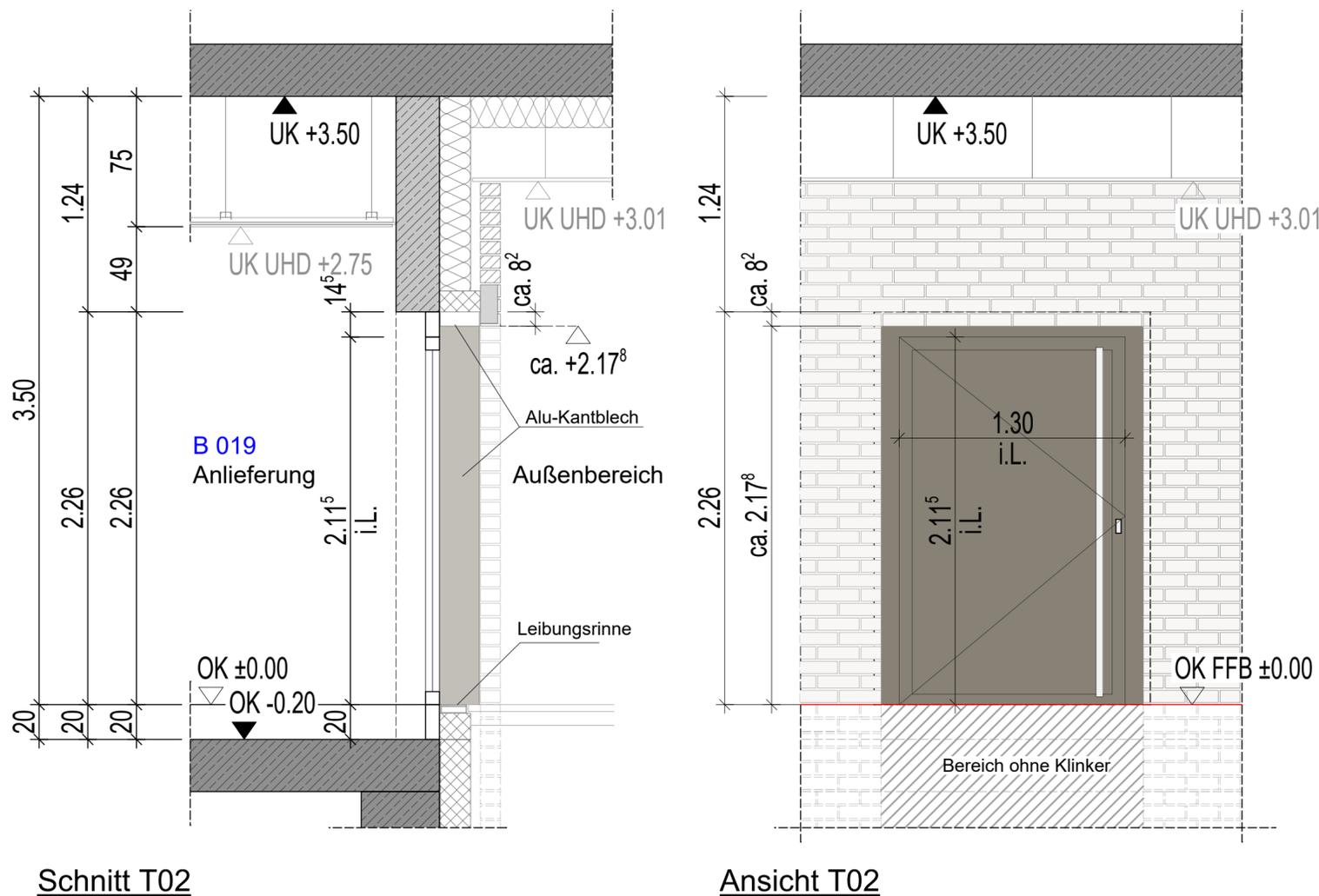
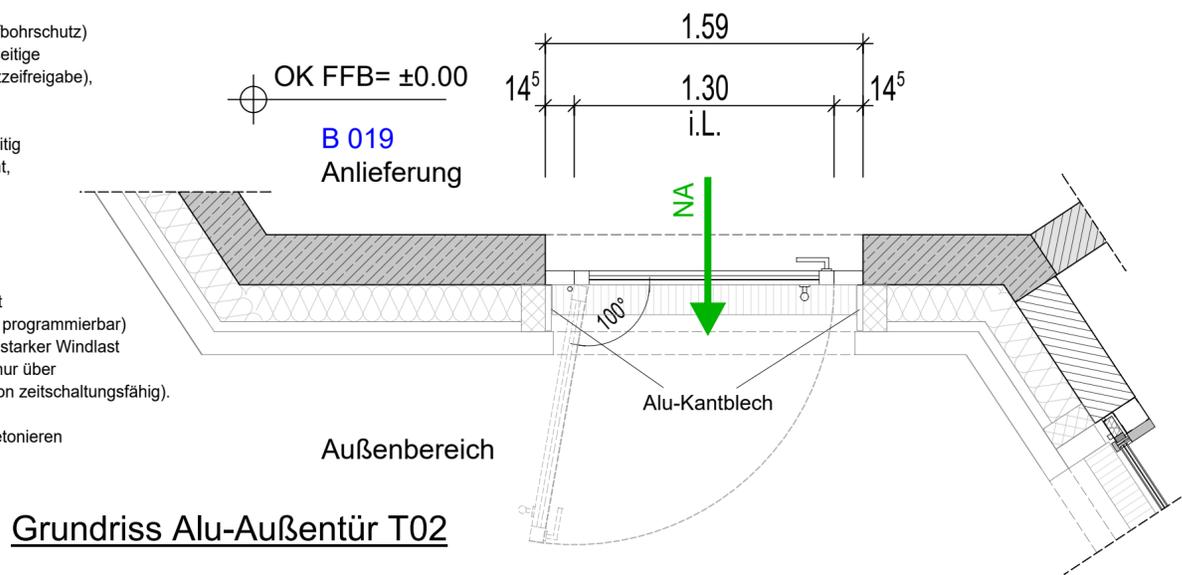


