

## Straßenquerschnitt 1-1

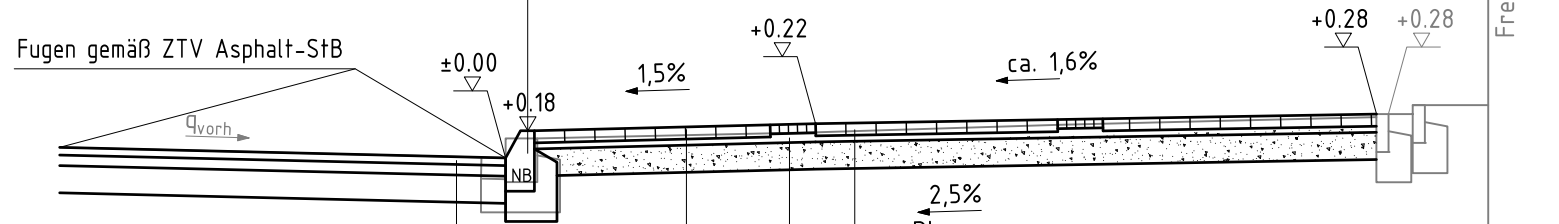
Haltestelle Richtung Mockau-Ost (Thekla)



### Grabenbereiche TWL RSt0 12/24, Bk 32, Tafel 1, Zeile 1

4 cm	Asphaltdeckschicht SMA 11 S, 25/55-55
8 cm	Asphaltbinderschicht AC 22 BS, 25/55-55
18 cm	Asphalttragschicht AC 32 TS, 50/70
30 cm	Frostschuttschicht 0/45 (Brechsand-Splitt-Schofter-Gemisch) Verdichtungsgrad $\geq 103\%$ , $E_{v2} \geq 120$ MPa
60 cm	Gesamtdicke auf Planum mit $E_{v2} \geq 45$ MPa

Bordstein aus Beton nach DIN EN 1340,  
NB 19x40 cm, L=100 cm mit Rücken-  
stütze aus Beton C30/37, b=15 cm  
und Unterbeton C30/37, d  $\geq 20$  cm,  
Raumfuge a=10 m



### Anpassungsbereich Fahrbahn (halbstarre Decke)

RSt0 12/24, Bk 32, Tafel 1, Zeile 1

5 cm	HD-Deckschicht Einkorngerüst, 25/55-55
7 cm	Asphaltbinder AC 22 B S, 25/55-55
18 cm	Asphalttragschicht AC 32 T S, 50/70

30 cm Gesamtdicke auf vorh. ungebundenen Unterbau

### Gehweg/ Radweg nach RSt0 12, Tafel 6, Zeile 2

8 cm	Betonsteinpflaster (vorh. Material, Farbe grau/rot)
4 cm	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
18 cm	Frostschuttschicht 0/32, $E_{v2} \geq 80$ MPa

30 cm Gesamtdicke auf Planum mit  $E_{v2} \geq 45$  MPa

### Taktiler Trennstreifen nach RSt0 12, Tafel 6, Zeile 2

6 cm	Mosaikpflaster
6 cm	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
18 cm	Frostschuttschicht 0/32, $E_{v2} \geq 80$ MPa

30 cm Gesamtdicke auf Planum mit  $E_{v2} \geq 45$  MPa

### Haltestelle

nach RSt0 12, Tafel 6, Zeile 2

8 cm	Betonsteinpflaster 10x20, Mikrofase, Farbe grau
4 cm	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
18 cm	Frostschuttschicht 0/32, $E_{v2} \geq 80$ MPa

30 cm Gesamtdicke auf Planum mit  $E_{v2} \geq 45$  MPa

#### Blindenleitsystem

8 cm	Blindenleitplatten 30x30 cm (Farbe reinweiß) mit Begleitsstreifen (Betonplatten 30x30 cm, Farbe anthrazit)
4 cm	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
18 cm	Frostschuttschicht 0/32, $E_{v2} \geq 80$ MPa

