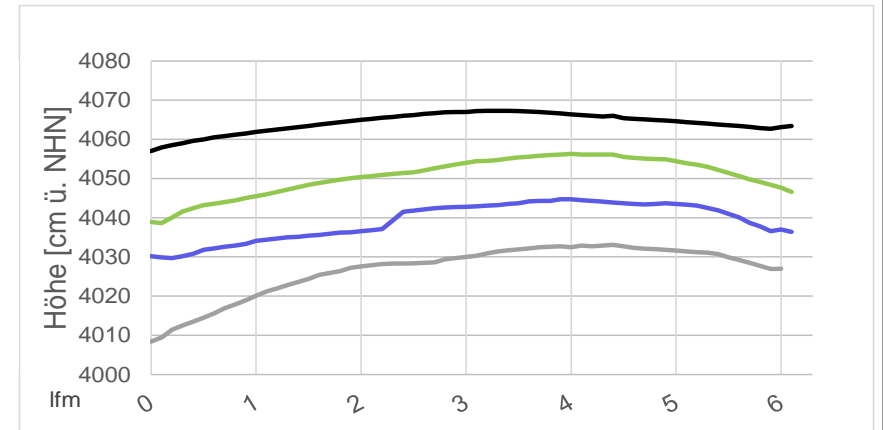
QP10 - 4+001



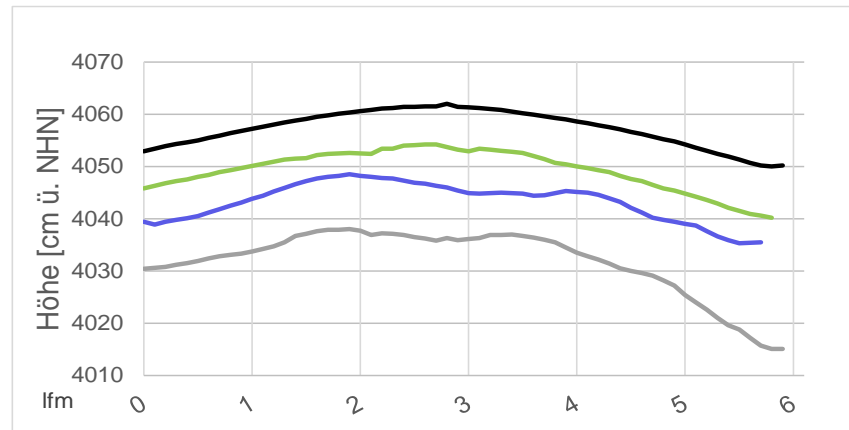
QP11 - 4+250



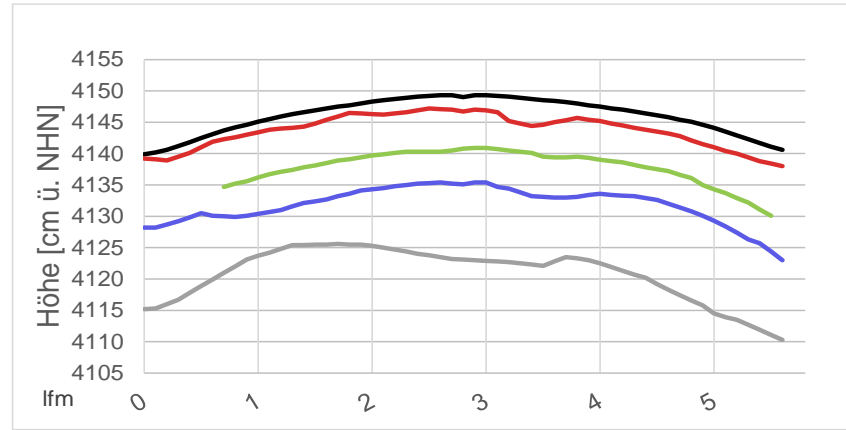
QP12 - 4+482



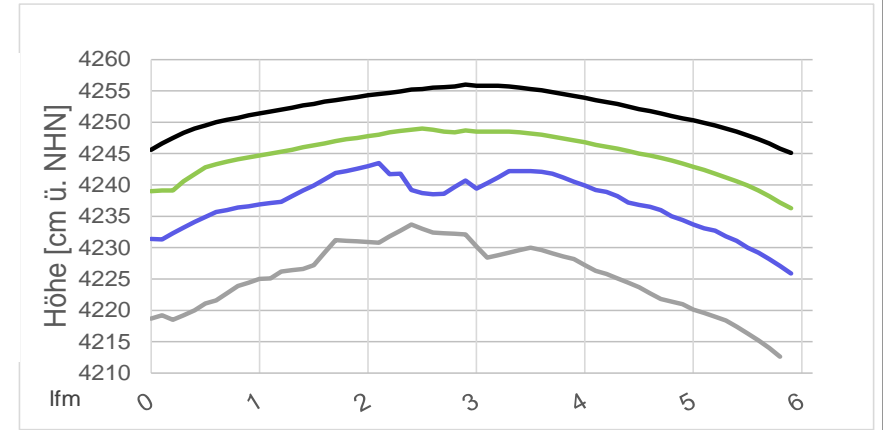
QP13 - 4+747