- 1-flg. Alu-Außentür
- Bodeneinstandsprofil außen bündig mit Rohbeton, Abdichtung gemäß DIN 18533-2
- Glas: 3-fach Ug = 1,0 W/m²K, VSG 8 / VSG 8 mit themisch verbessertem Randverbund
- Gesamtanlage U ≤ 1,3 W/m²K
- Ausführung in Anlehnung an RC2: P4A-Glas mit Polycarbonat-Scheibe
- lichte Durchgangsbreite minimal 1.300 mm bei 100° ÖW
- DIN Links auswärts öffnend
- Selbstverriegelnde Antipanik-Mehrfach-Fallenverriegelung (Fkt. E), Auslösung der Verriegelung manipulationssicher und verschleißfrei über Magnete! (in den Schließblechen der Zarge), motorische Entriegelungsfunktion mit digitaler Motorschloßsteuerung + Netzteil,
- 4 St. Rolltürbänder, EV1
- innen Drücker Edelstahl auf 1.050 mm, außen Stoßgriff in Flügelhöhe
- vorgefertigt für bauseitigen PZ mit Edelstahlrosetten (außen Schieberosette + Aufbohrschutz)
- Motorschloßsteuerung (digital) mit separaten Eingängen für Anschluss an: - bauseitige Zeitschaltung (Dauerfreigabe), - EMA (Sperrschaltung), - ZuKo (Berechtigten-Kurzzeitfreigabe),
- 1 x Magnetkontakt VdS Kl. C verdeckt (profilintegriert)
- 1 x Fallen-Riegelschaltkontakt VdS Kl. C in der Zarge schließblechintegriert,
- Kabelverlegung für alle Komponenten verdeckt in Profilen verlegt, Austritt innenseitig OK Türelement, sämtliche Komponenten Elementseitig betriebsbereit aufgeklemt, Kabellaufrittslänge ab OK Türelement mindestens 2,5 m, alle Kabel eindeutig gekennzeichnet und Adernanschlußbelegungsplan mit eindeutigem Farbcode
- Nullbarriere-Schwelle im Türdurchgang untere Abdichtung über absenkbare Bodendichtung mit hydraulischer Auslösung
- Elektromechanischer Obentürschließer mit "easy open and brake" Funktion. Mit Öffnungsunterstützung (easy open), linearer geregelte Öffnungsgeschwindigkeit (brake, Vo programmierbar), linearer geregelte Schließgeschwindigkeit (brake, Vc programmierbar) integrierter Bremsseinheit (auch stromlos wirksam) verhindert zuverlässig auch bei starker Windlast ein auf-oder zuschlagen des Flügels, sowie automatische Tür-Öffnungsfunktion (nur über bauseitigen Euroschlüssel-Schlüsselschalter für Rollstuhlfahrer aktivierbar, Funktion zeitschaltungsfähig).
- Laser 3D-Absicherungssensor innen, Laser-Absicherungssensor außen,
- 1 x Bodentürstopper mit Anschlagpuffer (inkl. Anker-Befestigungsplatte zum Einbetonieren in bauseitiges Fundament)
- Oberfläche Profile: pulverbeschichtet im RAL-Farbtönen nach Wahl des AG



