

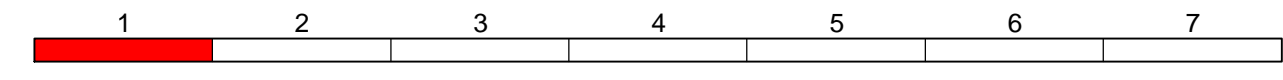
Legende Leitungsbestand

| | |
|---------------------|-----------------------|
| --- (orange dashed) | Beleuchtungskabel |
| --- (cyan dashed) | Trinkwasserleitung |
| --- (red dashed) | Schmutzwasserleitung |
| --- (green dashed) | Regenwasserleitung |
| --- (blue dashed) | Mitteldruckgasleitung |
| --- (red solid) | Eit-Freileitung |
| --- (red dashed) | Eit-Kabel erdverlegt |
| --- (green solid) | FM-Freileitung |
| --- (green dashed) | FM-Kabel erdverlegt |

Die Vor- und Entsorgungsleitungen wurden nach Angaben der Medienträger graphisch eingetragen. Die Darstellung dient nur zur Information und berechtigt nicht zur Ausführung von Tiefbauarbeiten. Hierfür sind vom Bauausführenden rechtzeitig vor Baubeginn Schachtschneide bei den Medienträgern einzuholen. Die genaue Lage ist ggf. durch Suchschachtungen festzustellen.

Zeichenerklärung

| | | | |
|----------|---------------------------------------|-------------|--|
| [Symbol] | Einschnittsböschung | H = 20000 m | Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt |
| [Symbol] | Mulde mit Fließrichtung | T = 75000 m | Gradientenhochpunkt |
| [Symbol] | Bankett | | Gradiententiefpunkt |
| [Symbol] | Fahrbahn mit Achse und Randmarkierung | | Fahrbahnquerneigung |
| [Symbol] | Trennstreifen | | HQ100 Landwasser |
| [Symbol] | Radweg | | Regenwasserkanal geplant DN 300 mit Einlauf-/Kontrollschacht und Straßenablauf |
| [Symbol] | Bankett | | Sickerrohrleitung DN 100 mit Drainkontrollschacht |
| [Symbol] | Dammböschung | | Rohrdurchlass DN 300 (Ein-/Auslauf pflastern) |
| [Symbol] | Gehweg mit Zufahrt und Bordabsenkung | | Kulturdenkmal |
| [Symbol] | Stützelemente | | Bäume/ Baumfällung, -schutz |
| [Symbol] | Baubereich | | Baufeldgrenze |
| [Symbol] | Verkehrsführung ÖPNV | | |
| [Symbol] | Fahrzeug-Rückhaltesystem | | |
| [Symbol] | Geländer | | |
| [Symbol] | Zaun | | |
| [Symbol] | Flurstücksgrenze/-nummer | | |



Landesamt für Straßenbau und Verkehr

Niederlassung Bautzen
Käthe-Kollwitz-Straße 19
02625 Bautzen

Tel.: 03591 / 684-0
Fax: 03591 / 684-1119
E-Mail: poststelle.nl-bautzen@lasuv.sachsen.de

Bearbeitet:
Geprüft:
Projekt-Nr.:

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|-----|------------------|-------|---------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

VERGABEUNTERLAGE

LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR

Freistaat SACHSEN

Unterlage / Blatt-Nr.: 16,9 / 1
Verkehrsführungskonzept

Ortsdurchfahrt Mittelherwigsdorf
Bau km 0-240,000 bis Bau-km 0+017,238

B 96 / Zittau - Bautzen / NK 5054 045 Stat. 0,125 - NK 5054 045 Stat. 2,444
MAVIS-Nr.: 2105016

Maßstab: 1:500

B 96 Ausbau nördlich Zittau, 2. Bauabschnitt zwischen Mittelherwigsdorf und Oderwitz von Bau-km 0-240,000 bis Bau-km 2+066,000

aufgestellt: Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Bautzen

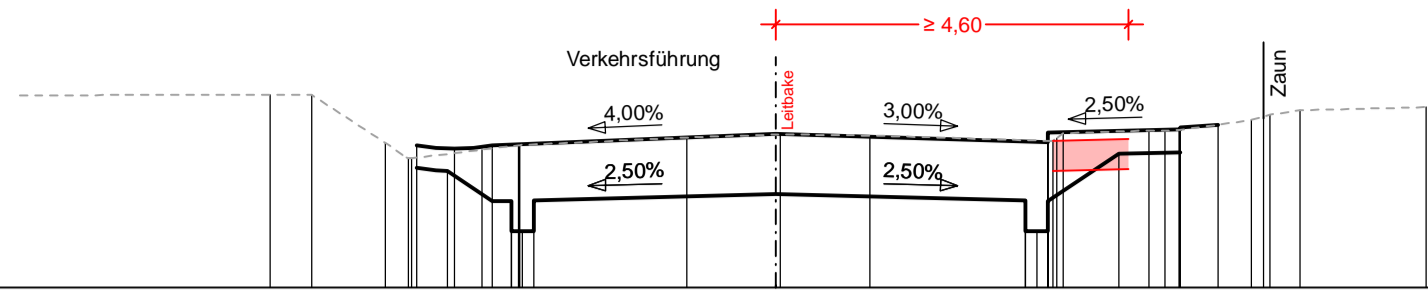
unter Beachtung der Eintragungen zur Ausführung freigegeben: LASuV, NL Bautzen

Bautzen, den

Bautzen, den

Bestandsplan: 2008-2023
Lagebezug: RD 83
Höhenbezug: DHNN 92

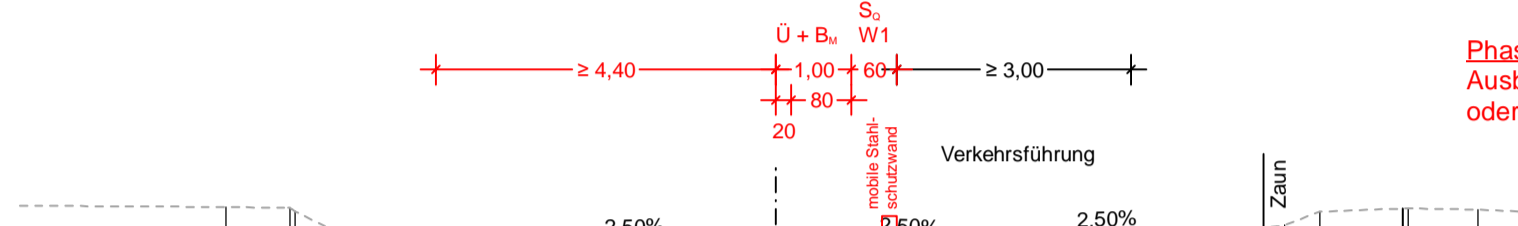
M = 1:100
NHN 286,0



Phase 1:
Abbruch vorhandener Gehweg,
provisorische Fahrbahnverbreiterung
bis Einmündung Alte Landstraße
(Anliegerverkehr über Alte Landstr.)

| | | | | | | | | | |
|---------|----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Projekt | 10 | 4,750 287,887 | 4,750 287,887 | 0,000 288,037 | 3,600 287,929 | 3,600 288,049 | 5,350 288,093 | 5,350 288,123 | 5,850 288,153 |
| Planum | 20 | 4,750 287,587 | 4,348 287,542 | 3,750 287,887 | 3,299 287,155 | 3,490 286,747 | 3,599 286,747 | 4,538 287,773 | 5,350 287,793 |
| Gelände | 55 | 6,690 288,555 | 6,137 288,548 | 5,166 287,918 | 4,821 287,719 | 3,685 287,626 | 3,407 287,886 | 3,389 288,750 | 3,200 287,157 |

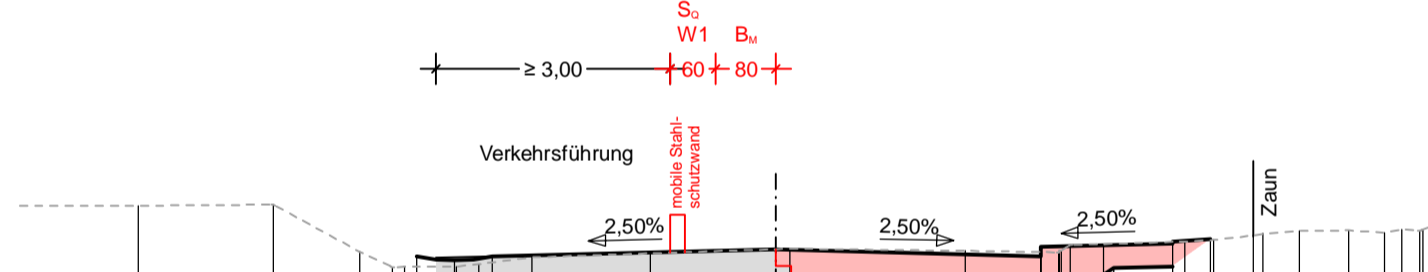
M = 1:100
NHN 286,0



Phase 2:
Ausbau Westseite mit Mehrbreite
oder provisorischer Verbreiterung

| | | | | | | | | | | |
|---------|----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Projekt | 10 | 4,750 288,506 | 4,250 288,466 | 3,750 288,506 | 0,000 288,589 | 3,500 288,512 | 3,500 288,632 | 5,250 288,676 | 5,250 288,706 | 5,750 288,736 |
| Planum | 20 | 4,750 288,206 | 4,438 288,165 | 3,750 288,506 | 3,198 287,719 | 3,350 287,312 | 3,490 286,624 | 4,466 288,356 | 5,250 288,376 | |
| Gelände | 55 | 7,278 289,165 | 6,430 289,154 | 4,907 288,391 | 4,760 288,410 | 3,305 288,469 | 2,679 288,488 | 0,000 288,585 | 0,109 288,589 | 2,777 288,586 |

