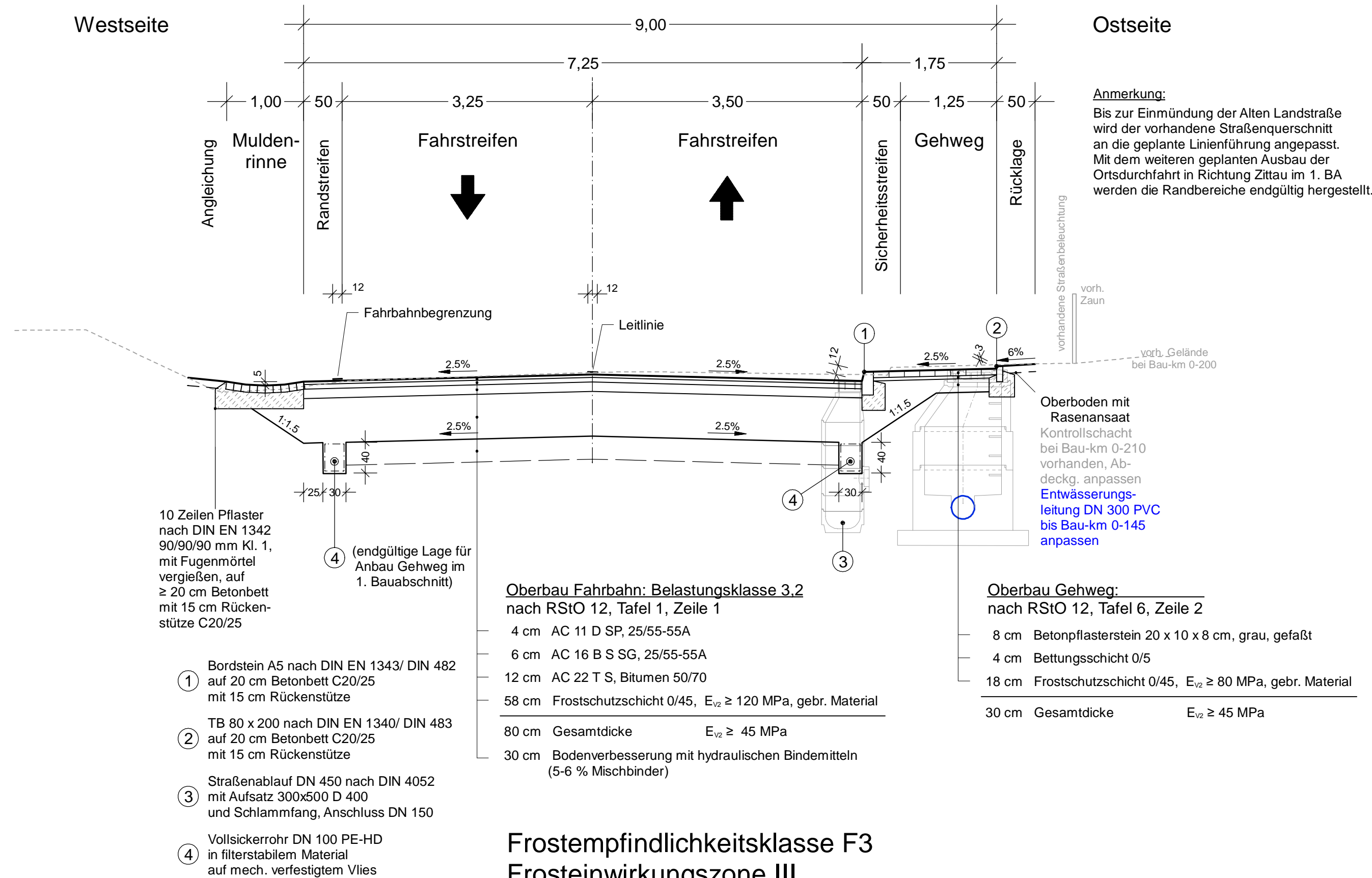


Anbau Gehweg mit Hochbord

von Bau-km 0-240 bis Bau-km 0-170

Westseite

Ostseite




Anmerkung:
 Bis zur Einmündung der Alten Landstraße wird der vorhandene Straßenquerschnitt an die geplante Linienführung angepasst. Mit dem weiteren geplanten Ausbau der Ortsdurchfahrt in Richtung Zittau im 1. BA werden die Randbereiche endgültig hergestellt.

Landesamt für Straßenbau und Verkehr		Bearbeitet:
Niederlassung Bautzen Käthe-Kollwitz-Straße 19 02625 Bautzen	Tel.: 03591 / 684-0 Fax: 03591 / 684-1119 E-Mail: poststelle.nl-bautzen@lasuv.sachsen.de	Geprüft:
		Projekt-Nr.:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VERGABEUNTERLAGE

LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR  Freistaat SACHSEN	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 1 Straßenquerschnitt Ortslage Mittelherwigsdorf Bau-km 0-240,000 bis Bau-km 0-170,000 Maßstab: 1:50
B 96 / Zittau - Bautzen / NK 5054 045 Stat. 0,125 - NK 5054 045 Stat. 2,444 MAVIS-Nr.: 2105016	

B 96 Ausbau nördlich Zittau, 2. Bauabschnitt zwischen Mittelherwigsdorf und Oderwitz von Bau-km 0-240,000 bis Bau-km 2+066,000

aufgestellt: Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Bautzen	unter Beachtung der Eintragungen zur Ausführung freigegeben: LASuV, NL Bautzen
Bautzen, den	Bautzen, den

10 Zeilen Pflaster nach DIN EN 1342 90/90/90 mm Kl. 1, mit Fugenmörtel vergießen, auf ≥ 20 cm Betonbett mit 15 cm Rückenstütze C20/25

- ① Bordstein A5 nach DIN EN 1343/ DIN 482 auf 20 cm Betonbett C20/25 mit 15 cm Rückenstütze
- ② TB 80 x 200 nach DIN EN 1340/ DIN 483 auf 20 cm Betonbett C20/25 mit 15 cm Rückenstütze
- ③ Straßenablauf DN 450 nach DIN 4052 mit Aufsatz 300x500 D 400 und Schlammfang, Anschluss DN 150
- ④ Vollsickerrohr DN 100 PE-HD in filterstabilem Material auf mech. verfestigtem Vlies

Oberbau Fahrbahn: Belastungsklasse 3.2
 nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 1

- 4 cm AC 11 D SP, 25/55-55A
- 6 cm AC 16 B S SG, 25/55-55A
- 12 cm AC 22 T S, Bitumen 50/70
- 58 cm Frostschuttschicht 0/45, $E_{v2} \geq 120$ MPa, gebr. Material
- 80 cm Gesamtdicke $E_{v2} \geq 45$ MPa
- 30 cm Bodenverbesserung mit hydraulischen Bindemitteln (5-6 % Mischbinder)

Oberbau Gehweg:
 nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2

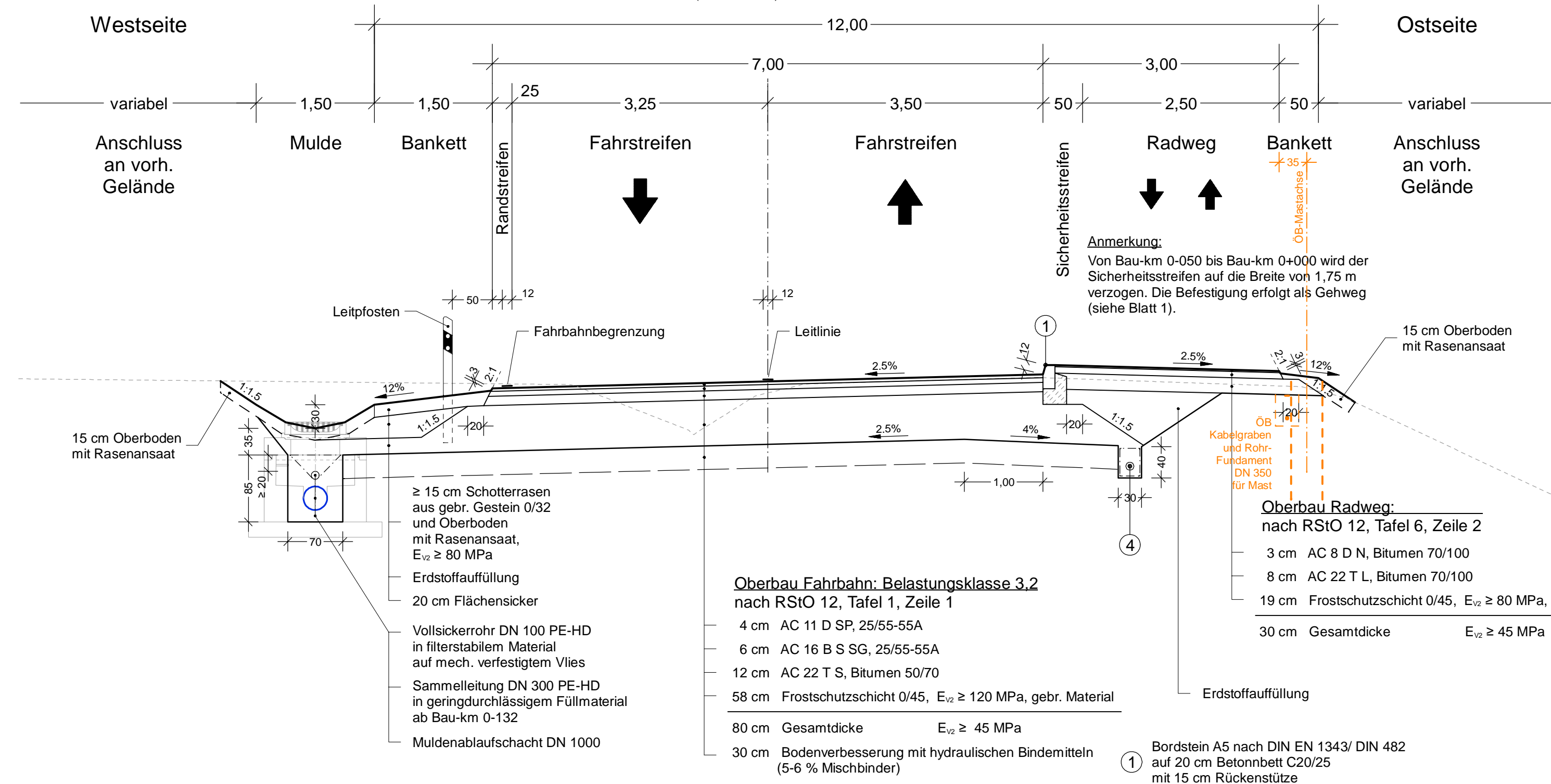
- 8 cm Betonpflasterstein 20 x 10 x 8 cm, grau, gefaßt
- 4 cm Bettungsschicht 0/5
- 18 cm Frostschuttschicht 0/45, $E_{v2} \geq 80$ MPa, gebr. Material
- 30 cm Gesamtdicke $E_{v2} \geq 45$ MPa