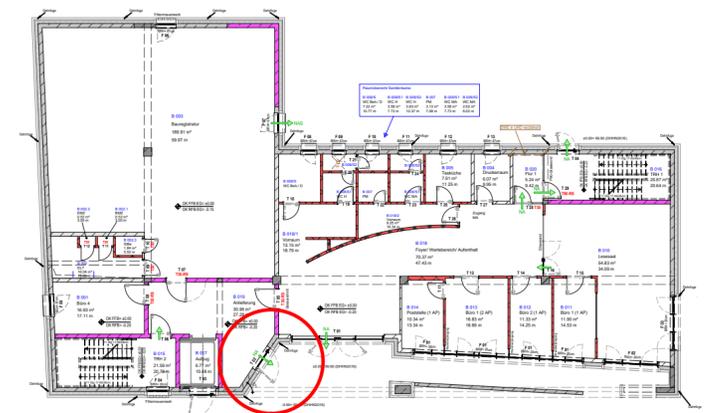
OK FFB ±0.00 ± 69.60m ü. NHN (Höhenbezug: DHHN2016)
 OK Gelände -0.60 ± 69.00m ü. NHN (Höhenbezug: DHHN2016)

Lagebezug: GK 42/83 Höhenbezug: DHHN2016
 Lagestatus: LS150 Höhenstatus: 170

Index	Änderung	Datum	Name

Landkreis Wittenberg - Kreisarchiv

A-DET-T-02



AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Objekt: Neubau Kreisarchiv Landkreis Wittenberg Kurfürstenring 31 06886 Lutherstadt Wittenberg	Unterschrift Architekt:										
Bauherr: Landkreis Wittenberg Breitscheidstraße 3 06886 Lutherstadt Wittenberg	Genehmigung Bauherr:										
Planinhalt: Detail Tür T02 - Erdgeschoss	<table border="1"> <tr> <td>Bearb.</td> <td> </td> </tr> <tr> <td>Gez.</td> <td>Krüger</td> </tr> <tr> <td>Datum</td> <td>20.01.2025</td> </tr> <tr> <td>Maßstab</td> <td>1:25</td> </tr> <tr> <td>Blattgröße</td> <td>A2</td> </tr> </table>	Bearb.		Gez.	Krüger	Datum	20.01.2025	Maßstab	1:25	Blattgröße	A2
Bearb.											
Gez.	Krüger										
Datum	20.01.2025										
Maßstab	1:25										
Blattgröße	A2										

Büro für Architektur & Tragwerksplanung
Tilo Feldmann
 Käspersstraße 12d
 39261 Zerbst/Anhalt
 ing-feldmann@t-online.de

Tel.: 03923/ 2250
 Fax: 03923/ 777 95
 www.ing-feldmann.de

Dateiname:
1320-A5A-DET-T-02.dwg/pdf
 Plan - Nr.:
1320-A5A-DET-T-02