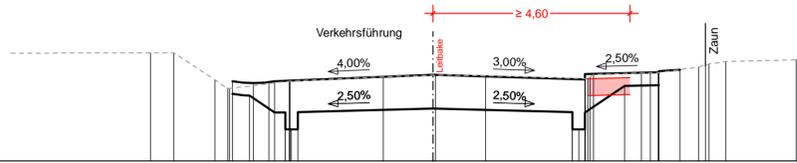


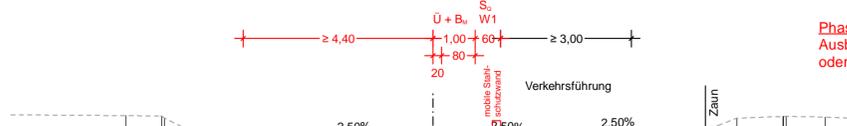
M = 1:100
NHN 286,0



Phase 1:
Abbruch vorhandener Gehweg,
provisorische Fahrbahnverbreiterung
bis Einmündung Alte Landstraße
(Anliegerverkehr über Alte Landstr.)

Projekt	10	4,750 287,887	4,750 287,887	0,000 288,037	3,600 287,929	3,600 288,049	5,350 288,093	5,350 288,123	5,850 288,153
Planum	20	4,750 287,587	4,348 287,542	3,750 287,887	3,299 287,155	3,490 286,747	3,490 286,747	3,589 286,747	4,538 287,773
Gelände	55	6,690 288,555	6,137 288,548	5,166 287,918	4,821 287,719	3,685 287,626	3,407 287,886	3,389 287,750	3,200 287,157

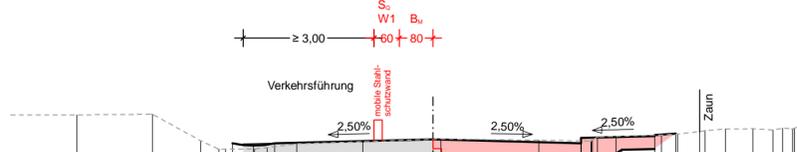
M = 1:100
NHN 286,0



Phase 2:
Ausbau Westseite mit Mehrbreite
oder provisorischer Verbreiterung

Projekt	10	4,750 288,506	4,250 288,466	3,750 288,506	0,000 288,589	3,500 288,512	3,500 288,632	5,250 288,676	5,250 288,706	5,750 288,736
Planum	20	4,750 288,206	4,438 288,165	3,750 288,506	3,198 287,719	3,350 287,312	3,490 286,634	4,466 288,356	5,250 288,376	
Gelände	55	7,278 289,165	6,430 289,154	4,907 288,391	4,760 288,410	3,305 288,469	2,679 288,488	0,000 288,585	0,109 288,589	2,777 288,586

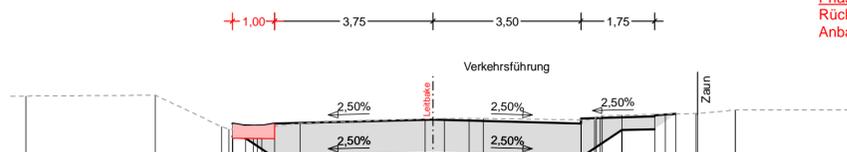
M = 1:100
NHN 287,0



Phase 3:
Ausbau Ostseite mit Gehweg,
Rückschnitt in Fahrbahnmitte

Projekt	10	4,750 289,046	4,250 288,996	3,750 289,046	0,000 289,140	3,500 289,053	3,500 289,173	5,250 289,216	5,250 289,246	5,750 289,276
Planum	20	4,750 288,746	4,438 288,706	3,750 289,046	3,198 288,890	3,350 288,483	3,490 287,805	4,466 288,897	5,250 288,916	
Gelände	55	8,438 289,718	6,646 289,734	5,505 289,109	5,072 288,905	4,513 288,913	4,223 288,911	3,923 288,949	3,223 289,037	1,659 289,090

M = 1:100
NHN 287,0



Phase 4:
Rückbau prov. Verbreiterung,
Anbau Muldenrinne Westseite

Projekt	10	4,750 289,666	4,250 289,516	3,750 289,666	0,000 289,660	3,500 289,572	3,500 289,692	5,250 289,736	5,250 289,766	5,750 289,796
Planum	20	4,750 289,266	4,438 289,225	3,750 289,666	3,198 288,790	3,350 288,372	3,490 287,694	4,466 289,416	5,250 289,436	
Gelände	55	9,644 290,217	6,579 290,238	5,006 289,496	4,526 289,434	4,151 289,481	4,059 289,465	3,148 289,579	0,164 289,679	0,273 289,690

STATION
0-240,000 bis 0+000

Landesamt für Straßenbau und Verkehr		Bearbeitet:
Niederlassung Bautzen Käthe-Kollwitz-Straße 19 02625 Bautzen	Tel.: 03591 / 684-0 Fax: 03591 / 684-1119 E-Mail: poststelle.nl-bautzen@lasuv.sachsen.de	Geprüft:
		Projekt-Nr.:

