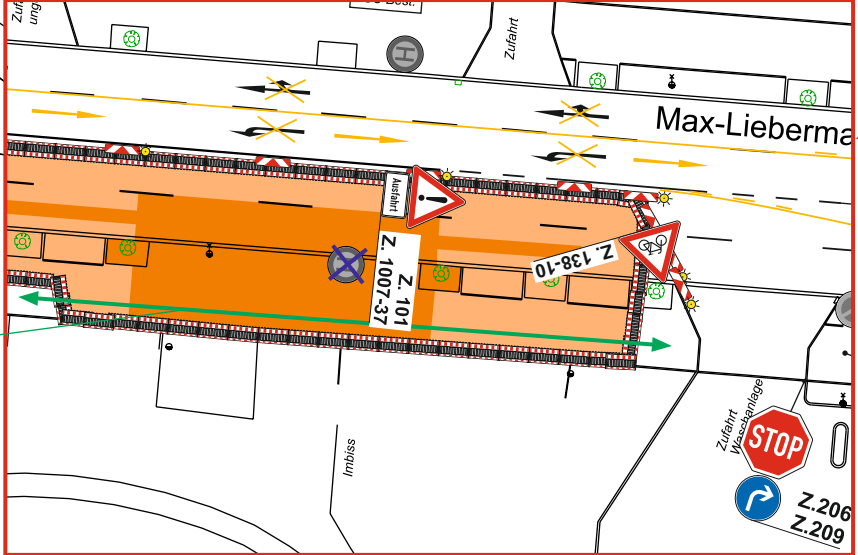
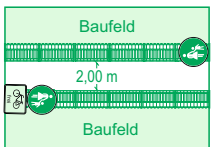




LSA ist außer Betrieb zu nehmen

Begehrbarkeit ist temporär herzustellen

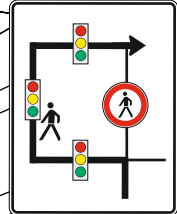
Dem Rad- und Fußgängerverkehr ist eine mind. 2,00m breite, gesicherte und befestigte Trasse zum Queren des Baufeldes vorzuhalten. Die Lage kann in Abhängigkeit des Baufortschrittes variieren.



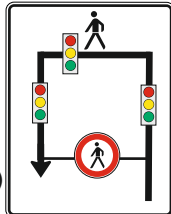
- Legende**
- Baubereich(e)
 - BE-Fläche(n)
 - vorhandene, stationäre Ausrüstung
 - temporäre Ausrüstung
 - Durchgangswege Kfz
 - Durchgangswege Fußgänger

Nicht zur Ausführung freigegeben!			
Auftraggeber:		Datum	Name
Stadt Leipzig		05.11.2024	Tschirner
bearbeitet		05.11.2024	Tschirner
gezeichnet		05.11.2024	Weise
geprüft			
Auftr.-Nr.:		5395	
Änd.-Nr.:		00	
Maßstab:		1:500	
Vorhaben:		Blatt-Nr.:	1.1
Neubau Bushaltestelle Gohlis-Nord und TW-Leitungsbau in der Max-Liebermann-Straße			

Lage- und Ausrüstungsplan zur Verkehrsführung während der Bauzeit
- Bauabschnitt 1 - Südseite Max-Liebermann-Str.

