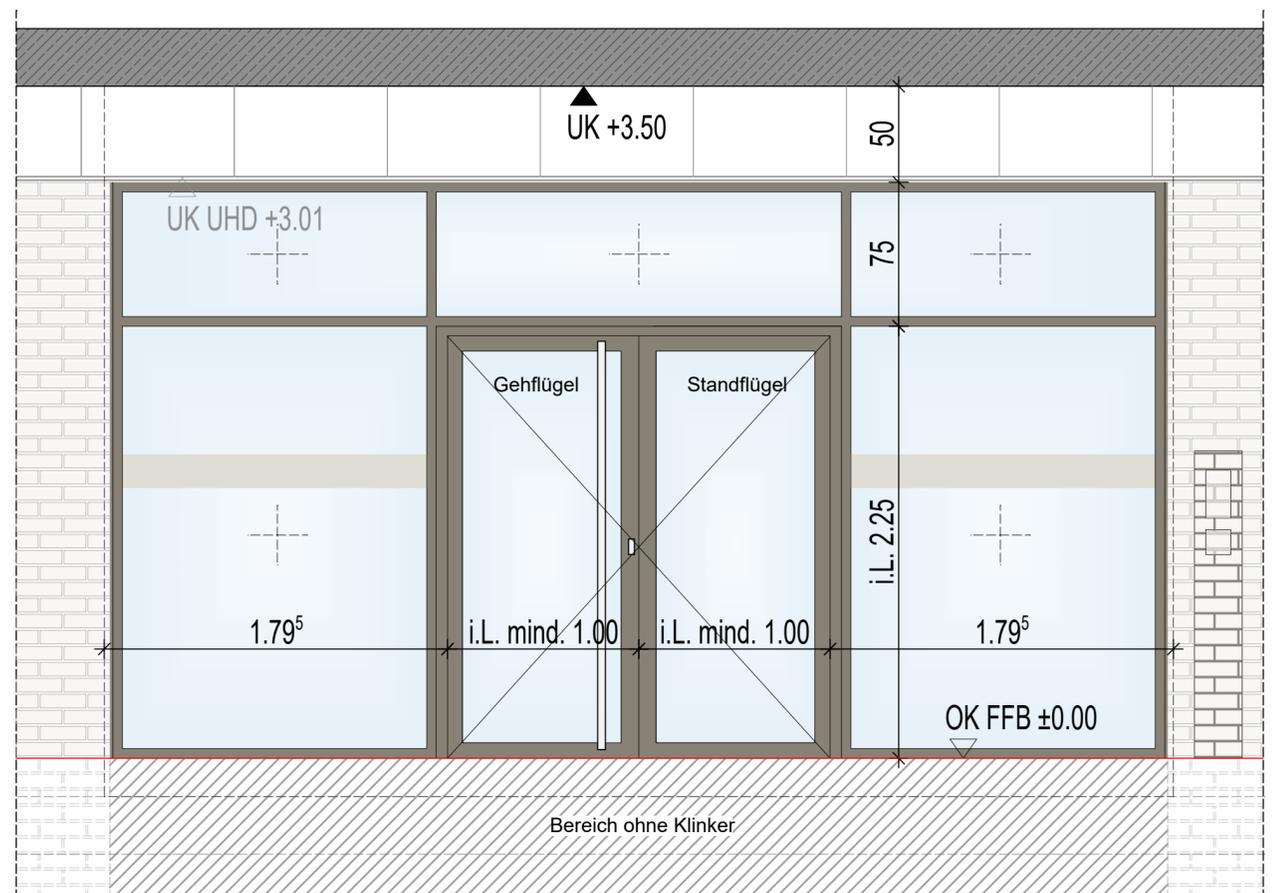
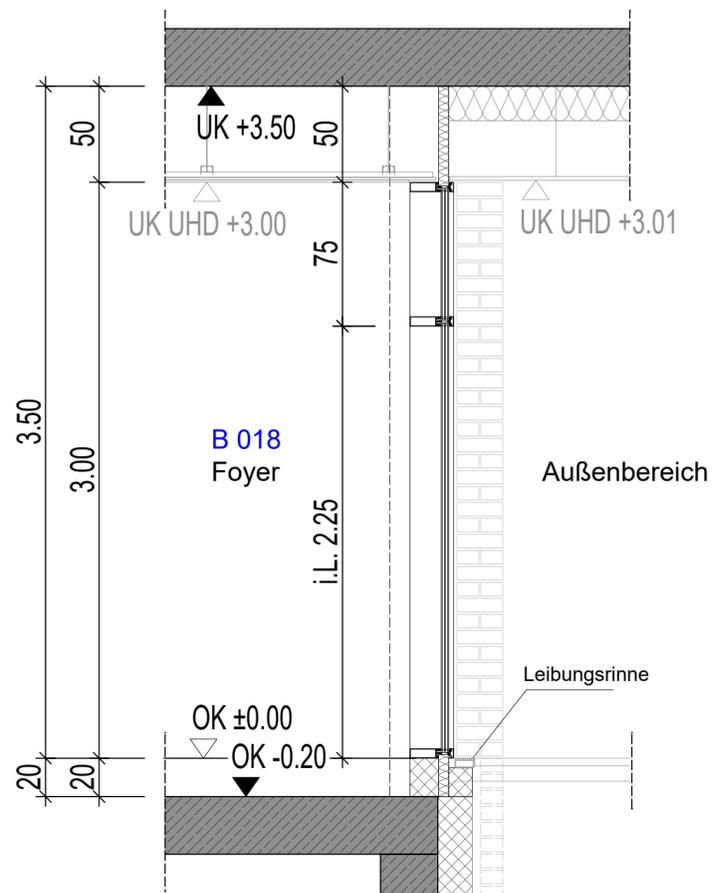