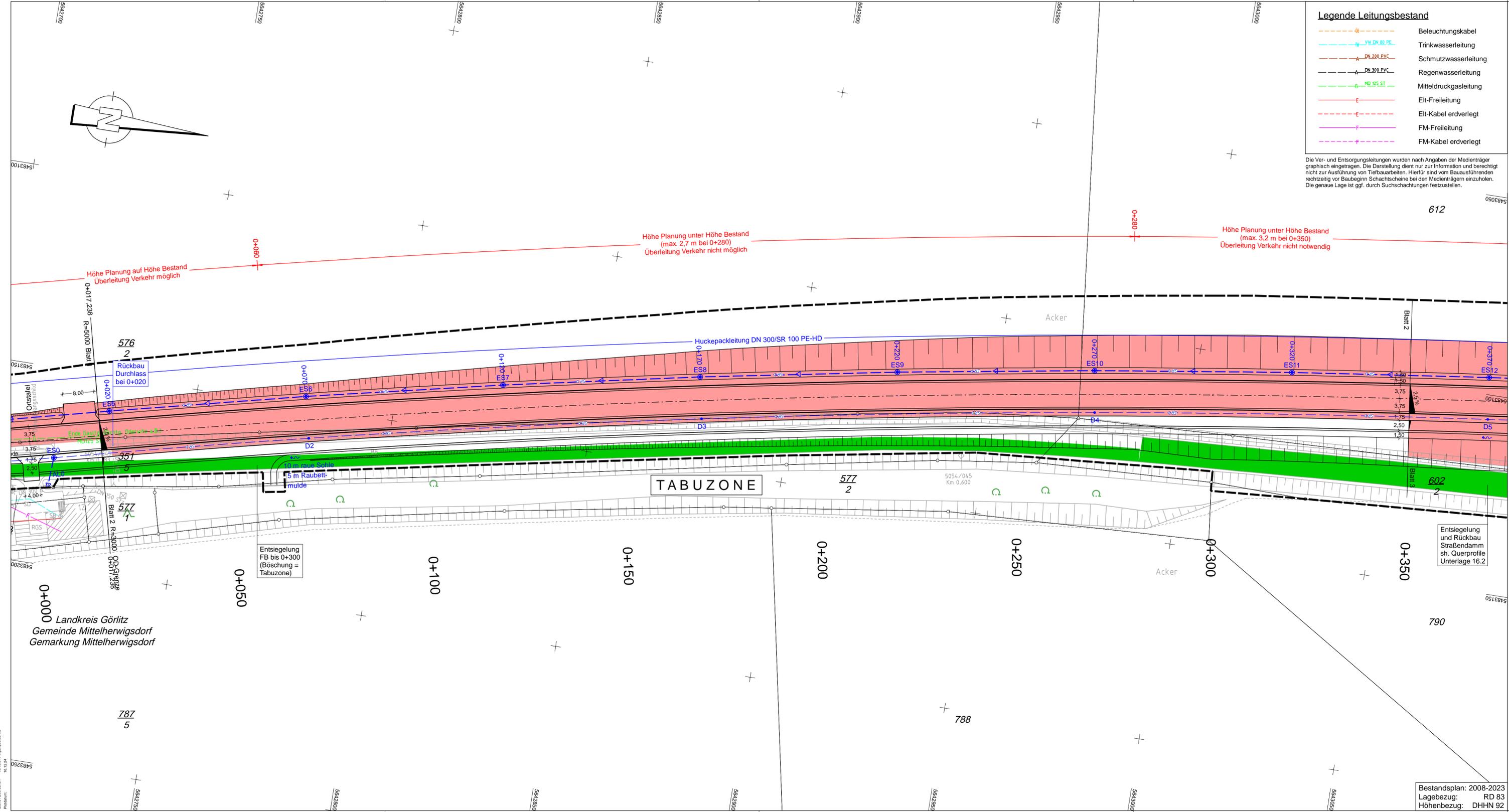
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VERGABEUNTERLAGE

LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR	Freistaat SACHSEN	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.9 / 1.1 Bauphasen halbseitig Beginn der Baustrecke (nur ÖPNV)
B 96 / Zittau - Bautzen / NK 5054 045 Stat. 0,125 - NK 5054 045 Stat. 2,444		MAVIS-Nr.: 2105016
		Maßstab: 1:100

B 96 Ausbau nördlich Zittau, 2. Bauabschnitt
zwischen Mittelherwigsdorf und Oderwitz
von Bau-km 0-240,000 bis Bau-km 2+066,000

aufgestellt: Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Bautzen	unter Beachtung der Eintragungen zur Ausführung freigegeben: LASuV, NL Bautzen
Bautzen, den	Bautzen, den



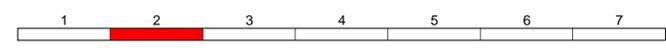
Legende Leitungsbestand

	Beleuchtungskabel
	Trinkwasserleitung
	Schmutzwasserleitung
	Regenwasserleitung
	Mitteldruckgasleitung
	Eit-Freileitung
	Eit-Kabel erdverlegt
	FM-Freileitung
	FM-Kabel erdverlegt

Die Vor- und Entsorgungsleitungen wurden nach Angaben der Medienträger graphisch eingetragen. Die Darstellung dient nur zur Information und berechtigt nicht zur Ausführung von Tiefbauarbeiten. Hierfür sind vom Bauausführenden rechtzeitig vor Baubeginn Schachtscheine bei den Medienträgern einzuholen. Die genaue Lage ist ggf. durch Suchschachtungen festzustellen.

Zeichenerklärung

	Einschnittsböschung
	Mulde mit Fließrichtung
	Bankett
	Fahrbahn mit Achse und Randmarkierung
	Trennstreifen
	Radweg
	Bankett
	Dammböschung
	Gehweg mit Zufahrt und Bordabsenkung
	Stützelemente
	Baubereich
	Verkehrsführung ÖPNV
	Fahrzeug-Rückhaltesystem
	Geländer
	Zaun
	Flurstücksgränze/-nummer
	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
	Gradientenhochpunkt
	Gradiententiefpunkt
	Fahrbahnquerneigung
	HQ100 Landwasser
	Regenwasserkanal geplant DN 300 mit Einlauf-/Kontrollschacht und Straßenablauf
	Sickerrohrleitung DN 100 mit Drainkontrollschacht
	Rohrdurchlass DN 300 (Ein-/Auslauf pflastern)
	Kulturdenkmal
	Bäume/ Baumfällung, -schutz
	Baufeldgränze



Landesamt für Straßenbau und Verkehr

Niederlassung Bautzen
Käthe-Kollwitz-Straße 19
02625 Bautzen

Tel.: 03591 / 684-0
Fax: 03591 / 684-1119
E-Mail: poststelle.nl-bautzen@lasuv.sachsen.de

Bearbeitet:
Geprüft:
Projekt-Nr.:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VERGABEUNTERLAGE

LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR

Freistaat SACHSEN

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.9 / 2
Verkehrsführungskonzept