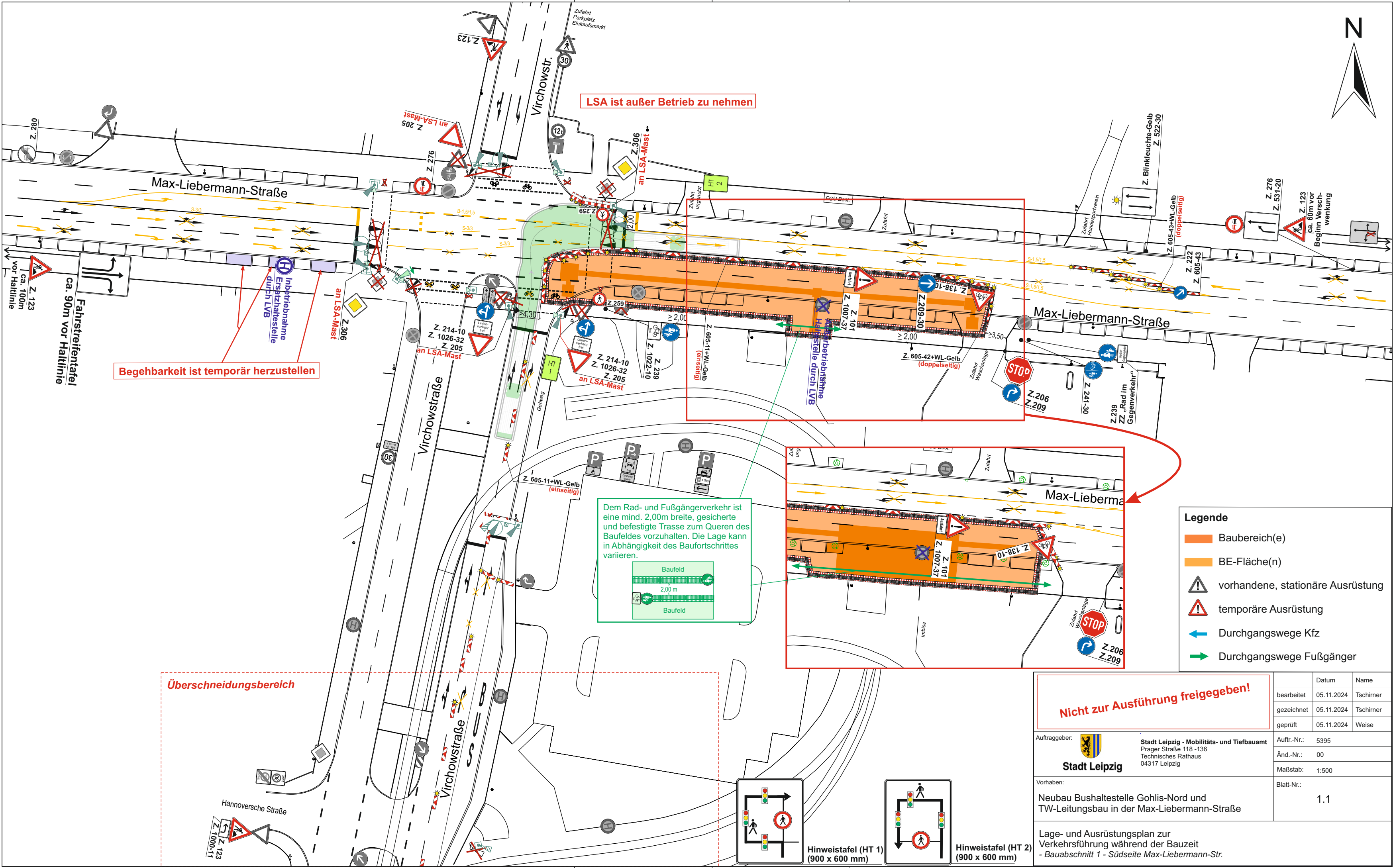


Hinweistafel (HT 1)
(900 x 600 mm)