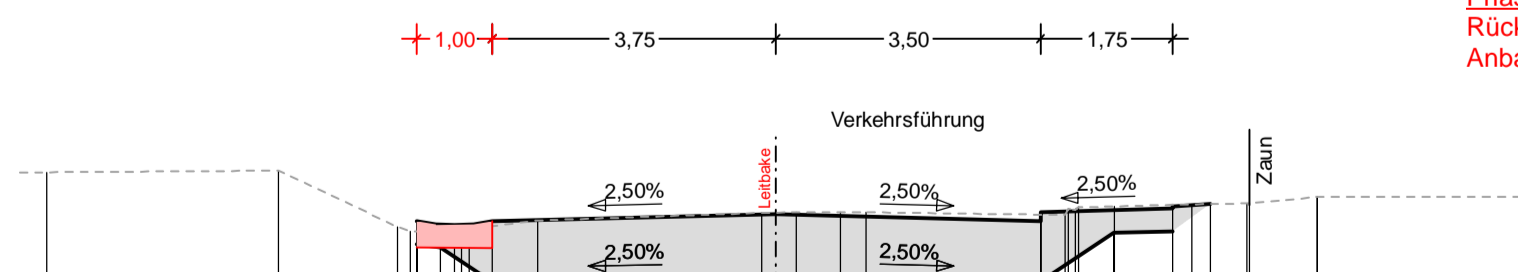
M = 1:100
NHN 287,0



Phase 3:
Ausbau Ostseite mit Gehweg,
Rückschnitt in Fahrbahnmitte

| | | | | | | | | | | |
|---------|----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Projekt | 10 | 4,750 289,046 | 4,250 288,996 | 3,750 289,046 | 0,000 289,140 | 3,500 289,053 | 3,500 289,173 | 5,250 289,216 | 5,250 289,246 | 5,750 289,276 |
| Planum | 20 | 4,750 288,746 | 4,438 288,706 | 3,750 289,046 | 3,198 288,890 | 3,350 288,483 | 3,490 287,795 | 4,466 288,897 | 5,250 288,916 | |
| Gelände | 55 | 8,438 289,718 | 6,646 289,734 | 5,505 289,109 | 5,072 288,905 | 4,513 288,913 | 4,223 288,911 | 3,923 288,949 | 3,225 289,037 | 1,659 289,090 |

M = 1:100
NHN 287,0



Phase 4:
Rückbau prov. Verbreiterung,
Anbau Muldenrinne Westseite

| | | | | | | | | | | |
|---------|----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Projekt | 10 | 4,750 289,666 | 4,250 289,516 | 3,750 289,666 | 0,000 289,660 | 3,500 289,572 | 3,500 289,692 | 5,250 289,736 | 5,250 289,766 | 5,750 289,796 |
| Planum | 20 | 4,750 289,266 | 4,438 289,225 | 3,750 289,666 | 3,198 288,790 | 3,350 288,372 | 3,490 287,722 | 4,466 289,416 | 5,250 289,436 | |
| Gelände | 55 | 9,644 290,217 | 6,579 290,238 | 5,006 289,496 | 4,526 289,434 | 4,151 289,481 | 4,059 289,465 | 3,148 289,579 | 0,164 289,679 | 0,273 289,690 |

STATION
0-240,000 bis 0+000

| | | |
|--|--|--------------|
| Landesamt für Straßenbau und Verkehr | | Bearbeitet: |
| Niederlassung Bautzen Käthe-Kollwitz-Straße 19 02625 Bautzen | Tel.: 03591 / 684-0 Fax: 03591 / 684-1119 E-Mail: poststelle.nl-bautzen@ lasuv.sachsen.de | Geprüft: |
| | | Projekt-Nr.: |

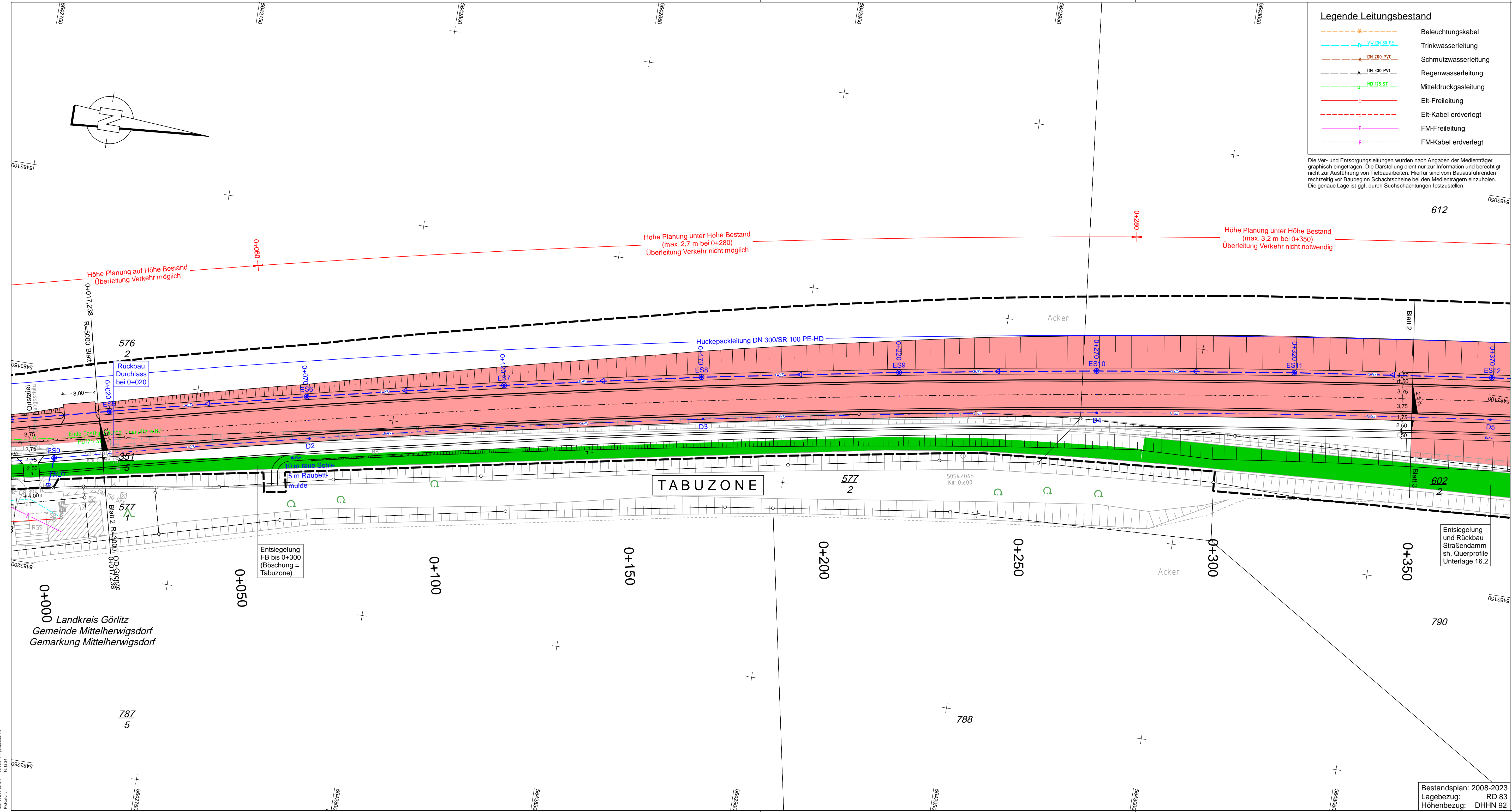
| | | | |
|-----|------------------|-------|---------|
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
| | | | |

VERGABEUNTERLAGE

| | | |
|---|----------------------|--|
| LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR | Freistaat SACHSEN | Unterlage / Blatt-Nr.: 16.9 / 1.1 Bauphasen halbseitig Beginn der Baustrecke (nur ÖPNV) |
| B 96 / Zittau - Bautzen / NK 5054 045 Stat. 0,125 - NK 5054 045 Stat. 2,444 | | MAVIS-Nr.: 2105016 |
| | | Maßstab: 1:100 |

B 96 Ausbau nördlich Zittau, 2. Bauabschnitt
zwischen Mittelherwigsdorf und Oderwitz
von Bau-km 0-240,000 bis Bau-km 2+066,000

| | |
|---|---|
| aufgestellt: Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Bautzen | unter Beachtung der Eintragungen zur Ausführung freigegeben: LASuV, NL Bautzen |
| Bautzen, den | Bautzen, den |



Legende Leitungsbestand

- Beleuchtungskabel
- Trinkwasserleitung
- Schmutzwasserleitung
- Regenwasserleitung
- Mitteldruckgasleitung
- Eit-Freileitung
- Eit-Kabel erdverlegt
- FM-Freileitung
- FM-Kabel erdverlegt

Die Vor- und Entsorgungsleitungen wurden nach Angaben der Medienträger graphisch eingetragen. Die Darstellung dient nur zur Information und berechtigt nicht zur Ausführung von Tiefbauarbeiten. Hierfür sind vom Bauausführenden rechtzeitig vor Baubeginn Schachtscheine bei den Medienträgern einzuholen. Die genaue Lage ist ggf. durch Suchschachtungen festzustellen.

Zeichenerklärung

- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung
- Bankett
- Fahrbahn mit Achse und Randmarkierung
- Trennstreifen
- Radweg
- Bankett
- Dammböschung
- Gehweg mit Zufahrt und Bordabsenkung
- Stützelemente
- Baubereich
- Verkehrsführung ÖPNV
- Fahrzeug-Rückhaltesystem
- Geländer
- Zaun
- 788
- Flurstücksgrenze/-nummer

H = 20000 m
T = 75,000 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt

Fahrbahnquerneigung

HQ100 Landwasser

Regenwasserkanal geplant DN 300 mit Einlauf-/Kontrollschacht und Straßenablauf

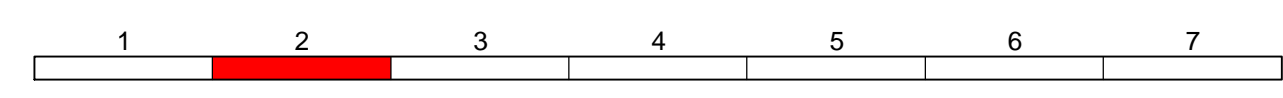
Sickerrohrleitung DN 100 mit Drainkontrollschacht

Rohrdurchlass DN 300 (Ein-/Auslauf pflastern)

Kulturdenkmal

Bäume/ Baumfällung, -schutz

Baufeldgrenze



Landesamt für Straßenbau und Verkehr

Niederlassung Bautzen
Käthe-Kollwitz-Straße 19
02625 Bautzen

Tel.: 03591 / 684-0
Fax: 03591 / 684-1119
E-Mail: poststelle.nl-bautzen@lasuv.sachsen.de

Bearbeitet:
Geprüft:
Projekt-Nr.:

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|-----|------------------|-------|---------|
| | | | |

VERGABEUNTERLAGE

LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR

Freistaat SACHSEN

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.9 / 2
Verkehrsführungskonzept