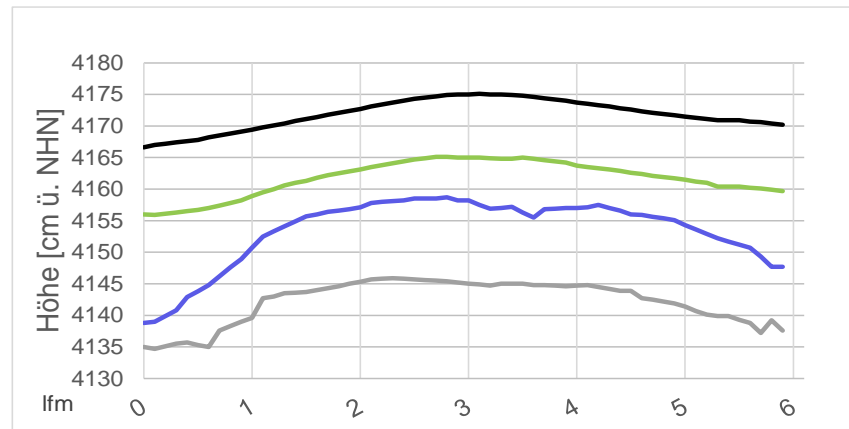
QP14 - 5+002



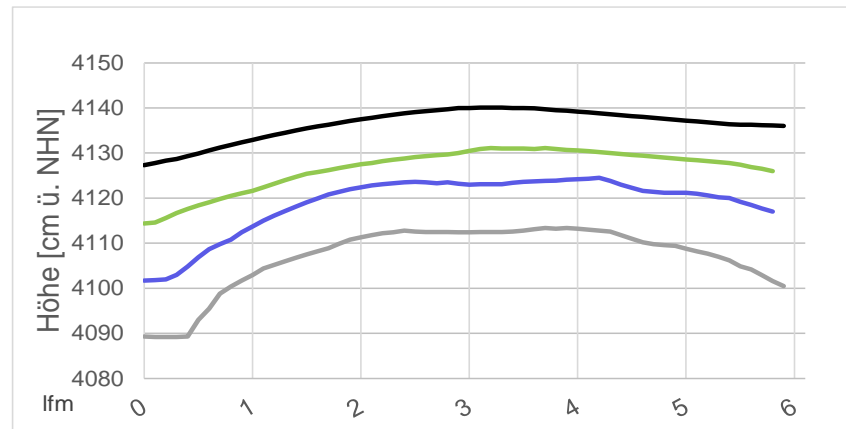
QP15 - 5+257



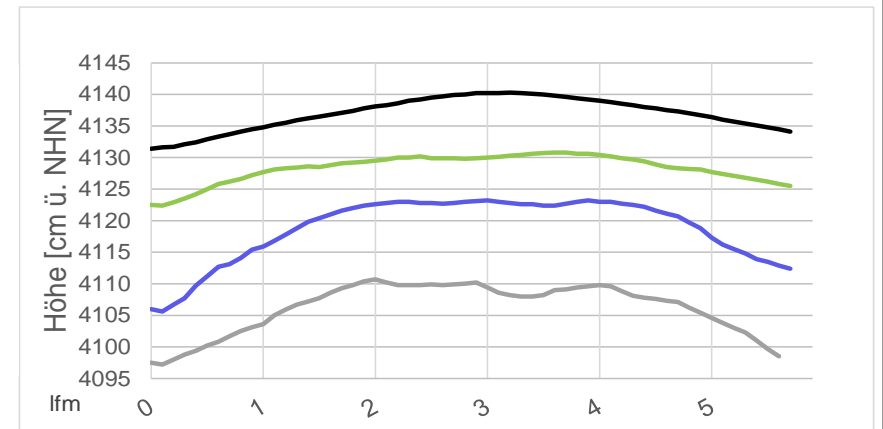
QP16 - 5+498



QP17 - 5+749



QP18 - 6+002



Legende:

- Fahrbahnoberkante
- Deckschichten
- ACB
- ACT 2
- ACT
- Betonpflaster
- ACT 1GHz
- Auffüllung / Sand
- Torf

Legende der korrespondierenden Belastungsklassen in Anlehnung an die RStO 12:

- | | |
|--|--------------------------------|
| < Bk 0,3 | Asphaltdicken 14 cm |
| Bk 0,3 | Asphaltdicken ≥ 14 bis < 18 cm |
| Bk 1,0 | Asphaltdicken ≥ 18 bis < 20 cm |
| Bk 1,8 | Asphaltdicken ≥ 20 bis < 22 cm |
| Bk 3,2 | Asphaltdicken ≥ 22 bis < 26 cm |
| BK 10 | Asphaltdicken ≥ 26 bis < 30 cm |
| Bk 32 / Bk 100 | Asphaltdicken ≥ 30 |



Ingenieurgesellschaft PTM Dortmund mbH

Frische Luft 155, 44319 Dortmund

Tel.: (0231) 92 71 21 0

Fax: (0231) 92 71 21 22

Mail: dortmund@ptm.net

Projekt:

Erneuerung der K347
Weißer Berg bis Neustadt a. Rbge.
Region Hannover

Auftraggeber:

Region Hannover, Team 86.06
Hildesheimer Straße 18
30169 Hannover

Anlage :

2

Projekt-Nr.:

20-3762

Maßstab:

ohne

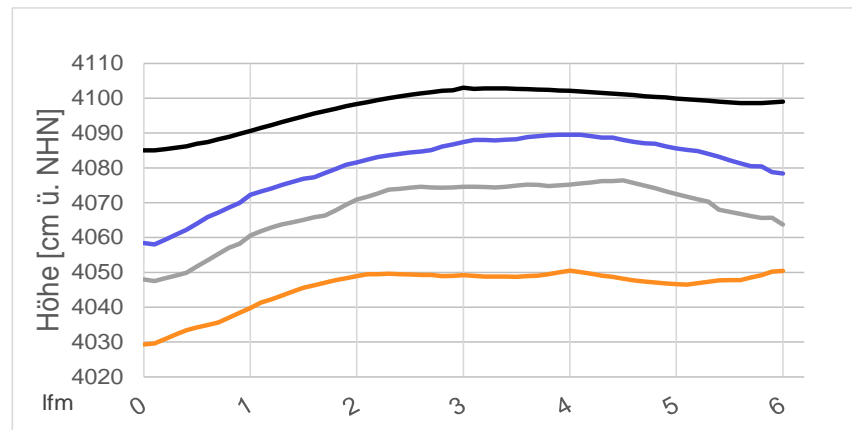
Datum:

21.07.2020

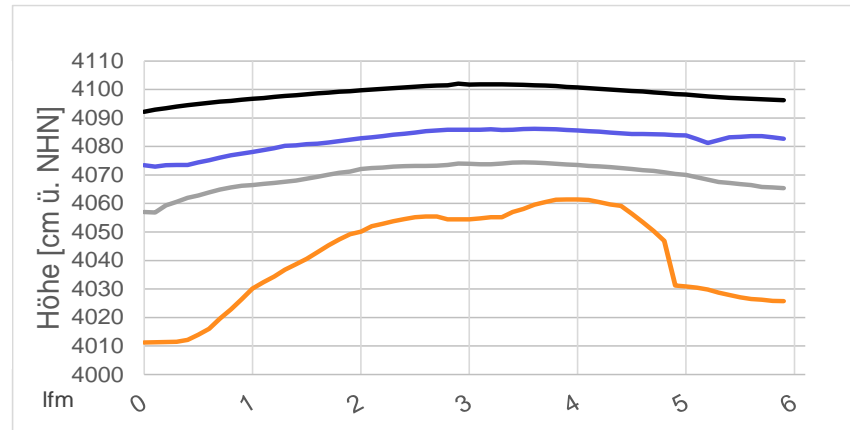
Auswertung Georadar (Schichtenprofile)