B 96 / Zittau - Bautzen / NK 5054 045 Stat. 0,125 - NK 5054 045 Stat. 2,444

MAVIS-Nr.: 2105016

Freie Strecke nördlich Mittelherwigsdorf
Bau-km 0+017,238 bis Bau-km 0+350,000

Maßstab: 1:500

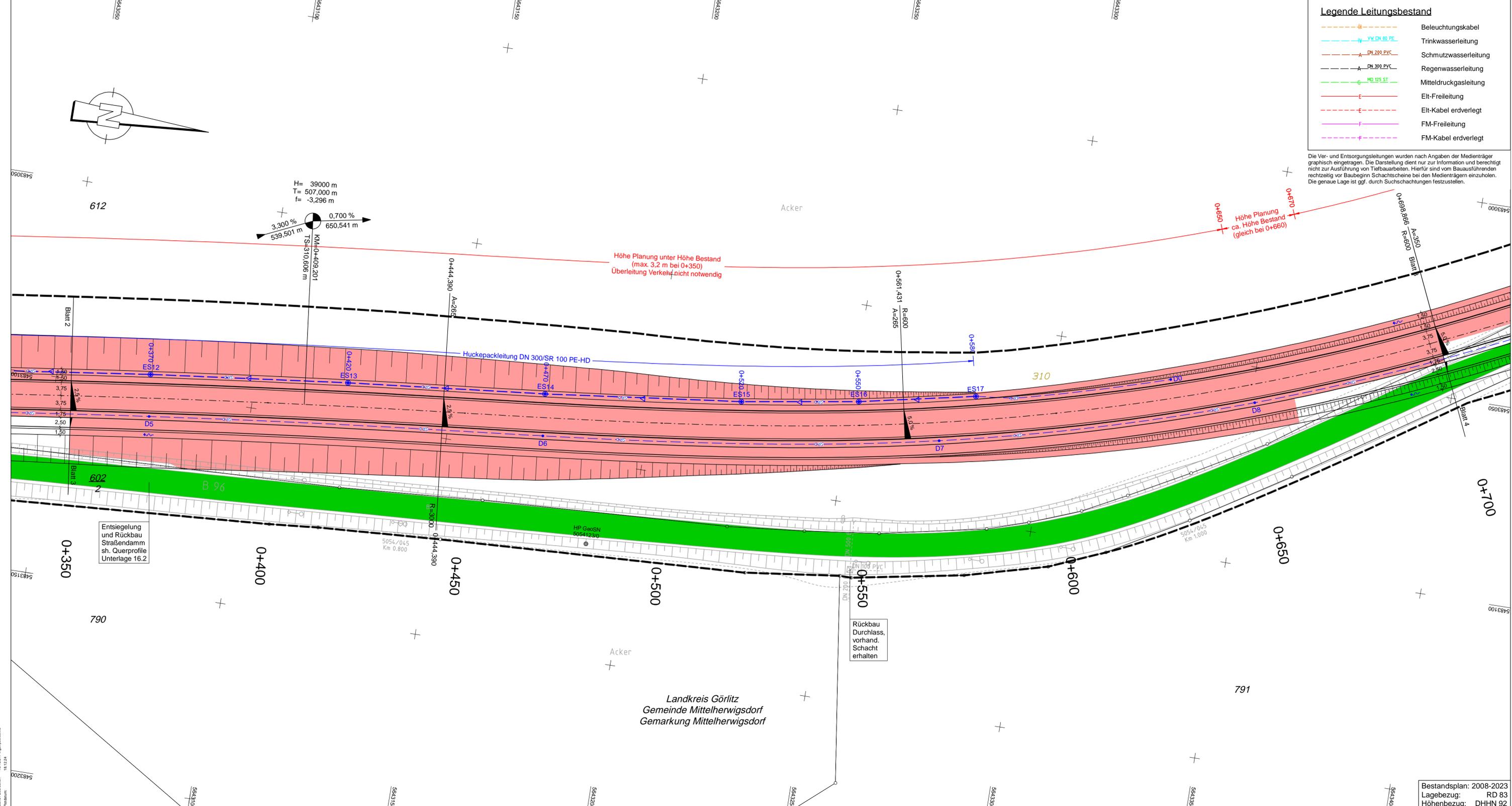
B 96 Ausbau nördlich Zittau, 2. Bauabschnitt zwischen Mittelherwigsdorf und Oderwitz von Bau-km 0-240,000 bis Bau-km 2+066,000

aufgestellt: Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Bautzen	unter Beachtung der Eintragungen zur Ausführung freigegeben: LASuV, NL Bautzen
---	---

Bautzen, den	Bautzen, den
--------------------	--------------------

Bestandsplan: 2008-2023
Lagebezug: RD 83
Höhenbezug: DHNN 92

Projekt: ...
Stand: ...
Datum: ...



Legende Leitungsbestand

	Beleuchtungskabel
	Trinkwasserleitung
	Schmutzwasserleitung
	Regenwasserleitung
	Mitteldruckgasleitung
	Eit-Freileitung
	Eit-Kabel erdverlegt
	FM-Freileitung
	FM-Kabel erdverlegt

Die Vor- und Entsorgungsleitungen wurden nach Angaben der Medienträger graphisch eingetragen. Die Darstellung dient nur zur Information und berechtigt nicht zur Ausführung von Tiefbauarbeiten. Hierfür sind vom Bauausführenden rechtzeitig vor Baubeginn Schachtschneide bei den Medienträgern einzuholen. Die genaue Lage ist ggf. durch Suchschachtungen festzustellen.

Zeichenerklärung

	Einschnittsböschung
	Mulde mit Fließrichtung
	Bankett
	Fahrbahn mit Achse und Randmarkierung
	Trennstreifen
	Radweg
	Bankett
	Dammböschung
	Gehweg mit Zufahrt und Bordabsenkung
	Stützelemente
	Baubereich
	Verkehrsführung ÖPNV
	Fahrzeug-Rückhaltesystem
	Geländer
	Zaun
	Flurstücksgränze/-nummer
	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
	Gradientenhochpunkt
	Gradiententiefpunkt
	Fahrbahnquerneigung
	HQ100 Landwasser
	Regenwasserkanal geplant DN 300 mit Einlauf-/Kontrollschacht und Straßenablauf
	Sickerrohrleitung DN 100 mit Drainkontrollschacht
	Rohrdurchlass DN 300 (Ein-/Auslauf pflastern)
	Kulturdenkmal
	Bäume/ Baumfällung, -schutz
	Baufeldgränze



Landesamt für Straßenbau und Verkehr

Niederlassung Bautzen Käthe-Kollwitz-Straße 19 02625 Bautzen	Tel.: 03591 / 684-0 Fax: 03591 / 684-1119 E-Mail: poststelle.nl-bautzen@lasuv.sachsen.de	Bearbeitet: Geprüft: Projekt-Nr.:
--	--	---