B 96 / Zittau - Bautzen / NK 5054 045 Stat. 0,125 - NK 5054 045 Stat. 2,444

Freie Strecke nördlich Mittelherwigsdorf
Bau-km 0+017,238 bis Bau-km 0+350,000

MAVIS-Nr.: 2105016

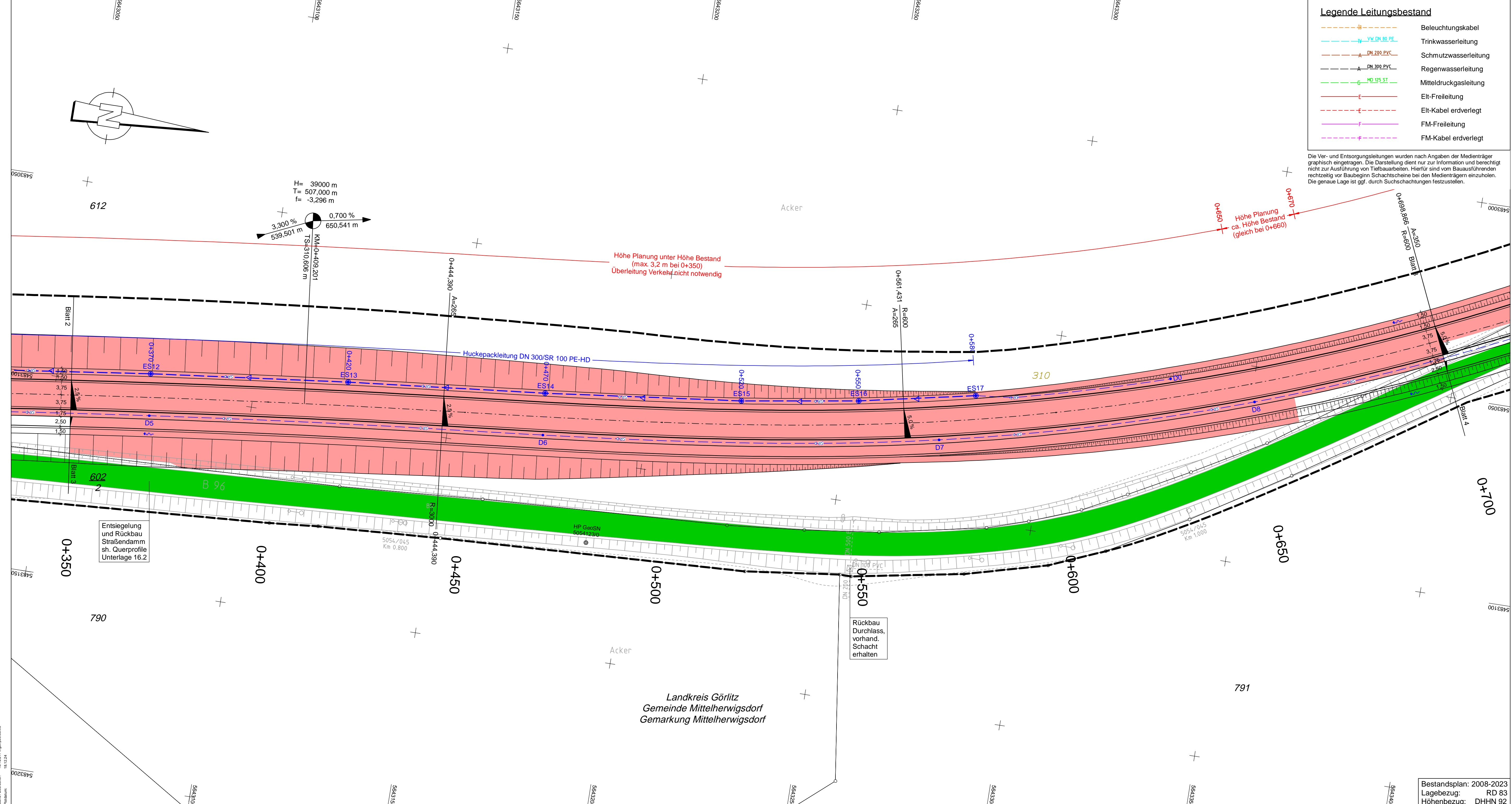
Maßstab: 1:500

B 96 Ausbau nördlich Zittau, 2. Bauabschnitt zwischen Mittelherwigsdorf und Oderwitz von Bau-km 0-240,000 bis Bau-km 2+066,000

| | |
|---|---|
| aufgestellt: Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Bautzen | unter Beachtung der Eintragungen zur Ausführung freigegeben: LASuV, NL Bautzen |
| Bautzen, den | Bautzen, den |

Bestandsplan: 2008-2023
Lagebezug: RD 83
Höhenbezug: DHHN 92

Projekt: ...
Stand: ...
Datum: ...



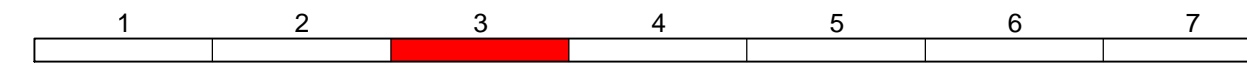
Legende Leitungsbestand

| | |
|--|-----------------------|
| | Beleuchtungskabel |
| | Trinkwasserleitung |
| | Schmutzwasserleitung |
| | Regenwasserleitung |
| | Mitteldruckgasleitung |
| | Elt-Freileitung |
| | Elt-Kabel erdverlegt |
| | FM-Freileitung |
| | FM-Kabel erdverlegt |

Die Vor- und Entsorgungsleitungen wurden nach Angaben der Medienträger graphisch eingetragen. Die Darstellung dient nur zur Information und berechtigt nicht zur Ausführung von Tiefbauarbeiten. Hierfür sind vom Bauausführenden rechtzeitig vor Baubeginn Schachtschneide bei den Medienträgern einzuholen. Die genaue Lage ist ggf. durch Suchschachtungen festzustellen.

Zeichenerklärung

| | |
|--|---|
| | Einschnittsböschung |
| | Mulde mit Fließrichtung |
| | Bankett |
| | Fahrbahn mit Achse und Randmarkierung |
| | Trennstreifen |
| | Radweg |
| | Bankett |
| | Dammböschung |
| | Gehweg mit Zufahrt und Bordabsenkung |
| | Stützelemente |
| | Baubereich |
| | Verkehrsführung ÖPNV |
| | Fahrzeug-Rückhaltesystem |
| | Geländer |
| | Zaun |
| | Flurstücksgränze/-nummer |
| | H = 20000 m T = 75,000 m |
| | Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt |
| | Gradientenhochpunkt |
| | Gradiententiefpunkt |
| | Fahrbahnquerneigung |
| | HQ100 Landwasser |
| | Regenwasserkanal geplant DN 300 mit Einlauf-/Kontrollschacht und Straßenablauf |
| | Sickerrohrleitung DN 100 mit Drainkontrollschacht |
| | Rohrdurchlass DN 300 (Ein-/Auslauf pflastern) |
| | Kulturdenkmal |
| | Bäume/ Baumfällung, -schutz |
| | Baufeldgränze |



Landesamt für Straßenbau und Verkehr

| | | |
|--|--|--------------|
| Niederlassung Bautzen Käthe-Kollwitz-Straße 19 02625 Bautzen | Tel.: 03591 / 684-0 Fax: 03591 / 684-1119 E-Mail: poststelle.nl-bautzen@lasuv.sachsen.de | Bearbeitet: |
| | | Geprüft: |
| | | Projekt-Nr.: |

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|-----|------------------|-------|---------|
| | | | |

VERGABEUNTERLAGE

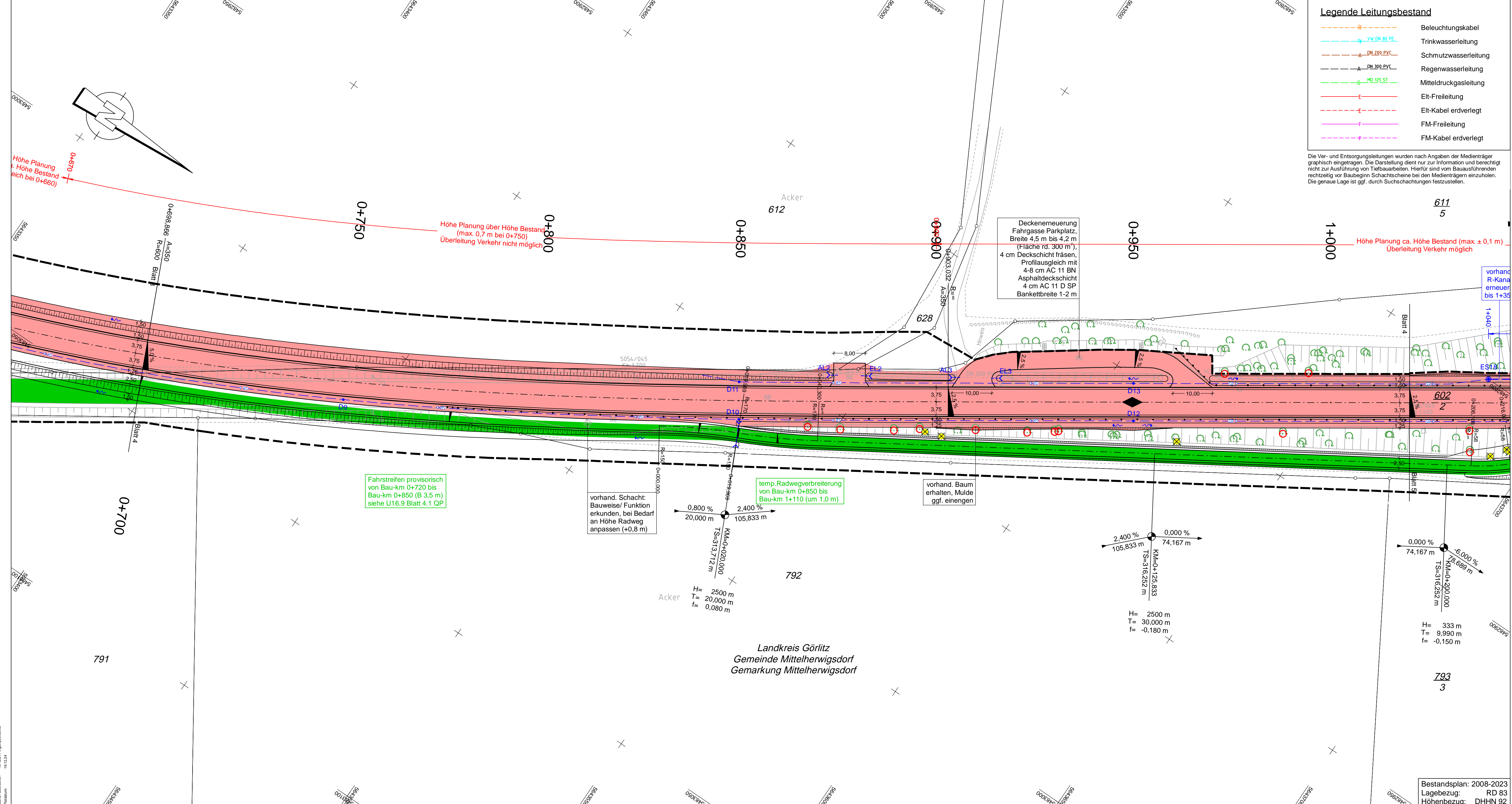
| | | |
|---|-------------------|---|
| LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR | Freistaat SACHSEN | Unterlage / Blatt-Nr.: 16.9 / 3 Verkehrsführungskonzept |
| B 96 / Zittau - Bautzen / NK 5054 045 Stat. 0,125 - NK 5054 045 Stat. 2,444 | | Freie Strecke nördlich Mittelherwigsdorf Bau-km 0+350,000 bis Bau-km 0+700,000 |
| MAVIS-Nr.: 2105016 | | Maßstab: 1:500 |