Frostempfindlichkeitsklasse F3
Frosteinwirkungszone III

Anbau Radweg mit Hochbord

von Bau-km 0-167,750 bis Bau-km 0-003

Anmerkung:
 Von Bau-km 0-050 bis Bau-km 0+000 wird die Fahrbahnbreite beidseitig von 7,00 m auf 7,50 m verzogen, mit beidseitig 0,50 m breiten Randstreifen (siehe Blatt 3).



Anmerkung:
 Von Bau-km 0-050 bis Bau-km 0+000 wird der Sicherheitsstreifen auf die Breite von 1,75 m verzogen. Die Befestigung erfolgt als Gehweg (siehe Blatt 1).

Oberbau Radweg:
 nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2

- 3 cm AC 8 D N, Bitumen 70/100
- 8 cm AC 22 T L, Bitumen 70/100
- 19 cm Frostschuttschicht 0/45, $E_{v2} \geq 80$ MPa, gebr. Material
- 30 cm Gesamtdicke $E_{v2} \geq 45$ MPa

Oberbau Fahrbahn: Belastungsklasse 3.2
 nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 1

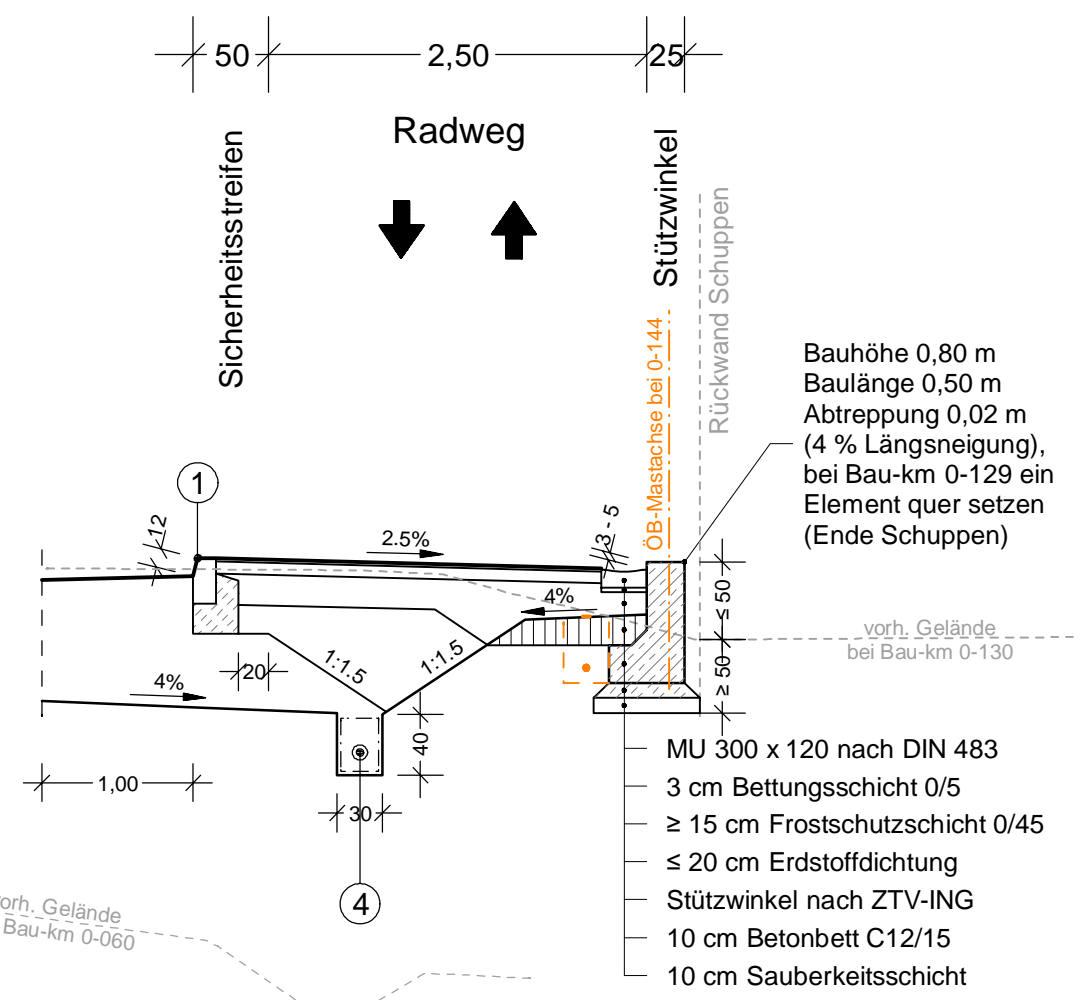
- 4 cm AC 11 D SP, 25/55-55A
- 6 cm AC 16 B S SG, 25/55-55A
- 12 cm AC 22 T S, Bitumen 50/70
- 58 cm Frostschuttschicht 0/45, $E_{v2} \geq 120$ MPa, gebr. Material
- 80 cm Gesamtdicke $E_{v2} \geq 45$ MPa
- 30 cm Bodenverbesserung mit hydraulischen Bindemitteln (5-6 % Mischbinder)

- ≥ 15 cm Schotterrasen aus gebr. Gestein 0/32 und Oberboden mit Rasenansaat, $E_{v2} \geq 80$ MPa
- Erdstoffauffüllung
- 20 cm Flächensicker
- Vollsickerrohr DN 100 PE-HD in filterstabilem Material auf mech. verfestigtem Vlies
- Sammelleitung DN 300 PE-HD in geringdurchlässigem Füllmaterial ab Bau-km 0-132
- Muldenablaufscht DN 1000

- ① Bordstein A5 nach DIN EN 1343/ DIN 482 auf 20 cm Betonbett C20/25 mit 15 cm Rückenstütze
- ④ Vollsickerrohr DN 100 PE-HD in filterstabilem Material auf mech. verfestigtem Vlies

Einbau Stützwinkel

von Bau-km 0-144 bis Bau-km 0-129



Bauhöhe 0,80 m
 Baulänge 0,50 m
 Abtreppung 0,02 m (4 % Längsneigung), bei Bau-km 0-129 ein Element quer setzen (Ende Schuppen)

- MU 300 x 120 nach DIN 483
- 3 cm Bettungsschicht 0/5
- ≥ 15 cm Frostschuttschicht 0/45
- ≤ 20 cm Erdstoffdichtung
- Stützwinkel nach ZTV-ING
- 10 cm Betonbett C12/15
- 10 cm Sauberkeitsschicht

Frostempfindlichkeitsklasse F3
 Frosteinwirkungszone III

Landesamt für Straßenbau und Verkehr		Bearbeitet:
Niederlassung Bautzen Käthe-Kollwitz-Straße 19 02625 Bautzen		Geprüft:
Tel.: 03591 / 684-0 Fax: 03591 / 684-1119 E-Mail: poststelle.nl-bautzen@lasuv.sachsen.de		Projekt-Nr.:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VERGABEUNTERLAGE

LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR Freistaat SACHSEN	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 2 Straßenquerschnitt Ortslage Mittelherwigsdorf Bau-km 0-170,000 bis Bau-km 0+000,000 Maßstab: 1:50
B 96 / Zittau - Bautzen / NK 5054 045 Stat. 0,125 - NK 5054 045 Stat. 2,444 MAVIS-Nr.: 2105016	