K347 - Abschnitt 10 - Querprofil 10 bis 18

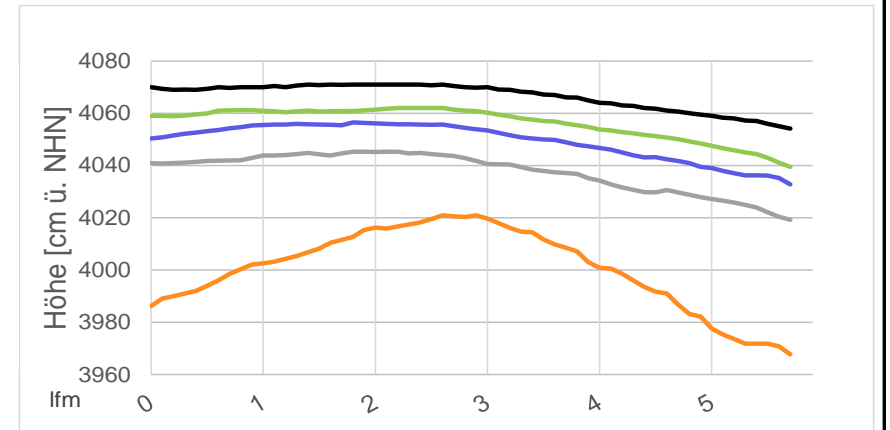
QP19 - 6+249



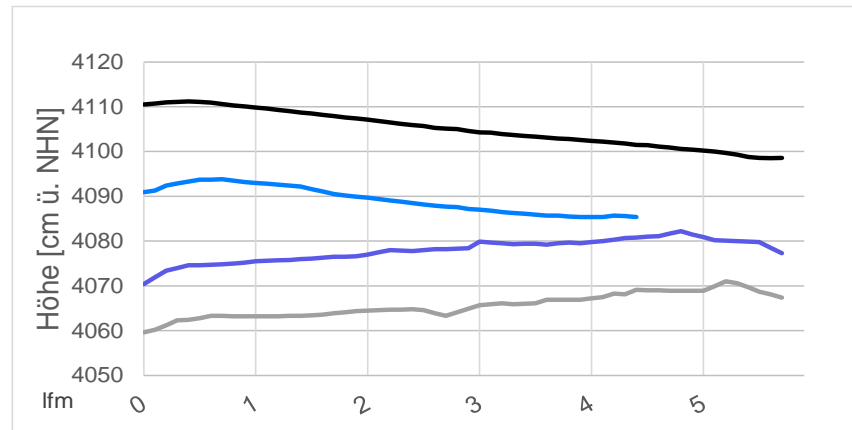
QP20 - 6+499



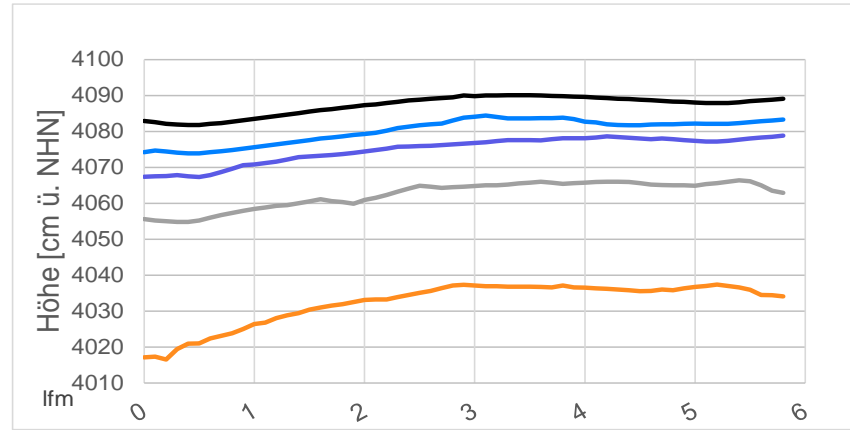
QP21 - 6+749



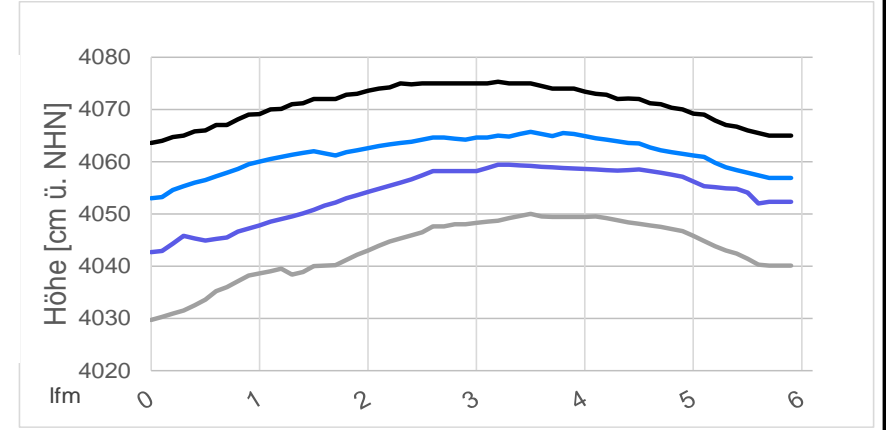