B 96 Ausbau nördlich Zittau, 2. Bauabschnitt zwischen Mittelherwigsdorf und Oderwitz von Bau-km 0-240,000 bis Bau-km 2+066,000

| | |
|---|---|
| aufgestellt: Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Bautzen | unter Beachtung der Eintragungen zur Ausführung freigegeben: LASuV, NL Bautzen |
| Bautzen, den | Bautzen, den |

Bestandsplan: 2008-2023
Lagebezug: RD 83
Höhenbezug: DHHN 92

Projekt: ...
 Datum: ...
 Stand: ...
 Maßstab: ...
 Blatt: ...
 Projekt-Nr.: ...
 Auftraggeber: ...
 Auftrag: ...
 Entwurf: ...
 Berechnung: ...
 Prüfung: ...
 Freigegeben: ...
 Datum: ...



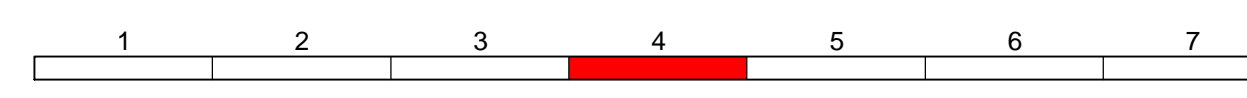
Legende Leitungsbestand

- Beleuchtungskabel
- Trinkwasserleitung
- Schmutzwasserleitung
- Regenwasserleitung
- Mitteldruckgasleitung
- Eit-Freileitung
- Eit-Kabel erdverlegt
- FM-Freileitung
- FM-Kabel erdverlegt

Die Vor- und Entsorgungsleitungen wurden nach Angaben der Medienträger graphisch eingetragen. Die Darstellung dient nur zur Information und berechtigt nicht zur Ausführung von Tiefbauarbeiten. Hierfür sind vom Bauausführenden rechtzeitig vor Baubeginn Schachtschneide bei den Medienträgern einzuholen. Die genaue Lage ist ggf. durch Suchschachtungen festzustellen.

Zeichenerklärung

- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung
- Bankett
- Fahrbahn mit Achse und Randmarkierung
- Trennstreifen
- Radweg Bankett
- Dammböschung
- Gehweg mit Zufahrt und Bordabsenkung
- Stützelemente
- Baubereich
- Verkehrsführung ÖPNV
- Fahrzeug-Rückhaltesystem
- Geländer Zaun
- Flurstücksgränze/-nummer
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Fahrbahnquerneigung
- HQ100 Landwasser
- Regenwasserkanal geplant DN 300 mit Einlauf-/Kontrollschacht und Straßenablauf Sickerrohrleitung DN 100 mit Drainkontrollschacht Rohrdurchlass DN 300 (Ein-/Auslauf pflastern)
- Kulturdenkmal
- Bäume/ Baumfällung, -schutz
- Baufeldgränze



Landesamt für Straßenbau und Verkehr

Niederlassung Bautzen
Käthe-Kollwitz-Straße 19
02625 Bautzen

Tel.: 03591 / 684-0
Fax: 03591 / 684-1119
E-Mail: poststelle.nl-bautzen@lasuv.sachsen.de

Bearbeitet:
Geprüft:
Projekt-Nr.:

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|-----|------------------|-------|---------|
| | | | |

VERGABEUNTERLAGE

LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR

Freistaat SACHSEN

Unterlage / Blatt-Nr.: 16,9 / 4
Verkehrsführungskonzept

B 96 / Zittau - Bautzen / NK 5054 045 Stat. 0,125 - NK 5054 045 Stat. 2,444

Freie Strecke südlich Landberg
Bau-km 0+700,000 bis Bau-km 1+020,000

MAVIS-Nr.: 2105016

Maßstab: 1:500

B 96 Ausbau nördlich Zittau, 2. Bauabschnitt zwischen Mittelherwigsdorf und Oderwitz von Bau-km 0-240,000 bis Bau-km 2+066,000

aufgestellt:
Landesamt für Straßenbau und Verkehr,
NL Bautzen

unter Beachtung der Eintragungen zur Ausführung freigegeben:
LASuV, NL Bautzen

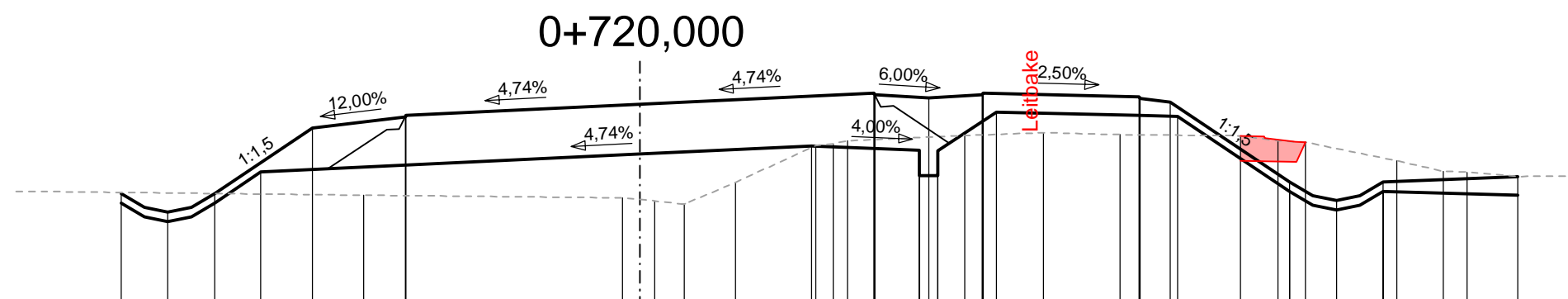
Bautzen, den

Bautzen, den

Bestandsplan: 2008-2023
Lagebezug: RD 83
Höhenbezug: DHHN 92

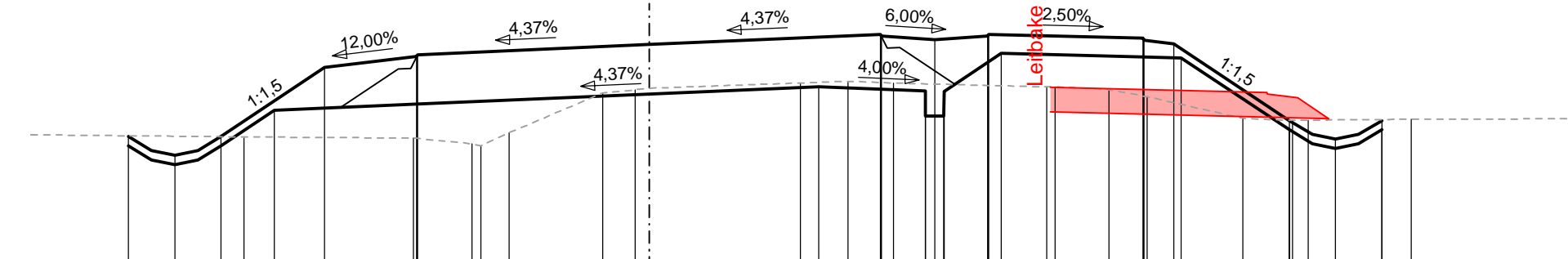
Projekt: ...
Stand: ...
Datum: ...

M = 1:100
NHN 309,0



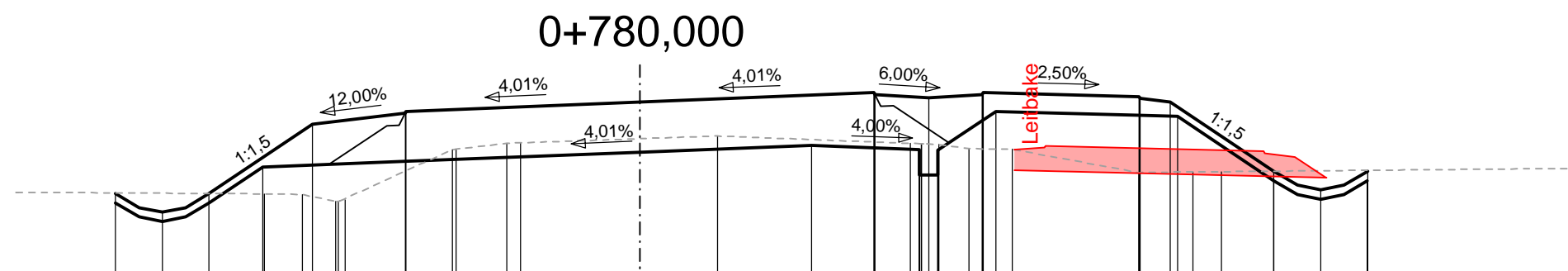
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Projekt | 8,320 310,855 | 8,320 310,705 | 7,570 310,555 | 6,820 310,705 | 5,250 311,902 | 3,750 312,080 | 0,000 312,288 | 2,750 311,619 | 3,750 312,436 | 4,625 312,384 | 5,485 312,466 | 6,500 312,466 | 8,000 312,404 | 8,500 312,315 | 9,620 311,001 | 10,411 311,041 | 11,161 310,741 | 11,911 311,041 | 14,067 311,129 |
| Planum | 8,320 310,705 | 7,570 310,405 | 6,820 310,705 | 6,078 311,200 | 3,750 311,910 | 0,000 312,288 | 2,750 311,619 | 4,474 311,550 | 4,625 311,138 | 4,774 311,138 | 5,485 312,466 | 6,500 312,161 | 8,000 312,104 | 8,616 312,088 | 10,411 310,891 | 11,161 310,591 | 11,911 310,891 | 14,067 310,829 | |
| Gelände | 4,431 310,828 | 0,268 310,786 | 0,000 310,758 | 0,235 310,736 | 0,704 310,683 | 1,530 311,032 | 2,812 311,624 | 3,252 311,500 | 5,202 311,784 | 6,461 311,829 | 7,682 311,798 | 9,620 311,899 | 10,227 311,701 | 10,864 311,677 | 12,126 311,381 | 12,874 311,212 | 13,256 311,197 | 14,067 311,129 | |

