

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
----	--------------	-------	---------	---------------	-------------

01 Allgemeines
Allgemeines

Handaus und -einbau
Bei sämtlichen Arbeiten ist Handschachtung und -einbau anteilig in die Einheitspreise einzukalkulieren und wird nicht gesondert vergütet, sofern nicht in den Positionen ausdrücklich etwas anderes bestimmt ist.
Dies betrifft bei flächenhaftem Aushub/ Einbau 20 % der Mengen, bei punktuelltem Aufbruch / Aushub / Einbau, sowie Kabel- und Leitungsgräben ca. 35 % der Mengen.
Weiterhin ist bei Annäherung an Kabel und Leitungen sowie bauliche Anlagen generell in Handschachtung zu arbeiten, um Beschädigungen derselben zu vermeiden.
Auch dies ist entsprechend der technologischen Planung des Auftragnehmers in die jeweiligen Einheitspreise mit einzukalkulieren und wird nicht gesondert vergütet.

Alle ausgeschriebenen Leistungen beinhalten auch die Lieferung der dazugehörigen Stoffe und Bauteile, sofern diese nicht durch den AG oder Dritte zur Verfügung gestellt werden.
Werden Stoffe und Bauteile durch den AG oder Dritte bereitgestellt, so ist das in den entsprechenden OZ gesondert beschrieben.

Als Kalkulationsgrundlage sind für die auszubauenden ungebundenen Materialien folgende Werte anzunehmen:
Homogenbereiche DIN ATV 18300 GK 1 = Homogenbereich B1
Ortsübliche Bezeichnung: Boden
Anteil an großen Blöcken D>630 mm = 0%
Anteil an Blöcken D = 200 - 630 mm = 0-5 %
Anteil an Steinen D = 63 - 200 mm = 0-30 %
Konsistenz = weich bis halbfest
Plastizität = leicht, mittel oder ausgeprägt
mittlere Lagerungsdichte = 0,40 - 1,00
Bodengruppen = TL / SU* / GU* / SU / GU / SW / GW.

Homogenbereich B2:
Ortsübliche Bezeichnung: Auffüllung/ "Schotter"
Anteil an großen Blöcken < 0,5%
Anteil an Blöcken = 0-5 %
Anteil an Steinen = 0-30 %
Konsistenzzahl: /
Plastizitätszahl: /
mittlere Lagerungsdichte = 0,40 - 1,00
Bodengruppen = A, GE, X, Gl.

Als Kalkulationsgrundlage sind folgende Werte anzunehmen:
Zuordnung Bodenaushub: Klasse Z1.2 nach LAGA;
Zuordnung vorh. Tragschichten: Klasse Z1.2 nach LAGA;
Zuordnung Asphalt: Verwertungsklasse A nach RuVA-StB.

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
----	--------------	-------	---------	---------------	-------------

Fortsetzung von letzter Seite ...

Die Zwischenlagerung (einschließlich Transport und Verladen) für die entsprechenden Untersuchungen nach LAGA bzw. RuVA-StB ist in den jeweiligen Einheitspreisen mit einzukalkulieren und wird nicht gesondert vergütet.

01.01 Baustelleneinrichtung, Sonstiges
Baustelleneinrichtung, Sonstiges

Hinweis:
Ein ggf. erforderliches Umsetzen von Geräten, Werkzeugen, Betriebsmitteln, Baubüros etc. von einer Bushaltestelle zur nächsten ist in der nachfolgenden Position zu berücksichtigen.

01.01.0010 Baustelle Sämtl. LV-Abschn.einrichten und vorhalten

Geräte, Werkzeuge und sonstige Betriebsmittel, die zur vertragsgemässen Durchführung der Bauleistungen erforderlich sind, auf die Baustelle bringen, bereitstellen und - soweit der Geräteeinsatz nicht gesondert berechnet wird - betriebsfertig aufstellen einschl. der dafür notwendigen Arbeiten. Die erforderlichen festen Anlagen herstellen.
Baubüros, Unterkünfte, Werkstätten, Lagerschuppen und dgl., soweit erforderlich, antransportieren, aufbauen und einrichten.
Strom-, Wasser-, Fernsprechanschluss sowie Entsorgungseinrichtungen und dgl. für die Baustelle, soweit erforderlich, herstellen.
Bei Bedarf Zufahrtswege zur Baustelle sowie Lagerplätze, sonstige Platzbefestigungen und Wege im Baustellenbereich anlegen.
Oberbodenarbeiten einschl. Beseitigen von Aufwuchs für die Baustelleneinrichtung, soweit erforderlich, ausführen.
Flächen beschaffen, sofern die vom AG zur Verfügung gestellten nicht ausreichen.
Kosten für Vorhalten, Unterhalten und Betreiben der Geräte, Anlagen und Einrichtungen einschl. Mieten, Pacht, Gebühren und dgl. werden nicht mit dieser Pauschale, sondern mit den Einheitspreisen der betreffenden Teilleistungen vergütet.
Soweit nicht für bestimmte Leistungen (z.B. Bedarfsleistungen) für das Einrichten der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale für alle Leistungen sämtlicher Abschnitte des Leistungsverzeichnisses.
Zahlung: nach Baufortschritt

Psch nur Ges.-Preis _____

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
----	--------------	-------	---------	---------------	-------------

01.01.0020

Baustelle räumen Sämtl. LV-Abschn.

Baustelle von allen Geräten, Anlagen, Einrichtungen und dgl. räumen. Benutzte Flächen und Wege entsprechend dem ursprünglichen Zustand herrichten. Soweit nicht für bestimmte Leistungen für das Räumen der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale für alle Leistungen sämtlicher Abschnitte des Leistungsverzeichnisses.

Psch nur Ges.-Preis _____

01.01.0030

Baubegleitende Kampfmittelräumung (visuelle Beobachtung)

Baubegleitende Kampfmittelräumung im Bereich des oberflächennahen Aushubs und Abbruchs der Baumaßnahme mittels visueller Beobachtung des Aushubs/Aufbruchs durch eine Fachfirma für Kampfmittelräumung. Der Firmeninhaber muss über einen Erlaubnisschein nach §7 SprengG verfügen. Die unselbständig Beschäftigten müssen über einen gültigen Befähigungsschein nach §20 SprengG (Feuerwerker) verfügen. Die Durchführung der erforderlichen örtlichen Sicherungs- und Räummaßnahmen auf der Baustelle bei Auffinden von Kampfmitteln oder anderen Gegenständen militärischer Herkunft, sowie durch Fundobjekte hervorgerufene Stillstandszeiten des AN werden gesondert zum Nachweis vergütet.

Psch nur Ges.-Preis _____

01.01.0040

Beweissicherung vor Beginn der Bauarbeiten

Beweissicherung vor Beginn der Bauarbeiten im Beisein des AG, an den angrenzenden Grundstücke, Bauwerken, und Brücken, Straßen und Wege, hinsichtlich Schäden aller Art durchführen. Eigentümer und Besitzer benachrichtigen und dafür Sorge tragen, dass sämtliche Liegenschaften und Vermietungen bei der Besichtigung zugänglich sind. Über die Besichtigung Protokolle fertigen (Bau- u. Endzustand), durch Fotografien oder Video ergänzen, von allen Beteiligten gegenzeichnen lassen und an alle Beteiligten sowie an den AG Mehrfertigungen aushändigen. Die Dokumentation muss auch die bereits vorhandenen Schäden oder Auffälligkeiten beinhalten. Soweit erforderlich Gipsmarken anbringen, datieren und laufend kontrollieren. Für alle angrenzenden Bereiche (Flurstücke)

Psch nur Ges.-Preis _____

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
----	--------------	-------	---------	---------------	-------------

01.01.0050	SiGe-Koordinator stellen. Sicherheits- und Gesundheitsschutzkoordinator während der Ausführung des Bauvorhabens nach RAB 30 und Unterlagen des AG stellen.			Psch nur Ges.-Preis	_____
------------	--	--	--	----------------------------	-------

01.01.0060	Baustellensicherung Baustellensicherung Aufstellen, Vorhalten, Betreiben und Beseitigen von Einrichtungen zur Sicherung und Aufrechterhaltung des Verkehrs auf der Baustelle, z.B. Bauzäune, Schutzgerüste, Hilfsbauwerke, Beleuchtungen und Leiteinrichtungen.			psch nur Ges.-Preis	_____
------------	--	--	--	----------------------------	-------

01.01.0070	Dokumentation nach Unterlagen des AG erstellen und spätestens 14 Tage Dokumentation nach Unterlagen des AG erstellen und spätestens 14 Tage vor Abnahme an den AG übergeben.	1,000	St		_____
------------	--	-------	----	--	-------

01.01.0080	Bestandsunterlage nach Unterlagen des AG erstellen und mit Schlussrech Bestandsunterlage nach Unterlagen des AG erstellen und mit Schlussrechnung bzw. spätestens vier Wochen nach Abnahme an den AG übergeben. Es gilt der kürzeste Zeitpunkt.	1,000	St		_____
------------	---	-------	----	--	-------

01.01.0090	Schlussvermessung Durchführung der Schlussvermessung und Datenübergabe entsprechend dem Pflichtenheft des Amtes für Geoinformation und Bodenordnung zur Geodatenerhebung. Das Pflichtenheft ist unter www.leipzig.de mit dem Suchbegriff "Pflichtenheft" in der aktuellen Fassung abrufbar			Psch nur Ges.-Preis	_____
------------	--	--	--	----------------------------	-------

01.01.0100	Bestandsvermessung Straßenentwässerung Bestandsvermessung Straßenentwässerung gemäß Unterlagen des AG durchführen (siehe Anlage)			Psch nur Ges.-Preis	_____
------------	--	--	--	----------------------------	-------

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
----	--------------	-------	---------	---------------	-------------

01.01.0110 Einholung der Erlaubnisscheine für Erdarbeiten bei allen erforderliche

Einholung der Erlaubnisscheine für Erdarbeiten bei allen erforderlichen Versorgungsträgern und bei anderen Eigentümern (Dritte) vor Beginn der Tiefbauarbeiten. Erteilte Auflagen und Forderungen sind einzuhalten und zu erfüllen.

Die Unterlagen sind in gültiger Fassung während der gesamten Bauzeit auf der Baustelle vorzuhalten.

psch nur Ges.-Preis _____

01.01.0120 Einholung der Aufgrabungszustimmungen beim Straßenbaulastträger 14 Tag

Einholung der Aufgrabungszustimmungen beim Straßenbaulastträger 14 Tage vor Beginn der Straßen- und Tiefbauarbeiten. Erteilte Auflagen und Forderungen sind einzuhalten und zu erfüllen.

Die Unterlagen sind in gültiger Fassung während der gesamten Bauzeit auf der Baustelle vorzuhalten.

psch nur Ges.-Preis _____

01.01.0130 Lagerflächen in der erforderlichen Kapazität außerhalb der Baustelle

Lagerflächen in der erforderlichen Kapazität außerhalb der Baustelle beschaffen, sichern, betreiben und wieder rückbauen. Flächen entsprechend des vorherigen Zustandes wieder herstellen.

psch nur Ges.-Preis _____

01.01.0140 Schutz für Baumstamm herstellen StU bis 50 cm Polst.flex.Drai. Brett 2

Schutz für Baumstamm durch Mantel mit Polsterung herstellen und während der Bauzeit vor- und unterhalten. Der Mantel darf den Baumstamm und die Wurzelanläufe nicht berühren.

Stammumfang bis 50 cm.

Polsterung des Stammes mit flexiblen Kunststoff-Drainrohren.

Mantel aus Brettern, 24 mm dick, lückenlos befestigen.

Mantelhöhe mindestens 2,00 m.

Schutz nach Beendigung der Bauarbeiten abbauen und ist durch den AN zu verwerten

4,000 St _____

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
01.01.0150	<p>Schutz für Baumstamm herstellen StU über 100 - 150 cm Polst.flex.Drai.</p> <p>Schutz für Baumstamm durch Mantel mit Polsterung herstellen und während der Bauzeit vor- und unterhalten. Der Mantel darf den Baumstamm und die Wurzelanläufe nicht berühren. Stammumfang über 100-150 cm. Polsterung des Stammes mit flexiblen Kunststoff-Drainrohren. Mantel aus Brettern, 24 mm dick, lückenlos befestigen. Mantelhöhe mindestens 2,00 m. Schutz nach Beendigung der Bauarbeiten abbauen und ist durch den AN zu entsorgen</p>	6,000	St		
01.01.0160	<p>Probenahme und Deklarationsanalyse Asphalt</p> <p>Probenahme und Deklarationsuntersuchungen von Asphalt gemäß RuVA - StB 01 Durchführung von Deklarationsuntersuchungen von Asphalt gemäß RuVA - StB 01 An- und Abfahrt zur Baustelle, Fachgerechte Probenahme gem. LAGA PN 98, einschl. Dokumentation der Probenahme sowie Bewertung der Untersuchungsergebnisse. Einzurechnen sind die Kosten für Materialien, Hilfsmittel und Geräte sowie für den Arbeitsaufwand zur Probenvorbereitung. Die Probenahme und Analytik sind von einem unabhängigen und akkreditierten Labor durchzuführen.</p>	2,000	St		
01.01.0170	<p>Probenahme und Deklarationsanalyse Boden/ ungeb. Tragschicht</p> <p>Probenahme und Deklarationsuntersuchungen von Boden bzw. ungebundener Tragschicht gemäß LAGA Durchführung von Deklarationsuntersuchungen auf die Parameter der LAGA TR [2004] Boden, Tabelle II.1.2-1 Feststoff und Eluat An- und Abfahrt zur Baustelle, Fachgerechte Probenahme gem. LAGA PN 98, einschl. Dokumentation der Probenahme sowie Bewertung der Untersuchungsergebnisse Einzurechnen sind die Kosten für Materialien, Hilfsmittel und Geräte sowie für den Arbeitsaufwand zur Probenvorbereitung. Die Probenahme und Analytik sind von einem unabhängigen und akkreditierten Labor durchzuführen.</p>	2,000	St		

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
----	--------------	-------	---------	---------------	-------------

01.01.0180 Provisorische Haltestelle aus Schotterbefestigung herstellen und rückb

Provisorische Bushaltestellen gemäß Unterlagen des AG (Verkehrsführungsunterlagen) herstellen, vorhalten und nach Beendigung der Bauarbeiten wieder rückbauen.