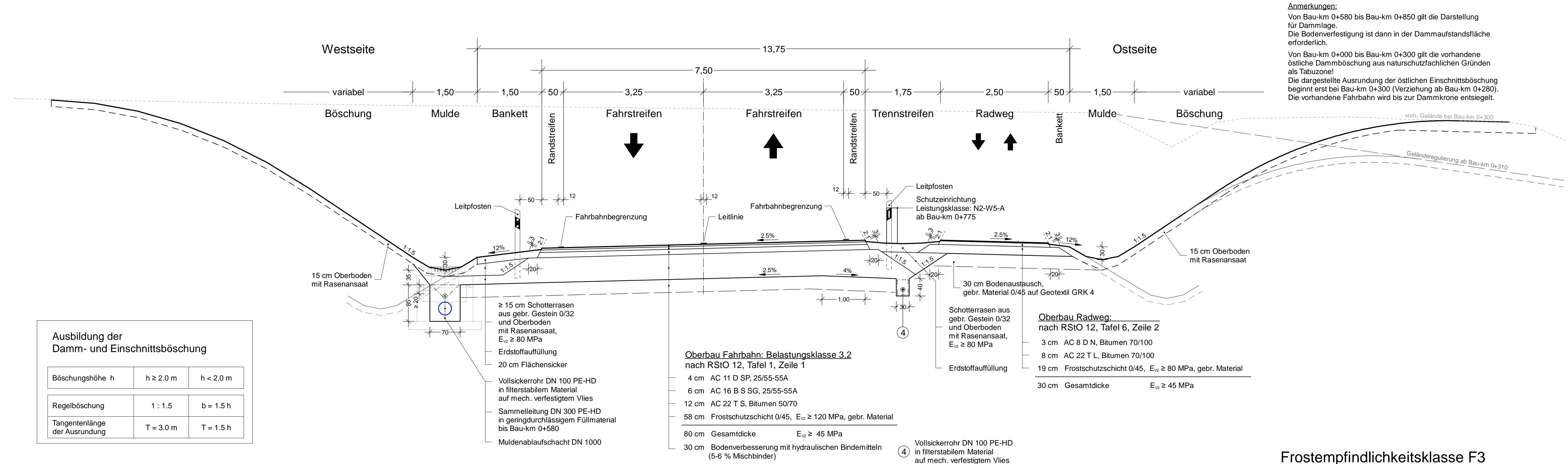
B 96 Ausbau nördlich Zittau, 2. Bauabschnitt
 zwischen Mittelherwigsdorf und Oderwitz
 von Bau-km 0-240,000 bis Bau-km 2+066,000

aufgestellt: Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Bautzen	unter Beachtung der Eintragungen zur Ausführung freigegeben: LASuV, NL Bautzen
Bautzen, den	Bautzen, den

Projekt: B96_N-Dorf_Oderwitz_LPH5
 Datei / Objekt: U14+02_AP/PLT / U14+02_AP
 Größe: 78,0 x 29,7 = 0,232 m²
 Stand / Bearbeiter: 18.12.24 / mgf/loeschke
 Piktogramm: 18.12.24

Anbau Radweg mit Trennstreifen

von Bau-km 0+001,000 bis Bau-km 0+850



Anmerkungen:
 Von Bau-km 0+580 bis Bau-km 0+850 gilt die Darstellung für Dammlage. Die Bodenverfestigung ist dann in der Dammaufstandsfläche erforderlich.
 Von Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+300 gilt die vorhandene östliche Dammböschung aus naturschutzfachlichen Gründen als Tabuzone!
 Die dargestellte Ausrundung der östlichen Einschnittsböschung beginnt erst bei Bau-km 0+300 (Verziehung ab Bau-km 0+280). Die vorhandene Fahrbahn wird bis zur Dammkronen entsiegelt.

Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung

Böschungshöhe h	h ≥ 2.0 m	h < 2.0 m
Regelböschung	1 : 1.5	b = 1.5 h
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3.0 m	T = 1.5 h

Landesamt für Straßenbau und Verkehr		Bearbeitet:
Niederlassung Bautzen Käthe-Kollwitz-Straße 19 02625 Bautzen	Tel.: 03591 / 684-0 Fax: 03591 / 684-1119 E-Mail: poststelle.nl-bautzen@lasuv.sachsen.de	Geprüft:
		Projekt-Nr.:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VERGABEUNTERLAGE

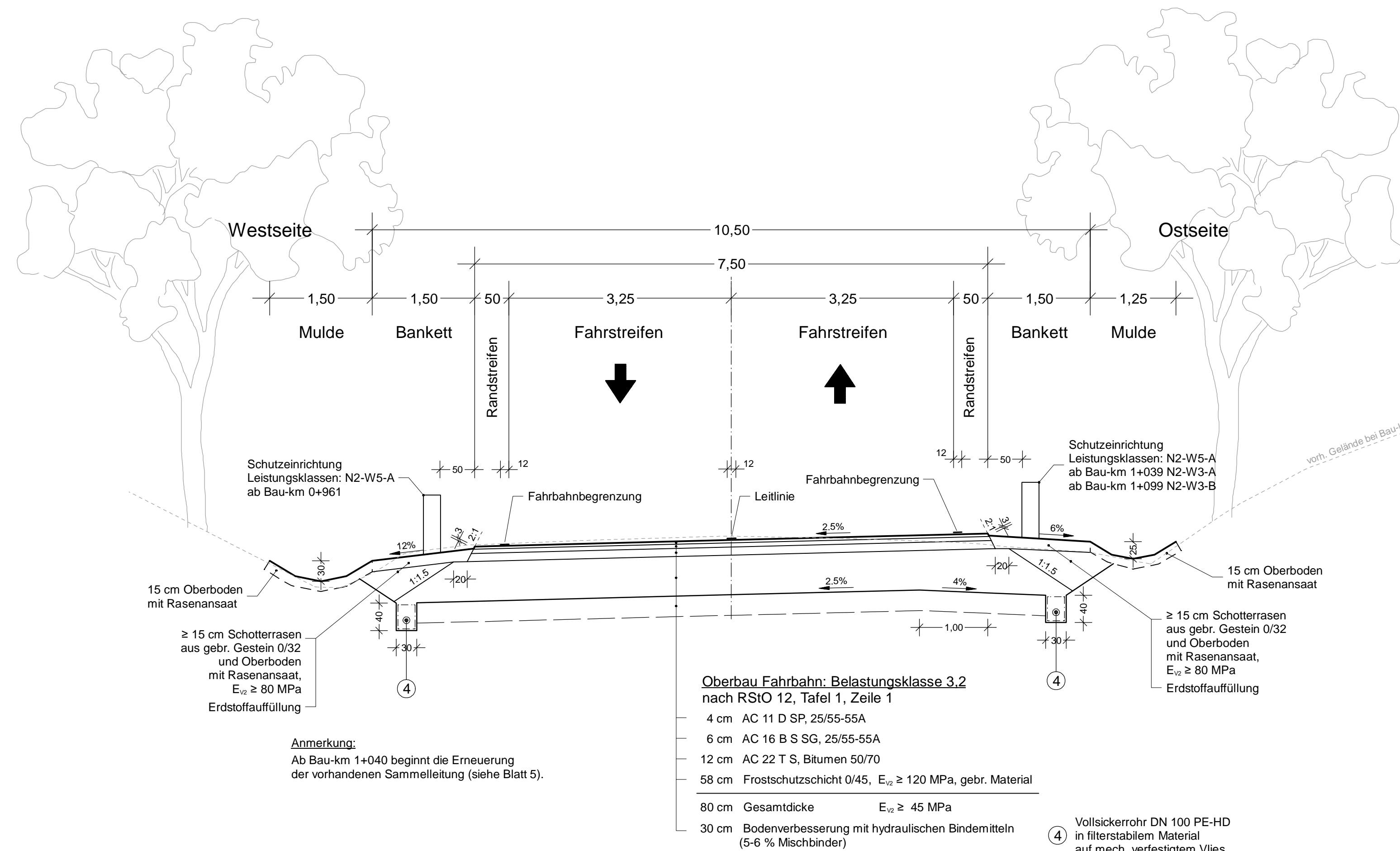
LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR Freistaat SACHSEN	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 3 Straßenquerschnitt Freie Strecke südlich Landberg Bau-km 0+000,000 bis Bau-km 0+850,000 MAVIS-Nr.: 2105016 Maßstab: 1:50
--	---

B 96 Ausbau nördlich Zittau, 2. Bauabschnitt zwischen Mittelherwigsdorf und Oderwitz von Bau-km 0-240,000 bis Bau-km 2+066,000

aufgestellt: Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Bautzen	unter Beachtung der Eintragungen zur Ausführung freigegeben: LASuV, NL Bautzen
Bautzen, den	Bautzen, den

Frostempfindlichkeitsklasse F3
 Frosteinwirkungszone III

Projekt: B96_MaDot_Oderwitz_L1p05_CARD1/Version 10.010
 Datei / Objekt: UH+03_APLT / UH+03_AP
 Größe: 970 x 257 = 0,258 Mf
 Stand / Bearbeiter: 18.12.21 / rfgf/posische
 Prozedur: 18.12.21