0+750,000



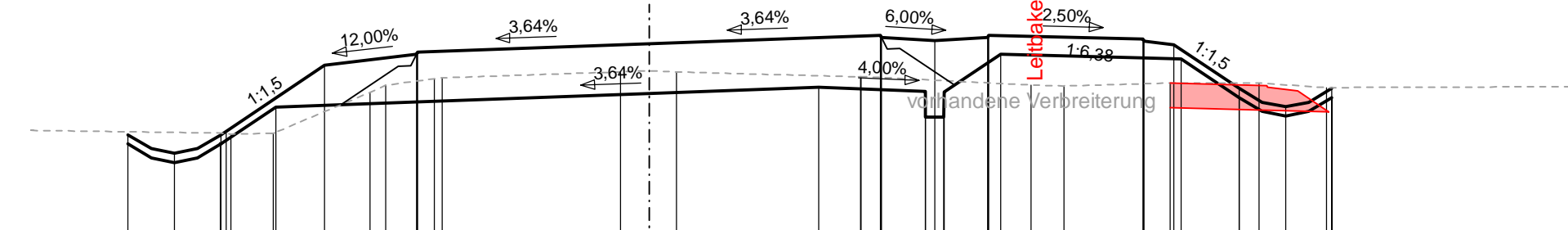
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Projekt | 8,429 311,146 | 7,679 310,846 | 6,929 311,146 | 5,250 312,285 | 3,750 312,444 | 0,000 312,638 | 2,750 311,956 | 3,750 312,802 | 4,625 312,720 | 5,485 312,772 | 6,500 312,802 | 8,000 312,730 | 8,015 312,709 | 8,500 312,651 | 10,000 312,408 | 10,364 311,408 | 11,114 311,108 | 11,864 311,408 |
| Planum | 8,429 310,996 | 7,679 310,696 | 6,929 310,996 | 6,065 311,572 | 3,750 311,674 | 0,000 311,938 | 2,750 311,956 | 4,474 311,899 | 4,625 311,477 | 4,774 311,477 | 5,485 312,802 | 6,500 312,497 | 8,000 312,439 | 8,616 312,424 | 10,364 311,258 | 11,114 310,958 | 11,864 311,258 | |
| Gelände | 6,555 311,142 | 3,814 311,123 | 2,863 311,031 | 2,723 311,001 | 2,269 311,208 | 0,751 311,854 | 0,221 311,905 | 0,000 311,938 | 0,000 311,938 | 2,447 312,016 | 3,223 312,042 | 3,955 312,014 | 6,578 311,956 | 7,449 311,907 | 8,068 311,793 | 9,616 311,443 | 10,143 311,063 | 10,673 311,414 |

M = 1:100
NHN 310,0



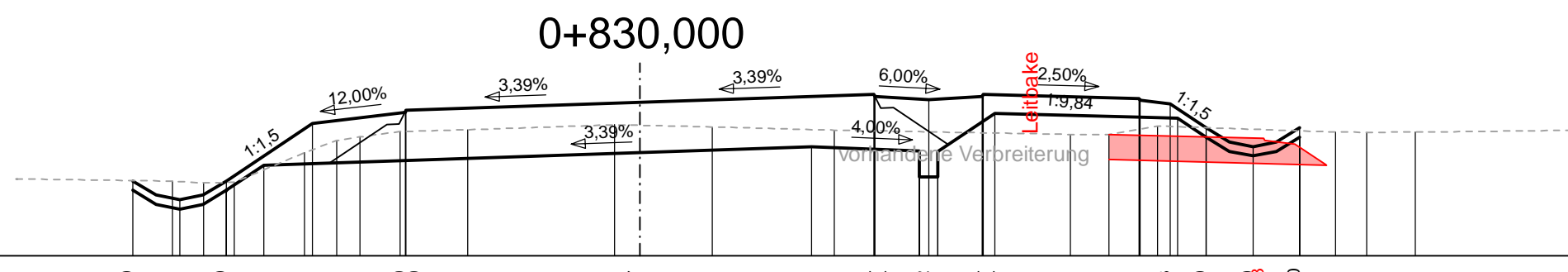
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Projekt | 8,409 311,500 | 7,659 311,200 | 6,909 311,500 | 5,250 312,606 | 3,750 312,814 | 0,000 312,984 | 2,750 312,274 | 3,750 313,114 | 4,625 313,033 | 5,485 313,084 | 6,000 313,114 | 6,500 313,114 | 8,000 312,752 | 8,500 312,964 | 10,000 312,089 | 10,160 311,707 | 10,910 311,557 | 11,660 311,857 |
| Planum | 8,409 311,350 | 7,659 311,050 | 6,909 311,350 | 6,051 311,922 | 3,750 312,014 | 0,000 312,164 | 2,750 312,274 | 4,474 312,205 | 4,625 311,793 | 4,774 311,793 | 5,485 313,084 | 6,000 312,800 | 8,000 312,752 | 8,616 312,736 | 10,160 311,707 | 10,910 311,407 | 11,660 311,706 | |
| Gelände | 6,025 311,484 | 5,417 311,465 | 4,893 311,372 | 4,731 311,417 | 3,011 312,202 | 2,562 312,210 | 4,535 312,902 | 4,535 312,902 | 4,535 312,902 | 5,265 312,817 | 5,699 312,800 | 5,963 312,208 | 7,997 311,634 | 8,860 311,648 | 9,322 311,649 | 10,160 311,707 | 10,910 311,407 | 11,660 311,706 |

0+810,000



| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| Projekt | 8,434 311,650 | 7,684 311,350 | 6,934 311,650 | 5,250 312,923 | 3,750 313,101 | 0,000 313,287 | 2,750 312,567 | 3,750 313,494 | 4,625 313,322 | 5,485 313,374 | 6,500 313,404 | 8,000 313,041 | 8,015 313,011 | 8,500 312,953 | 10,000 312,250 | 10,364 311,250 | 11,054 312,550 |
| Planum | 8,434 311,500 | 7,684 311,200 | 6,934 311,500 | 6,038 312,247 | 3,750 312,331 | 0,000 312,467 | 2,750 312,567 | 4,474 312,498 | 4,625 312,076 | 4,774 312,076 | 5,485 313,374 | 6,500 312,986 | 8,000 313,041 | 8,616 313,026 | 9,554 312,400 | 10,304 312,100 | 11,054 312,399 |
| Gelände | 6,571 311,624 | 6,371 311,608 | 6,083 311,623 | 4,518 312,482 | 4,260 312,600 | 3,473 312,704 | 3,352 312,718 | 0,465 312,814 | 0,000 312,830 | 0,000 312,833 | 3,430 312,740 | 6,187 312,602 | 6,719 312,589 | 8,435 312,634 | 9,877 312,634 | 10,865 312,651 | |

M = 1:100
NHN 311,0



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| Projekt | 8,132 312,200 | 7,382 311,900 | 6,632 312,200 | 5,250 313,121 | 3,750 313,289 | 0,000 313,457 | 2,750 312,750 | 3,750 313,584 | 4,625 313,502 | 5,485 313,554 | 6,000 313,584 | 8,000 313,221 | 8,500 313,433 | 9,075 313,050 | 9,825 312,600 | 10,575 313,050 | | |
| Planum | 8,132 312,050 | 7,382 311,750 | 6,632 312,049 | 6,029 312,452 | 3,750 312,529 | 0,000 312,657 | 2,750 312,750 | 4,474 312,681 | 4,625 312,269 | 4,774 312,269 | 5,485 313,554 | 8,000 313,221 | 8,616 313,206 | 9,075 312,900 | 9,825 312,600 | 10,574 312,899 | | |
| Gelände | 7,497 312,199 | 6,993 312,169 | 6,506 312,180 | 5,376 312,655 | 4,864 312,846 | 4,488 312,906 | 3,844 312,991 | 2,766 313,021 | 0,413 313,100 | 0,000 313,091 | 1,158 313,065 | 3,109 313,065 | 6,899 312,946 | 7,519 312,943 | 8,296 313,081 | 11,148 312,983 | 11,645 312,980 | 12,422 312,982 |

0+850,000

Anschluss an Radweg
mit temp. Verbreiterung
siehe Unterlage 14 Bl. 4



| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| Projekt | 8,494 311,800 | 7,744 311,500 | 7,000 311,800 | 5,250 312,923 | 3,750 313,101 | 0,000 313,287 | 2,750 312,567 | 3,750 313,494 | 4,625 313,322 | 5,485 313,374 | 6,500 313,404 | 8,000 313,041 | 8,015 313,011 | 8,500 312,953 | 10,000 312,250 | 10,364 311,250 | 11,054 312,550 |
| Planum | 8,494 311,650 | 7,744 311,350 | 7,000 311,650 | 6,038 312,247 | 3,750 312,331 | 0,000 312,467 | 2,750 312,567 | 4,474 312,498 | 4,625 312,076 | 4,774 312,076 | 5,485 313,374 | 6,500 312,986 | 8,000 313,041 | 8,616 313,026 | 9,554 312,400 | 10,304 312,100 | 11,054 312,399 |
| Gelände | 6,571 311,624 | 6,371 311,608 | 6,083 311,623 | 4,518 312,482 | 4,260 312,600 | 3,473 312,704 | 3,352 312,718 | 0,465 312,814 | 0,000 312,830 | 0,000 312,833 | 3,430 312,740 | 6,187 312,602 | 6,719 312,589 | 8,435 312,634 | 9,877 312,634 | 10,865 312,651 | |