30 cm Gesamtdicke auf Planum mit  $E_{v2} \geq 45$  MPa

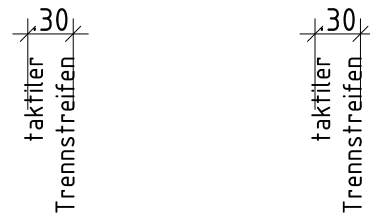
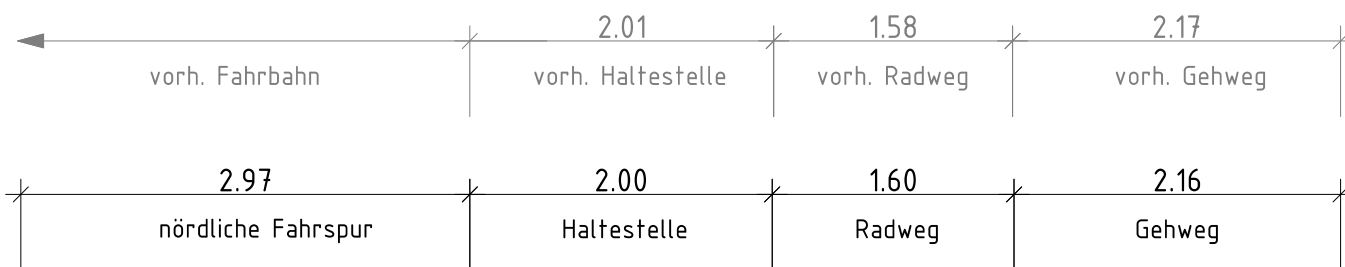
#### 10 cm spaltrauhes Kleinpflaster

4 cm	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
16 cm	Frostschuttschicht 0/32, $E_{v2} \geq 80$ MPa

30 cm Gesamtdicke auf Planum mit  $E_{v2} \geq 45$  MPa

## Straßenquerschnitt 2-2

Haltestelle Richtung Lindenau



Bordstein aus Beton nach DIN EN 1340,  
NB 19x40 cm, L=100 cm mit Rücken-  
stütze aus Beton C30/37, b=15 cm  
und Unterbeton C30/37, d  $\geq 20$  cm,  
Raumfuge a=10 m

### Anpassungsbereich Fahrbahn (halbstarre Decke)

RSt0 12/24, Bk 32, Tafel 1, Zeile 1

5 cm	HD-Deckschicht Einkorngerüst, 25/55-55
7 cm	Asphaltbinder AC 22 B S, 25/55-55
18 cm	Asphalttragschicht AC 32 T S, 50/70

30 cm Gesamtdicke auf vorh. ungebundenen Unterbau

### Haltestelle

nach RSt0 12, Tafel 6, Zeile 2

8 cm	Betonsteinpflaster (vorh. Material, Farbe grau)
4 cm	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
18 cm	Frostschuttschicht 0/32, $E_{v2} \geq 80$ MPa

30 cm Gesamtdicke auf Planum mit  $E_{v2} \geq 45$  MPa

#### Blindenleitsystem

8 cm	Blindenleitplatten 30x30 cm (Farbe reinweiß) mit Begleitsstreifen (Betonplatten 30x30 cm, Farbe anthrazit)
4 cm	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
18 cm	Frostschuttschicht 0/32, $E_{v2} \geq 80$ MPa

30 cm Gesamtdicke auf Planum mit  $E_{v2} \geq 45$  MPa

#### 10 cm spaltrauhes Kleinpflaster

4 cm	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
16 cm	Frostschuttschicht 0/32, $E_{v2} \geq 80$ MPa

30 cm Gesamtdicke auf Planum mit  $E_{v2} \geq 45$  MPa

### Gehweg/ Radweg

nach RSt0 12, Tafel 6, Zeile 2

8 cm	Betonsteinpflaster (vorh. Material, Farbe grau/rot)
4 cm	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
18 cm	Frostschuttschicht 0/32, $E_{v2} \geq 80$ MPa

30 cm Gesamtdicke auf Planum mit  $E_{v2} \geq 45$  MPa

### Taktiler Trennstreifen nach RSt0 12, Tafel 6, Zeile 2

6 cm	Mosaikpflaster
6 cm	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
18 cm	Frostschuttschicht 0/32, $E_{v2} \geq 80$ MPa

30 cm Gesamtdicke auf Planum mit  $E_{v2} \geq 45$  MPa

Planungsgrundlage: Vermessung des Vermessungsbüros SCHOLZ Ingenieurvermessungs GmbH  
Leipzig Halle vom 31.03.2017  
Lagebezug: ETRS 89 - Zone 33 / Höhenbezug: DHHN 92

Bearbeitung:	bearbeitet	Datum	Zeichen
	gezeichnet	09.11.2024	
	geprüft	09.11.2024	

Straßenbaubehörde:	Stadt Leipzig Mobilitäts- und Tiefbauamt Prager Straße 118-136 04317 Leipzig

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

# Ausführungsplanung

Straßenbauverwaltung	Unterlage Blatt-Nr.: 14 / 1
	Regelquerschnitt
Straße / Abschn.-Nr. / Station:	
PROJIS-Nr.:	
Maßstab: 1 : 250	
Behindertengerechter Ausbau von Bushaltestellen im Stadtgebiet Leipzig Haltestellen Gohlis-Nord in der Max-Liebermann-Straße (beide Fahrtrichtungen)	
aufgestellt:	
Leipzig, den	Dipl.-Ing. M. Jana Amtsteifer