Für die prov. Bushaltestellen sind folgende Leistungen zu kalkulieren:

- Einbau Geotextil (Vlies) GRK 4 auf anstehendem Boden (ca. 42 m2)

- Einbau und Verdichtung von ca. 10 cm Brechsand/Splitt/Schotter Gemisch 0/16 (ca. 42 m2)

- Vorhaltung während der jeweiligen VF-Phase

- Rückbau des gesamten Provisoriums und Verwertung aller Baustoffe

Mit dieser Pauschale sind alle Leistungen und Materialien, die zur Herstellung, Vorhaltung und Rückbau der prov. Haltestellen erforderlich sind, abgegolten. Die Lage ist den Unterlagen des AG (VKZ-Plan) zu entnehmen.

psch nur Ges.-Preis _____

01.01.0190 Provosorische Anrampungen für Rad- und Fußverkehr herstellen und rückb

Provosorische Anrampungen für Rad- und Fußverkehr gemäß Unterlagen des AG (Verkehrsführungsunterlagen) herstellen, vorhalten und nach Beendigung der Bauarbeiten wieder rückbauen

Für die Anrampungen sind jeweils folgende Leistungen zu kalkulieren:

- Einbau Geotextil (Vlies) GRK 4 auf anstehendem Boden (ca. 7 m2)

- Einbau und Verdichtung von ca. 10 cm Brechsand/Splitt/Schotter Gemisch 0/16 (ca. 7 m2)

- Vorhaltung während der jeweiligen VF-Phase

- Rückbau des gesamten Provisoriums und Verwertung aller Baustoffe

Mit dieser Pauschale sind alle Leistungen und Materialien, die zur Herstellung, Vorhaltung und Rückbau der prov. Anrampungen erforderlich sind, abgegolten. Die Lage ist den Unterlagen des AG (VKZ-Plan) zu entnehmen.

3,000 St _____

Summe	01.01	Baustelleneinrichtung, Sonstiges	_____
--------------	--------------	---	-------

Summe	01	Allgemeines	_____
--------------	-----------	--------------------	-------

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
02	Verkehrssicherung Verkehrssicherung				
02.01	Allgemeines Allgemeines				
02.01.0010	Verkehrsrechtliche Anordnung (VRAO) einholen Verkehrsrechtliche Anordnungen (VRAO) für die Gesamtmaßnahme nach Unterlagen des AG einholen. Alle Anträge sind gesondert für die jeweiligen Bauphasen nach Mitzeichnung des AG bei der Straßenverkehrsbehörde einzureichen. Jeder Antrag ist mind. 3 Wochen vor dem geplanten Ausführungsbeginn der Arbeiten bei der Straßenverkehrsbehörde einzureichen. Für die vorherige Mitzeichnung des AG sind 5 Arbeitstage einzuplanen. Gebühren für die Erteilung der VRAO sind nicht einzurechnen. Diese werden zum Nachweis unter Vorlage der Kopie des Gebührenbescheides und ohne Zuschläge gesondert erstattet.	3,000	St		
Summe	02.01 Allgemeines				

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
----	--------------	-------	---------	---------------	-------------

02.02 Bauphase 1 - Südseite Max-Liebermann-Str.

Bauphase 1 - Südseite Max-Liebermann-Str.

Anfertigung, Lieferung, Auf-, Ab- und Umbau von Verkehrszeichen und -einrichtungen gemäß Unterlage des AG, inkl. Verkehrssicherung beim Auf-, Ab- und Umbau.

Die gesonderten Hinweise zur Ausführung der Verkehrssicherungsmaßnahmen sind dem beigefügten Text zu entnehmen und zu beachten.

Tägliche Kontrolle der Verkehrsführung und Übergabe der Kontrollberichte an den AG werden nicht gesondert vergütet und sind in die entsprechenden Positionen für Vorhaltung und Wartung einzukalkulieren.

02.02.0010 Aufbau Verkehrszeichen und -einrichtungen

Aufbau Verkehrszeichen und -einrichtungen.

Verkehrszeichen und -einrichtungen gemäß Unterlage vom AG.

mit Aufstellvorrichtung einschließlich Warnleuchten aufbauen, einschließlich Antransport und Sicherung beim Aufbau, inkl. An- und Abfahrt.

Die Stückzahlen der für den Auf- / Umbau erforderlichen Verkehrszeichen und -einrichtungen sind den Positionen "Vorhaltung" zu entnehmen.

psch nur Ges.-Preis _____

02.02.0020 Abbau Verkehrszeichen und -einrichtungen

Abbau Verkehrszeichen und -einrichtungen.

Verkehrszeichen und -einrichtungen nach Beendigung der Baumaßnahme, mit Aufstellvorrichtung einschließlich Warnleuchten abbauen, einschließlich Anfahrt, Abfahrt und Abtransport und Sicherung beim Abbau.

psch nur Ges.-Preis _____

02.02.0030 Zusatzzeichen anfertigen

Zusatzzeichen anfertigen gemäß Unterlage des AG, Größe 330/450 x 600 mm, Grundfläche Metall.

2,000 St _____

02.02.0040 Plantafel anfertigen

Plantafel anfertigen gemäß Unterlage des AG, Größe 1.600 x 1.250 mm, Grundfläche Metall.

2,000 St _____

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
02.02.0050	Zusatzzeichen für Plantafel anfertigen Zusatzzeichen für Plantafel anfertigen gemäß Unterlage des AG, Grundfläche Metall	2,000	St	_____	_____
02.02.0060	Plantafel mit Zusatzzeichen aufbauen Plantafel (1.600 x 1.250 mm) mit Zusatzzeichen gemäß Unterlage vom AG 7 Tage vor Umleitungsbeginn aufbauen, mit Aufstellvorrichtung inkl. An- und Abfahrt, Antransport und Verkehrssicherung beim Aufbau.	2,000	St	_____	_____
02.02.0070	Plantafel mit Zusatzzeichen abbauen Plantafel (1.600 x 1.250 mm) mit Zusatzzeichen abbauen, inkl. An- und Abfahrt, Abtransport und Verkehrssicherung beim Abbau.	2,000	St	_____	_____
02.02.0080	Verkehrslenkungstafel anfertigen Verkehrslenkungstafel anfertigen gemäß Unterlage des AG, Größe 1600 x 1250 mm, Grundfläche Metall.	1,000	St	_____	_____
02.02.0090	Verkehrslenkungstafel aufbauen Verkehrslenkungstafel (1600 x 1250 mm) gemäß Unterlage vom AG aufbauen, mit Aufstellvorrichtung inkl. An- und Abfahrt, Antransport und Verkehrssicherung beim Aufbau.	4,000	St	_____	_____
02.02.0100	Verkehrslenkungstafel abbauen Verkehrslenkungstafel (1600 x 1250 mm) abbauen, inkl. An- und Abfahrt, Abtransport und Verkehrssicherung beim Abbau.	2,000	St	_____	_____
02.02.0110	Hinweistafel anfertigen Hinweistafel für Fußgänger und Radfahrer anfertigen gemäß Unterlage des AG, Größe 900 x 600 mm, Grundfläche Metall.	2,000	St	_____	_____

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
02.02.0120	<p>Hinweistafel aufbauen Hinweistafel (900 x 600 mm) gemäß Unterlage vom AG aufbauen, mit Aufstellvorrichtung inkl. An- und Abfahrt, Antransport und Verkehrssicherung beim Aufbau.</p>	2,000	St	_____	_____
02.02.0130	<p>Hinweistafel abbauen Hinweistafel (900 x 600 mm) abbauen, inkl. An- und Abfahrt, Abtransport u. Verkehrssicherung beim Abbau.</p>	1,000	St	_____	_____
02.02.0140	<p>Absperrschrankengitter aufbauen Aufbau Absperrschrankengitter Absperrschrankengitter gemäß ZTV-SA 97 mit Verkehrszeichen Z600 StVO retroreflektierend, mindestens Folie RA1 inkl. Aufstellvorrichtung gem. TL Aufstellvorrichtung 97 aus Kunststoff, Sichtblenden sowie Tastleisten, einschließlich aller Befestigungselemente und Aufnahme für längs- und quer anzubringende TL-Warnleuchten aufbauen einschl. An- und Abfahrt, Tansport sowie Sicherung beim Aufbau.</p> <p>Das Öffnen, Schließen und Umsetzung von Absperrschrankengitter innerhalb der Baustelle wird nicht gesondert vergütet.</p>	205,000	m	_____	_____
02.02.0150	<p>Absperrschrankengitter abbauen Abbau Absperrschrankengitter Absperrschrankengitter abbauen einschl. An- und Abfahrt, Abtransport sowie Sicherung beim Abbau.</p>	75,000	m	_____	_____
02.02.0160	<p>stationäre Verkehrszeichen Stationäre Verkehrszeichen gemäß Unterlage des AG und beigefügter "Ausführung der Verkehrssicherungsmaßnahmen" Punkt 2.4., vorübergehend außer Kraft setzen und nach Beendigung der Baumaßnahme wieder gültig herstellen.</p>	6,000	St	_____	_____

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
02.02.0170	<p>stationäre Verkehrslenkungstafel Stationäre Verkehrslenkungstafel gemäß Unterlage des AG und beigelegter "Ausführung der Verkehrssicherungsmaßnahmen" Punkt 2.4., vorübergehend außer Kraft setzen und nach Beendigung der Baumaßnahme wieder gültig herstellen.</p>	1,000	St		
	<p>Vorhaltung/ Wartung für 42 Kalendertage, Verkehrszeichen und -einrichtungen gemäß Unterlage des AG vorhalten und warten, inkl. der erforderlichen Betriebskosten und der geforderten Kontrollfahrten.</p>				
02.02.0180	<p>Plantafel mit ZZ vorhalten Vorhaltung / Wartung Plantafel mit Zusatzzeichen Menge / Stück: 2 Dauer / Kalendertage: 49</p>	98,000	StKt		
02.02.0190	<p>Verkehrslenkungstafel vorhalten Vorhaltung / Wartung Verkehrslenkungstafel Menge / Stück: 4 Dauer / Kalendertage: 42</p>	168,000	StKt		
02.02.0200	<p>Hinweistafel vorhalten Vorhaltung / Wartung Hinweistafel Menge / Stück: 2 Dauer / Kalendertage: 42</p>	84,000	StKt		
02.02.0210	<p>Zusatzzeichen vorhalten Vorhaltung / Wartung Zusatzzeichen Menge / Stück: 4 Dauer / Kalendertage: 42</p>	168,000	StKt		

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
02.02.0220	Verkehrszeichen vorhalten Vorhaltung / Wartung Verkehrszeichen Menge / Stück: 20 Dauer / Kalendertage: 42	840,000	StKt		
02.02.0230	Absperrschranke Z 600-33 vorhalten Vorhaltung / Wartung Absperrschranke Z 600-33 Menge / Stück: 2 Dauer / Kalendertage: 42	84,000	StKt		
02.02.0240	Leitbake Z 605-11/21 vorhalten Vorhaltung / Wartung Leitbake Z 605-11/21, einseitig Menge / Stück: 38 Dauer / Kalendertage: 42	1.596,000	StKt		
02.02.0250	Leitbake Z 605-42/43 vorhalten Vorhaltung / Wartung Leitbake Z 605-42/43, doppelseitig Menge / Stück: 9 Dauer / Kalendertage: 42	378,000	StKt		
02.02.0260	Warnleuchte gelb bzw. rot vorhalten Vorhaltung / Wartung Warnleuchte gelb bzw. rot Menge / Stück: 35 Dauer / Kalendertage: 42	1.470,000	StKt		
02.02.0270	Blinklicht gelb vorhalten Vorhaltung / Wartung Blinklicht gelb, über Plakette Menge / Stück: 1 Dauer / Kalendertage: 42	42,000	StKt		
02.02.0280	Rundleuchte gelb bzw. rot vorhalten Vorhaltung / Wartung Rundleuchte gelb (WL 8) Menge / Stück: 3 Dauer / Kalendertage: 42	126,000	StKt		

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
02.02.0290	<p>Absperrschrankengitter vorhalten Vorhaltung / Wartung Absperrschrankengitter Menge / Meter: 205 Dauer / Kalendertage: 42</p>	8.610,000	mKt		
	<p>Fahrbahnmarkierung herstellen, für die Dauer der Bauzeit vorhalten und anschließend rückstandslos entfernen, einschließlich das Reinigen, Trocknen und Vormarkieren und die Verkehrssicherung bei den Markierungsarbeiten/ Demarkierungsarbeiten sind in die Einheitspreise einkalkulieren.</p> <p>Fahrbahnmarkierung: Gelb Typ II / P5/ RW4, Vorhaltdauer: 42 Kalendertage</p> <p>Die Demarkierung erfolgt nach Ende dieser Verkehrsführungsphase.</p>				
02.02.0300	<p>Durchgehender Schmalstrich Temporäre durchgehende Schmalstrichmarkierung (Strichbreite: 0,12 m) markieren/ demarkieren.</p>	228,000	m		
02.02.0310	<p>Unterbrochener Schmalstrich Temporäre unterbrochene Schmalstrichmarkierung (Strichbreite: 0,12 m, S-1,5/1,5, S-3/3) markieren/ demarkieren.</p>	61,000	m		
02.02.0320	<p>Unterbrochener Breitstrich Temporäre unterbrochene Breitstrichmarkierung (Strichbreite: 0,25 m, B-1,5/1,5) markieren/ demarkieren.</p>	14,000	m		
02.02.0330	<p>Haltlinie Temporäre Haltlinie (0,50m breit) markieren/ demarkieren.</p>	6,000	m		

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
02.02.0340	Wartelinie Temporäre Wartelinie (0,50m breit) markieren/ demarkieren.	3,000	m	_____	_____
02.02.0350	Pfeil, 1-köpfig, 5m Temporären Pfeil (5,00m lang) "geradeaus", "links", "rechts", "halblinks" oder "halbrechts" markieren/ demarkieren.	12,000	St	_____	_____
02.02.0360	Kreuz 1 x 1 m Vorhandener Fahrbahnmarkierung mittels temporär markiertem Kreuz (0,12m breit) 1m x 1m außer Kraft setzen, inkl. demarkieren.	13,000	St	_____	_____
02.02.0370	Kreuz 3 x 3 m Vorhandener Fahrbahnmarkierung mittels temporär markiertem Kreuz (0,12m breit) 3m x 3m außer Kraft setzen, inkl. demarkieren.	18,000	St	_____	_____
Summe	02.02	Bauphase 1 - Südseite Max-Liebermann-Str.		_____	_____

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
----	--------------	-------	---------	---------------	-------------

02.03 Bauphase 1 - Nordseite Max-Liebermann-Str.
Bauphase 1 - Nordseite Max-Liebermann-Str.

Anfertigung, Lieferung, Auf-, Ab- und Umbau von Verkehrszeichen und -einrichtungen gemäß Unterlage des AG, inkl. Verkehrssicherung beim Auf-, Ab- und Umbau.