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

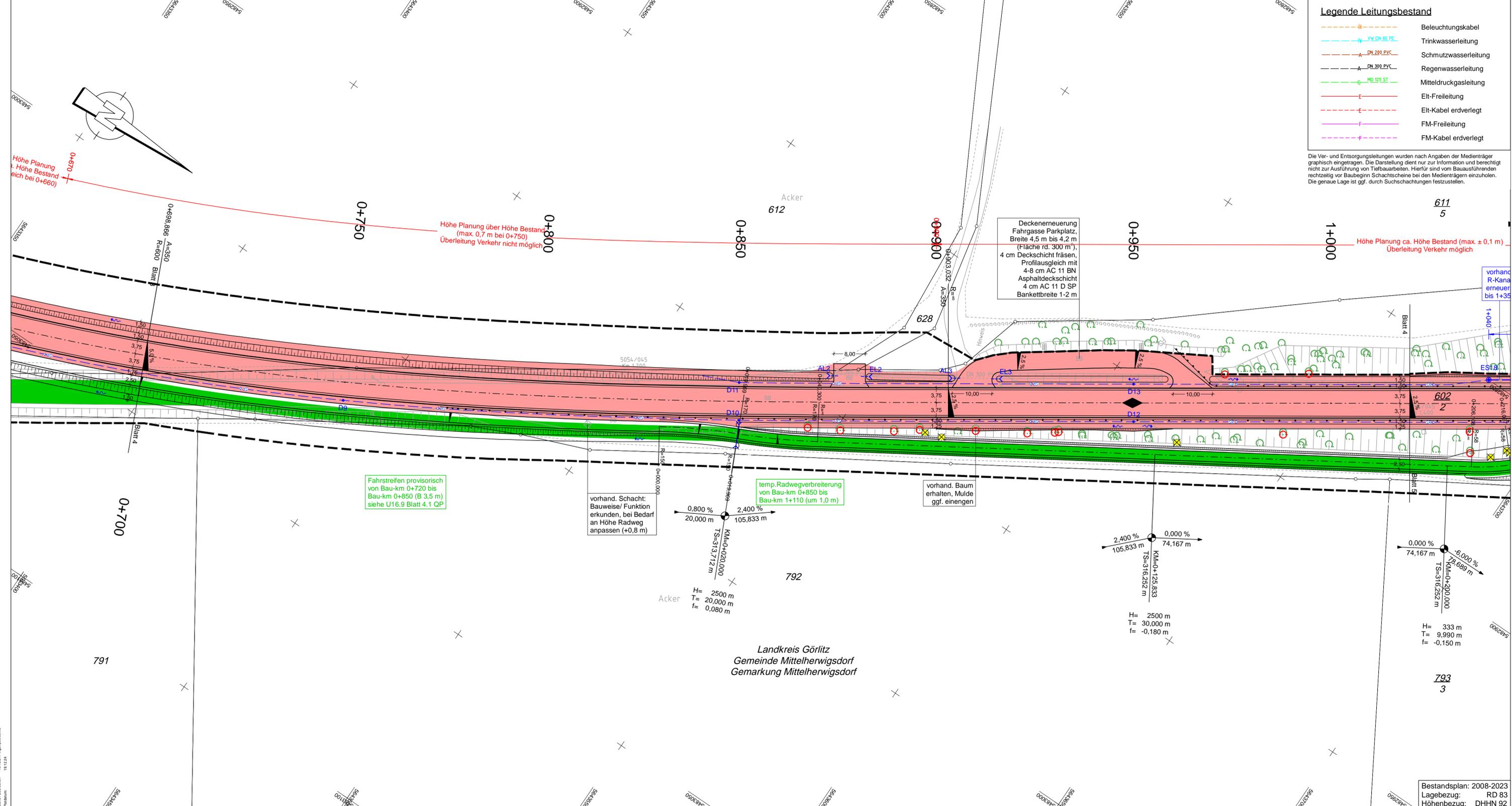
VERGABEUNTERLAGE

LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR	Freistaat SACHSEN	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.9 / 3 Verkehrsführungskonzept
B 96 / Zittau - Bautzen / NK 5054 045 Stat. 0,125 - NK 5054 045 Stat. 2,444	Freie Strecke nördlich Mittelherwigsdorf Bau-km 0+350,000 bis Bau-km 0+700,000	MAVIS-Nr.: 2105016
MAVIS-Nr.: 2105016		Maßstab: 1:500

B 96 Ausbau nördlich Zittau, 2. Bauabschnitt zwischen Mittelherwigsdorf und Oderwitz von Bau-km 0-240,000 bis Bau-km 2+066,000

aufgestellt: Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Bautzen	unter Beachtung der Eintragungen zur Ausführung freigegeben: LASuV, NL Bautzen
Bautzen, den	Bautzen, den

Bestandsplan: 2008-2023
Lagebezug: RD 83
Höhenbezug: DHNN 92



Legende Leitungsbestand

- Beleuchtungskabel
- Trinkwasserleitung
- Schmutzwasserleitung
- Regenwasserleitung
- Mitteldruckgasleitung
- Eit-Freileitung
- Eit-Kabel erdverlegt
- FM-Freileitung
- FM-Kabel erdverlegt

Die Vor- und Entsorgungsleitungen wurden nach Angaben der Medienträger graphisch eingetragen. Die Darstellung dient nur zur Information und berechtigt nicht zur Ausführung von Tiefbauarbeiten. Hierfür sind vom Bauausführenden rechtzeitig vor Baubeginn Schachtschneide bei den Medienträgern einzuholen. Die genaue Lage ist ggf. durch Suchschachtungen festzustellen.

Zeichenerklärung

	Einschnittsböschung		Mulde mit Fließrichtung
	Bankett		Fahrbahn mit Achse und Randmarkierung
	Trennstreifen		Radweg
	Dammböschung		Gehweg mit Zufahrt und Bordabsenkung
	Stützelemente		HQ100 Landwasser
	Baubereich		Regenwasserkanal geplant DN 300 mit Einlauf-/Kontrollschacht und Straßenablauf
	Verkehrsführung ÖPNV		Sickerrohrleitung DN 100 mit Drainkontrollschacht
	Fahrzeug-Rückhaltesystem		Rohrdurchlass DN 300 (Ein-/Auslauf pflastern)
	Geländer		Kulturdenkmal
	Zaun		Bäume/ Baumfällung, -schutz
	Flurstücksgränze/-nummer		Baufeldgränze



Landesamt für Straßenbau und Verkehr

Niederlassung Bautzen
Käthe-Kollwitz-Straße 19
02625 Bautzen

Tel.: 03591 / 684-0
Fax: 03591 / 684-1119
E-Mail: poststelle.nl-bautzen@lasuv.sachsen.de

Bearbeitet:
Geprüft:
Projekt-Nr.:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VERGABEUNTERLAGE

LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR

Freistaat SACHSEN

Unterlage / Blatt-Nr.: 16,9 / 4
Verkehrsführungskonzept

B 96 / Zittau - Bautzen / NK 5054 045 Stat. 0,125 - NK 5054 045 Stat. 2,444

Freie Strecke südlich Landberg
Bau-km 0+700,000 bis Bau-km 1+020,000

MAVIS-Nr.: 2105016

Maßstab: 1:500

B 96 Ausbau nördlich Zittau, 2. Bauabschnitt
zwischen Mittelherwigsdorf und Oderwitz
von Bau-km 0-240,000 bis Bau-km 2+066,000