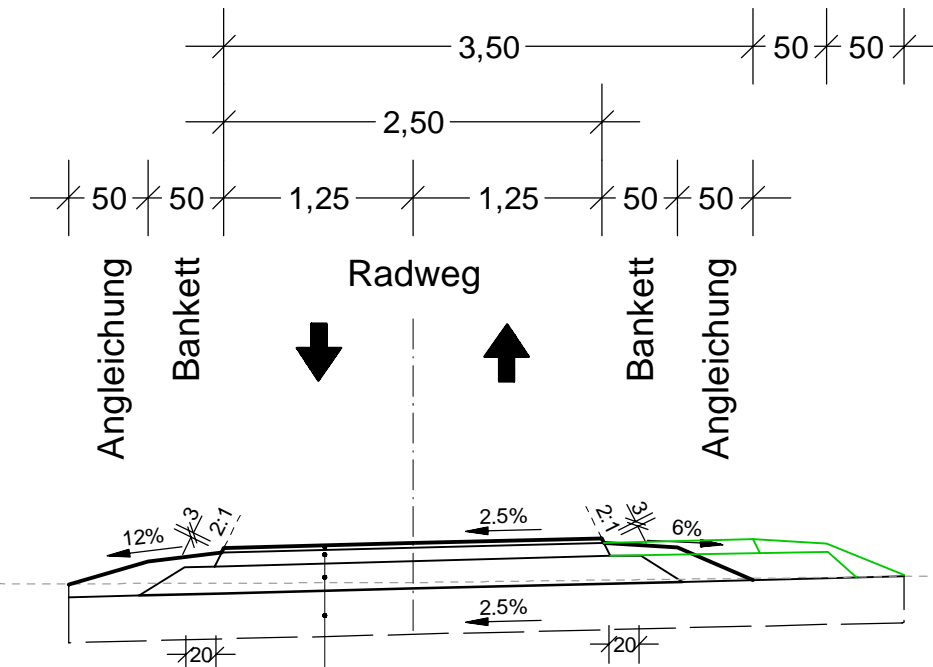
Anmerkung:
Ab Bau-km 1+040 beginnt die Erneuerung
der vorhandenen Sammelleitung (siehe Blatt 5).

- Oberbau Fahrbahn: Belastungsklasse 3,2**
nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 1
- 4 cm AC 11 D SP, 25/55-55A
 - 6 cm AC 16 B S SG, 25/55-55A
 - 12 cm AC 22 T S, Bitumen 50/70
 - 58 cm Frostschuttschicht 0/45, E_{v2} ≥ 120 MPa, gebr. Material
 - 80 cm Gesamtdicke E_{v2} ≥ 45 MPa
 - 30 cm Bodenverbesserung mit hydraulischen Bindemitteln (5-6 % Mischbinder)

4 Vollsickerrohr DN 100 PE-HD
in filterstabilem Material
auf mech. verfestigtem Vlies

Radweg nicht angebaut
von Bau-km 0+850 bis Bau-km 1+110

Verbreiterung Radweg um 1,00 m für ÖPNV-
Verkehrsführung während der Bauzeit.
Danach Rückschnitt TDS auf 2,50 m
und Einbau der Deckschicht.



Anmerkung:
Von Bau-km 1+030 bis Bau-km 1+110 verläuft der Radweg
als Rampe im Anschnitt der vorhandenen Böschung zur B 96.

- Oberbau Radweg:**
nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2
- 3 cm AC 8 D N, Bitumen 70/100
 - 10 cm AC 16 TD, Bitumen 70/100
 - 17 cm Frostschuttschicht 0/45, E_{v2} ≥ 80 MPa, gebr. Material
 - 30 cm Gesamtdicke E_{v2} ≥ 45 MPa
 - ≥ 30 cm Oberbodenabtrag
 - 30 cm Auffüllung mit gebr. Material 0/45 auf Geotextil GRK 4

Frostempfindlichkeitsklasse F3
Frosteinwirkungszone III

Landesamt für Straßenbau und Verkehr		Bearbeitet:
Niederlassung Bautzen Käthe-Kollwitz-Straße 19 02625 Bautzen	Tel.: 03591 / 684-0 Fax: 03591 / 684-1119 E-Mail: poststelle.nl-bautzen@ lasuv.sachsen.de	Geprüft:
		Projekt-Nr.:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VERGABEUNTERLAGE

LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR	Freistaat SACHSEN	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 4 Straßenquerschnitt
B 96 / Zittau - Bautzen / NK 5054 045 Stat. 0,125 - NK 5054 045 Stat. 2,444		Freie Strecke am Landberg Bau-km 0+850,000 bis Bau-km 1+110,000
MAVIS-Nr.: 2105016		Maßstab: 1:50

B 96 Ausbau nördlich Zittau, 2. Bauabschnitt
zwischen Mittelherwigsdorf und Oderwitz
von Bau-km 0-240,000 bis Bau-km 2+066,000

aufgestellt: Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Bautzen	unter Beachtung der Eintragungen zur Ausführung freigegeben: LASuV, NL Bautzen
Bautzen, den	Bautzen, den

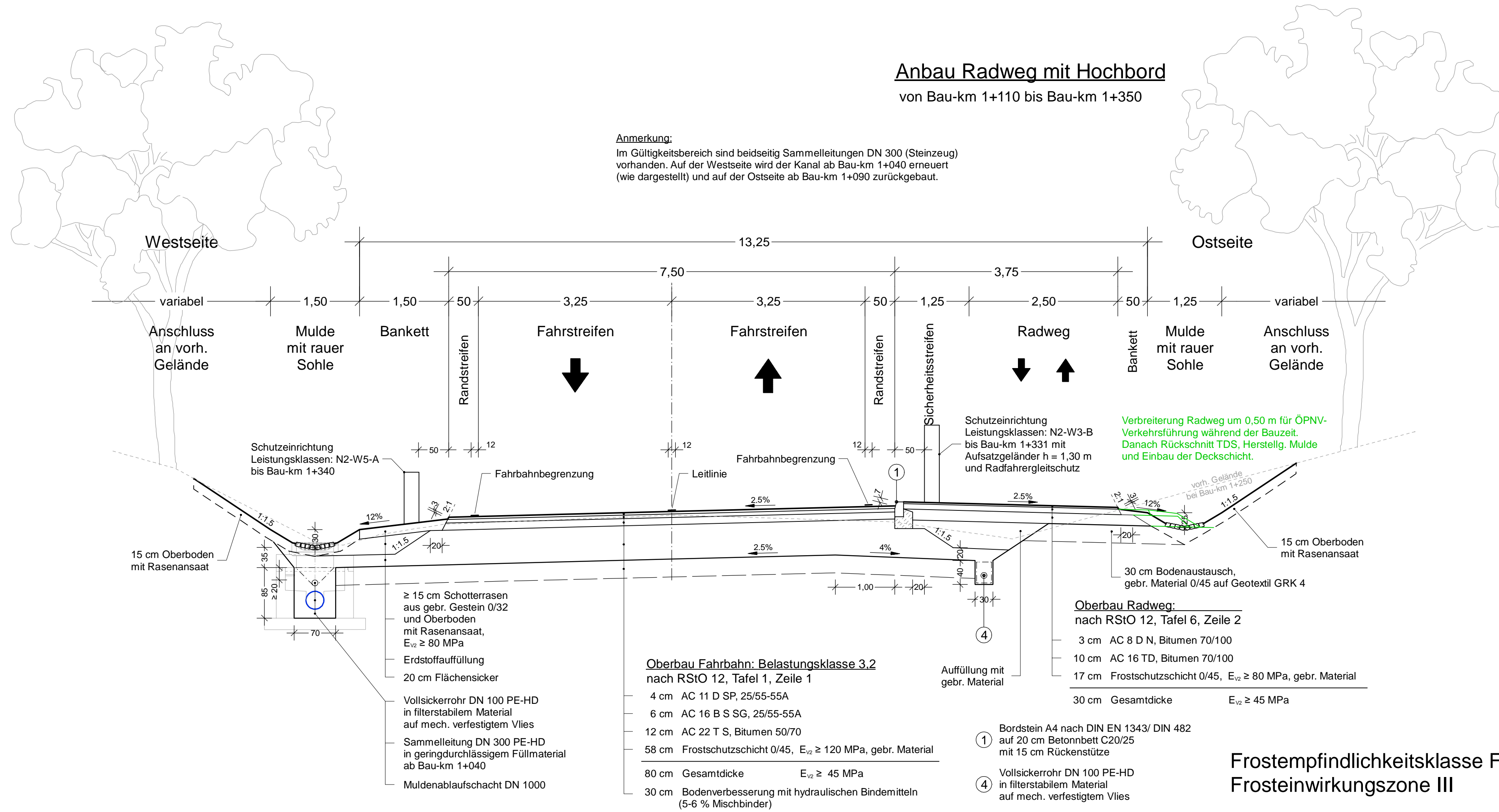
Projekt: B96_MaDot_Oberwiz_L1p6_CARD1 Version 10.010
Datei / Objekt: U1+04_APL17_U1+04_AP
Geometrie: 07.03.2017 0:28:07
Stand / Bearbeiter: 14.07.2017 mgf/boische
Prozess: 14.07.2017

Anbau Radweg mit Hochbord

von Bau-km 1+110 bis Bau-km 1+350

Anmerkung:

Im Gültigkeitsbereich sind beidseitig Sammelleitungen DN 300 (Steinzeug) vorhanden. Auf der Westseite wird der Kanal ab Bau-km 1+040 erneuert (wie dargestellt) und auf der Ostseite ab Bau-km 1+090 zurückgebaut.