Die gesonderten Hinweise zur Ausführung der Verkehrssicherungsmaßnahmen sind dem beigefügten Text zu entnehmen und zu beachten.

Tägliche Kontrolle der Verkehrsführung und Übergabe der Kontrollberichte an den AG werden nicht gesondert vergütet und sind in die entsprechenden Positionen für Vorhaltung und Wartung einzukalkulieren.

02.03.0010 Aufbau Verkehrszeichen und -einrichtungen

Aufbau Verkehrszeichen und -einrichtungen. Verkehrszeichen und -einrichtungen gemäß Unterlage vom AG. mit Aufstellvorrichtung einschließlich Warnleuchten aufbauen, einschließlich Antransport und Sicherung beim Aufbau, inkl. An- und Abfahrt. Die Stückzahlen der für den Auf- / Umbau erforderlichen Verkehrszeichen und -einrichtungen sind den Positionen "Vorhaltung" zu entnehmen.

psch nur Ges.-Preis _____

02.03.0020 Umbau Verkehrszeichen und -einrichtungen

Umbau Verkehrszeichen und -einrichtungen. Verkehrszeichen und -einrichtungen gemäß Unterlage vom AG. mit Aufstellvorrichtung einschließlich Warnleuchten auf-/umbauen, einschließlich Antransport und Sicherung beim Auf-/Umbau, einschließlich Abbau des nicht mehr benötigten Materials, einschließlich Abtransport und Sicherung beim Abbau; inkl. An- und Abfahrt. Die Stückzahlen der für den Auf- / Umbau erforderlichen Verkehrszeichen und -einrichtungen sind den Positionen "Vorhaltung" zu entnehmen.

- Umbau von bis zu:
- 3 Stück Zusatzzeichen
 - 20 Stück Verkehrszeichen
 - 2 Stück Absperrschranken
 - 38 Stück Leitbake 605-11/21
 - 1 Stück Leitbake 605-42/43
 - 35 Stück Warnleuchten
 - 1 Stück Blinkleuchte

psch nur Ges.-Preis _____

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
02.03.0030	<p>Abbau Verkehrszeichen und -einrichtungen Abbau Verkehrszeichen und -einrichtungen. Verkehrszeichen und -einrichtungen nach Beendigung der Baumaßnahme, mit Aufstellvorrichtung einschließlich Warnleuchten abbauen, einschließlich Anfahrt, Abfahrt und Abtransport und Sicherung beim Abbau.</p>		psch	nur Ges.-Preis	_____
02.03.0040	<p>Verkehrslenkungstafel anfertigen Verkehrslenkungstafel anfertigen gemäß Unterlage des AG, Größe 1600 x 1250 mm, Grundfläche Metall.</p>	1,000	St	_____	_____
02.03.0050	<p>Verkehrslenkungstafel aufbauen Verkehrslenkungstafel (1600 x 1250 mm) gemäß Unterlage vom AG aufbauen, mit Aufstellvorrichtung inkl. An- und Abfahrt, Antransport und Verkehrssicherung beim Aufbau.</p>	1,000	St	_____	_____
02.03.0060	<p>Verkehrslenkungstafel umbauen Verkehrslenkungstafel (1600 x 1250 mm) umbauen, inkl. An- u. Abfahrt u. Verkehrssicherung beim Umbau.</p>	2,000	St	_____	_____
02.03.0070	<p>Verkehrslenkungstafel abbauen Verkehrslenkungstafel (1600 x 1250 mm) abbauen, inkl. An- und Abfahrt, Abtransport und Verkehrssicherung beim Abbau.</p>	3,000	St	_____	_____
02.03.0080	<p>Hinweistafel anfertigen Hinweistafel für Fußgänger und Radfahrer anfertigen gemäß Unterlage des AG, Größe 900 x 600 mm, Grundfläche Metall.</p>	3,000	St	_____	_____

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
02.03.0090	<p>Hinweistafel aufbauen Hinweistafel (900 x 600 mm) gemäß Unterlage vom AG aufbauen, mit Aufstellvorrichtung inkl. An- und Abfahrt, Antransport und Verkehrssicherung beim Aufbau.</p>	3,000	St		
02.03.0100	<p>Hinweistafel abbauen Hinweistafel (900 x 600 mm) abbauen, inkl. An- und Abfahrt, Abtransport u. Verkehrssicherung beim Abbau.</p>	4,000	St		
02.03.0110	<p>Absperrschrankengitter umbauen Umbau Absperrschrankengitter Absperrschrankengitter gem. ZTV-SA 97 mit Verkehrszeichen Z600 StVO retroreflektierend, mindestens Folie RA1 inkl. Aufstellvorrichtung gem. TL Aufstellvorrichtung 97 aus Kunststoff, Sichtblenden sowie Tastleisten, einschließlich aller Befestigungselemente und Aufnahme für längs- und quer anzubringende TL-Warnleuchten auf- und abbauen einschl. An- und Abfahrt, An- und Abtransport sowie Sicherung beim Umbau.</p>	130,000	m		
02.03.0120	<p>Absperrschrankengitter abbauen Abbau Absperrschrankengitter Absperrschrankengitter abbauen einschl. An- und Abfahrt, Abtransport sowie Sicherung beim Abbau.</p>	130,000	m		
02.03.0130	<p>Leitschwellen m. Minibaken verlegen Leitschwellen Z.628 mit Minibaken antransportieren, ebenflächig und rutschfest verdübeln. Leitschwellen (Höhe: max. 120 mm) mit Minibaken nach Z. 605-10/20 im Abstand 5 m auf Fahrbahn. Minibaken mit retroreflektierender Folie RA2/B, Größe 500x125 mm. Einschl. Verkehrssicherung beim Aufbau.</p>	8,000	m		

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
02.03.0140	<p>Leitschwellen m. Minibaken abbauen Leitschwellen mit Minibaken abbauen einschl. An- und Abfahrt, Abtransport sowie Sicherung beim Abbau.</p>	8,000	m		
02.03.0150	<p>stationäre Verkehrslenkungstafel Stationäre Verkehrslenkungstafel gemäß Unterlage des AG und beigelegter "Ausführung der Verkehrssicherungsmaßnahmen" Punkt 2.4., vorübergehend außer Kraft setzen und nach Beendigung der Baumaßnahme wieder gültig herstellen.</p>	1,000	St		
	<p>Vorhaltung/ Wartung für 42 Kalendertage, Verkehrszeichen und -einrichtungen gemäß Unterlage des AG vorhalten und warten, inkl. der erforderlichen Betriebskosten und der geforderten Kontrollfahrten.</p>				
02.03.0160	<p>Verkehrslenkungstafel vorhalten Vorhaltung / Wartung Verkehrslenkungstafel Menge / Stück: 3 Dauer / Kalendertage: 42</p>	126,000	StKt		
02.03.0170	<p>Hinweistafel vorhalten Vorhaltung / Wartung Hinweistafel Menge / Stück: 4 Dauer / Kalendertage: 42</p>	168,000	StKt		
02.03.0180	<p>Zusatzzeichen vorhalten Vorhaltung / Wartung Zusatzzeichen Menge / Stück: 3 Dauer / Kalendertage: 42</p>	126,000	StKt		

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
02.03.0190	Verkehrszeichen vorhalten Vorhaltung / Wartung Verkehrszeichen Menge / Stück: 20 Dauer / Kalendertage: 42	840,000	StKt		
02.03.0200	Absperrschranke Z 600-33 vorhalten Vorhaltung / Wartung Absperrschranke Z 600-33 Menge / Stück: 3 Dauer / Kalendertage: 42	126,000	StKt		
02.03.0210	Leitbake Z 605-11/21 vorhalten Vorhaltung / Wartung Leitbake Z 605-11/21, einseitig Menge / Stück: 45 Dauer / Kalendertage: 42	1.890,000	StKt		
02.03.0220	Leitbake Z 605-42/43 vorhalten Vorhaltung / Wartung Leitbake Z 605-42/43, doppelseitig Menge / Stück: 1 Dauer / Kalendertage: 42	42,000	StKt		
02.03.0230	Sperrpfosten Z 600-60 vorhalten Vorhaltung / Wartung Sperrpfosten Z 600-60 Menge / Stück: 1 Dauer / Kalendertage: 42	42,000	StKt		
02.03.0240	Warnleuchte gelb bzw. rot vorhalten Vorhaltung / Wartung Warnleuchte gelb bzw. rot Menge / Stück: 48 Dauer / Kalendertage: 42	2.016,000	StKt		
02.03.0250	Blinklicht gelb vorhalten Vorhaltung / Wartung Blinklicht gelb, über Plantafel Menge / Stück: 1 Dauer / Kalendertage: 42	42,000	StKt		

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
02.03.0260	<p>Absperrschrankengitter vorhalten Vorhaltung / Wartung Absperrschrankengitter Menge / Meter: 130 Dauer / Kalendertage: 42</p>	5.460,000	mKt		
02.03.0270	<p>Leitschwellen m. Minibaken vorhalten Vorhaltung / Wartung Leitschwellen Z.628 mit Minibake Menge / Meter: 8 Dauer / Kalendertage: 42</p>	336,000	mKt		
	<p>Fahrbahnmarkierung herstellen, für die Dauer der Bauzeit vorhalten und anschließend rückstandslos entfernen, einschließlich das Reinigen, Trocknen und Vormarkieren und die Verkehrssicherung bei den Markierungsarbeiten/ Demarkierungsarbeiten sind in die Einheitspreise einkalkulieren.</p> <p>Fahrbahnmarkierung: Gelb Typ II / P5/ RW4, Vorhaltungsdauer: 42 Kalendertage</p> <p>Die Demarkierung erfolgt nach Ende dieser Verkehrsführungsphase.</p>				
02.03.0280	<p>Durchgehender Schmalstrich Temporäre durchgehende Schmalstrichmarkierung (Strichbreite: 0,12 m) markieren/ demarkieren.</p>	313,000	m		
02.03.0290	<p>Unterbrochener Schmalstrich Temporäre unterbrochene Schmalstrichmarkierung (Strichbreite: 0,12 m, S-1,5/1,5, S-3/3) markieren/ demarkieren.</p>	36,000	m		
02.03.0300	<p>Unterbrochener Breitstrich Temporäre unterbrochene Breitstrichmarkierung (Strichbreite: 0,25 m, B-1,5/1,5) markieren/ demarkieren.</p>	14,000	m		

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
02.03.0310	Rad Piktogramm Temporäre Rad Piktogramm (Größe ca. 0,8x0,8m) markieren/ demarkieren.	1,000	St	_____	_____
02.03.0320	Haltlinie Temporäre Haltlinie (0,50m breit) markieren/ demarkieren.	3,000	m	_____	_____
02.03.0330	Wartelinie Temporäre Wartelinie (0,50m breit) markieren/ demarkieren.	2,000	m	_____	_____
02.03.0340	Pfeil, 1-köpfig, 5m Temporären Pfeil (5,00m lang) "geradeaus", "links", "rechts", "halblinks" oder "halbrechts" markieren/ demarkieren.	12,000	St	_____	_____
02.03.0350	Kreuz 1 x 1 m Vorhandener Fahrbahnmarkierung mittels temporär markiertem Kreuz (0,12m breit) 1m x 1m außer Kraft setzen, inkl. demarkieren.	6,000	St	_____	_____
02.03.0360	Kreuz 3 x 3 m Vorhandener Fahrbahnmarkierung mittels temporär markiertem Kreuz (0,12m breit) 3m x 3m außer Kraft setzen, inkl. demarkieren.	7,000	St	_____	_____
Summe	02.03	Bauphase 1 - Nordseite Max-Liebermann-Str.		_____	_____

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
02.04	Transportable Lichtsignalanlage Transportable Lichtsignalanlage				
02.04.0010	Transp. LSA Max-Liebermann-Str./Virchowstr. antr/aufst Transportable Lichtsignalanlage Typ D gem. TL Transportable Lichtsignalanlagen 97 sowie Unterlagen des AG komplett antransportieren, aufstellen und gemäß VTU des AG in Betrieb setzen, inkl. Antransport sowie Verkehrssicherung beim Aufbau, inkl. bedarfsgerechter Parameteranpassung vor Ort bei Inbetriebnahme. Grundausstattung einschl. Signal-Maste, Signalgeber, Befestigungsmittel für Verkehrszeichen, Detektoren und Freiverkabelung einschl. Kabel-Maste für eine Durchfahrhöhe von mindestens 6,00 m. Die Freiverkabelung der LSA hat über der Fahrleitung der Straßenbahn zu erfolgen. Inkl. Beschaffung und Herstellung des notwendigen Energieanschlusses. Weitere Hinweise zur Störungsbeseitigung und Nebenleistungen siehe beiliegenden "Ausführung der Verkehrssicherungsmaßnahmen". Ausführung/ Spezifikation der transportablen Lichtsignalanlage laut VTU oder Unterlage zur LSA-Spezifikation des AG.	1,000	St	_____	_____
02.04.0020	Transp. LSA Max-Liebermann-Str./Virchowstr. vorh Transportable Lichtsignalanlage vorhalten/ warten. Menge / Stück: 1 Dauer / Kalendertage: 84	84,000	StKt	_____	_____
02.04.0030	Transp. LSA Max-Liebermann-Str./Virchowstr. umb Transportable Lichtsignalanlage auf- und abbauen, inkl. An- und Abfahrt, An- und Abtransport sowie Sicherung beim Umbau.	1,000	St	_____	_____
02.04.0040	Transp. LSA Max-Liebermann-Str./Virchowstr. abb/abtr Transportable Lichtsignalanlage abbauen, laden und abtransportieren, inkl. Abtransport sowie Verkehrssicherung beim Abbau.	1,000	St	_____	_____