QP22 - 6+988



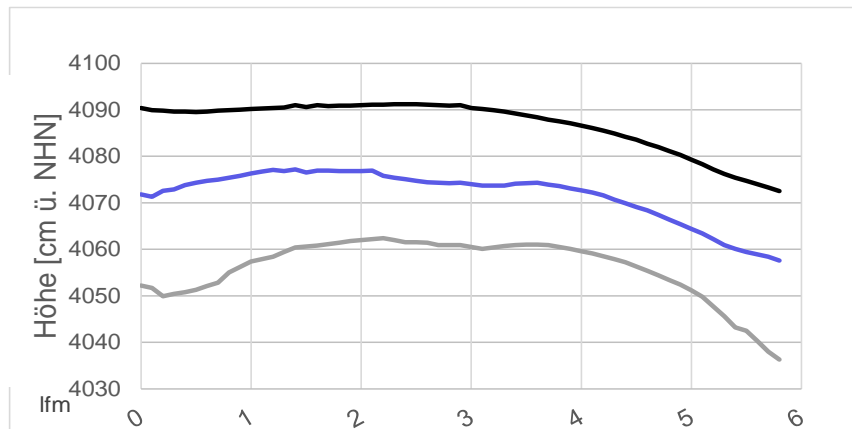
QP23 - 7+250



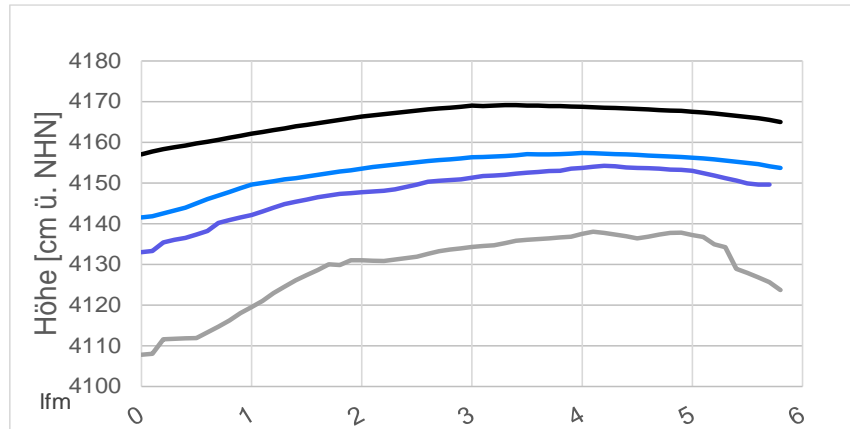
QP24 - 7+497



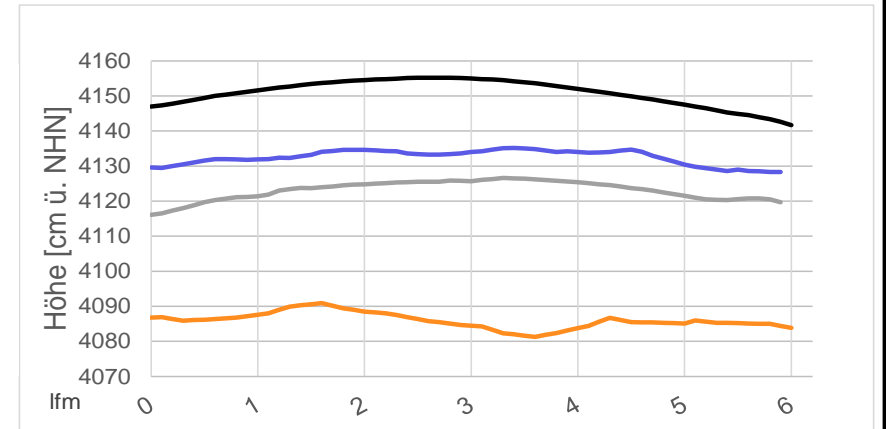
QP25 - 7+750



QP26 - 8+002



QP27 - 8+251



Legende:

- Fahrbahnoberkante
- Deckschichten
- ACB
- ACT 2
- ACT
- Betonpflaster
- ACT 1GHz
- Auffüllung / Sand
- Torf

Legende der korrespondierenden Belastungsklassen in Anlehnung an die RStO 12:

- < Bk 0,3 Asphaltdecken 14 cm
- Bk 0,3 Asphaltdecken ≥ 14 bis < 18 cm
- Bk 1,0 Asphaltdecken ≥ 18 bis < 20 cm
- Bk 1,8 Asphaltdecken ≥ 20 bis < 22 cm
- Bk 3,2 Asphaltdecken ≥ 22 bis < 26 cm
- BK 10 Asphaltdecken ≥ 26 bis < 30 cm
- Bk 32 / Bk 100 Asphaltdecken ≥ 30



**Ingenieurgesellschaft
PTM Dortmund mbH**

Frische Luft 155, 44319 Dortmund

Tel.: (0231) 92 71 21 0

Fax: (0231) 92 71 21 22

Mail: dortmund@ptm.net

Projekt:

Erneuerung der K347
Weißer Berg bis Neustadt a. Rbge.
Region Hannover

Auftraggeber:

Region Hannover, Team 86.06
Hildesheimer Straße 18
30169 Hannover

Anlage :

2

Projekt-Nr.:

20-3762

Maßstab:

ohne

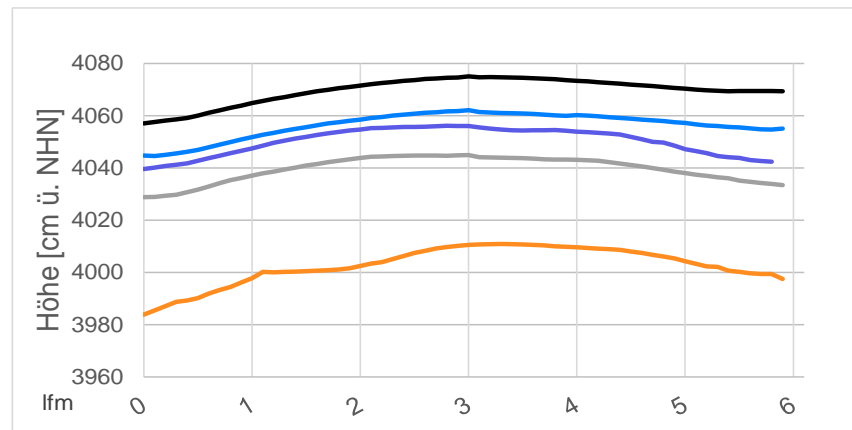
Datum:

21.07.2020

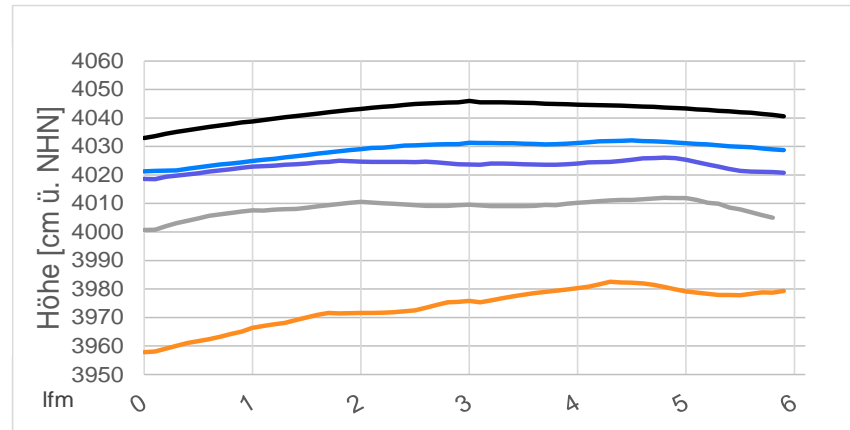
Auswertung Georadar (Schichtenprofile)