Landesamt für Straßenbau und Verkehr		Bearbeitet:
Niederlassung Bautzen Käthe-Kollwitz-Straße 19 02625 Bautzen		Geprüft:
Tel.: 03591 / 684-0 Fax: 03591 / 684-1119 E-Mail: poststelle.nl-bautzen@lasuv.sachsen.de		Projekt-Nr.:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VERGABEUNTERLAGE

LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR 	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 5 Straßenquerschnitt Freie Strecke nördlich Landberg Bau-km 1+110,000 bis Bau-km 1+350,000 MAVIS-Nr.: 2105016 Maßstab: 1:50
---	---

B 96 Ausbau nördlich Zittau, 2. Bauabschnitt zwischen Mittelherwigsdorf und Oderwitz von Bau-km 0-240,000 bis Bau-km 2+066,000

aufgestellt: Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Bautzen	unter Beachtung der Eintragungen zur Ausführung freigegeben: LASuV, NL Bautzen
Bautzen, den	Bautzen, den

Frostempfindlichkeitsklasse F3
Frosteinwirkungszone III

- ① Bordstein A4 nach DIN EN 1343/ DIN 482 auf 20 cm Betonbett C20/25 mit 15 cm Rückenstütze
- ④ Vollsickerrohr DN 100 PE-HD in filterstabilem Material auf mech. verfestigtem Vlies

Oberbau Fahrbahn: Belastungsklasse 3.2
nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 1

- 4 cm AC 11 D SP, 25/55-55A
- 6 cm AC 16 B S SG, 25/55-55A
- 12 cm AC 22 T S, Bitumen 50/70
- 58 cm Frostschuttschicht 0/45, $E_{v2} \geq 120$ MPa, gebr. Material
- 80 cm Gesamtdicke $E_{v2} \geq 45$ MPa
- 30 cm Bodenverbesserung mit hydraulischen Bindemitteln (5-6 % Mischbinder)

≥ 15 cm Schotterrassen aus gebr. Gestein 0/32 und Oberboden mit Rasenansaat, $E_{v2} \geq 80$ MPa

Erdstoffauffüllung
20 cm Flächensicker

Vollsickerrohr DN 100 PE-HD in filterstabilem Material auf mech. verfestigtem Vlies

Sammelleitung DN 300 PE-HD in geringdurchlässigem Füllmaterial ab Bau-km 1+040

Muldenablaufschaft DN 1000

Oberbau Radweg:
nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2

- 3 cm AC 8 D N, Bitumen 70/100
- 10 cm AC 16 TD, Bitumen 70/100
- 17 cm Frostschuttschicht 0/45, $E_{v2} \geq 80$ MPa, gebr. Material
- 30 cm Gesamtdicke $E_{v2} \geq 45$ MPa

Auffüllung mit gebr. Material

30 cm Bodenaustausch, gebr. Material 0/45 auf Geotextil GRK 4

15 cm Oberboden mit Rasenansaat

vorh. Gelände bei Bau-km 1+250

Verbreiterung Radweg um 0,50 m für ÖPNV-Verkehrsführung während der Bauzeit. Danach Rückschnitt TDS, Herstellg. Mulde und Einbau der Deckschicht.

Schutteinrichtung Leistungsklassen: N2-W3-B bis Bau-km 1+331 mit Aufsatzgeländer $h = 1,30$ m und Radfahrergleitschutz

Fahrbahnbegrenzung

Fahrbahnbegrenzung

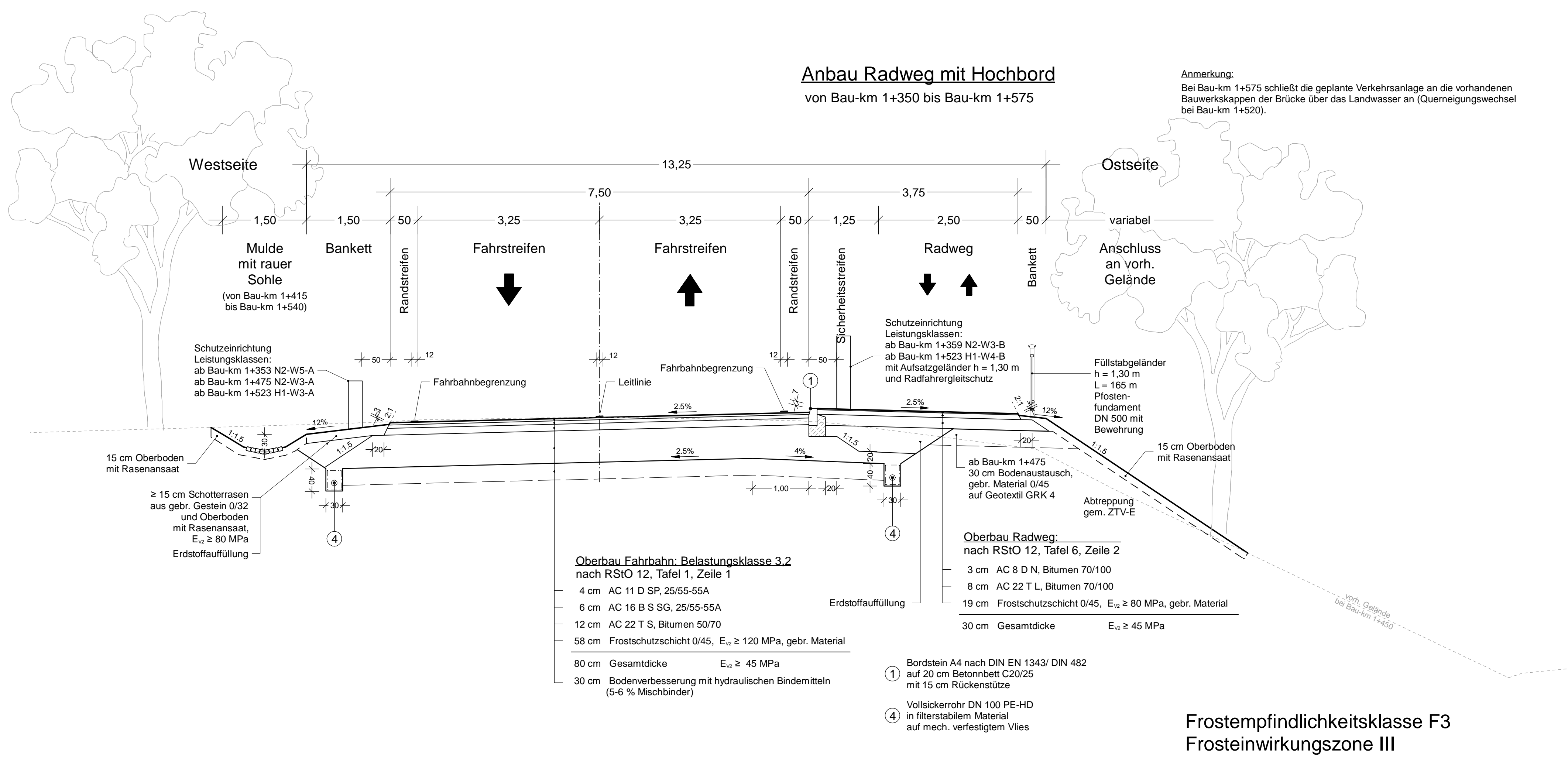
Schutteinrichtung Leistungsklassen: N2-W5-A bis Bau-km 1+340

15 cm Oberboden mit Rasenansaat

Projekt: B96_Nord_Oderwitz_Lp15
Datei / Objekt: U14+05_AP/PLT / U14+05_AP
Größe: 78,0 x 29,7 = 0,232 m²
Stand / Bearbeiter: 14.01.25 / mgf/loeschke
Projekt-Nr.: 14.01.25

Anbau Radweg mit Hochbord von Bau-km 1+350 bis Bau-km 1+575

Anmerkung:
Bei Bau-km 1+575 schließt die geplante Verkehrsanlage an die vorhandenen Bauwerkskappen der Brücke über das Landwasser an (Querneigungswechsel bei Bau-km 1+520).