Grundriss Alu-Tür-Glas-Anlagen mit T01



Ansicht Alu-Tür-Glas-Anlage T01



Schnitt T01

- 2-fig. Alu-Außentür (Fassadeneinspannelement) in Pfosten-Riegelfassade
- Bodeneinstandsprofil außen bündig mit Rohbeton, Abdichtung gemäß DIN 18533-2
- Glas: 3-fach Ug = 1,0 W/m²K, VSG 8 / VSG 8 mit themisch verbessertem Randverbund
- Gesamtanlage U ≤ 1,3 W/m²K
- Ausführung in Anlehnung an RC2: P4A-Glas mit Polycarbonat-Scheibe
- lichte Durchgangsbreite Gangflügel minimal 1.000 mm bei 95°ÖW
- DIN links auswärts öffnend
- Gangflügel mit selbstverriegelnder Antipanik-Mehrfach-Fallenverriegelung (Fkt. E), Auslösung der Verriegelung manipulationssicher und verschleißfrei über Magnetel (in den Schließblechen des Standflügels), motorische Entriegelungsfunktion mit digitaler Motorschloßsteuerung +Netzteil
- Standflügel mit Falztreibriegel und Schließblechintegrierten Magneten (für die MFV)
- 4 St. Rollentürränder je Türflügel, EV1
- innen Drücker Edelstahl auf 1.050 mm, außen Stoßgriff in Flügelhöhe
- vorbereitet für bauseitigen PZ mit Edelstahlrossetten (außen Schieberosette + Aufbohrschutz)
- Motorschloßsteuerung (digital) mit separaten Eingängen für Anschluss an:
 - bauseitige Zeitschaltung (Dauerfreigabe), - EMA (Sperrschaltung),
 - ZuKo (Berechtigten-Kurzzeitfreigabe), - Sprechanlage (Kurzzeitfreigabe),
 - weitere Impulsgeber (Drehtürantriebsimpuls, Euroschlüsseltaster)
- 2 Magnetkontakte VdS Kl. C verdeckt (profilintegriert, 1x Gehflügel 1x Standflügel)
- zusätzlicher Magnetkontakt (Wechselkontakt no/nc) im Standflügel ohne VdS Kl.
- 1 x Fallen-Riegelschaltkontakt VdS Kl. C im Standflügel schließblechintegriert, 1 x Riegelschaltkontakt für obere Standflügel-Riegelstangen-Verschlußüberwachung VdS Kl.C
- Kabelverlegung für alle Komponenten verdeckt in Profilen verlegt, Austritt innenseitig OK Fassadenelement, sämtliche Komponenten Elementseitig betriebsbereit aufgeklemmt, Kabellaufrittslänge ab OK Fassadenelement mindestens 2 m, alle Kabel eindeutig gekennzeichnet und Adernanschlußbelegungsplan mit eindeutigem Farbcode
- Nullbarriere-Schwelle im Türdurchgang untere Abdichtung über absenkbare Bodendichtung mit hydraulischer Auslösung
- Elektromechanischer (getriebeloser) Obentürschließer mit "easy open and brake" Funktion am Gehflügel. Mit Öffnungsunterstützung (easy open), linear geregelte Öffnungsgeschwindigkeit (brake, Vo programmierbar), linear geregelte Schließgeschwindigkeit (brake, Vc programmierbar) integrierter Bremsseinheit (auch stromlos wirksam) verhindert auch bei starker Windlast ein auf-oder zuschlagen des Flügels, sowie automatische Tür-Öffnungsfunktion (nur über bauseitigen Euroschlüssel-Schlüsselschalter für Rollstuhlfahrer aktivierbar, Funktion zeitschaltungsfähig).
- Laser 3D-Absicherungssensor am Gangflügel innen, Laser-Absicherungssensor am Gangflügel außen
- Automatische Tür-Öffnungsfunktion über bauseitigen Euroschlüssel-Schlüsselschalter für Rollstuhlfahrer
- 2 x Bodentürstopper mit Anschlagpuffer (inkl. Anker-Befestigungsplatte zum Einbetonieren in bauseitiges Fundament)
- Oberfläche Profile: pulverbeschichtet im RAL-Farbtönen nach Wahl des AG