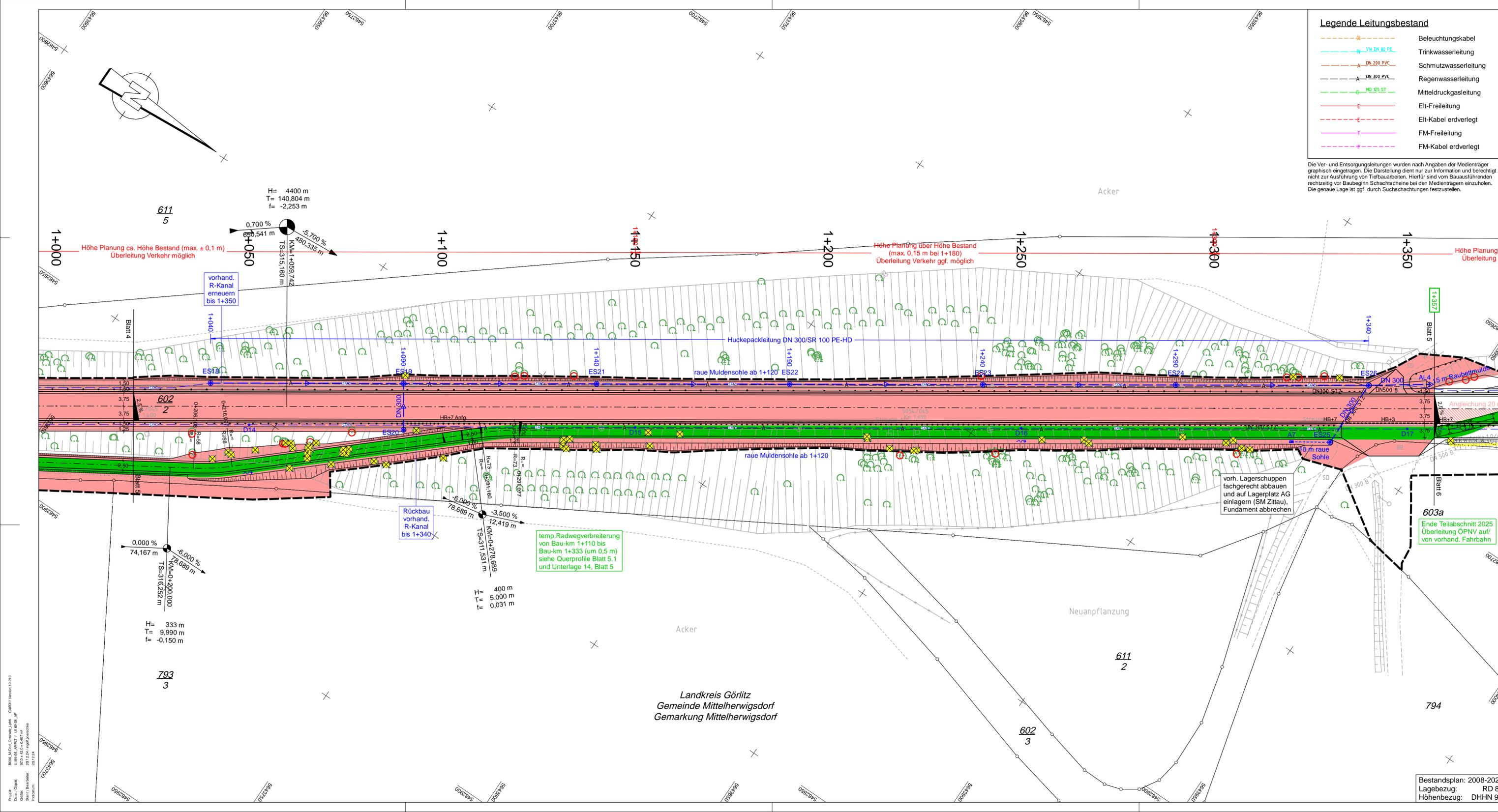
aufgestellt:
Landesamt für Straßenbau und Verkehr,
NL Bautzen

unter Beachtung der Eintragungen zur Ausführung freigegeben:
LASuV, NL Bautzen

Bautzen, den

Bautzen, den

Bestandsplan: 2008-2023
Lagebezug: RD 83
Höhenbezug: DHHN 92



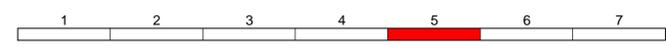
Legende Leitungsbestand

- Beleuchtungskabel
- Trinkwasserleitung
- Schmutzwasserleitung
- Regenwasserleitung
- Mitteldruckgasleitung
- Elt-Freileitung
- Elt-Kabel erdverlegt
- FM-Freileitung
- FM-Kabel erdverlegt

Die Vor- und Entsorgungsleitungen wurden nach Angaben der Medienträger graphisch eingetragen. Die Darstellung dient nur zur Information und berechtigt nicht zur Ausführung von Tiefbauarbeiten. Hierfür sind vom Bauausführenden rechtzeitig vor Baubeginn Schachtschneide bei den Medienträgern einzuholen. Die genaue Lage ist ggf. durch Suchschachtungen festzustellen.

Zeichenerklärung

- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung
- Bankett
- Fahrbahn mit Achse und Randmarkierung
- Trennstreifen
- Radweg
- Bankett
- Dammböschung
- Gehweg mit Zufahrt und Bordabsenkung
- Stützelemente
- Baubereich
- Verkehrsführung ÖPNV
- Fahrzeug-Rückhaltesystem
- Geländer
- Zaun
- Flurstücksgränze/-nummer
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Fahrbahnquerneigung
- HQ100 Landwasser
- Regenwasserkanal geplant DN 300 mit Einlauf-/Kontrollschacht und Straßenablauf
- Sickerrohrleitung DN 100 mit Drainkontrollschacht
- Rohrdurchlass DN 300 (Ein-/Auslauf pflastern)
- Kulturdenkmal
- Bäume/ Baumfällung, -schutz
- Baufeldgränze



Landesamt für Straßenbau und Verkehr

Niederlassung Bautzen
Käthe-Kollwitz-Straße 19
02625 Bautzen

Tel.: 03591 / 684-0
Fax: 03591 / 684-1119
E-Mail: poststelle.ni-bautzen@lasuv.sachsen.de

Bearbeitet:
Geprüft:
Projekt-Nr.:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VERGABEUNTERLAGE

LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR

Freistaat SACHSEN

Unterlage / Blatt-Nr.: 16,9 / 5
Verkehrsführungskonzept

B 96 / Zittau - Bautzen / NK 5054 045 Stat. 0,125 - NK 5054 045 Stat. 2,444

MAVIS-Nr.: 2105016

Freie Strecke nördlich Landberg
Bau-km 1+020,000 bis Bau-km 1+357,000

Maßstab: 1:500

B 96 Ausbau nördlich Zittau, 2. Bauabschnitt zwischen Mittelherwigsdorf und Oderwitz von Bau-km 0-240,000 bis Bau-km 2+066,000

aufgestellt: Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Bautzen

unter Beachtung der Eintragungen zur Ausführung freigegeben: LASuV, NL Bautzen

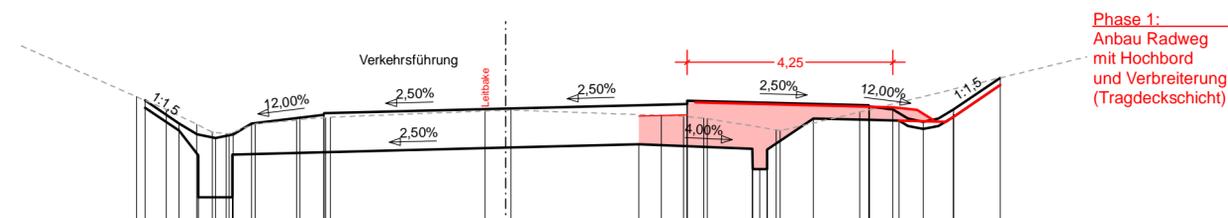
Bautzen, den

Bautzen, den

Bestandsplan: 2008-2023
Lagebezug: RD 83
Höhenbezug: DHNN 92

Projekt: ...
Stand: ...
Produkt:

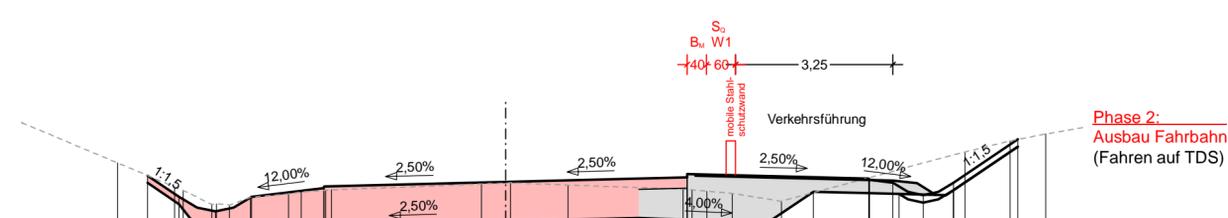
M = 1:100
NHN 299,0



Phase 1:
Anbau Radweg
mit Hochbord
und Verbreiterung
(Tragdeckschicht)

Projekt	7.457 301,634	6.750 301,163	6.000 300,863	5.250 301,163	3.765 301,341	3.750 301,371	0.000 301,465	3.750 301,629	7.500 301,535	7.515 301,505	8.000 301,447	8.625 301,197	9.250 301,447	10.220 302,093							
Planum	7.457 301,484	6.750 301,013	6.350 300,506	6.349 299,656	6.000 299,656	5.650 299,656	0.000 300,665	2.750 300,734	5.089 300,640	5.100 300,228	5.339 300,228	5.400 300,628	6.354 301,263	7.500 301,235	8.129 301,219	8.625 301,047	9.250 301,297	10.220 301,943			
Gelände	7.630 301,707	7.010 301,446	6.386 300,983	6.068 300,983	5.778 300,966	5.718 300,960	5.176 301,181	4.324 301,229	4.252 301,240	3.722 301,281	3.625 301,290	0.422 301,414	0.000 301,461	0.104 301,455	3.213 301,325	3.674 301,310	4.085 301,288	4.163 301,261	5.586 301,029	5.669 301,012	7.315 301,394

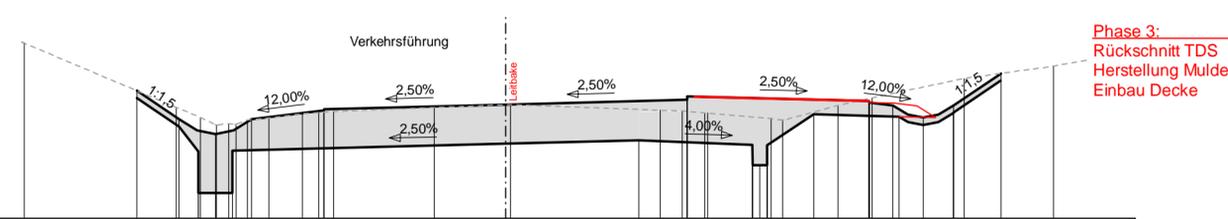
M = 1:100
NHN 298,0



Phase 2:
Ausbau Fahrbahn
(Fahren auf TDS)

Projekt	7.398 301,025	6.750 300,593	6.000 300,293	5.250 300,593	3.765 300,771	3.750 300,801	0.000 300,895	3.750 300,989	7.500 300,965	7.515 300,935	8.000 300,877	8.625 300,627	9.250 300,877	10.582 301,765									
Planum	7.398 300,875	6.750 300,443	6.350 299,936	6.349 299,086	6.000 299,086	5.650 299,086	0.000 300,095	2.750 300,164	5.099 300,070	5.100 299,658	5.339 299,658	5.400 300,058	6.354 300,693	7.500 300,665	8.129 300,649	8.625 300,477	9.249 300,726	10.582 301,615					
Gelände	8.018 301,284	6.843 300,793	6.663 300,720	6.075 300,439	5.980 300,449	5.707 300,424	5.278 300,581	4.491 300,653	4.428 300,687	3.716 300,726	3.601 300,733	0.500 300,853	0.000 300,872	0.102 300,876	1.286 300,892	3.885 300,749	3.895 300,744	4.159 300,702	4.683 300,668	5.698 300,502	9.486 301,509	10.425 301,734	11.155 301,875

M = 1:100
NHN 298,0



Phase 3:
Rückschnitt TDS
Herstellung Mulde
Einbau Decke

Projekt	7.626 300,607	6.750 300,023	6.000 299,723	5.250 300,023	3.765 300,201	3.750 300,231	0.000 300,325	3.750 300,419	7.500 300,395	7.515 300,365	8.000 300,307	8.625 300,057	9.250 300,307	10.230 300,960									
Planum	7.626 300,457	6.750 299,873	6.350 299,366	6.349 288,516	6.000 288,516	5.650 288,516	0.000 299,525	2.750 299,594	5.089 299,500	5.100 299,088	5.339 299,088	5.400 299,488	6.354 300,123	7.500 300,095	8.129 300,079	8.625 299,907	9.249 300,157	10.230 300,810					
Gelände	9.954 301,580	6.809 300,265	6.311 300,062	5.923 299,933	5.673 299,919	5.334 300,046	4.893 300,046	4.198 300,137	3.862 300,163	3.560 300,182	1.473 300,263	0.000 300,319	0.098 300,323	3.189 300,208	3.645 300,192	4.115 300,156	4.174 300,150	5.485 300,039	5.723 300,003	6.861 300,305	7.570 300,460	9.473 300,868	11.315 301,107

STATION 1+100,000 bis 1+357,000

Landesamt für Straßenbau und Verkehr		Bearbeitet:
Niederlassung Bautzen Käthe-Kollwitz-Straße 19 02625 Bautzen	Tel.: 03591 / 684-0 Fax: 03591 / 684-1119 E-Mail: poststelle.nl-bautzen@lasuv.sachsen.de	Geprüft:
		Projekt-Nr.:

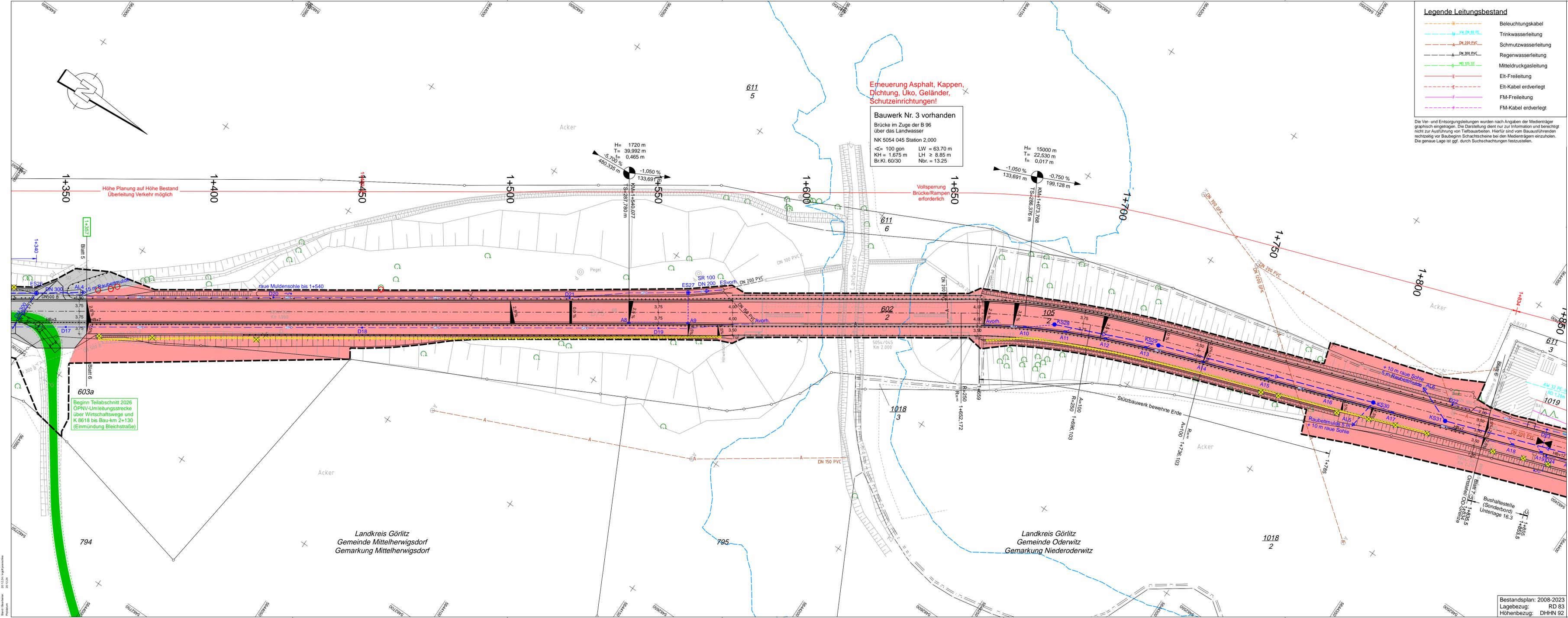
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VERGABEUNTERLAGE

LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR	Freistaat SACHSEN	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.9 / 5.1 Bauphasen halbseitig Verkehr über Radweg (nur ÖPNV)
B 96 / Zittau - Bautzen / NK 5054 045 Stat. 0,125 - NK 5054 045 Stat. 2,444		Maßstab: 1:100
MAVIS-Nr.: 2105016		

B 96 Ausbau nördlich Zittau, 2. Bauabschnitt zwischen Mittelherwigsdorf und Oderwitz von Bau-km 0-240,000 bis Bau-km 2+066,000

aufgestellt: Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Bautzen	unter Beachtung der Eintragungen zur Ausführung freigegeben: LASuV, NL Bautzen
Bautzen, den	Bautzen, den



Erneuerung Asphalt, Kappen, Dichtung, Uko, Geländer, Schutzeinrichtungen!

Bauwerk Nr. 3 vorhanden
 Brücke im Zuge der B 96 über das Landwasser
 NK 5054 045 Station 2,000
 $\Delta = 100 \text{ gon}$ LW = 63,70 m
 KH = 1,675 m LH \geq 8,85 m
 Br.Kl. 60/30 Nbr. = 13,25

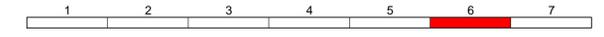
Vollsperrung Brücke/Rampen erforderlich

- Legende Leitungsbestand**
- Beleuchtungskabel
 - Trinkwasserleitung
 - Schmutzwasserleitung
 - Regenwasserleitung
 - Mitteldruckgasleitung
 - Elt-Freileitung
 - Elt-Kabel erdverlegt
 - FM-Freileitung
 - FM-Kabel erdverlegt

Die Ver- und Entsorgungsleitungen wurden nach Angaben der Medienträger graphisch eingetragen. Die Darstellung dient nur zur Information und berechtigt nicht zur Ausführung von Tiefbauarbeiten. Hierfür sind vom Bauausführenden rechtzeitig vor Baubeginn Schachtschneide bei den Medientägern einzuholen. Die genaue Lage ist ggf. durch Suchschachtungen festzustellen.

Zeichenerklärung

	Einschnittsböschung		Neigungsbruchpunkt
	Mulde mit Fließrichtg. Bankett		Tangentiallänge
	Fahrbahn mit Achse und Randmarkierung		Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
	Trennstreifen		Gradientenhochpunkt
	Radweg Bankett		Gradienten tiefpunkt
	Dammböschung		Fahrbahnquerneigung
	Gehweg mit Zufahrt und Bordabsenkung		HQ100 Landwasser
	Stützelemente		Regenwasserkanal geplant
	Baubereich		DN 300 mit Einlauf-Kontrollschacht und Straßenablauf
	Verkehrsführung ÖPNV		Sickerrohrleitung DN 100 mit Drainkontrollschacht
	Fahrzeug-Rückhaltesystem		Rohrdurchlass DN 300 (Ein-/Auslauf pflastern)
	Gelände		Kulturdenkmal
	Zaun		Baum/ Baumfällung, -schutz
	788		Baufeldgrenze
	Flurstücksgrenze/-nummer		



Landesamt für Straßenbau und Verkehr

Niederlassung Bautzen
 Käthe-Kollwitz-Straße 19
 02625 Bautzen

Tel.: 03591 / 684-0
 Fax: 03591 / 684-1119
 E-Mail: poststelle.nl-bautzen@lasuv.sachsen.de

Bearbeitet:
 Geprüft:
 Projekt-Nr.:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VERGABEUNTERLAGE

Landesamt für Straßenbau und Verkehr
 Freistaat Sachsen

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.9 / 6
 Verkehrsführungskonzept

Freie Strecke südlich Oderwitz
 Bau-km 1+357,000 bis Bau-km 1+834,000
 MAVIS-Nr.: 2105016 Maßstab: 1:500

B 96 Ausbau nördlich Zittau, 2. Bauabschnitt
 zwischen Mittelherwigsdorf und Oderwitz
 von Bau-km 0-240,000 bis Bau-km 2+066,000