Oberbau Fahrbahn: Belastungsklasse 3,2
nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 1

- 4 cm AC 11 D SP, 25/55-55A
- 6 cm AC 16 B S SG, 25/55-55A
- 12 cm AC 22 T S, Bitumen 50/70
- 58 cm Frostschuttschicht 0/45, $E_{v2} \geq 120$ MPa, gebr. Material
- 80 cm Gesamtdicke $E_{v2} \geq 45$ MPa
- 30 cm Bodenverbesserung mit hydraulischen Bindemitteln (5-6 % Mischbinder)

Oberbau Radweg:
nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2

- 3 cm AC 8 D N, Bitumen 70/100
- 8 cm AC 22 T L, Bitumen 70/100
- 19 cm Frostschuttschicht 0/45, $E_{v2} \geq 80$ MPa, gebr. Material
- 30 cm Gesamtdicke $E_{v2} \geq 45$ MPa

- ① Bordstein A4 nach DIN EN 1343/ DIN 482 auf 20 cm Betonbett C20/25 mit 15 cm Rückenstütze
- ④ Vollsickerrohr DN 100 PE-HD in filterstabilem Material auf mech. verfestigtem Vlies

**Frostempfindlichkeitsklasse F3
Frosteinwirkungszone III**

Landesamt für Straßenbau und Verkehr		Bearbeitet:
Niederlassung Bautzen Käthe-Kollwitz-Straße 19 02625 Bautzen	Tel.: 03591 / 684-0 Fax: 03591 / 684-1119 E-Mail: poststelle.nl-bautzen@lasuv.sachsen.de	Geprüft:
		Projekt-Nr.:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VERGABEUNTERLAGE

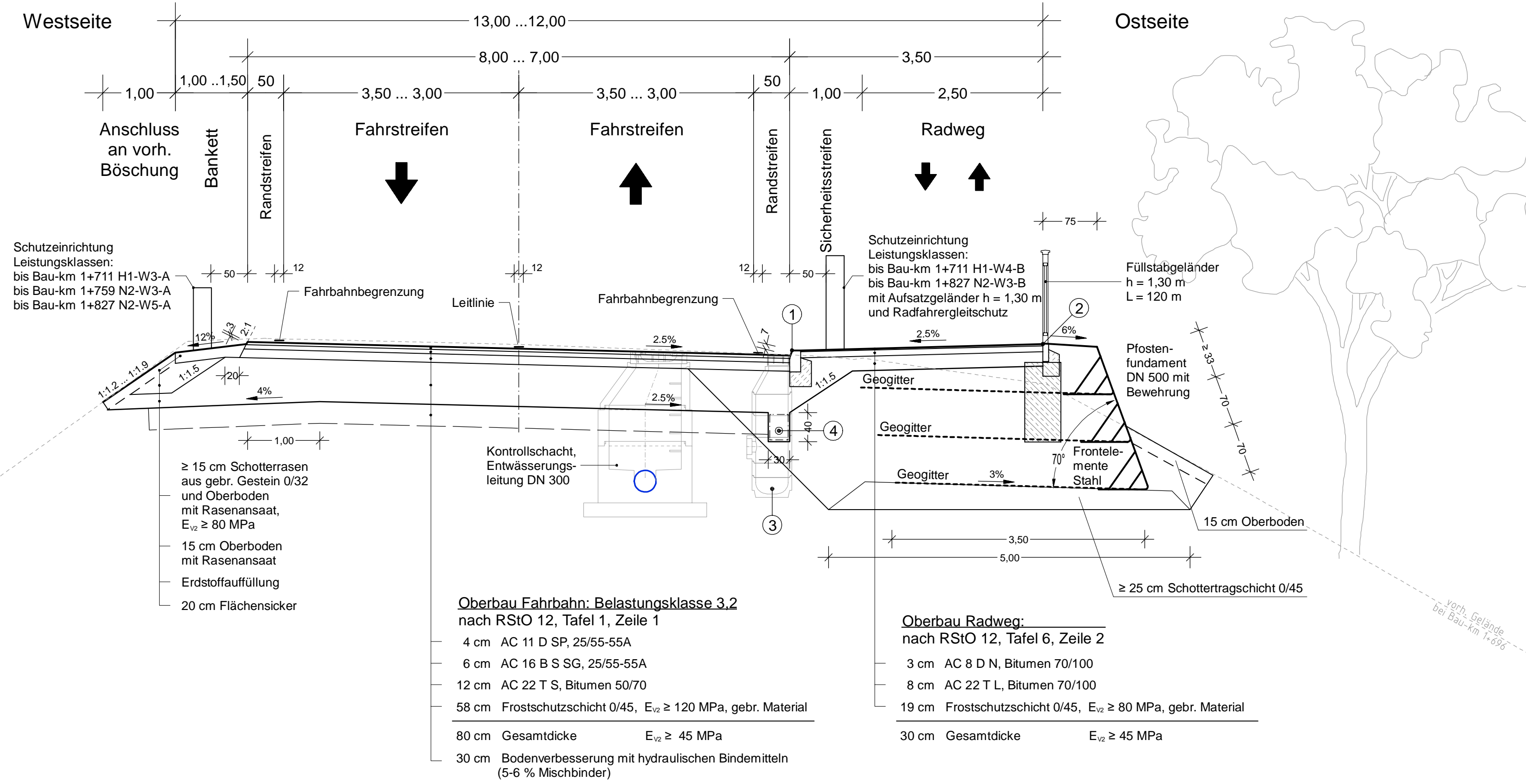
LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR	Freistaat SACHSEN	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 6 Straßenquerschnitt Freie Strecke südlich Landwasser Bau-km 1+350,000 bis Bau-km 1+575,000 MAVIS-Nr.: 2105016 Maßstab: 1:50
---	-----------------------------	--

B 96 Ausbau nördlich Zittau, 2. Bauabschnitt zwischen Mittelherwigsdorf und Oderwitz von Bau-km 0-240,000 bis Bau-km 2+066,000

aufgestellt: Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Bautzen	unter Beachtung der Eintragungen zur Ausführung freigegeben: LASuV, NL Bautzen
Bautzen, den	Bautzen, den

Projekt: B96_N_Dorf_Oderwitz_Lp15
 Datei / Objekt: U14+06_AP/PLT / U14+06_AP
 Größe: 78,0 x 29,7 = 0,232 m²
 Stand / Bearbeiter: 18.12.24 / mgf/loewische
 Pflanzdatum: 18.12.24

Anbau Radweg mit Hochbord von Bau-km 1+659 bis Bau-km 1+834



Anmerkungen:
 Bei Bau-km 1+659 schließt die geplante Verkehrsanlage an die vorhandene Bauwerkskappe der Brücke über das Landwasser an (Dachprofil ab Bau-km 1+721).
 In der Krümme bis Bau-km 1+736 wird die Fahrbahnbreite von 8,00 m auf der Brücke bereits auf 7,00 m verzogen, wie in der anschließenden Ortslage Oderwitz vorhanden.
 Für den Anbau des Radweges ist eine Stützkonstruktion auf der Dammkrone erforderlich.
 Die dargestellte Stützkonstruktion "bewehrte Erde" endet bei Bau-km 1+785.
 Bis Bau-km 1+834 erfolgt die Randausbildung mit Regelböschung (siehe Blatt 8).

- ① Bordstein A4 nach DIN EN 1343/ DIN 482 auf 20 cm Betonbett C20/25 mit 15 cm Rückenstütze
- ② TB 80 x 200 nach DIN EN 1340/ DIN 483 auf 20 cm Betonbett C20/25 mit 15 cm Rückenstütze
- ③ Straßenablauf DN 450 nach DIN 4052 mit Aufsatz 300x500 D 400 und Schlammfang, Anschluss DN 150
- ④ Vollsickerrohr DN 100 PE-HD in filterstabilem Material auf mech. verfestigtem Vlies

**Frostempfindlichkeitsklasse F3
Frosteinwirkungszone III**

Landesamt für Straßenbau und Verkehr		Bearbeitet:
Niederlassung Bautzen Käthe-Kollwitz-Straße 19 02625 Bautzen	Tel.: 03591 / 684-0 Fax: 03591 / 684-1119 E-Mail: poststelle.nl-bautzen@lasuv.sachsen.de	Geprüft:
		Projekt-Nr.:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VERGABEUNTERLAGE

LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR	Freistaat SACHSEN	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 7 Straßenquerschnitt Freie Strecke nördlich Landwasser Bau-km 1+659,000 bis Bau-km 1+834,000 MAVIS-Nr.: 2105016 Maßstab: 1:50
---	-----------------------------	--