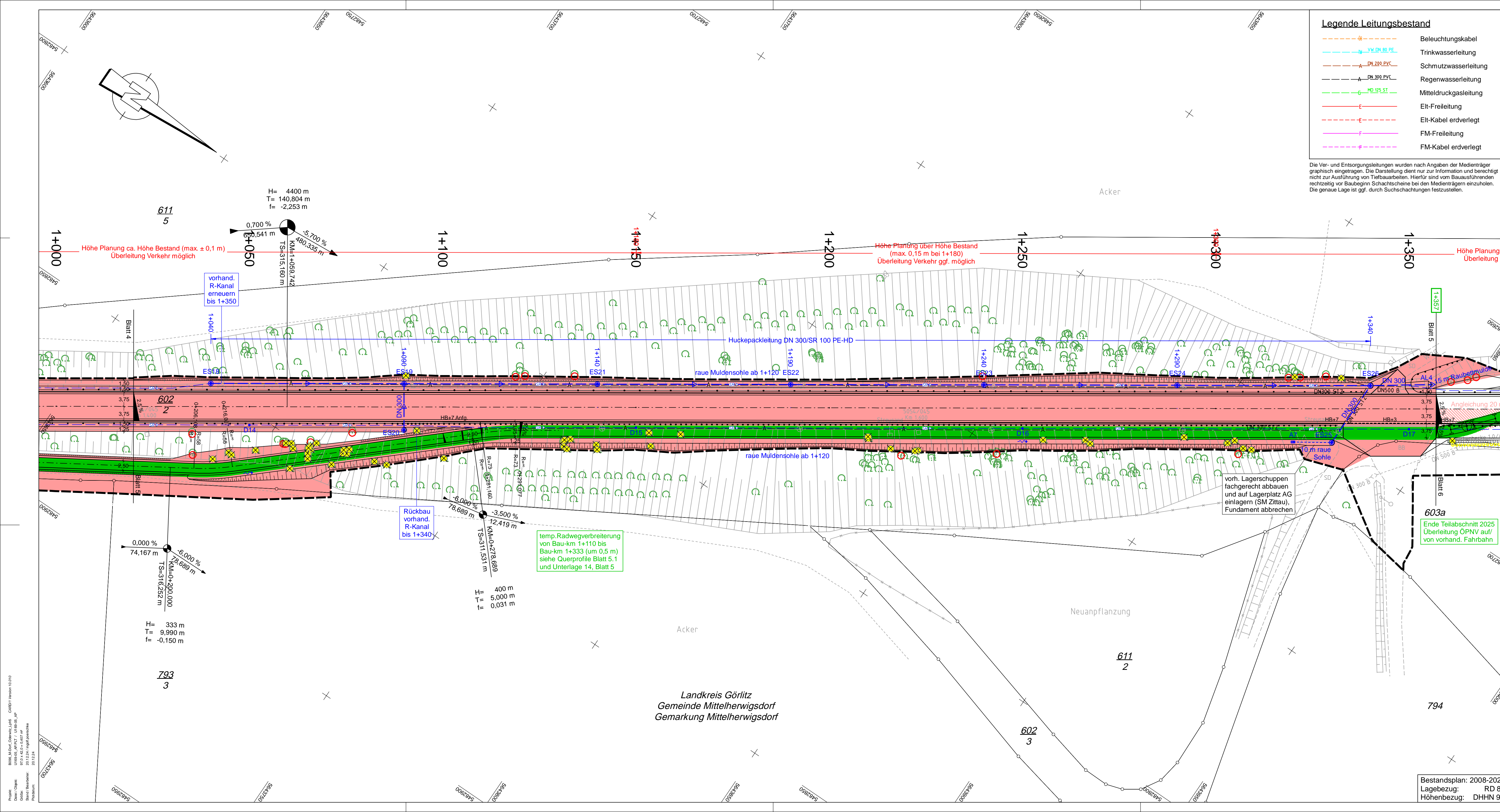
| | | |
|--|--|--------------|
| Landesamt für Straßenbau und Verkehr | | Bearbeitet: |
| Niederlassung Bautzen Käthe-Kollwitz-Straße 19 02625 Bautzen | | Geprüft: |
| Tel.: 03591 / 684-0 Fax: 03591 / 684-1119 E-Mail: poststelle.nl-bautzen@lasuv.sachsen.de | | Projekt-Nr.: |

| | | | |
|-----|------------------|-------|---------|
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
| | | | |

VERGABEUNTERLAGE

| | | |
|---|---|--|
| LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR | Freistaat SACHSEN | Unterlage / Blatt-Nr.: 16.9 / 4.1 Fahrstreifen provisorisch (nur ÖPNV) |
| B 96 / Zittau - Bautzen / NK 5054 045 Stat. 0,125 - NK 5054 045 Stat. 2,444 | | Maßstab: 1:100 |
| MAVIS-Nr.: 2105016 | | B 96 Ausbau nördlich Zittau, 2. Bauabschnitt zwischen Mittelherwigsdorf und Oderwitz von Bau-km 0-240,000 bis Bau-km 2+066,000 |
| aufgestellt: Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Bautzen | unter Beachtung der Eintragungen zur Ausführung freigeben: LASuV, NL Bautzen | |
| Bautzen, den | Bautzen, den | |

Projekt: B 96 / Zittau - Bautzen / NK 5054 045 Stat. 0,125 - NK 5054 045 Stat. 2,444
 Datum: 14.01.2015
 Status: Entwurf
 Maßstab: 1:100
 Blatt: 16.9 / 4.1
 Projekt-Nr.: 16.9 / 4.1



Legende Leitungsbestand

- Beleuchtungskabel
- Trinkwasserleitung
- Schmutzwasserleitung
- Regenwasserleitung
- Mitteldruckgasleitung
- Eit-Freileitung
- Eit-Kabel erdverlegt
- FM-Freileitung
- FM-Kabel erdverlegt

Die Vor- und Entsorgungsleitungen wurden nach Angaben der Medienträger graphisch eingetragen. Die Darstellung dient nur zur Information und berechtigt nicht zur Ausführung von Tiefbauarbeiten. Hierfür sind vom Bauausführenden rechtzeitig vor Baubeginn Schachtschneide bei den Medienträgern einzuholen. Die genaue Lage ist ggf. durch Suchschachtungen festzustellen.

Zeichenerklärung

- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung
- Bankett
- Fahrbahn mit Achse und Randmarkierung
- Trennstreifen
- Radweg
- Bankett
- Dammböschung
- Gehweg mit Zufahrt und Bordabsenkung
- Stützelemente
- Baubereich
- Verkehrsführung ÖPNV
- Fahrzeug-Rückhaltesystem
- Geländer
- Zaun
- Flurstücksgränze/-nummer

H = 20000 m
T = 75,000 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Fahrbahnquerneigung

HQ100 Landwasser

Regenwasserkanal geplant DN 300 mit Einlauf-/Kontrollschacht und Straßenablauf

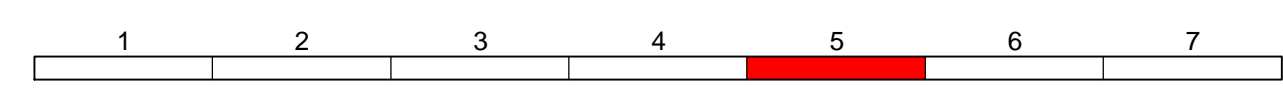
Sickerrohrleitung DN 100 mit Drainkontrollschacht

Rohrdurchlass DN 300 (Ein-/Auslauf pflastern)

Kulturdenkmal

Bäume/ Baumfällung, -schutz

Baufeldgränze



Landesamt für Straßenbau und Verkehr

Niederlassung Bautzen
Käthe-Kollwitz-Straße 19
02625 Bautzen

Tel.: 03591 / 684-0
Fax: 03591 / 684-1119
E-Mail: poststelle.ni-bautzen@lasuv.sachsen.de

Bearbeitet:

Geprüft:

Projekt-Nr.:

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|-----|------------------|-------|---------|
| | | | |

VERGABEUNTERLAGE

LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR

Freistaat SACHSEN

Unterlage / Blatt-Nr.: 16,9 / 5
Verkehrsführungskonzept

B 96 / Zittau - Bautzen / NK 5054 045 Stat. 0,125 - NK 5054 045 Stat. 2,444

MAVIS-Nr.: 2105016

Freie Strecke nördlich Landberg
Bau-km 1+020,000 bis Bau-km 1+357,000

Maßstab: 1:500

B 96 Ausbau nördlich Zittau, 2. Bauabschnitt zwischen Mittelherwigsdorf und Oderwitz von Bau-km 0+240,000 bis Bau-km 2+066,000

aufgestellt: Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Bautzen

unter Beachtung der Eintragungen zur Ausführung freigegeben: LASuV, NL Bautzen

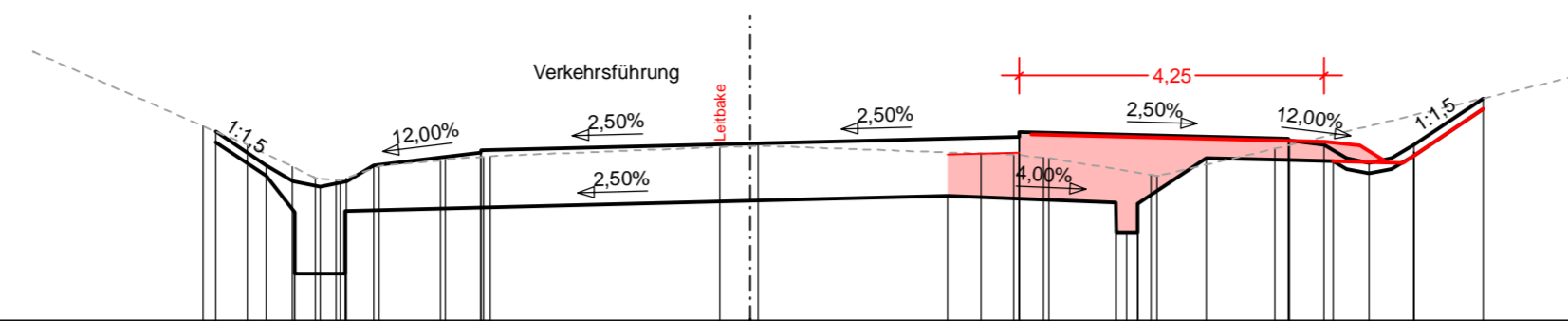
Bautzen, den

Bautzen, den

Bestandsplan: 2008-2023
Lagebezug: RD 83
Höhenbezug: DHHN 92

Projekt: B 96 / Zittau - Bautzen / NK 5054 045 Stat. 0,125 - NK 5054 045 Stat. 2,444
Stand: 20.11.24 / ingol.p.schneide
Produkt: 20.11.24