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
02.04.0050	<p>Anschluss an Verkehrsrechner Anschluss eines Steuergerätes über OCIT 2.0 via UMTS an den Verkehrsrechner der Stadt Leipzig vom Typ SITRAFFIC Scala. Datenversorgung im Verkehrsrechner sowie Inbetriebnahme und Test.</p>	1,000	St		
02.04.0060	<p>Bereitstellen/ Montage RBL-System Lieferung und Montage RBL-System (Baken und Auswerteeinheit) je Meldestrecke Bus vor Inbetriebnahme der transp. LSA Max-Liebermann-Str./ Virchowstr. Das RBL-System muss für das Funk-Protokoll von Leipzig geeignet sein. (Anzahl Meldestrecken).</p>	7,000	St		
02.04.0070	<p>Programmierung RBL-System Programmierung RBL-System (Baken) je Meldepunkt vor Inbetriebnahme der transp. LSA Max-Liebermann-Str./ Virchowstr. (Anzahl Meldepunkte). Der Preis für diese Position ist als NAN-Leistung bei der IFTEC GmbH einzuholen. Ansprechpartner: Herr Röder Telefon: 0341 / 492-3151 Fax: 0341 - 492-3156</p>	14,000	St		
02.04.0080	<p>Vorhaltung RBL-System RBL-System (Baken und Auswerteeinheit) je Meldestrecke Bus für die transp. LSA Max-Liebermann-Str./ Virchowstr. für die Dauer der Bauzeit vorhalten und warten. Menge / Stück: 7 Stück Dauer / Kalendertage: 42 Kalendertage</p>	588,000	StKt		
02.04.0090	<p>Umbau RBL-System Umbau RBL-System (Baken und Auswerteeinheit) je Meldestrecke für transp. LSA Max-Liebermann-Str./ Virchowstr. (Anzahl Meldestrecken).</p>	1,000	St		

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
02.04.0100	Demontage RBL-System Demontage RBL-System je Meldestrecke Bus nach Außerbetriebnahme der transp. LSA Max-Liebermann-Str./ Virchowstr. (Anzahl Meldestrecken).	7,000	St	_____	_____
Summe	02.04	Transportable Lichtsignalanlage		_____	_____
Summe	02	Verkehrssicherung		_____	_____

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
03	Bushaltestelle Bushaltestelle				
03.01	Rückbau Rückbau				
03.01.0010	Boden abtragen einschl. Vegetationsdecke Boden ggf. einschließlich Vegetationsdecke abtragen und durch den AN zu entsorgen. Dicke 'ca. 30 cm. Material: Oberboden, mit Schotterresten, normalem Boden o.ä. durchmischt. Der abzutragende Boden kann nicht als Oberboden/ Frostschuttschicht o.ä. wiederverwendet werden! Bereich: vorhandener Grünstreifen Kategorie nach LAGA: bis Z 1.2.' Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen.	1,000	m3		
03.01.0020	Schicht ohne Bindemittel aufnehmen, laden nicht gefährl. Abfall Schicht ohne Bindemittel (Z1.1 gem. LAGA) aufnehmen und laden Homogenbereich: B1 Erschwerstoffe durch Einbauten werden gesondert vergütet. Baustoffgemisch aus: Boden Abfallschlüsselnummer: 17 05 04 Abfallbezeichnung: Boden und Steine mit Ausnahme derjenigen, die unter 17 05 03* fallen. Bemerkung: nicht gefährlicher Abfall Dicke = 20 cm Fläche = im Haltestellenbereich Entsorgung wird in nachfolgender Position vergütet	250,000	m2		
03.01.0030	Transport und Entsorgung ungeb. Tragschicht nicht gefährl. Abfall Transport und Entsorgung ungebundene Tragschicht (Z 1.1 gem. LAGA) Bemerkung: Nicht gefährlicher Abfall Abfallschlüsselnummer: 17 05 04 Abfallbezeichnung: Boden und Steine mit Ausnahme derjenigen, die unter 17 05 03* fallen. Die Verwertung hat unter besonderer Beachtung des KrWG, des BBodSchG und der untergesetzlichen Regelwerke zu erfolgen. Material der ungebundenen Tragschicht von der Baustelle entfernen und nach Wahl des AN verwerten. Vor Beginn des Abtransportes ist die Zulässigkeit des vom AN gewählten Entsorgungsweges dem AG nachzuweisen. Entsorgung incl. Transport und Gebühren. Abrechnung erfolgt über Wiegescheine				

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
<i>Fortsetzung von letzter Seite (OZ: 03.01.0030) ...</i>					
		110,000	t		
03.01.0040	Erschwernis durch Einbauten Hydranten+Schiebk Erschwernis durch Einbauten. Beim Aufnehmen von Schichten ohne Bindemittel. Einbauten = Hydranten und Schieberkappen.	1,000	St		
03.01.0050	Erschwernis durch Einbauten Kabelschächte Erschwernis durch Einbauten. Beim Aufnehmen von Schichten ohne Bindemittel. Einbauten = Kabelschächte.	3,000	St		
03.01.0060	Erschwernis durch Einbauten Fahrgastunterstand Erschwernis durch Einbauten. Beim Aufnehmen von Schichten ohne Bindemittel. Einbauten 'Fahrgastunterstand '	1,000	St		
03.01.0070	Asphaltbefestigung trennen Einzelfl. schneiden Dicke ü. 24-30 cm Asphaltbefestigung geradlinig trennen. in Einzelflächen längs und quer zur Fahrbahnachse, Trennen durch Schneiden. Dicke der Asphaltbefestigung über 24 bis 30 cm.	55,000	m		
03.01.0080	Asphaltbefestigung aufnehmen Fahrbahn mit SoB Dicke ü. 24-30 cm, Gesam Asphaltbefestigung aufbrechen und aufnehmen. Fläche = Fahrbahn. Einschließlich Unterlage = Schicht ohne Bindemittel. Dicke der Asphaltbefestigung über 24cm bis 30 cm. Dicke der gebundenen Befestigung 'über 24 cm bis 30 cm.' Gesamtaufbruchtiefe über 24 bis 30 cm. Aufbruchgut 'ist durch den AN zu verwerten. Tragschicht ohne Bindemittel: Schicht aus vorhandenem Baustoffgemisch, ggf. stellenweise mit Bauschuttresten versetzt. Nicht zum Wiedereinbau als Frostschuttschicht geeignet. Asphalt der Verwertungsklasse A nach RuVA. Unterlage der Kategorie bis Z 1.2 nach LAGA.				

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
----	--------------	-------	---------	---------------	-------------

Fortsetzung von letzter Seite (OZ: 03.01.0080) ...

Bereich: Fahrbahn.

Es ist zu beachten, dass die Asphaltbereiche allseitig von Einfassungen (Borde, vorhandener Asphalt) umschlossen sind. Die Erschwernisse hierfür sind in die Position einzukalkulieren.!

130,000 m2

03.01.0090 Transport, Entsorgung Asphalt nicht gefährl. Abfall

Transport und Entsorgung von Straßenaufbruch
 Einstufung gemäß RuVA - StB 01:
 Verwertungsklasse A
 Bemerkung: Nicht gefährlicher Abfall
 Abfallschlüsselnummer: 17 03 02
 Abfallbezeichnung: Bitumengemische mit Ausnahme derjenigen, die unter 17 03 01* fallen,
 Chemische Belastungen nach Unterlagen des AG,
 Die Verwertung hat unter besonderer Beachtung des KrWG in Verbindung mit BefErlV., des BBodSchG und der untergesetzlichen Regelwerke zu erfolgen.
 Material von der Baustelle entfernen und verwerten.
 Vor Beginn des Abtransportes ist die Zulässigkeit des vom AN gewählten Entsorgungsweges dem AG nachzuweisen.
 Entsorgung incl. Transport und Gebühren.
 Abrechnung erfolgt über Wiegescheine

65,000 t

03.01.0100 Pflasterd.m. Betonpfl.-steinen aufn. 8 cm dick ungeb. Fugenmat. ungeb

Pflasterdecke mit Pflastersteinen aus Beton aufnehmen.
 Aufnehmen der Tragschicht wird gesondert vergütet.
 Pflasterstein ca. 8 cm dick.
 Mit Fugenfüllung aus ungebundenem Fugenmaterial.
 Bettung aus ungebundenem Bettungsmaterial.
 Ca. 160 m²l Steine innerhalb der Baustelle für Wiedereinbau lagern. Übriges Aufbruchgut nach Wahl des AN verwerten.

210,000 m2

Ausbaumaterial, wie Natursteinpflaster oder Einfassungen aus Naturstein, welches zum Lager des AG verbracht wird, muss sortenrein zum AG verbracht werden.
 Natursteinpflaster in Gitterboxen, Einfassungen auf Europaletten.
 Die Gitterboxen gehen ins Eigentum des AG über.
 Transportentfernung bis 10 km.

Lager MTA
 Zweinaundorfer Straße 67, 04318 Leipzig
 Ansprechpartner: Herr Kellner, Tel. 0172 68 97 710,
 E-Mail: maik.kellner@leipzig.de

Fockestraße, 04275 Leipzig
 Ansprechpartner: Herr Quellmatz, Tel. 0341 123 6195,

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
----	--------------	-------	---------	---------------	-------------

Fortsetzung von letzter Seite ...

E-Mail: andre.quellmatz@leipzig.de

03.01.0110

Bordsteine aufnehmen. Hochbord Naturstein

Bordsteine aufnehmen und bauzeitlich im Baustellenbereich lagern.
 Nicht zum Wiedereinbau benötigte Bordsteine zum Lager MTA transportieren
 Hoch- und Rundbordsteine aus Naturstein, Breite bis 20 cm, Höhe bis 30 cm.
 Fundament aus Beton, über 10 bis 20 cm dick, oder aus 3 Reihen Ziegelmauerwerk und Rückenstütze aus Beton aufbrechen.
 Aufbruchgut ist durch den AN zu verwerten.

44,000 m _____

03.01.0120

Streifen/Rinne aus Naturstein aufn. Dicke 16 cm Breite bis 20 cm, auf

Streifen oder Rinne aus Naturstein aufnehmen. Aufbruch der Tragschicht wird gesondert vergütet.
 Dicke ca. 16 cm.
 Breite des Streifens/der Rinne bis 20 cm.
 Pflasterstein 'Kupferschlackepflaster '
 Mit Fugenfüllung aus hydraulisch gebundenem Fugenmörtel.
 Fundament aus Beton/Mörtel, über 10 bis 20 cm dick, aufbrechen.
 Steine zu einem Lagerplatz nach Unterlagen des AG fördern und abladen. Aufbruchgut nach Wahl des AN verwerten.

41,000 m _____

03.01.0130

Streifen/Rinne aus Naturstein aufn. Dicke 16 cm Breite bis 20 cm, bauz

Streifen oder Rinne aus Naturstein aufnehmen. Aufbruch der Tragschicht wird gesondert vergütet.
 Dicke ca. 16 cm.
 Breite des Streifens/der Rinne bis 20 cm.
 Pflasterstein 'Kupferschlackepflaster '
 Mit Fugenfüllung aus hydraulisch gebundenem Fugenmörtel.
 Fundament aus Beton/Mörtel, über 10 bis 20 cm dick, aufbrechen.
 Aufbruchgut 'Steine bauzeitlich für Wiedereinbau lagern, Aufbruchgut nach Wahl des AN verwerten.'

4,000 m _____

Hinweis:
 Erdarbeiten in Boden des Homogenbereichs B1/ B2.

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
----	--------------	-------	---------	---------------	-------------

03.01.0140 Straßenablauf ausbauen Beton/Mauerwerk, einschl. Erdarbeiten, einschl.

Straßenablauf einschließlich Aufsatz vollständig ausbauen. Ausbauen von Rohrleitungen wird gesondert vergütet. Straßenablauf aus Beton/Mauerwerk. Ausbautiefe 'bis 1,50 m.' Straßenablauf 'liegt in befestigter Fläche. Erdarbeiten ausführen. Der Aufbruch von Oberflächen (bis 40 unter GOK) wird gesondert vergütet.' Sämtliche Stoffe und Aushub ist durch den AN zu verwerten. Erdaushub: Kategorie nach LAGA bis Z 1.2.

2,000 St

03.01.0150 Rückbau Kabelzugschacht, Bauhöhe 460 mm

Kabelabzweigkasten ausbauen, einschließlich erforderlicher Erdarbeiten in Boden des Homogenbereichs B1/B2 Außenabmessungen: 400 x 400 mm. Lichte Weite: 250 x 250 mm. Bauhöhe: 460 mm. Tiefe bis 50 cm, ausbauen Schacht aus Beton Schachtkopf mit Stahlrahmen und Gussdeckel. Gesamtes Material ist durch den AN zu verwerten. Aushub Kategorie nach LAGA bis Z 1.2. Entstandene Löcher mit geeignetem Boden des AN verfüllen und verdichten.