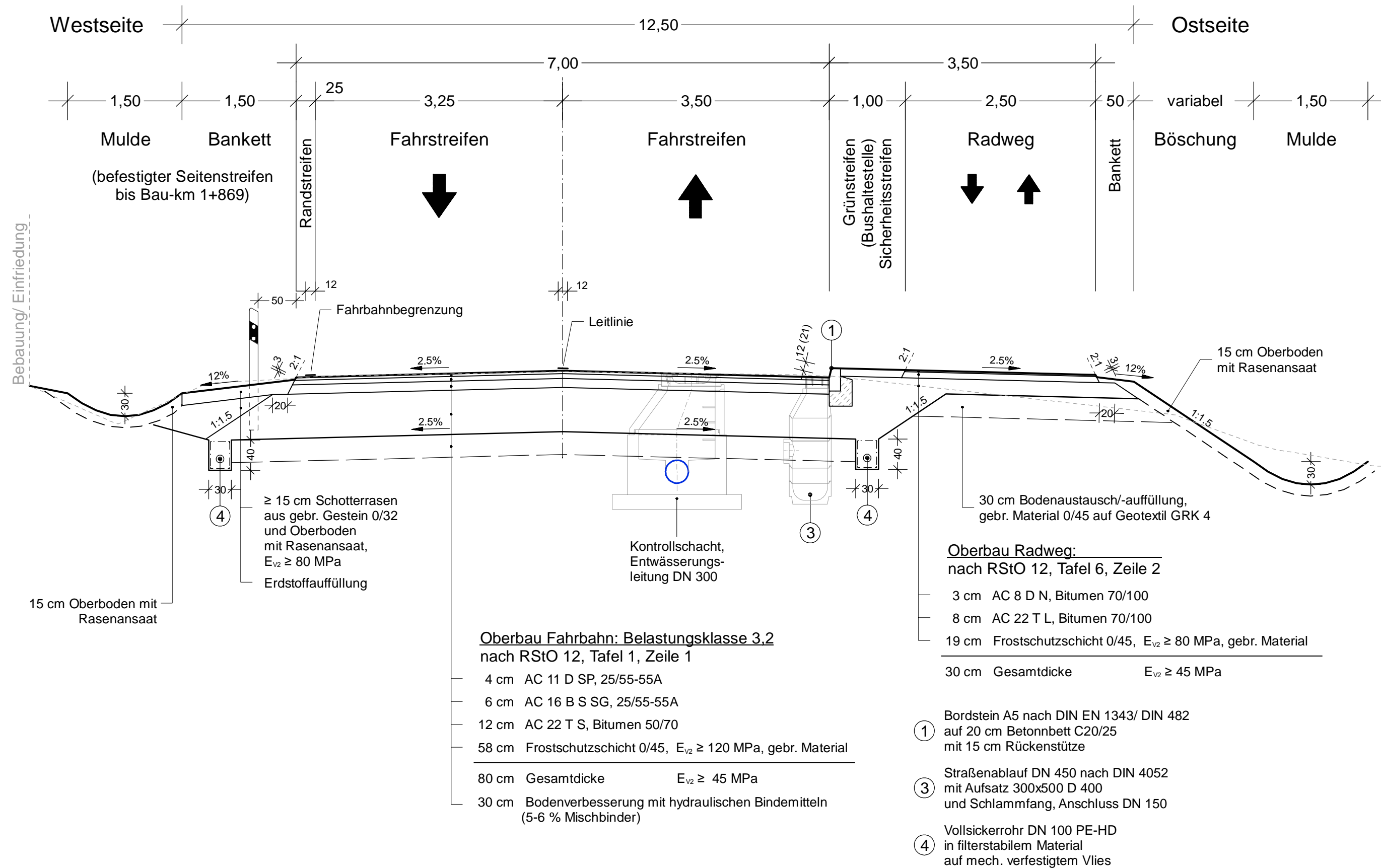
B 96 Ausbau nördlich Zittau, 2. Bauabschnitt zwischen Mittelherwigsdorf und Oderwitz von Bau-km 0+240,000 bis Bau-km 2+066,000

aufgestellt: Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Bautzen	unter Beachtung der Eintragungen zur Ausführung freigegeben: LASuV, NL Bautzen
Bautzen, den	Bautzen, den

Projekt: B096_MaDot_Oberwitz_Lip6_CARD1 Version 10.010
 Datei / Objekt: UH+07_APLT 7_UH+07_AP
 Größe: 970 x 297 = 0,288 m²
 Stand / Bearbeiter: 18.12.21 / ngf/peitsche
 Prozedur: 16.12.21

Anbau Radweg mit Hochbord

von Bau-km 1+834 bis Bau-km 1+902,5



Anmerkungen:
 Bis Bau-km 1+870 wird der westlich anstelle Mulde und Bankett vorhandene befestigte Seitenstreifen zwischen den Zufahrten $\geq 2,00$ m breit mit 10 cm Tragdeckschicht AC 16 TD angegliedert.
 Zwischen Bau-km 1+834 und Bau-km 1+855 wird am östlichen Fahrbahnrand eine Bushaltestelle eingerichtet (siehe Unterlage 16.3). Im Haltebereich wird ein Sonderbord mit 21 cm Bordhöhe eingebaut.
 Bei Bau-km 1+902,5 wird eine Querungsstelle errichtet (siehe U16.3). Der Radweg wird danach auf der Westseite angebaut (siehe Blatt 9). Im Querungsbereich beträgt die Breite von Fahrstreifen und Mittelinsel jeweils 3,50 m. (Abstand Fahrbahnrand/-achse 5,25 m)

Landesamt für Straßenbau und Verkehr		Bearbeitet:
Niederlassung Bautzen Käthe-Kollwitz-Straße 19 02625 Bautzen	Tel.: 03591 / 684-0 Fax: 03591 / 684-1119 E-Mail: poststelle.nl-bautzen@lasuv.sachsen.de	Geprüft:
		Projekt-Nr.:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VERGABEUNTERLAGE

LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR	Freistaat SACHSEN	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 8 Straßenquerschnitt Ortslage Oderwitz Anbau Radweg Ostseite Bau-km 1+834,000 bis Bau-km 1+902,500 MAVIS-Nr.: 2105016 Maßstab: 1:50
---	----------------------	--

B 96 Ausbau nördlich Zittau, 2. Bauabschnitt zwischen Mittelherwigsdorf und Oderwitz von Bau-km 0-240,000 bis Bau-km 2+066,000

aufgestellt: Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Bautzen	unter Beachtung der Eintragungen zur Ausführung freigegeben: LASuV, NL Bautzen
Bautzen, den	Bautzen, den

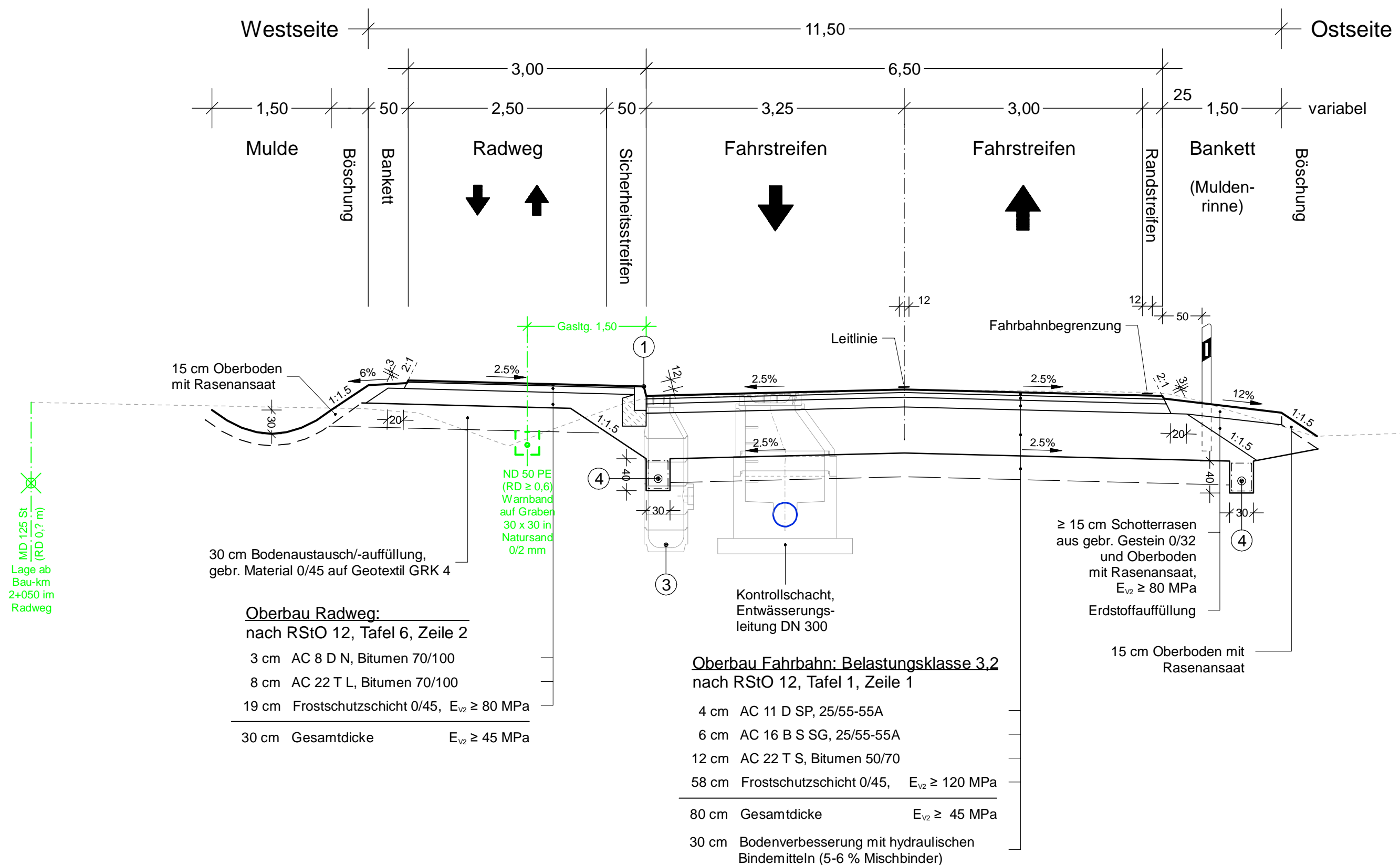
**Frostempfindlichkeitsklasse F3
Frosteinwirkungszone III**

- Oberbau Radweg:**
 nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2
- 3 cm AC 8 D N, Bitumen 70/100
 - 8 cm AC 22 T L, Bitumen 70/100
 - 19 cm Frostschuttschicht 0/45, $E_{v2} \geq 80$ MPa, gebr. Material
 - 30 cm Gesamtdicke $E_{v2} \geq 45$ MPa
- ① Bordstein A5 nach DIN EN 1343/ DIN 482 auf 20 cm Betonbett C20/25 mit 15 cm Rückenstütze
- ③ Straßenaufbau DN 450 nach DIN 4052 mit Aufsatz 300x500 D 400 und Schlammfang, Anschluss DN 150
- ④ Vollsickerrohr DN 100 PE-HD in filterstabilem Material auf mech. verfestigtem Vlies
- Oberbau Fahrbahn: Belastungsklasse 3.2**
 nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 1
- 4 cm AC 11 D SP, 25/55-55A
 - 6 cm AC 16 B S SG, 25/55-55A
 - 12 cm AC 22 T S, Bitumen 50/70
 - 58 cm Frostschuttschicht 0/45, $E_{v2} \geq 120$ MPa, gebr. Material
 - 80 cm Gesamtdicke $E_{v2} \geq 45$ MPa
 - 30 cm Bodenverbesserung mit hydraulischen Bindemitteln (5-6 % Mischbinder)

