



Legende:

- Haltestelle
- Gehweg
- Radweg
- Fahrbahn (halbstarre Decke)
- taktiler Streifen
- Randstreifen
- Anpassungsbereiche entsprechend vorhandener Befestigung
- Ertüchtigung Baumscheibe
- Deckenwiederherstellung VTA (Grabenbereiche TWL)
- Gehweg
- Radweg
- Zufahrt (grau)
- Zufahrt (rot)
- Fahrbahn (gem. Bestand)
- Randstreifen
- Noppenbord / Übergangstein / Tiefbord
- Straßenablauf 50x50 (Anschluss an vorh. Anschlussleitung)
- RQ 1
- RQ 1
- Straßenquerschnitt

Planungsgrundlage: Vermessung des Vermessungsbüros SCHOLZ Ingenieurvermessungs GmbH  
Leipzig Halle vom 31.03.2017  
Lagebezug: ETRS 89 - Zone 33 / Höhenbezug: DHHN 92

Bearbeitung:	Datum	Zeichen
bearbeitet	06.12.2024	
gezeichnet	06.12.2024	
geprüft	06.12.2024	

Straßenbaubehörde:	
Stadt Leipzig Mobilitäts- und Tiefbauamt Prager Straße 118-136 04317 Leipzig	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Ausführungsplanung

Straßenbauverwaltung	Unterlage Blatt-Nr.: 5 / 1 Lageplan
Straße / Abschn.-Nr. / Station:	Maßstab: 1 : 250
PROJIS-Nr.:	Behindertengerechter Ausbau von Bushaltestellen im Stadtgebiet Leipzig Haltstellen Gohlis-Nord in der Max-Liebermann-Straße (beide Fahrtrichtungen)
aufgestellt:	
Leipzig, den	Dipl.-Ing. M. Jana Amtsleiter