1,000 St

Summe	03.01	Rückbau			
--------------	--------------	----------------	--	--	--

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
03.02	Erdarbeiten, Schichten ohne Bindemittel Erdarbeiten, Schichten ohne Bindemittel				
03.02.0010	Planum herstellen Ev2 = 45 MPa Planum herstellen nach Unterlagen des AG. Verformungsmodul Ev2 = 45 MPa.	380,000	m2		
03.02.0020	Frostschuttschicht herstellen Rad- und Gehwege 0/32 DPr 100+EV2 80 Frostschuttschicht herstellen. In Verkehrsflächen für Rad- und Gehwege. Baustoffgemisch 0/32. Verdichtungsgrad DPr mindestens 100 v.H. und Verformungsmodul EV2 auf der Oberfläche mindestens 80 MPa. Einbaudicke 'mind. 18 cm.' Baustoffgemisch 'aus natürlichen gebrochenen Gesteinskörnungen.' Abgerechnet wird nach Auftragsprofilen.	45,000	m3		
03.02.0030	Erschwernis durch Einbauten b.Herst. ToB Hydranten+Schiebk Erschwernis durch Einbauten. Beim Herstellen von Tragschichten ohne Bindemittel. Einbauten = Hydranten und Schieberkappen.	1,000	St		
03.02.0040	Erschwernis durch Einbauten b.Herst. ToB Kabelschächte Erschwernis durch Einbauten. Beim Herstellen von Tragschichten ohne Bindemittel. Einbauten = Kabelschächte.	3,000	St		
03.02.0050	Erschwernis durch Einbauten b.Herst. ToB Fahrgastunterstand Erschwernis durch Einbauten. Beim Herstellen von Tragschichten ohne Bindemittel. Einbauten 'Fahrgastunterstand'	1,000	St		
Summe	03.02 Erdarbeiten, Schichten ohne Bindemittel				

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
03.03	Entwässerung für Straßen Entwässerung für Straßen				
03.03.0010	Straßenablauf einbauen mit Erdarb., Boden 1a Dicht., Schaftkonus 11, A Straßenablauf aus Betonfertigteilen einbauen. Fugen mit Mörtel M20 dichten und glattstreichen. Aufsatz wird gesondert vergütet. Erdarbeiten ausführen. Boden Form 1a mit Abfluss im Boden und eingebautem Steckmuffendichtelement. Schaft Form 5c (195 mm hoch). Auflagering Form 10a (für quadratische Aufsätze). Auflager aus Beton C 8/10, 10 cm dick, herstellen. Aushubtiefe ab OK Straßenablauf bis 1,25 m. Homogenbereiche 'B1 ' Aushub nach Wahl des AN verwerten. Zuordnungswert nach LAGA = Z 1.2. Baustoff zum Verfüllen liefern und einbauen.	2,000	St		
03.03.0020	Aufsatz f. Straßenablauf aufsetzen, 500x500, D, Guss, Scharnier, dämpf Aufsatz für Straßenablauf aufsetzen. Klasse D 400, Ausführung nach DIN 19 583, 500x500, mit Rahmen aus Gusseisen. Aufsatz mit Scharnier. Dämpfende Einlage. Verzinkter Eimer, Form B 1. Aufsatz zunächst provisorisch auflegen und entsprechend Bauablauf Zug um Zug bis auf planmäßige Höhe setzen. Fuge zwischen Fertigteilen mit Mörtel M20 vollflächig herstellen, Fugen glattstreichen.	2,000	St		
03.03.0030	Steinzeugrohrltg herst.m.Erdarb Bettung Typ 1 Überdeckg 1-2 m Mit Wass Entwässerungsrohrleitung aus Steinzeugrohren nach DIN EN 295 nach statischen und konstruktiven Erfordernissen nach DIN EN 1610 herstellen. Erdarbeiten in Boden des Homogenbereichs B1 ausführen. Schächte und Anschlüsse an Schächte sowie Formstücke werden gesondert vergütet. Rohr DN '150.' Rohrverbindung 'nach Wahl des AN. Einschließlich erforderlicher Rohrschnitte zum Herstellen von Passstücken.' Bettung nach DIN EN 1610, Typ 1. Fließsohlentiefe 'bis 1,50m.' Überdeckungshöhe über 1 bis 2 m. Wasserhaltung bis zu einer Pumpenleistung von 10 m ³ Fördermenge mal 5 m Förderhöhe je Stunde und Haltung				

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
----	--------------	-------	---------	---------------	-------------

Fortsetzung von letzter Seite (OZ: 03.03.0030) ...

ausführen.
Aushub ist durch den AN zu verwerten. Füllmaterial zum Verfüllen des Leitungsgrabens einschließlich der Leitungszone liefern.

3,000 m

03.03.0040 Formstück einbauen (Zul.) Bogen DN 150 Steinzeug-Rohr

Formstück in Rohrleitung einbauen. Vergütet wird der Mehraufwand für den Einbau des Formstückes gegenüber der bis zur Innenfläche der Sammelrohrleitung durchgemessenen Rohrleitung.

Formstück = Bogen DN/ID 150.

Rohr aus Steinzeug.

4,000 St

03.03.0050 Übergangskupplung/ Manschette DN 150, Rohrschnitt DN 150

Übergangskupplung/ Manschette DN 150

Übergangskupplung für erdverlegte Abwasserleitungen

Canada Plus Typ 2 B zum Verbinden zweier Spitzenden von Abwasserrohren nach DIN EN 295-4 mit profiliertem

Stützkörper

aus Edelstahl und umlaufenden Spannbändern nach DIN EN 10 088-2, fachgerecht einbauen.

Anbindung der neuen Leitung an die vorhandene Anschlussleitung des abgebrochenen Straßenablaufs.

Einschließlich sauberer Rohrschnitt am vorhandenen Rohr, um Manschette setzen zu können. Einschließlich Abbruch von bis zu 1m vorhandenem Steinzeugrohr sowie Verwertung des Rohres nach Wahl des AN.

2,000 St

03.03.0060 Anschluss an Straßenablauf

Anschluss an Straßenablauf

Steinzeugleitung an Straßenablauf anbinden.

Straßenablauf mit Abfluss im Boden und -eingebautem

Steckmuffendichtelement .

2,000 St

Summe 03.03 Entwässerung für Straßen

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
03.04	Pflaster, Platten, Borde, Rinnen Pflaster, Platten, Borde, Rinnen				
03.04.0010	Pflasterdecke mit Pflastersteinen 20x10x8 aus Beton herstellen, Farbe Pflasterdecke mit Pflastersteinen aus Beton herstellen In Verkehrsflächen für: Haltestelle Verlegeart: senkrecht zum Bord. Format für Rastermaß 20 x 10 x 8 cm, einschl. aller Ergänzungs- und Randplatten, mit Mikrofase und Vorsatzbeton. Verlegebreiten nach Unterlagen des AG, Oberfläche der Pflastersteine glatt, Farbe grau (gemäß Bestand) Verlegen nach Herstellervorschrift, Oberfläche: glatt Bettung aus homogen kornabgestuftem Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5 herstellen, Unebenheiten der Unterlage höchstens 1 cm bezogen auf eine 4 m lange Messstrecke, Fugenbreite nach Herstellervorschriften, gemessen am oberen Rand der Steine, mit gleichmäßigem Fugenverlauf, Fugenmaterial aus homogen kornabgestuftem Brechsand 0/2 herstellen. Pflaster mit Rüttelplatte und ggf. mit Handramme (30 kg) verdichten. Abschließender Fugenschluss durch Einfegen und Einschlämmen Gesteinskörnung 0/2.	60,000	m2		
03.04.0020	Pflasterdecke mit Pflastersteinen Doppel-T aus Beton herstellen, Farbe Pflasterdecke mit Pflastersteinen aus Beton herstellen In Verkehrsflächen für: Gehweg Verlegeart: senkrecht zum Bord. Format für Rastermaß Doppel-T, einschl. aller Ergänzungs- und Randplatten, ohne Fase und Vorsatzbeton. Verlegebreiten nach Unterlagen des AG, Oberfläche der Pflastersteine glatt, Farbe grau (gemäß Bestand) Material lagert innerhalb der Baustelle Verlegen nach Herstellervorschrift, Oberfläche: glatt Bettung aus homogen kornabgestuftem Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5 herstellen, Unebenheiten der Unterlage höchstens 1 cm bezogen auf eine 4 m lange Messstrecke, Fugenbreite nach Herstellervorschriften, gemessen am oberen Rand der Steine, mit gleichmäßigem Fugenverlauf, Fugenmaterial aus homogen kornabgestuftem Brechsand 0/2 herstellen. Pflaster mit Rüttelplatte und ggf. mit Handramme (30 kg) verdichten. Abschließender Fugenschluss durch Einfegen und Einschlämmen				

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
----	--------------	-------	---------	---------------	-------------

Fortsetzung von letzter Seite (OZ: 03.04.0020) ...

Gesteinskörnung 0/2.

80,000 m2

03.04.0030

Pflasterdecke mit Pflastersteinen Doppel-T aus Beton herstellen, Farbe

Pflasterdecke mit Pflastersteinen aus Beton herstellen
 In Verkehrsflächen für: Radweg
 Verlegeart: senkrecht zum Bord.
 Format für Rastermaß Doppel-T, einschl. aller Ergänzungs- und
 Randplatten,
 ohne Fase und Vorsatzbeton.
 Verlegebreiten nach Unterlagen des AG,
 Oberfläche der Pflastersteine glatt, Farbe rot (gemäß Bestand)
 Material lagert innerhalb der Baustelle
 Verlegen nach Herstellervorschrift,
 Oberfläche: glatt
 Bettung aus homogen kornabgestuftem
 Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5 herstellen,
 Unebenheiten der Unterlage höchstens 1 cm bezogen auf eine
 4 m lange Messstrecke,
 Fugenbreite nach Herstellervorschriften,
 gemessen am oberen Rand der Steine, mit gleichmäßigem
 Fugenverlauf, Fugenmaterial aus homogen kornabgestuftem
 Brechsand 0/2 herstellen.
 Pflaster mit Rüttelplatte und ggf. mit Handramme (30 kg)
 verdichten. Abschließender Fugenschluss durch Einfegen und
 Einschlämmen
 Gesteinskörnung 0/2.

80,000 m2

03.04.0040

Pflasterdecke mit Mosaikpflaster, Fl. ü. 2-10

Pflasterdecke mit Mosaikpflaster
 In Verkehrsflächen für: Flächen der Gehbahn
 Einzelflächen über 2,00 bis 10,00 m²
 Verlegeart: Passeverband
 einschl. Zuarbeiten von Pflastersteinen, welche zur
 fachgerechten Herstellung des angegebenen Verbands
 erforderlich sind.
 Flächenmaß L/B = 60/60 mm.
 Dicke H = 60 mm
 Bettung aus homogen kornabgestuften Baustoffgemisch 0/5
 herstellen
 Unebenheiten der Unterlage höchstens 1 cm bezogen auf eine
 4 m lange Messstrecke,
 Fugenmaterial aus homogen kornabgestuften Baustoffgemisch
 0/5 herstellen
 Pflaster mit Rüttelplatte und ggf. mit Handramme (30kg)
 verdichten.
 Abschließender Fugenschluss durch Einfegen und
 Einschlämmen Gesteinskörnung 0/5

26,500 m2

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
----	--------------	-------	---------	---------------	-------------

03.04.0050 Begleitstreifen aus Betonsteinpflaster herstellen

Begleitstreifen aus Betonsteinpflaster herstellen, für taktilen Blindenleitstreifen, Einordnung der Begleitstreifen nach Lageplan, Abmessungen des Pflasters: 30x30x8 ohne Fase, Farbe: anthrazit (in Anlehnung an ortsüblich verwendeten Rhyolith).
 Die Farbe muss gegenüber den ausgeschriebenen Rippenplatten (Blindenleitstreifen) so kontrastreich sein, dass ein Leuchtdichtekontrast >0,4 geprüft nach DIN 32984 erzielt wird. Der Nachweis ist durch den AN zu bringen.
 Für folgendes Produkt liegt dem AG der Nachweis bereits vor und ist bei dessen Einsatz (Liefernachweis) nicht mehr zu erbringen: LVB-Haltstellenplatte Multi-Tec, Hersteller KANN, Farbbezeichnung "anthrazit".
 Oberfläche: glatt
 Breite des Begleitstreifens: 0,30 m.
 Widerstandsfähigkeit gegen Frost-Tau-Wechsel F1 mit Tausalz.
 Bettungsmaterial = Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5, Fugen aus Brechsand 0/2.
 Die Verlegerichtlinien des Herstellers sind zu beachten.

4,000 m2

03.04.0060 Leitstreifen für Blinde und Sehbehinderte herstellen,

Leitstreifen für Blinde und Sehbehinderte herstellen, einschließlich Passplatten.
 Blindenleitplatte 30x30x8,4 cm.
 Struktur und Farbe: aus hochfestem Glasfaserbeton als Faserbeton C35/45 XF4 (Abriebklasse 4 geprüft nach DIN 52108, Härteklasse 1) auf Kernbeton C 30/37 XF2
 Farbe reinweiß,
 mit trapezförmiger Rippenstruktur als Bodenindikator im öffentl.Verkehrsraum, gem. DIN 32984.
 Rippenabstand: 42 mm
 Rippenhöhe: 4 mm
 Unterkante Rippe niveaugleich zum angrenzenden Bodenbelag, Oberfläche taktil erfassbare trapezförmige Rippenstruktur mit Querriffelung
 Leuchtdichtekontrast >0,4 geprüft nach DIN 5031-3
 Griffigkeit >55 SRT bzw. Rutschhemmung R > R11 geprüft nach DIN 51130
 Platten nach Anforderung der DIN 18500 an Oberflächen und Widerstand gegen Frost in Verbindung mit Taumitteln und Auftauvorgängen
 Platten nach Zeichnung verlegen.
 Bettungsmaterial= Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5.
 Fugenmaterial: Brechsand 0/2.
 Die Verlegerichtlinien des Herstellers sind zu beachten.
 Hersteller: Railbeton Haas KG

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
<i>Fortsetzung von letzter Seite (OZ: 03.04.0060) ...</i>					

Betonwerk Chemnitz
Fischweg 27
09114 Chemnitz
Tel. 0371 47 250

4,000 m2

03.04.0070

Pflasterdecke mit Kleinpflaster aus Naturstein

Pflasterdecke mit Kleinpflaster aus Naturstein herstellen
In Verkehrsflächen für: Radweg
Verlegen im Reihenverband
einschl. Zuarbeiten von Pflastersteinen, welche zur fachgerechten Herstellung des angegebenen Verbands erforderlich sind.
Basierend auf den angegebenen Nennmaßen der Steine sind die für die fachgerechte Herstellung der angegebenen Verbandart ggf. erforderlichen verschiedenen Ist-Steingrößen vom AN selber zu wählen.
Nennflächenmaß L/B= 100/100 mm.
Nennstärke H= 100 mm
Pflastersteine aus Rhyolith
Farbe: braun bis rotbraun
Körnung: feinkörnig
Oberseite: bruchrau
Unterseite: bruchrau
Seitenfläche: bruchrau und leicht unterwinkelt
Widerstandsfähigkeit gegen Frost-Tau-Wechsel F1 mit Tausalz
Bettung aus Mörtel MG III, 4 cm dick, herstellen
Unebenheiten der Unterlage höchstens 1 cm bezogen auf eine 4 m lange Messstrecke,
Fugen mit Fertizementmörtel vergießen, Druckfestigkeit am Würfel mindestens 50 N/mm², Ausbreitmaßklasse F5.
Pflaster vor Abbinden des Mörtels reinigen (grauschleierfrei).