K347 - Abschnitt 10 - Querprofil 19 bis 27

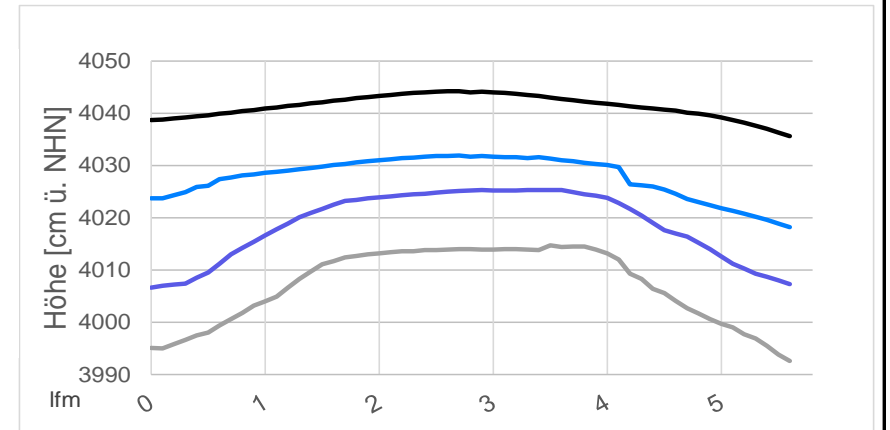
QP28 - 8+500



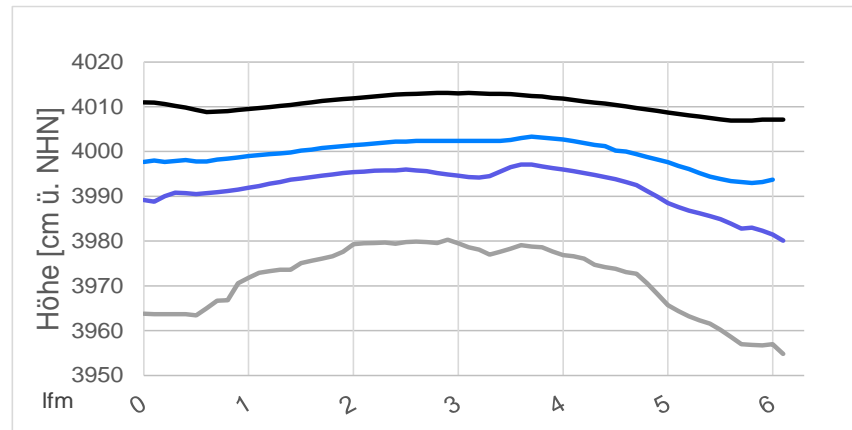
QP29 - 8+750



QP30 - 9+001



QP31 - 9+250



Legende:

- Fahrbahnoberkante
- Deckschichten
- ACB
- ACT 2
- ACT
- Betonpflaster
- ACT 1GHz
- Auffüllung / Sand
- Torf

Legende der korrespondierenden Belastungsklassen in Anlehnung an die RStO 12:

- | | |
|---|--------------------------------|
| < Bk 0,3 | Asphaltdicken 14 cm |
| Bk 0,3 | Asphaltdicken ≥ 14 bis < 18 cm |
| Bk 1,0 | Asphaltdicken ≥ 18 bis < 20 cm |
| Bk 1,8 | Asphaltdicken ≥ 20 bis < 22 cm |
| Bk 3,2 | Asphaltdicken ≥ 22 bis < 26 cm |
| Bk 10 | Asphaltdicken ≥ 26 bis < 30 cm |
| Bk 32 / Bk 100 | Asphaltdicken ≥ 30 |



**Ingenieurgesellschaft
PTM Dortmund mbH**

Frische Luft 155, 44319 Dortmund

Tel.: (0231) 92 71 21 0

Fax: (0231) 92 71 21 22

Mail: dortmund@ptm.net

Projekt:

Erneuerung der K347
Weißer Berg bis Neustadt a. Rbge.
Region Hannover

Auftraggeber:

Region Hannover, Team 86.06
Hildesheimer Straße 18
30169 Hannover

Anlage :

2

Projekt-Nr.:

20-3762

Maßstab:

ohne

Datum:

21.07.2020

Auswertung Georadar (Schichtenprofile)

K347 - Abschnitt 10 - Querprofil 28 bis 31