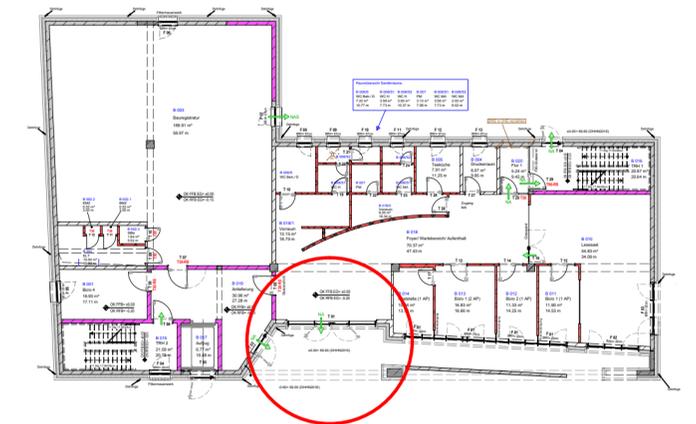
OK FFB ±0.00 ± 69.60m ü. NHN (Höhenbezug: DHHN2016)
OK Gelände -0.60 ± 69.00m ü. NHN (Höhenbezug: DHHN2016)

Lagebezug: GK 42/83 Höhenbezug: DHHN2016
Lagestatus: LS150 Höhenstatus: 170

Index	Änderung	Datum	Name

Landkreis Wittenberg - Kreisarchiv

A-DET-T-01



AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Objekt:
Neubau Kreisarchiv Landkreis Wittenberg
Kurfürstenring 31
06886 Lutherstadt Wittenberg

Unterschrift Architekt:

Bauherr:
Landkreis Wittenberg
Breitscheidstraße 3
06886 Lutherstadt Wittenberg

Genehmigung Bauherr:

Planinhalt:
Detail Tür T01 - Erdgeschoss

Bearb.	
Gez.	Krüger
Datum	20.01.2025
Maßstab	1:25
Blattgröße	420/650 (H/B)

Büro für Architektur & Tragwerksplanung
Tilo Feldmann
Käspersstraße 12d
39261 Zerbst/Anhalt
ing-feldmann@t-online.de
Tel.: 03923/ 2250
Fax: 03923/ 777 95
www.ing-feldmann.de

Dateiname:
1320-A5A-DET-T-01.dwg/pdf
Plan - Nr.:
1320-A5A-DET-T-01