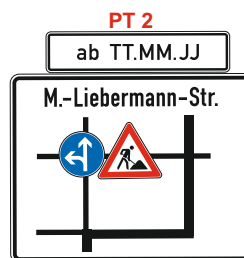
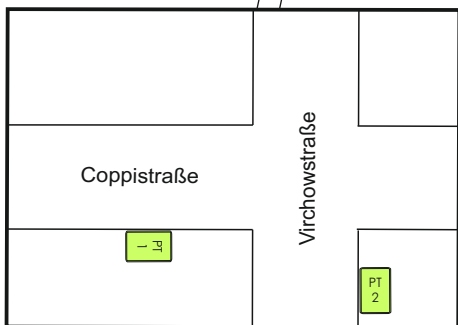
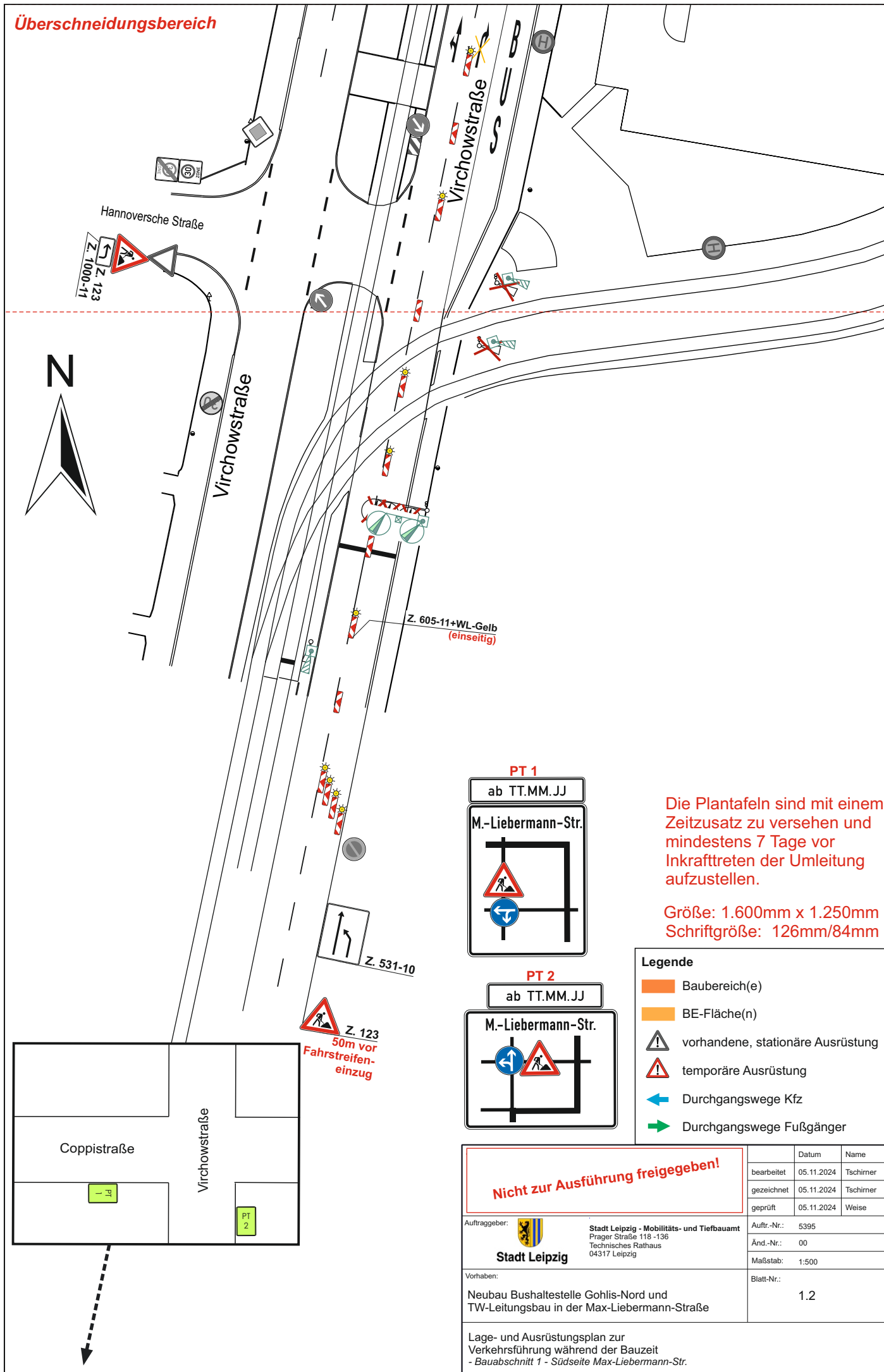


Hinweistafel (HT 2)
(900 x 600 mm)

Überschneidungsbereich



Überschneidungsbereich



Die Plankarten sind mit einem Zeitzusatz zu versehen und mindestens 7 Tage vor Inkrafttreten der Umleitung aufzustellen.

Größe: 1.600mm x 1.250mm
Schriftgröße: 126mm/84mm

Legende

- Baubereich(e)
- BE-Fläche(n)
- vorhandene, stationäre Ausrüstung
- temporäre Ausrüstung
- Durchgangswege Kfz
- Durchgangswege Fußgänger

Nicht zur Ausführung freigegeben!

Auftraggeber:

Stadt Leipzig
Prager Straße 118 - 136
Technisches Rathaus
04317 Leipzig

Vorhaben:
Neubau Bushaltestelle Gohlis-Nord und
TW-Leitungsbau in der Max-Liebermann-Straße

Lage- und Ausrüstungsplan zur
Verkehrsführung während der Bauzeit
- Bauabschnitt 1 - Südseite Max-Liebermann-Str.

	Datum	Name
bearbeitet	05.11.2024	Tschirner
gezeichnet	05.11.2024	Tschirner
geprüft	05.11.2024	Weise
Auftr.-Nr.:	5395	
Änd.-Nr.:	00	
Maßstab:	1:500	
Blatt-Nr.:	1.2	