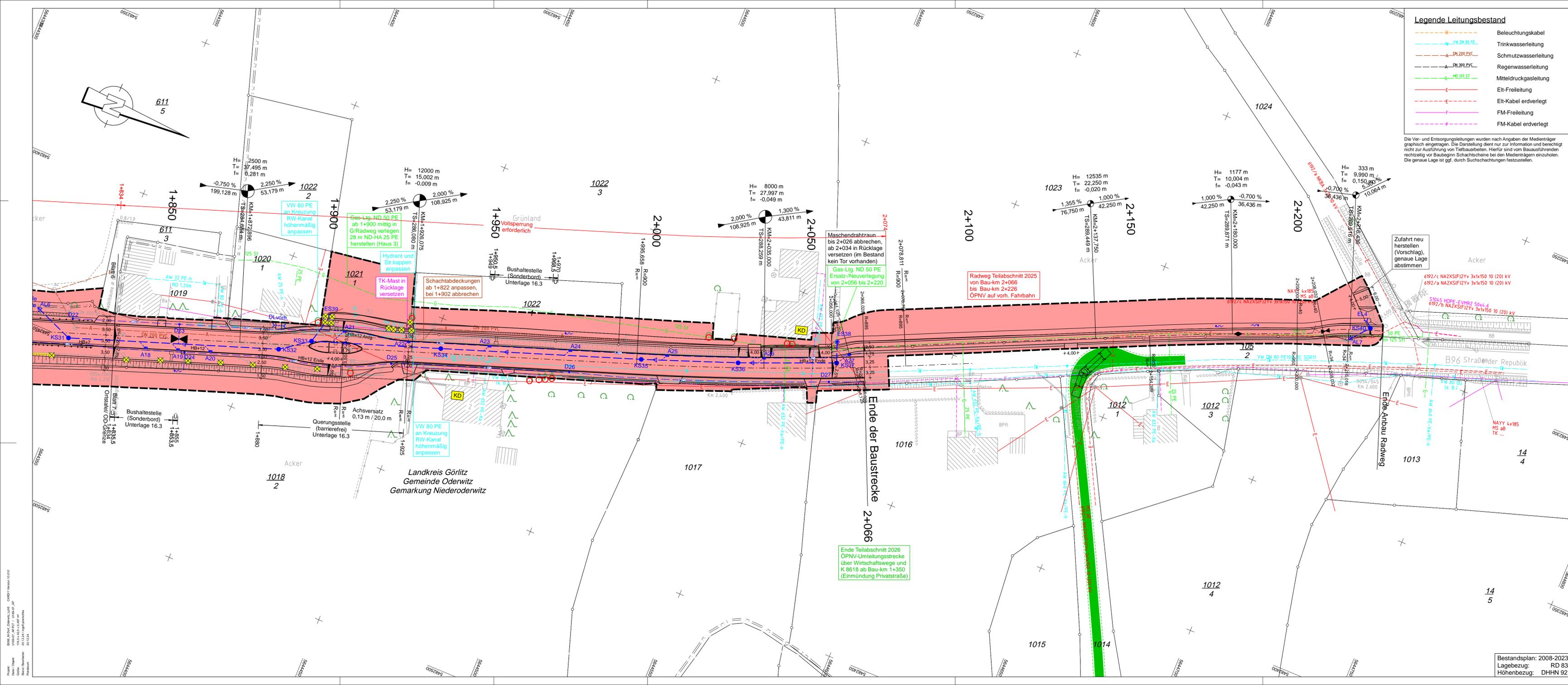
aufgestellt: Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Bautzen

unter Beachtung der Eintragungen zur Ausführung freigegeben: LASuV, NL Bautzen

Bautzen, den

Bautzen, den

Bestandsplan: 2008-2023
 Lagebezug: RD 83
 Höhenbezug: DHN 92



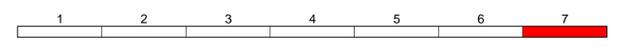
Legende Leitungsbestand

- Beleuchtungskabel
- Trinkwasserleitung
- Schmutzwasserleitung
- Regenwasserleitung
- Mitteldruckgasleitung
- Eit-Freileitung
- Eit-Kabel erdverlegt
- FM-Freileitung
- FM-Kabel erdverlegt

Die Vor- und Entsorgungsleitungen wurden nach Angaben der Medienträger graphisch eingetragen. Die Darstellung dient nur zur Information und berechtigt nicht zur Ausführung von Tiefbauarbeiten. Hierfür sind von Bauausführenden rechtzeitig vor Baubeginn Schachtscheine bei den Medientägern einzuholen. Die genaue Lage ist ggf. durch Suchschachtungen festzustellen.

Zeichenerklärung

- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung, Bankett
- Fahrbahn mit Achse und Randmarkierung
- Trennstreifen
- Radweg
- Dammböschung
- Gehweg mit Zufahrt und Bordsenkung
- Stützelemente
- Baubereich
- Verkehrsführung ÖPNV
- Fahrzeug-Rückhaltesystem
- Gelände
- Zaun
- Flurstücksgrenznummer
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Fahrbahnquerneigung
- HQ100 Landwasser
- Regenwasserkanal geplant DN 300 mit Einlauf-/Kontrollschacht und Straßenablauf
- Sickerrohrleitung DN 100 mit Drainkontrollschacht
- Rohrdurchlass DN 300 (Ein-/Auslauf pflastern)
- Kulturdenkmal
- Bäume/ Baumfällung, -schutz
- Baufeldgrenze



Landesamt für Straßenbau und Verkehr

Niederlassung Bautzen
Käthe-Kollwitz-Straße 19
02625 Bautzen

Tel.: 03591 / 684-0
Fax: 03591 / 684-1119
E-Mail: poststelle.nl-bautzen@lasuv.sachsen.de

Bearbeitet:
Geprüft:
Projekt-Nr.:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VERGABEUNTERLAGE

LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR | Freistaat SACHSEN

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.9 / 7
Verkehrsführungskonzept

B 96 / Zittau - Bautzen / NK 5054 045 Stat. 0.125 - NK 5054 045 Stat. 2.444
MAVIS-Nr.: 2105016

Ortsdurchfahrt Oderwitz
Bau-km 1+834,000 bis Bau-km 2+227,000
Maßstab: 1:500

B 96 Ausbau nördlich Zittau, 2. Bauabschnitt
zwischen Mittelherwigsdorf und Oderwitz
von Bau-km 0-240,000 bis Bau-km 2+066,000

aufgestellt: Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Bautzen

unter Beachtung der Eintragungen zur Ausführung freigegeben: LASuV, NL Bautzen

Bautzen, den

Bautzen, den

Bestandsplan: 2008-2023
Lagebezug: RD 83
Höhenbezug: DHHN 92