2,000 m2

Hinweis
Einbauten = Schieberkappe, Schacht

03.04.0080

Pflasterdecken- Anpassung herstellen Einzelgr. 0,5 m2 Steine Pflasterd

Anpassung der Pflasterdecke an Aussparungen oder Einbauten herstellen.
Einzelgröße der Aussparung bzw. Einbauten bis 0,5 m2.
Ausführung mit Steinen der Pflasterdecke. Das Schneiden der Steine gehört zum Leistungsumfang.

2,000 St

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
----	--------------	-------	---------	---------------	-------------

03.04.0090 Pflasterdecken- Anpassung herstellen Einzelgr. 1,0 m2 Steine Pflasterd

Anpassung der Pflasterdecke an Aussparungen oder Einbauten herstellen.
 Einzelgröße der Aussparung bzw. Einbauten über 0,75 bis 1,00 m2.
 Ausführung mit Steinen der Pflasterdecke. Das Schneiden der Steine gehört zum Leistungsumfang.

2,000 St

03.04.0100 Pflastersteine zuarbeiten aus Beton

Pflastersteine auf Passmaß trennen und Pflastersteine an Kanten und Einfassungen oder an Aussparungen und Einbauten über 1 m2 Einzelgröße zuarbeiten, behauen oder schneiden. Das Zuarbeiten, Behauen oder Schneiden der Pflastersteine an Aussparungen und Einbauten bis zu 1 m2 Einzelgröße wird gesondert vergütet.
 Pflastersteine 'nass schneiden.'
 Art = Pflastersteine aus Beton.
 Dicke '8-10 cm.'

7,000 m

Ausführungsbeschreibung Nr.: 0110

Nachverfüllung Fugen Pflaster- und Plattenbeläge

Nachverfüllung der Fugen sämtlicher Platten- und Pflasterbeläge mit geeignetem Baustoffgemisch im Rahmen der Mangelbeseitigungsfrist.

Ausführung nach gesonderter Aufforderung durch den AG.

Es gelten die Ausführungsfristen der VOB/B.

Folgende Einzelleistungen sind dabei zu erbringen:

- vorheriges Reinigen der ggf. durch Unrat verschmutzten Flächen
 - Unrat von der Baustelle entfernen und durch den AN verwerten
 - Nachverfüllung der Fugen durch Einfegen von geeignetem Baustoffgemisch und Einschlämmen des Materials unter begrenzter Wasserzugabe
 - Abschließender Fugenschluss durch Einfegen und Einschlämmen Gesteinskörnung 0/2
 - Überschüssiges Fugenmaterial anschließend manuell abkehren und verwerten nach Wahl des AN
 - Sicherung und Aufrechterhaltung des Verkehrs nach Nr. 4.2.9 und 4.2.10 DIN 18299
- Abschnittsbildung nach Wahl des AN.

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
03.04.0110	<p>1. Nachverfüllung 1. Nachverfüllung, gemäß Ausführungsbeschreibung 110 im ersten Jahr der Mangelbeseitigungsfrist</p>	175,000	m2		
03.04.0120	<p>2. Nachverfüllung 2. Nachverfüllung, gemäß Ausführungsbeschreibung 110 im zweiten Jahr der Mangelbeseitigungsfrist</p>	175,000	m2		
03.04.0130	<p>Bordsteine für Buskaps setzen Bordstein für Buskap setzen. nach DIN EN 206-1 und DIN 1045-2 Noppenbord aus Beton Steine mit enger Fuge versetzen. Bordsteine = Busbordstein 19/40 aus Beton, C45/55 XC4, XD3, XF4. Auftrittsfläche = rutschfest profiliert (mit Positivnoppen) Baulänge: 100 cm Bauhöhe: 40 cm Baubreite: 19 cm Auftrittsbreite: 9,2 cm Auftrittshöhe: 16 bzw. 18 cm Neigungswinkel 24: Farbe: weiß durchgefärbt Rückenstütze aus Beton C20/25 bis 10 cm unter OF Bord 15 cm breit herstellen Unterbeton C20/25 20 cm dick herstellen. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Bettung aus Kiessand Verlegehinweise des Herstellers beachten. Hersteller: Railbeton Haas KG, Betonwerk Chemnitz Fischweg 27 09114 Chemnitz Tel. 0371 47 250</p>	36,000	m		
03.04.0140	<p>Übergangsstein für Busbordsteine Übergangssteine für Busbordsteine setzen nach DIN EN 206-1 und DIN 1045-2 Busbordstein = Busbord-Übergangsstein 19/40 - 15/30 cm aus Beton C35/45 XC4, XD3, XF4. Hänger <i>rechts</i>, Länge: 1,00 m Steine mit engen Fugen setzen Betonfarbe: weiß durchgefärbt</p>				

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
----	--------------	-------	---------	---------------	-------------

Fortsetzung von letzter Seite (OZ: 03.04.0140) ...

Rückenstütze aus Beton C20/25, bis 10 cm unter
 OF Bordstein, 15 cm breit herstellen
 Unterbeton C20/25, 20 cm dick herstellen
 Erforderliche Erdarbeiten ausführen.
 Einbau als Rampe
 Verlegehinweise des Herstellers beachten.
 System: Railbeton
 Hersteller: Railbeton Haas KG, Betonwerk Chemnitz
 Fischweg 27
 09114 Chemnitz
 Tel. 0371 47 250

2,000 St

03.04.0150

Übergangsstein für Busbordsteine

Übergangssteine für Busbordsteine setzen
 nach DIN EN 206-1 und DIN 1045-2
 Busbordstein = Busbord-Übergangsstein 19/40 - 15/30 cm
 aus Beton C35/45 XC4, XD3, XF4.
 Hänger *links*,
 Länge: 1,00 m
 Steine mit engen Fugen setzen
 Betonfarbe: weiß durchgefärbt
 Rückenstütze aus Beton C20/25, bis 10 cm unter
 OF Bordstein, 15 cm breit herstellen
 Unterbeton C20/25, 20 cm dick herstellen
 Erforderliche Erdarbeiten ausführen.
 Einbau als Rampe
 Verlegehinweise des Herstellers beachten.
 System: Railbeton
 Hersteller: Railbeton Haas KG, Betonwerk Chemnitz
 Fischweg 27
 09114 Chemnitz
 Tel. 0371 47 250

2,000 St

03.04.0160

Bordsteine aus Beton setzen BSt. TB 100x250 Gerader Stein

Bordsteine aus Beton setzen.
 Bordstein TB 100 x 250.
 Gerader Stein.
 Rückenstütze 'aus Beton C20/25 bis 10 cm unter Oberkante
 Bordstein einbauen.'
 Fundamentbeton 'aus Beton C20/25, 20 cm dick herstellen.'

13,750 m

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
03.04.0170	<p>Bordstein des AG setzen, gerader Stein Bordstein des AG setzen. Breite der Rückenstütze mind. 15 cm. Bordstein 'Naturstein ' Gerader Stein. Steine lagern innerhalb der Baustelle. Steine vor dem Versetzen säubern. Rückenstütze bis 10 cm unter Oberkante Bordstein. Beton mit einer Druckfestigkeit (Einzelwert) am Bohrkern von mind. 12 MPa. Fundamentbeton 'aus Beton C20/25, 20 cm dick herstellen '</p>	2,000	m		
03.04.0180	<p>Bordstein trennen TBSt. 10/30-8/20 BSt.nassschneiden BSt. trennen Bordstein auf Passmaß trennen. Bordstein aus Beton ca. 10/30 bis 8/20 cm. Bordstein trennen durch Nassschneiden. Bordstein quer trennen.</p>	6,000	St		
03.04.0190	<p>Bordsteine trennen BSt.nassschneiden BSt. trennen Bordsteine auf Passmaß trennen. Bordstein 'aus Naturstein, ca. 20/30 bis 25/30 cm.' Bordstein trennen durch Nassschneiden. Bordstein quer trennen.</p>	4,000	St		
03.04.0200	<p>Streifen aus Pfl. st. a. Nst. herst.vor Bordsteinen St. 160/160/160 1- Streifen aus Pflastersteinen aus Naturstein herstellen. Ein mehrzeiliger Streifen ist mit beidseitigen Schnurkanten herzustellen. Streifen als Randeinfassung vor Bordsteinen. Format für Rastermaß des Pflastersteins = 160/160/160 mm. Pflasterstein aus 'Kupferschlackepflaster, lagert innerhalb der Baustelle ' Breite 1-zeilig. Rückenstütze bis 10 cm unter Oberkante Streifen. Beton mit einer Druckfestigkeit (Einzelwert) am Bohrkern von mind. 12 MPa. Fundamentbeton mit einer Druckfestigkeit (Einzelwert) am Bohrkern von mind. 12 MPa. Fuge aus Fugenmörtel Typ A mit Zementmörtel 0/2. Druckfestigkeit zwischen 40 MPa und 70 MPa im Mittel. Biegezugfestigkeit mind. 6 MPa im Mittel und mind. 5 MPa im Einzelwert. Widerstand gegen Frost-Taumittelbeanspruchung max. 500 g/m2 Masseverlust im Einzelwert mit dem CDF-Test. Haftzugfestigkeit mind. 1,5 MPa im</p>				

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
----	--------------	-------	---------	---------------	-------------

Fortsetzung von letzter Seite (OZ: 03.04.0200) ...

Mittel und mind. 1,2 MPa im Einzelwert. Statischer E-Modul mind. 17000 MPa, max. 22000 MPa im Einzelwert.

3,000 m

Summe	03.04	Pflaster, Platten, Borde, Rinnen			
--------------	--------------	---	--	--	--

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
----	--------------	-------	---------	---------------	-------------

03.05 Asphaltbauweisen
Asphaltbauweisen

Hinweis

Die Asphaltarbeiten sind entlang der neu herzustellenden Bordsteine durchzuführen.

Es ist zu beachten, dass der Asphalt allseitig von Einfassungen (Borde, vorhandener Asphalt) umschlossen ist.

Die Erschwernisse hierfür sind in die nachfolgenden Positionen einzukalkulieren.

03.05.0010 Asphalttragsch. aus AC 32 T S herst Bk32 Dicke 18 cm Bitumen 50/70

Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut AC 32 T S herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten Transportbehältern.

In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk32.

Einbaudicke = 18 cm.

Bindemittel = 50/70.

130,000 m2

03.05.0020 Asphaltbindersch. a. AC 22 B S herst Bk32 Dicke 7 cm Bitumen 25/55-55

Asphaltbinderschicht aus Asphaltbinder AC 22 B S herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten Transportbehältern.

In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk32.

Einbaudicke = 7 cm.

Bindemittel = 25/55-55 .

Grobe Gesteinskörnung = Kategorie C 95/1.

Grobe Gesteinskörnung = Kategorie SZ 18.

130,000 m2

03.05.0030 Halbstarre Deckschicht HD 16 herst. Bk100+ Bk32 Dicke 5 cm 50/70-0,2 F

Halbstarre Deckschicht HD 16 aus einem hohlraumreichen Traggerüst aus Asphaltmischgut ATG 16 und einem Verfüllmörtel in zwei Arbeitsgängen nach Unterlagen des AG herstellen. Fugen der Unterlage übernehmen. Asphalttraggerüst ohne Verwendung von Asphaltgranulat. Hohlraumgehalt des Asphalttraggerüsts 25 Vol.-v.H. bis 30 Vol.-v.H. Grobe Gesteinskörnung Kategorie SZ 18. Kornformkennzahl höchstens 10. Hohlräume des Asphalttraggerüsts mit Verfüllmörtel vollständig verfüllen. Verfüllmörtel mit Größtkorn von höchstens 0,25 mm. Festmörtel mit folgenden Eigenschaften bei Erstprüfung:

Schwindmaß im Festmörtel höchstens 5 mm/m. Biegezugfestigkeit nach drei Tagen mindestens 10 MPa. Biegezugfestigkeit nach 28 Tagen mindestens 12 MPa. Druckfestigkeit nach drei Tagen mindestens 65 MPa. Druckfestigkeit nach 28 Tagen mindestens 100 MPa. Überschussmörtel durch scharfes Abziehen über die Gesteinsköpfe entfernen und nach Wahl des AN verwerten. Halbstarre Deck-

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
----	--------------	-------	---------	---------------	-------------

Fortsetzung von letzter Seite (OZ: 03.05.0030) ...

schicht im frischen Zustand mit Betonnachbehandlungsmittel als Verdunstungsschutz nachbehandeln. In Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk100 und Bk32. Einbaudicke des Asphalttraggerüsts = 5 cm einschließlich Abdichtung. Bindemittel = 50/70, Bindemittelträger mindestens 0,2 M.-v.H. Grobe Gesteinskörnung = Kategorie C 90/1. Grobe Gesteinskörnung = Kategorie PSV angegeben (51). Fremdfüller = Kalksteinfüller Kategorie CC 90.

Halbstarre Deckschicht in zwei Arbeitsgängen herstellen.

1. Arbeitsgang:

Herstellen eines hohlraumreichen Asphalttraggerüsts. Asphalttraggerüst ATG 16 gemäß Merkblatt für die Herstellung von Halbstarren Deckschichten, Tabelle 1: Asphalttraggerüst liefern, maschinell einbauen und statisch unter Verwendung einer 4 t bis 6 t Glattmantelwalze verdichten. Das Asphalttraggerüst ist höhengleich an angrenzende Flächen (auch Rinnen und Einbauten) anzuschließen. Der Handeinbau ist auf ein Minimum zu reduzieren.

2. Arbeitsgang:

Vollständiges Verfüllen der Hohlräume des Asphalttraggerüsts mit Fließmörtel nach Abkühlung des ATG in vollem Querschnitt der Einbaudicke auf < 30 °C. Die Verfüllung hat vibrationsfrei zu erfolgen. Angrenzende Bauteile sind vor Verschmutzung zu schützen. Überschussmörtel ist durch scharfes Abziehen über die Gesteinsköpfe zu entfernen und nahx Wahl des AN verwerten.

Anforderungen an den Mörtel:

Gemäß Merkblatt für die Herstellung von Halbstarren Deckschichten. Tabelle 2: Mörtel für Halbstarre Deckschichten.

Die Aufbereitung des Frischmörtels hat nach den Verarbeitungsrichtlinien des Mörtelherstellers zu erfolgen.