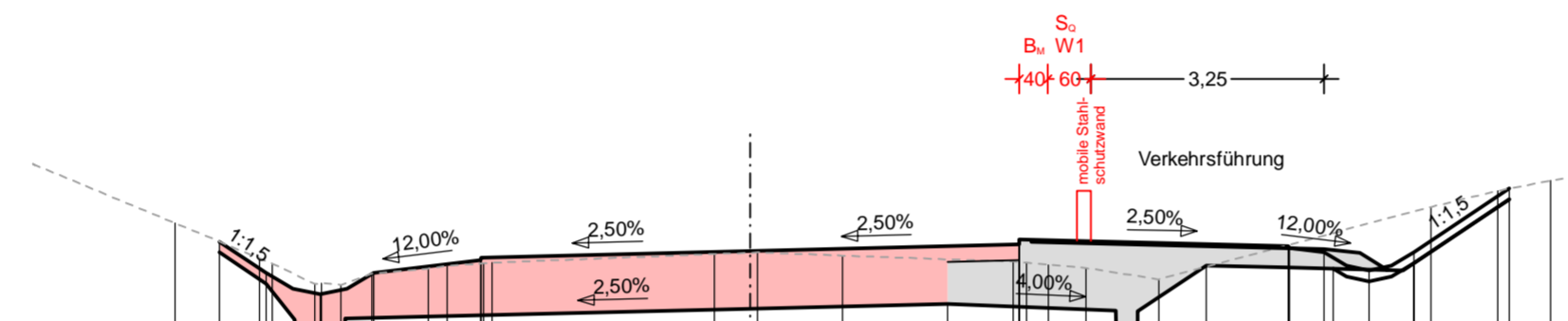
M = 1:100
NHN 299,0



Phase 1:
Anbau Radweg
mit Hochbord
und Verbreiterung
(Tragdeckschicht)

| | |
|---------|---|
| Projekt | 7.457 301,634 6.750 301,163 6.000 300,863 5.250 301,163 3.765 301,341 3.750 301,371 0.000 301,465 |
| Planum | 7.457 301,484 6.750 301,013 6.350 300,506 6.349 299,656 6.000 299,656 5.650 300,524 5.178 301,161 |
| Gelände | 7.630 301,707 7.010 301,446 6.386 301,145 6.068 300,983 5.778 300,966 5.718 300,960 5.178 301,161 |

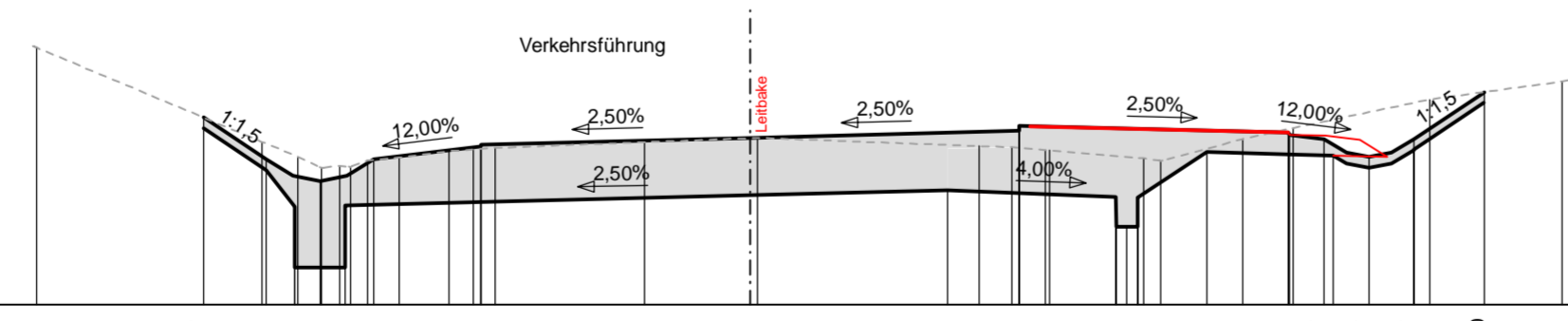
M = 1:100
NHN 298,0



Phase 2:
Ausbau Fahrbahn
(Fahren auf TDS)

| | |
|---------|---|
| Projekt | 7.398 301,025 6.750 300,593 6.000 300,293 5.250 300,593 3.765 300,771 3.750 300,801 0.000 300,895 |
| Planum | 7.398 300,875 6.750 300,443 6.350 299,936 6.349 299,086 6.000 299,086 5.650 299,954 5.178 300,581 |
| Gelände | 8.018 301,284 6.843 300,793 6.663 300,720 6.075 300,439 5.989 300,449 5.707 300,424 5.278 300,581 |

M = 1:100
NHN 298,0



Phase 3:
Rückschnitt TDS
Herstellung Mulde
Einbau Decke

| | |
|---------|---|
| Projekt | 7.626 300,607 6.750 300,023 6.000 299,723 5.250 300,023 3.765 300,201 3.750 300,231 0.000 300,325 |
| Planum | 7.626 300,457 6.750 299,873 6.350 299,366 6.349 288,516 6.000 288,516 5.650 299,384 5.178 300,046 |
| Gelände | 9.954 301,580 6.809 300,265 6.311 300,062 5.923 299,933 5.723 299,919 5.334 300,046 4.893 300,046 |

STATION 1+100,000 bis 1+357,000

| | | |
|--|--|--------------|
| Landesamt für Straßenbau und Verkehr | | Bearbeitet: |
| Niederlassung Bautzen Käthe-Kollwitz-Straße 19 02625 Bautzen | Tel.: 03591 / 684-0 Fax: 03591 / 684-1119 E-Mail: poststelle.nl-bautzen@lasuv.sachsen.de | Geprüft: |
| | | Projekt-Nr.: |

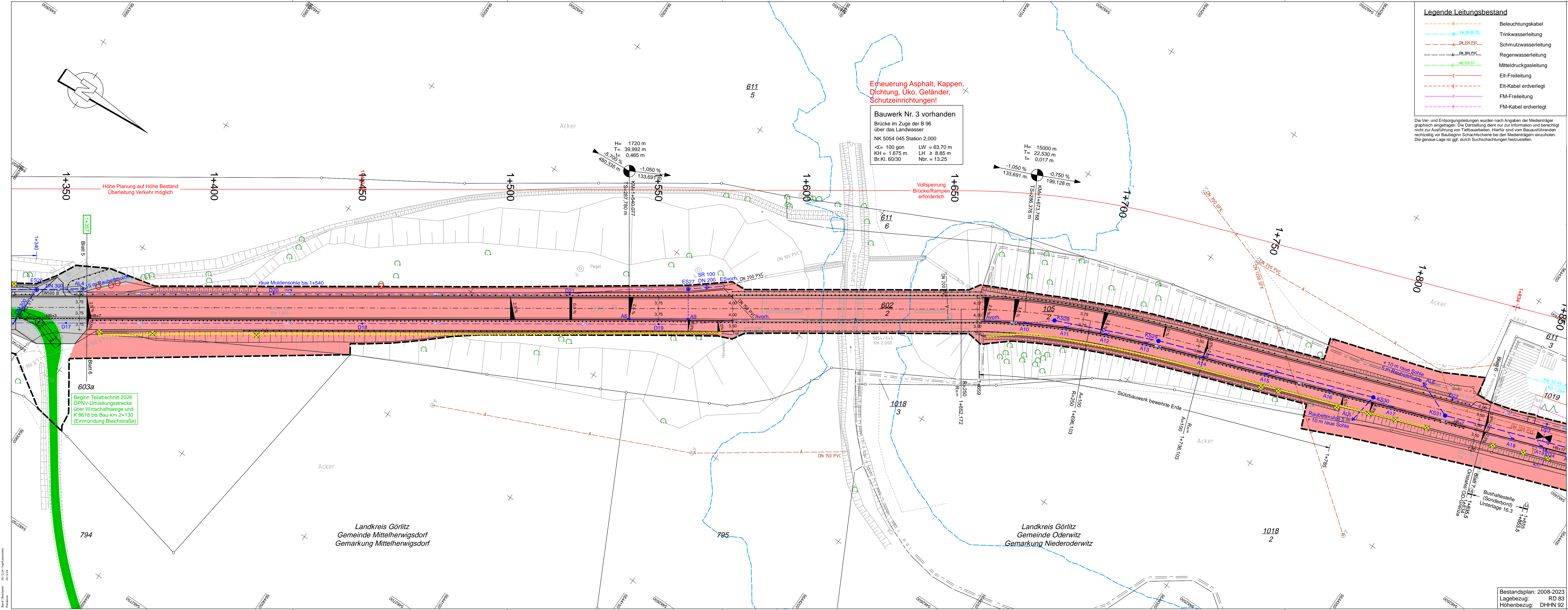
| | | | |
|-----|------------------|-------|---------|
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
| | | | |

VERGABEUNTERLAGE

| | | |
|---|----------------------|--|
| LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR | Freistaat SACHSEN | Unterlage / Blatt-Nr.: 16.9 / 5.1 Bauphasen halbseitig Verkehr über Radweg (nur ÖPNV) |
| B 96 / Zittau - Bautzen / NK 5054 045 Stat. 0,125 - NK 5054 045 Stat. 2,444 | | Maßstab: 1:100 |
| MAVIS-Nr.: 2105016 | | |

B 96 Ausbau nördlich Zittau, 2. Bauabschnitt zwischen Mittelherwigsdorf und Oderwitz von Bau-km 0-240,000 bis Bau-km 2+066,000

| | |
|---|---|
| aufgestellt: Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Bautzen | unter Beachtung der Eintragungen zur Ausführung freigegeben: LASuV, NL Bautzen |
| Bautzen, den | Bautzen, den |



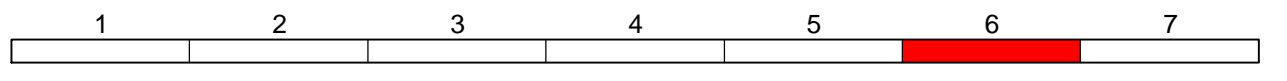
Legende Leitungsbestand

| | |
|--|-----------------------|
| | Beleuchtungskabel |
| | Trinkwasserleitung |
| | Schmutzwasserleitung |
| | Regenwasserleitung |
| | Mitteldruckgasleitung |
| | Elt-Freileitung |
| | Elt-Kabel erdverlegt |
| | FM-Freileitung |
| | FM-Kabel erdverlegt |

Die Ver- und Entsorgungsleitungen wurden nach Angaben der Medienträger graphisch eingetragen. Die Darstellung dient nur zur Information und berechtigt nicht zur Ausführung von Tiefbauarbeiten. Hierfür sind vom Bauausführenden rechtzeitig vor Baubeginn Schachtschneide bei den Medienträgern einzuholen. Die genaue Lage ist ggf. durch Suchschachtungen festzustellen.