Projekt: B016_M-Dorf_Oderwitz_LPH5
 Datei / Objekt: U14+08_APR/PLT / U14+08_AP
 Größe: 78,0 x 29,7 = 0,232 m²
 Stand / Bearbeiter: 18.12.24 / mgf/loeschke
 Projekt-Nr.: 18.12.24

Anbau Radweg mit Hochbord

von Bau-km 1+902,5 bis Bau-km 2+056



Anmerkung:

Von Bau-km 1+920 bis Bau-km 1+973 wird die vorhandene Muldenrinne am östlichen Fahrbahnrand 0,50 m breit wieder hergestellt. (Ausführung analog Blatt 1)

Zwischen Bau-km 1+949 und Bau-km 1+970 wird am westlichen Fahrbahnrand eine Bushaltestelle eingerichtet (siehe Unterlage 16.3). Im Haltebereich wird ein Sonerbord mit 21 cm Bordhöhe eingebaut.

Der grundsätzliche Ausbau der B 96 endet ca. bei Bau-km 2+066 mit Anschluss an die bereits erfolgte Fahrbahnerneuerung in Niederoderwitz. Der Radweg wird straßenbegleitend weitergeführt (siehe Blatt 10).

- ① Bordstein A5 nach DIN EN 1343/ DIN 482 auf 20 cm Betonbett C20/25 mit 15 cm Rückenstütze
- ③ Straßenablauf DN 450 nach DIN 4052 mit Aufsatz 300x500 D 400 und Schlammfang, Anschluss DN 150
- ④ Vollsickerrohr DN 100 PE-HD in filterstabilem Material auf mech. verfestigtem Vlies

Frostempfindlichkeitsklasse F3
Frosteinwirkungszone III

Landesamt für Straßenbau und Verkehr		Bearbeitet:
Niederlassung Bautzen Käthe-Kollwitz-Straße 19 02625 Bautzen	Tel.: 03591 / 684-0 Fax: 03591 / 684-1119 E-Mail: poststelle.nl-bautzen@lasuv.sachsen.de	Geprüft:
		Projekt-Nr.:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VERGABEUNTERLAGE

LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR 	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 9 Straßenquerschnitt Ortslage Oderwitz Anbau Radweg Westseite Bau-km 1+902,500 bis Bau-km 2+066,000 Maßstab: 1:50
B 96 / Zittau - Bautzen / NK 5054 045 Stat. 0,125 - NK 5054 045 Stat. 2,444 MAVIS-Nr.: 2105016	

B 96 Ausbau nördlich Zittau, 2. Bauabschnitt zwischen Mittelherwigsdorf und Oderwitz von Bau-km 0-240,000 bis Bau-km 2+066,000

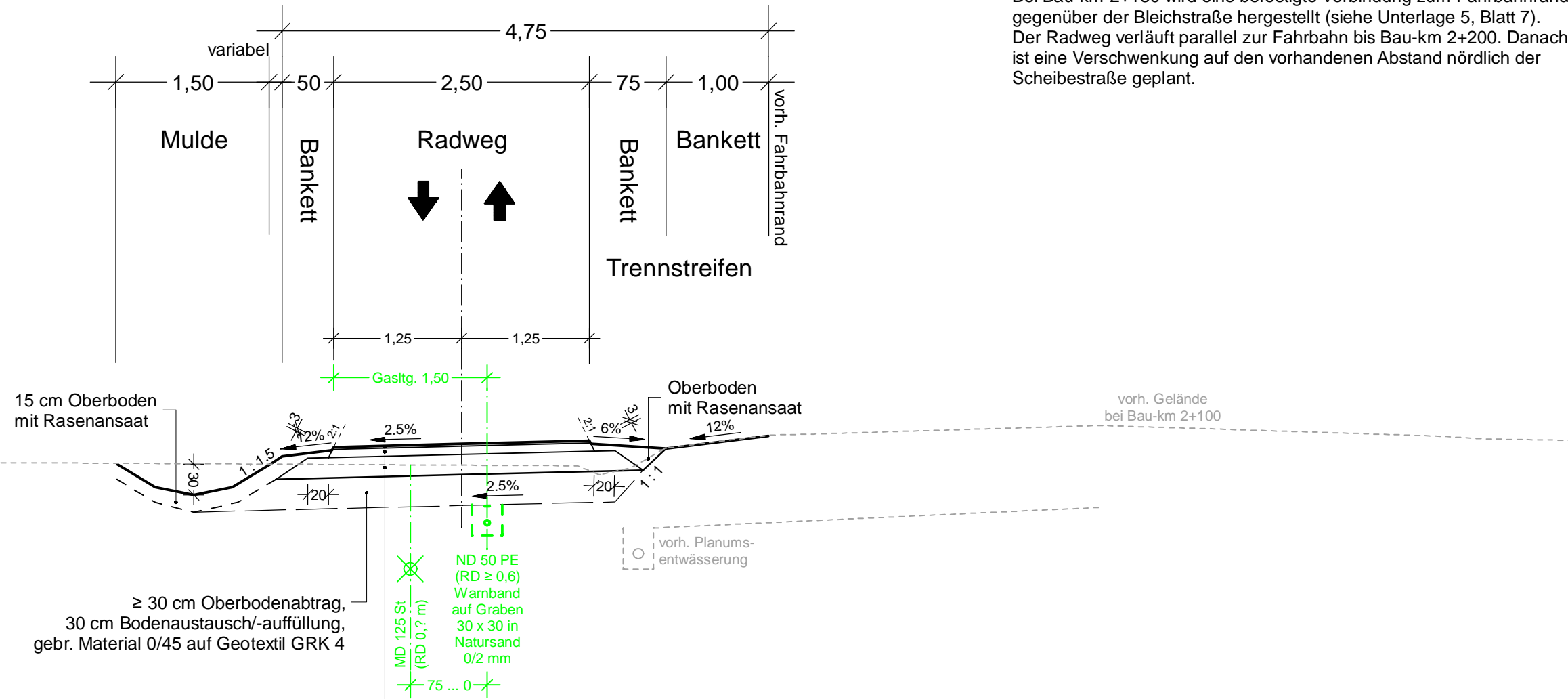
aufgestellt: Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Bautzen	unter Beachtung der Eintragungen zur Ausführung freigegeben: LASuV, NL Bautzen
Bautzen, den	Bautzen, den

Radweg straßenbegleitend

von Bau-km 2+056 bis Bau-km 2+226,5

Anmerkung:

Bei Bau-km 2+130 wird eine befestigte Verbindung zum Fahrbahnrand gegenüber der Bleichstraße hergestellt (siehe Unterlage 5, Blatt 7). Der Radweg verläuft parallel zur Fahrbahn bis Bau-km 2+200. Danach ist eine Verschwenkung auf den vorhandenen Abstand nördlich der Scheibestraße geplant.



Oberbau Radweg:

nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2


- 3 cm AC 8 D N, Bitumen 70/100
- 8 cm AC 22 T L, Bitumen 70/100
- 19 cm Frostschuttschicht 0/45, E_{v2} ≥ 80 MPa
- 30 cm Gesamtdicke E_{v2} ≥ 45 MPa

Frostempfindlichkeitsklasse F3
Frosteinwirkungszone III

Landesamt für Straßenbau und Verkehr		Bearbeitet:
Niederlassung Bautzen Käthe-Kollwitz-Straße 19 02625 Bautzen	Tel.: 03591 / 684-0 Fax: 03591 / 684-1119 E-Mail: poststelle.nl-bautzen@lasuv.sachsen.de	Geprüft:
		Projekt-Nr.:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VERGABEUNTERLAGE

LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR	 Freistaat SACHSEN	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 10 Straßenquerschnitt Ortslage Oderwitz Radweg straßenbegleitend Bau-km 2+066,000 bis Bau-km 2+227,000
B 96 / Zittau - Bautzen / NK 5054 045 Stat. 0,125 - NK 5054 045 Stat. 2,444		Maßstab: 1:50
MAVIS-Nr.: 2105016		

B 96 Ausbau nördlich Zittau, 2. Bauabschnitt zwischen Mittelherwigsdorf und Oderwitz von Bau-km 0-240,000 bis Bau-km 2+066,000

aufgestellt: Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Bautzen	unter Beachtung der Eintragungen zur Ausführung freigegeben: LASuV, NL Bautzen
Bautzen, den	Bautzen, den

Projekt: B096_M.Dort_Oderwitz_L05_CAR01/Version 10.010
 Datei/Objekt: U4+10_AEPLT / U4+10_AP
 Größe: 59,0 x 29,7 = 0,175 m²
 Stand/Beauftragter: 16.12.24 / Ingfr.poensche
 Projektdatum: 16.12.24