130,000 m2

03.05.0040

Kugelstrahlen der Halbstarren Deckschicht (staubfrei)

Entfernen vorhandener Schlämme- und Bitumenschicht bis zur Freilegung der Gesteinskörnungsstruktur des Asphalttraggerüsts, ohne dieses zu zerstören. Die Hotspotbildung in der Strahlbahnmitte ist so gering wie möglich zu halten. Die Strahlbahnen sind gerade zu halten bzw. Kurven entsprechend der geometrischen Flächenform anzupassen. Soweit es die geometrische Flächenform erlaubt,

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
----	--------------	-------	---------	---------------	-------------

Fortsetzung von letzter Seite (OZ: 03.05.0040) ...

ist der Überlappungsbereich auf ein Minimum (max. 2 cm) zu reduzieren.

130,000 m2

03.05.0050

Abdichten

Öffnungen in Borden, Rinnen und Entwässerungseinrichtungen sind im Anschlussbereich der Halbstarren Deckschicht mit geeigneten Materialien, beispielsweise hitzebeständigem Silikon oder Magermischung Sand/Zement so abzudichten, dass kein Mörtel abfließen kann.

130,000 m

03.05.0060

Bitumenemulsion aufsprühen Bk100-Bk3,2, Asphalt frisch, manuell, C60BP

Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen.
Auf Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk100 bis Bk3,2.
Unterlage = Asphaltbefestigung, frisch.
Ausführung in Teilflächen manuell.
Bindemittel = C60BP4-S.
Bindemittelmenge = 250 g/m2.
Vor Einbau 2. Lage Asphalttragschicht.

130,000 m2

03.05.0070

Bitumenemulsion aufsprühen, Bk100-Bk3,2, Asphalt frisch, manuell, C60B

Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen.
Auf Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk100 bis Bk3,2.
Unterlage = Asphaltbefestigung, frisch.
Ausführung in Teilflächen manuell.
Bindemittel = C60BP4-S.
Bindemittelmenge = 250 g/m2.
Vor Einbau Asphaltbinderschicht.

130,000 m2

03.05.0080

Bitumenemulsion aufsprühen, Bk100-Bk3,2, Asphalt frisch, manuell, C60B

Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen.
Auf Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk100 bis Bk3,2.
Unterlage = Asphaltbefestigung, frisch.
Ausführung in Teilflächen manuell.
Bindemittel = C60BP4-S.
Bindemittelmenge = 250 g/m2.
Vor Einbau Asphaltdeckschicht.

130,000 m2

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
----	--------------	-------	---------	---------------	-------------

Hinweis für die nachfolgenden 2 Positionen (Fugen)

Fugen mit Fugenmasse Typ N1 sind in nicht befahrenen Verkehrsflächen herzustellen, d.h. an Borden und Rinnen.
 Fugen mit Fugenmasse Typ N2 sind in befahrenen Verkehrsflächen herzustellen, d.h. vor allem an Einbauteilen sowie bei Materialwechseln
 etc.

Das Herstellen des Fugenspaltes, das Reinigen der Fugenränder und des Fugenspaltes sowie das Aufbringen des Haftgrundes auf die Fugenflanken ist in den Positionen mit einzukalkulieren!

03.05.0090 Anschluss a. Fuge m. Fugenm. herst, Längs-/Querfuge, Deckschicht, Tief

Anschluss als Fuge mit Fugenmasse herstellen.
 Längs- und Querfuge.
 In der Asphaltdeckschicht ausbilden.
 Fugenspalttiefe = 40 mm.
 Fugenspaltbreite = 10 mm.
 Mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse Typ N2, einschließlich zugehörigem und zuvor aufgetragenem Voranstrichmittel.

55,000 m _____

03.05.0100 Anschluss a. Fuge m. Fugenm. herst, Längs-/Querfuge, Deckschicht, Tief

Anschluss als Fuge mit Fugenmasse herstellen.
 Längs- und Querfuge.
 In der Asphaltdeckschicht ausbilden.
 Fugenspalttiefe = 40 mm.
 Fugenspaltbreite = 10 mm.
 Mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse Typ N1, einschließlich zugehörigem und zuvor aufgetragenem Voranstrichmittel.

43,000 m _____

Summe	03.05	Asphaltbauweisen			_____
--------------	--------------	-------------------------	--	--	-------

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
03.06	Beschilderung, Ausstattung Beschilderung, Ausstattung				
03.06.0010	Haltstellenschild versetzen Verkehrsschild mit Aufstellvorrichtung abbauen. Schildgröße bis 1,1 m2. Aufstellvorrichtung = Rohrfosten, DU bis 76,1 mm abbauen. Fundament entfernen. Schild neben der Fahrbahn. Abgebaute Stoffe 'Schild, Bodenhülse und Rohrfosten inkl. Papierkorb für späteren Wiedereinbau innerhalb der Baustelle lagern., Übrige Stoffe sind durch den AN zu verwerten. Fundamentlöcher mit geeignetem Boden des AN verfüllen und verdichten. Neues Fundament für Verkehrsschild herstellen und gelagerte Bodenhülse einbauen. Einschließlich aller Erd- und Betonarbeiten in Boden des Homogenbereichs B1/ B2. Bauzeitlich gelagertes Verkehrsschild mit Rohrfosten in Bodenhülse einbauen. Verkehrsschild: Haltstellenschild inkl. Papierkorb. Oberflächenbefestigung: Pflaster. Einschließlich Wiederherstellung der Oberfläche nach dem Aufbau des Schildes.	2,000	St		
03.06.0020	Fuge für Induktionsschleife herstellen Fuge für Induktionsschleife nach Signallageplan und Richtlinie zur Schleifenverlegung des Verkehrs- und Tiefbauamtes im befestigten Bereich herstellen, säubern, gegebenenfalls trocknen und nach Einlegen der Schleife verschließen. Schleifentyp 2 Fuge mit Diamantscheibe in Asphalt schneiden. Breite: 8-9 mm Tiefe: 70-80 mm Fugengröße für 3 Windungen. Kanten im Winkel von 45° mit dem Meißel brechen (das Abschneiden der Ecken ist unzulässig). Fugenverguss = Heißvergussmasse, Aushärtung nach 20-25 Minuten verlegten Schleifendraht mit einer 10 mm starken Quarzsandschicht abdecken und mit einem Gummidichtband gegen Aufschwimmen beim Vergießen sichern. Negative Wulst in der Vergussmasse herstellen. Schleifenvergussmasse muss sich farblich vom Fahrbahnbelag abheben. Überschüssiges Material ist zu entfernen und durch den AN zu verwerten				

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
----	--------------	-------	---------	---------------	-------------

Fortsetzung von letzter Seite (OZ: 03.06.0020) ...

20,000 m

03.06.0030

Fuge für Zuleitung zum Anschlusskasten herstellen

Fuge für Zuleitung zum Anschlusskasten nach Signallageplan und Richtlinie zur Schleifenverlegung des Verkehrs- und Tiefbauamtes im befestigten Bereich herstellen, säubern, gegebenenfalls trocknen und nach Einlegen der Schleife verschließen.

Fuge mit Diamantscheibe in Asphalt schneiden.

Breite: 20 mm Fuge

Tiefe: 70-80 mm

Fugengröße für 3 Windungen.

Kanten im Winkel von 45° mit dem Meißel brechen (das Abschneiden der Ecken ist unzulässig).

Fugenverguss = Heißvergussmasse, Aushärtung nach 20-25 Minuten,

verlegten Schleifendraht mit einer 10 mm starken Quarzsandschicht abdecken und mit einem Gummidichtband gegen Aufschwimmen beim Vergießen sichern.

Negative Wulst in der Vergussmasse herstellen.

Schleifenvergussmasse muss sich farblich vom Fahrbelag abheben.

Überschüssiges Material ist zu entfernen und durch den AN zu verwerten

5,000 m

03.06.0040

Induktionsschleife an FM-Kabel anschließen

Induktionsschleife am vorhandenen Fernmeldekabel anschließen (muffen) und wasserfest verschließen.

2,000 St

03.06.0050

Induktionsschleifendraht liefern und einbauen

Induktionsschleifendraht liefern.

Induktionsschleife in vorbereitete trockene Fuge einbauen und Zuleitung bis zum vorgegebenen Endpunkt im Kabelgraben oder Rohrzug herstellen.

Fuge herstellen wird gesondert vergütet.

Abgerechnet wird nach der Länge des verlegten Schleifendrahtes einschließlich Zuleitung.

Anzahl der Windungen = 3.

75,000 m

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
03.06.0060	<p>Borrdurchführung Durchführung des Induktionsschleifendrahtes durch vorhandenen Bord. Durchführung nach Wahl des AN. Abrechnungsgrundlage: Je Induktionsschleife und Bord = 1 Stück Borrdurchführung.</p>	2,000	St		
03.06.0070	<p>Rückbau Kabelzugschacht, Bauhöhe 460 mm Kabelabzweigkasten ausbauen, einschließlich erforderlicher Erdarbeiten in Boden des Homogenbereichs B1/B2 Außenabmessungen: 400 x 400 mm. Lichte Weite: 250 x 250 mm. Bauhöhe: 460 mm. Tiefe bis 50 cm, ausbauen Schacht aus Beton Schachtkopf mit Stahlrahmen und Gussdeckel. Gesamtes Material ist durch den AN zu verwerten. Aushub Kategorie nach LAGA bis Z 1.2. Entstandene Löcher mit geeignetem Boden des AN verfüllen und verdichten.</p>	2,000	St		
03.06.0080	<p>Kompakt-Kabelschacht EK 368, lichte Weite 250x250 mm, h=460 mm einschl Kompakt-Kabelschacht aus druckfestem Polycarbonat in Rahmenbauweise, mit umlaufender Rohranschlussmöglichkeit durch universelle Sollbruchstellentechnik sowie mit integriertem Höhenausgleichsatz zum stufenlosen einnivellieren der Schachthöhe (0-60 mm), liefern und einbauen. Außenabmessungen: 400 x 400 mm. Lichte Weite: 250 x 250 mm. Bauhöhe: 460 mm. Belastungsklasse: D 400 Der Schachtaufbau von unten nach oben: Bodenplatte (5), Rahmen (150+70), Kopfrahmen und Stahlrahmen mit einteiliger Gussabdeckung D 400 (235). integrierte Dämpfungsauflage und Stahlrahmenanker Rahmen mit Rohreinführung über werkseitig geschlossene Sollbrüche inklusive max. 2 Stufentüllen 63 mm für Einbindung Schutzrohre DN 63. Abdeckung mit Logo 'LSA' Einschließlich Erdarbeiten in Boden des Homogenbereichs B1/B2. Aushub 'wird zum Verfüllen nicht verwendet. Rohrleitungszone mit Sand 0/2 herstellen, 10 cm unterhalb und 15 cm oberhalb des Kabelschutzrohrs. Verfüllen des Grabens oberhalb der Leitungszone mit geeignetem Füllboden bis auf Planumshöhe.' Zum Verfüllen nicht verwendeten Aushub</p>				

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
----	--------------	-------	---------	---------------	-------------

Fortsetzung von letzter Seite (OZ: 03.06.0080) ...

'durch den AN verwerten. Zuordnungswert nach LAGA. = bis Z
1.2.'
Einschließlich Anschluss der vorgesehenen Kabelschutzrohre
an den Schacht.
Fabrikat: Langmatz
Typ: EK 368

1,000 St

Summe	03.06	Beschilderung, Ausstattung			
--------------	--------------	-----------------------------------	--	--	--

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
----	--------------	-------	---------	---------------	-------------

03.07

Fahrbahnmarkierung

Fahrbahnmarkierung

Bei der Kalkulation ist zu berücksichtigen, dass die Markierungsarbeiten in verschiedenen Bauabschnitten und ggf. zeitversetzt erbracht werden müssen.

Dies erfolgt teilweise unter öffentlichem Verkehr. Der AN hat die hierfür erforderlichen Aufwendungen und Erschwernisse, sofern im Leistungsverzeichnis nicht ausdrücklich etwas anderes beschrieben ist, in die Einheitspreise der entsprechenden Leistungspositionen einzurechnen.

Für alle nachfolgenden Positionen gilt:

Alle zu markierenden Flächen sind durch den AN vor Aufbringung des Markierungsstoffes zu reinigen sowie bei Bedarf zu trocknen. Eine gesonderte Vergütung erfolgt nicht. Kehr- und ggf. Fräsgut sind durch den AN zu beseitigen (auf Nachweis). Die Markierungszeichen sind nach Angabe des AG herzustellen. Die Längenangaben sind Summen von Strichlängen (ohne Strichlücken). Abgerechnet wird nach markierter Strichlänge in der Achse, bei Doppelstrichen 2 Striche (außer Pfeile, sonstige Markierungszeichen). Leistungen infolge der Anpassung neuer Markierung an weiterhin vorhandene Markierung werden nicht gesondert vergütet, Mehraufwand ist in den einzelnen Positionen mit einzukalkulieren.

Für alle Markierungsmaterialien hat der AN vor Beginn der Markierungsarbeiten dem AG ein entsprechendes Zertifikat (BAST-Zulassung) zu übergeben.

Für alle Markierungsstoffe gilt Überrollbarkeitsklasse T 2!

03.07.0010

vorhandene Markierung mit verkehrsrechtlicher Anordnung abgleichen

Die vorhandene Fahrbahnmarkierung ist durch den AN mit den ihm für die Neumarkierung vom AG übergebenen angeordneten Markierungsplänen vor Beginn der Fräsarbeiten abzugleichen. Unstimmigkeiten sind dem AG unverzüglich mitzuteilen.

psch nur Ges.-Preis _____

03.07.0020

Längsmarkierung Typ I herstellen Leitlinie 1 zu 1 Breite 0,12 m mit Vo

Längsmarkierung Typ I einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche.

Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 1 als Leit-

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
----	--------------	-------	---------	---------------	-------------

Fortsetzung von letzter Seite (OZ: 03.07.0020) ...

linie.
 Strichbreite = 0,12 m.
 Strich mit Vormarkierung.
 Markierungssystem aus thermoplastischem Stoff, nicht
 spritzbar (Heißplastikmasse).
 Schichtdicke '3 mm aufgelegt '
 Verkehrsklasse = P 7.
 Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.