Zeichenerklärung

| | |
|--|--|
| | Einschnittsböschung Mulde mit Fließrichtg. Bankett |
| | Fahrbahn mit Achse und Randmarkierung |
| | Trennstreifen |
| | Radweg Bankett |
| | Dammböschung Gehweg mit Zufahrt und Bordabsenkung Stützelemente |
| | Baubereich |
| | Verkehrsführung ÖPNV |
| | Fahrzeug-Rückhaltesystem |
| | Geländer |
| | Zaun |
| | Flurstücksgrenze/-nummer |
| | Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungs- halbmesser, Tangentlänge, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungs- brechpunkt |
| | Gradientenhochpunkt |
| | Gradienten tiefpunkt |
| | Fahrbahnquerneigung |
| | HQ100 Landwasser |
| | Regenwasserkanal geplant DN 300 mit Einlauf-/Kontroll- schacht und Straßenablauf |
| | Sickerröhre DN 100 mit Dränkontrollschacht |
| | Rohrdurchlass DN 300 (Ein-/Auslauf pflastern) |
| | Kulturdenkmal |
| | Bäume/ Baumfällung, -schutz |
| | Baufeldgrenze |



Landesamt für Straßenbau und Verkehr

| | | | |
|--|--|-------------|--------------|
| Niederlassung Bautzen Käthe-Kollwitz-Straße 19 02625 Bautzen | Tel.: 03591 / 684-0 Fax: 03591 / 684-1119 E-Mail: poststelle.nl-bautzen@lasuv.sachsen.de | Bearbeitet: | Geprüft: |
| | | | Projekt-Nr.: |

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|-----|------------------|-------|---------|
| | | | |

VERGABEUNTERLAGE

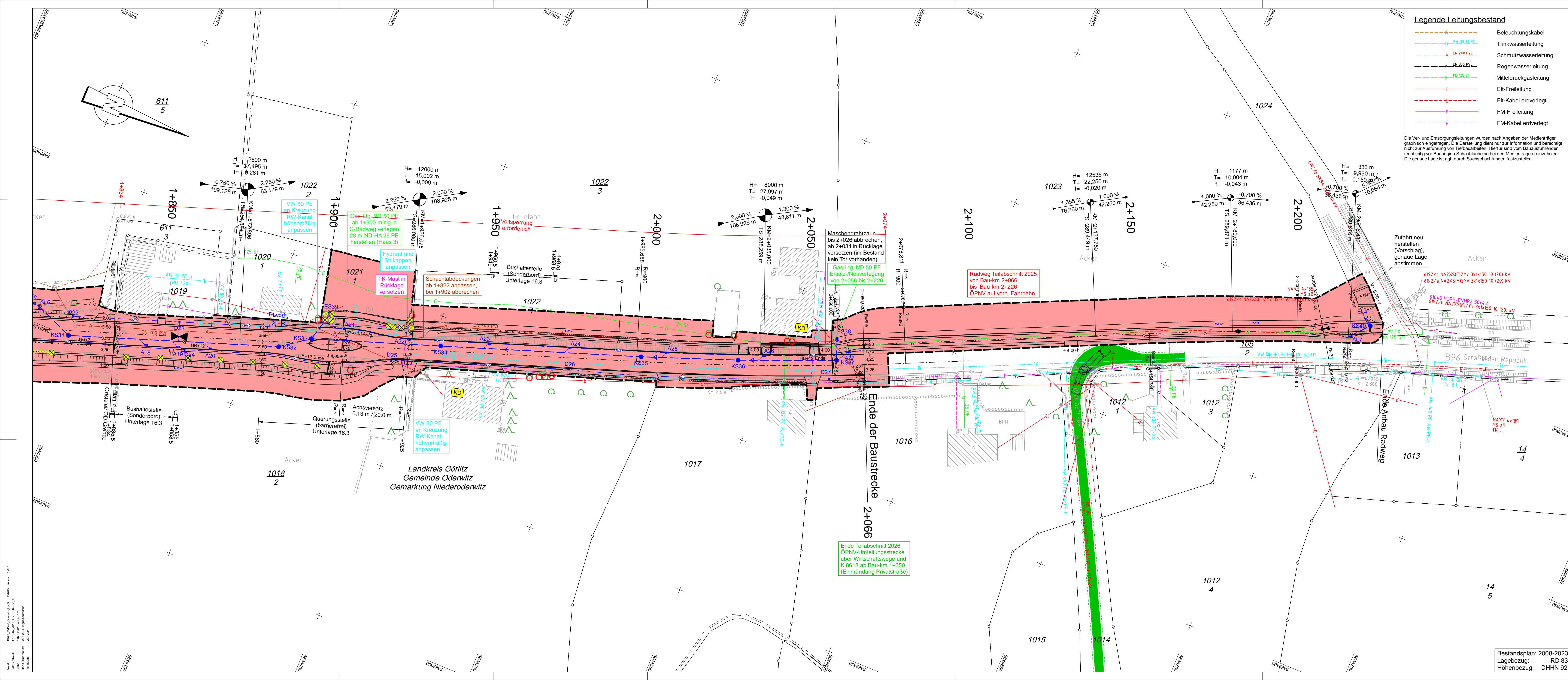
| | | |
|---|-------------------|---|
| LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR | Freistaat SACHSEN | Unterlage / Blatt-Nr.: 16.9 / 6 |
| B 96 / Zittau - Bautzen / NK 5054 045 Stat. 0,125 - NK 5054 045 Stat. 2,444 | | Freie Strecke südlich Oderwitz Bau-km 1+357,000 bis Bau-km 1+834,000 |
| MAVIS-Nr.: 2105016 | | Maßstab: 1:500 |

B 96 Ausbau nördlich Zittau, 2. Bauabschnitt
 zwischen Mittelherwigsdorf und Oderwitz
 von Bau-km 0-240,000 bis Bau-km 2+066,000

| | |
|---|---|
| aufgestellt: Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Bautzen | unter Beachtung der Eintragungen zur Ausführung freigegeben: LASuV, NL Bautzen |
|---|---|

| | |
|--------------------|--------------------|
| Bautzen, den | Bautzen, den |
|--------------------|--------------------|

Bestandsplan: 2008-2023
 Lagebezug: RD 83
 Höhenbezug: DHN 92



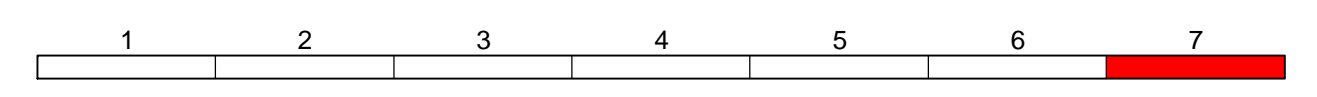
Legende Leitungsbestand

- Beleuchtungskabel
- Trinkwasserleitung
- Schmutzwasserleitung
- Regenwasserleitung
- Mitteldruckgasleitung
- Elt-Freileitung
- Elt-Kabel erdverlegt
- FM-Freileitung
- FM-Kabel erdverlegt

Die Vor- und Entsorgungsleitungen wurden nach Angaben der Medienträger graphisch eingetragen. Die Darstellung dient nur zur Information und berichtet nicht zur Ausführung von Tiefbauarbeiten. Hierfür sind von Bauausführenden rechtzeitig vor Baubeginn Schachtscheine bei den Medienträgern einzuholen. Die genaue Lage ist ggf. durch Suchschachtungen festzustellen.

Zeichenerklärung

- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung
- Fahrbahn mit Achse und Randmarkierung
- Trennstreifen
- Radweg
- Dammböschung
- Gehweg mit Zufahrt und Bordabsenkung
- Stützelemente
- Baubereich
- Verkehrsführung ÖPNV
- Fahrzeug-Rückhaltesystem
- Geländer
- Zaun
- Flurstücksgrenznummer
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Fahrbahnquerneigung
- HQ100 Landwasser
- Regenwasserkanal geplant DN 300 mit Einlauf-/Kontrollschacht und Straßenablauf
- Sickerrohrleitung DN 100 mit Drainkontrollschacht
- Rohrdurchlass DN 300 (Ein-/Auslauf pflastern)
- Kulturdenkmal
- Bäume/ Baumfällung, -schutz
- Baufeldgrenze



Landesamt für Straßenbau und Verkehr

Niederlassung Bautzen
Käthe-Kollwitz-Straße 19
02625 Bautzen

Tel.: 03591 / 684-0
Fax: 03591 / 684-1119
E-Mail: poststelle.nl-bautzen@lasuv.sachsen.de

Bearbeitet:
Geprüft:
Projekt-Nr.:

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|-----|------------------|-------|---------|
| | | | |

VERGABEUNTERLAGE

LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR | Freistaat SACHSEN

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.9 / 7
Verkehrsführungskonzept

B 96 / Zittau - Bautzen / NK 5054 045 Stat. 0.125 - NK 5054 045 Stat. 2.444
MAVIS-Nr.: 2105016

Ortsdurchfahrt Oderwitz
Bau-km 1+834,000 bis Bau-km 2+227,000
Maßstab: 1:500

B 96 Ausbau nördlich Zittau, 2. Bauabschnitt

zwischen Mittelherwigsdorf und Oderwitz
von Bau-km 0-240,000 bis Bau-km 2+066,000

aufgestellt: Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Bautzen

unter Beachtung der Eintragungen zur Ausführung freigegeben: LASuV, NL Bautzen

Bautzen, den

Bautzen, den

Bestandsplan: 2008-2023
Lagebezug: RD 83
Höhenbezug: DHHN 92