21,000 m

03.07.0030 Pfeilmarkierung Typ I herstellen gerad.+li.o.re.ab mit Vormarkierung L

Pfeilmarkierung Typ I als endgültige Markierung her-
 stellen. Verkehrsklasse P 7.
 Markierungszeichen = Pfeil geradeaus und links oder
 rechts ab.
 Mit Vormarkierung.
 Länge = 5,00 m.
 Markierungssystem aus thermoplastischem Stoff, nicht
 spritzbar (Heißplastikmasse).
 Schichtdicke '3 mm aufgelegt'

 Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.

1,000 St

Summe 03.07 Fahrbahnmarkierung

Summe 03 Bushaltestelle

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
04	Landschaftsbau Landschaftsbau				
04.01	Altbäume Altbäume				
04.01.0010	Wurzelrückschnitt einschl. Wurzelschutzbehandlung Wurzelrückschnitt mit Wurzelschutzbehandlung Beim Einbau der neuen Baumscheibenbegrenzung freigelegte Wurzeln fachgerecht rückschneiden. Wurzelabtrennungen mit glattem Schnitt durchführen. Schnittstellen mit Wundverschnittmittel Travinol oder Lackbalsam behandeln. Rückgeschnittene Wurzeln sind durch den AN zu verwerten. Wurzelschnitt nicht ohne Zustimmung des Amtes für Stadtgrün und Gewässer durchführen. Abrechnung: 1 Stück = Wurzelschutzbehandlung für 1 Baum.	3,000	St		
04.01.0020	Erdstoff aus Altbaumscheibe aufnehmen Erdstoff aus Altbaumscheibe aufnehmen Aushub erfolgt manuell oder mit Erdstoffsauger ca. 20 cm tief aufnehmen. Zuordnungswert nach LAGA Boden: bis Z 1.2. Aufbruchgut ist durch den AN zu verwerten.	2,800	m3		
04.01.0030	Baumsubstrat einbauen für Altbaumscheibe. Gemisch A Einbau Substrat für Altbaumscheibe: Baumscheibengröße: 4,75 m2 Lockern des Untergrundes bis 20 cm Tiefe. einbauen von 10 cm Komposterde Alle Bestandteile sind gleichmäßig miteinander zu durchmischen. Boden muss frei von Wurzelunkräutern sein, fertiges Substrat in Baumgruben einbauen und schichtweise andrücken. Das Setzmaß ist zu berücksichtigen. Gemisch A Zusammensetzung des Substratgemisches: - 45% Oberboden (nach DIN 18196 und 18915) Korngrößenzusammensetzung: - Kieskorn >2 - < 5 mm = 30% - Feinbodenanteil < 2 mm = 70% (davon Gehalt an Humus/organische Bodensubstanz 3 - 6%). Bodengruppe 6 bindiger Boden begrenzt bis auf folgenden Feinanteil: - lehmiger Sand mit Feinanteil <0,06 mm = 16 -				

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
----	--------------	-------	---------	---------------	-------------

Fortsetzung von letzter Seite (OZ: 04.01.0030) ...

20%,
 - sandiger Lehm mit Feinanteil <0,06 mm = 21 -
 25%,
 pH-Wert = 6,0 - 7,5, Salzgehalt = < 3 g/kg;
 vorhandene verfügbare Nährstoffanteile:
 - Phosphor 6 - 8 mg/100 g,
 - Kalium 13 - 20 mg/100 g,
 - Magnesium 5 - 7 mg/100 g.
 - 15% Kompost (Rottegrad 5, Bundesgüte-
 gemeinschaft Kompost e.V.)
 - 10% Sand 0/4
 - 15% Lavalit 4/16
 - 15% Perlite 2/6
 Alle Bestandteile sind gleichmäßig miteinander zu
 durchmischen.
 Abgerechnet wird nach Auftragsprofilen. Lieferscheine
 und Wiegekarten sind dem AG mit der Abrechnung
 vorzulegen.

1,500 m3 _____

04.01.0040 Baumscheibe andecken gemäß Bestand

Baumscheibe von Gehölz gleichmäßig dick andecken gemäß
 Bestand (Oberboden).
 Scheibengröße (Außenmaße) ca.
 Länge ca. 2,80 x Breite ca. 1,70 m
 Lavalit 2 / 4 (alternativ Blähschiefer)
 Schicht = 10 cm dick.

10,000 m2 _____

Summe 04.01 Altbäume _____

Summe 04 Landschaftsbau _____

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
05	KT KWL: Deckenschluss für KWL KT KWL: Deckenschluss für KWL				
05.01	Erdarbeiten, Schichten ohne Bindemittel Erdarbeiten, Schichten ohne Bindemittel				
05.01.0010	Planum herstellen Ev2 = 45 MPa Planum herstellen nach Unterlagen des AG. Verformungsmodul Ev2 = 45 MPa.	200,000	m2		
05.01.0020	Frostschuttschicht herstellen Rad- und Gehwege 0/32 DPr 100+EV2 80 Frostschuttschicht herstellen. In Verkehrsflächen für Rad- und Gehwege. Baustoffgemisch 0/32. Verdichtungsgrad DPr mindestens 100 v.H. und Verformungsmodul EV2 auf der Oberfläche mindestens 80 MPa. Einbaudicke 'mind. 18 cm.' Baustoffgemisch 'aus natürlichen gebrochenen Gesteinskörnungen.' Abgerechnet wird nach Auftragsprofilen.	3,250	m3		
05.01.0030	Frostschuttschicht herstellen Rad- und Gehwege 0/32 DPr 100+EV2 80 Frostschuttschicht herstellen. In Verkehrsflächen Bk 32. Baustoffgemisch 0/45. Verdichtungsgrad DPr mindestens 100 v.H. und Verformungsmodul EV2 auf der Oberfläche mindestens 80 MPa. Einbaudicke 'mind. 45 cm.' Baustoffgemisch 'aus natürlichen gebrochenen Gesteinskörnungen.' Abgerechnet wird nach Auftragsprofilen.	23,000	m3		
05.01.0040	Erschwernis durch Einbauten b.Herst. ToB Hydranten+Schiebk Erschwernis durch Einbauten. Beim Herstellen von Tragschichten ohne Bindemittel. Einbauten = Hydranten und Schieberkappen.	8,000	St		
Summe	05.01 Erdarbeiten, Schichten ohne Bindemittel				

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
----	--------------	-------	---------	---------------	-------------

05.02 Pflaster, Platten, Borde, Rinnen

Pflaster, Platten, Borde, Rinnen

05.02.0010 Pflasterdecke mit Betonpflaster., Steine des AG herstellen

Pflasterdecke mit Betonpflaster (
 In Verkehrsflächen für: Gehweg und Radweg
 Verlegeart: senkrecht zum Bord
 einschl. Zuarbeiten von Pflastersteinen, welche zur fachgerechten Herstellung des angegebenen Verbands erforderlich sind.
 Format: Betonsteinpflaster Doppel-T
 Verlegebreiten nach Unterlagen des AG,
 Oberfläche der Pflastersteine glatt, Farbe grau (Gehweg) und rot (Radweg), gemäß Bestand
 Verlegen nach Herstellervorschrift,
 Bettung aus homogen kornabgestuftem Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5 herstellen,
 Unebenheiten der Unterlage höchstens 1 cm bezogen auf eine 4 m lange Messstrecke,
 Fugenbreite nach Herstellervorschriften, gemessen am oberen Rand der Steine, mit gleichmäßigem Fugenverlauf, Fugenmaterial aus homogen kornabgestuftem Brechsand 0/2 herstellen.
 Pflaster mit Rüttelplatte und ggf. mit Handramme (30 kg) verdichten. Abschließender Fugenschluss durch Einfegen und Einschlämmen
 Gesteinskörnung 0/2.
 Steine lagern innerhalb der Baustelle
 Steine vor dem Versetzen säubern.

18,000 m2

Ausführungsbeschreibung Nr.: 0110

Nachverfüllung Fugen Pflaster- und Plattenbeläge

Nachverfüllung der Fugen sämtlicher Patten- und Pflasterbeläge mit geeignetem Baustoffgemisch im Rahmen der Mangelbeseitigungsfrist.

Ausführung nach gesonderter Aufforderung durch den AG.

Es gelten die Ausführungsfristen der VOB/B.

Folgende Einzelleistungen sind dabei zu erbringen:

- vorheriges Reinigen der ggf. durch Unrat verschmutzten Flächen
- Unrat von der Baustelle entfernen und durch den AN verwerten
- Nachverfüllung der Fugen durch Einfegen von geeignetem Baustoffgemisch und Einschlämmen des Materials unter begrenzter Wasserzugabe
- Abschließender Fugenschluss durch Einfegen und Einschlämmen Gesteinskörnung 0/2
- Überschüssiges Fugenmaterial anschließend manuell abkehren und verwerten nach Wahl des AN
- Sicherung und Aufrechterhaltung des Verkehrs nach Nr. 4.2.9 und 4.2.10 DIN 18299

Abschnittsbildung nach Wahl des AN.

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
05.02.0020	<p>1. Nachverfüllung 1. Nachverfüllung, gemäß Ausführungsbeschreibung 110 im ersten Jahr der Mangelbeseitigungsfrist</p>	18,000	m2		
05.02.0030	<p>2. Nachverfüllung 2. Nachverfüllung, gemäß Ausführungsbeschreibung 110 im zweiten Jahr der Mangelbeseitigungsfrist</p>	18,000	m2		
05.02.0040	<p>Bordsteine aus Beton setzen BSt. TB 100x250 Gerader Stein Bordsteine aus Beton setzen. Bordstein TB 100 x 250. Gerader Stein. Rückenstütze 'aus Beton C20/25 bis 10 cm unter Oberkante Bordstein einbauen.' Fundamentbeton 'aus Beton C20/25, 20 cm dick herstellen.'</p>	2,500	m		
05.02.0050	<p>Bordstein des AG setzen, gerader Stein Bordstein des AG setzen. Breite der Rückenstütze mind. 15 cm. Bordstein 'Naturstein ' Gerader Stein. Steine lagern innerhalb der Baustelle. Steine vor dem Versetzen säubern. Rückenstütze bis 10 cm unter Oberkante Bordstein. Beton mit einer Druckfestigkeit (Einzelwert) am Bohrkern von mind. 12 MPa. Fundamentbeton 'aus Beton C20/25, 20 cm dick herstellen '</p>	8,500	m		
05.02.0060	<p>Bordstein trennen TBSt. 10/30-8/20 BSt.nassschneiden BSt. trennen Bordstein auf Passmaß trennen. Bordstein aus Beton ca. 10/30 bis 8/20 cm. Bordstein trennen durch Nassschneiden. Bordstein quer trennen.</p>	1,000	St		

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
05.02.0070	<p>Streifen aus Pfl. st. a. Nst. herst.vor Bordsteinen St. 160/160/160 1-</p> <p>Streifen aus Pflastersteinen aus Naturstein herstellen. Ein mehrzeiliger Streifen ist mit beidseitigen Schnurkanten herzustellen. Streifen als Randeinfassung vor Bordsteinen. Format für Rastermaß des Pflastersteins = 160/160/160 mm. Pflasterstein aus 'Kupferschlackepflaster, lagert innerhalb der Baustelle ' Breite 1-zeilig. Rückenstütze bis 10 cm unter Oberkante Streifen. Beton mit einer Druckfestigkeit (Einzelwert) am Bohrkern von mind. 12 MPa. Fundamentbeton mit einer Druckfestigkeit (Einzelwert) am Bohrkern von mind. 12 MPa. Fuge aus Fugenmörtel Typ A mit Zementmörtel 0/2. Druckfestigkeit zwischen 40 MPa und 70 MPa im Mittel. Biegezugfestigkeit mind. 6 MPa im Mittel und mind. 5 MPa im Einzelwert. Widerstand gegen Frost-Taumittelbeanspruchung max. 500 g/m² Masseverlust im Einzelwert mit dem CDF-Test. Haftzugfestigkeit mind. 1,5 MPa im Mittel und mind. 1,2 MPa im Einzelwert. Statischer E-Modul mind. 17000 MPa, max. 22000 MPa im Einzelwert.</p>	8,500	m		
Summe	05.02 Pflaster, Platten, Borde, Rinnen				

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
05.03	Asphaltbauweisen Asphaltbauweisen Hinweis Die Asphaltarbeiten sind entlang der neu herzustellenden Bordsteine durchzuführen. Es ist zu beachten, dass der Asphalt allseitig von Einfassungen (Borde, vorhandener Asphalt) umschlossen ist. Die Erschwernisse hierfür sind in die nachfolgenden Positionen einzukalkulieren.				
05.03.0010	Asphalttragsch. aus AC 32 T S herst Bk32 Dicke 18 cm Bitumen 50/70 Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut AC 32 T S herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten Transportbehältern. In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk32. Einbaudicke = 18 cm. Bindemittel = 50/70.	75,000	m2		
05.03.0020	Asphaltbindersch. a. AC 22 B S herst Bk32 Dicke 8 cm Bitumen 25/55-55 Asphaltbinderschicht aus Asphaltbinder AC 22 B S herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten Transportbehältern. In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk32. Einbaudicke = 8 cm. Bindemittel = 25/55-55 . Grobe Gesteinskörnung = Kategorie C 95/1. Grobe Gesteinskörnung = Kategorie SZ 18.	75,000	m2		
05.03.0030	Asphaltdecksch. aus SMA 11 S herst. Bk32 Dicke 4 cm Bitumen 25/55-55A Asphaltdeckschicht aus Splittmastixasphalt SMA 11 S herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten Transportbehältern. In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk32. Einbaudicke = 4 cm. Bindemittel = 25/55-55 A. Grobe Gesteinskörnung = Kategorie C 100/0. Grobe Gesteinskörnung = Kategorie PSV '51'	75,000	m2		

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
05.03.0040	<p>Bitumenemulsion aufsprühen Bk100-Bk3,2, Asphalt frisch, manuell, C60BP Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen. Auf Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk100 bis Bk3,2. Unterlage = Asphaltbefestigung, frisch. Ausführung in Teilflächen manuell. Bindemittel = C60BP4-S. Bindemittelmenge = 250 g/m2. Vor Einbau 2. Lage Asphalttragschicht.</p>	75,000	m2		
05.03.0050	<p>Bitumenemulsion aufsprühen, Bk100-Bk3,2, Asphalt frisch, manuell, C60B Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen. Auf Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk100 bis Bk3,2. Unterlage = Asphaltbefestigung, frisch. Ausführung in Teilflächen manuell. Bindemittel = C60BP4-S. Bindemittelmenge = 250 g/m2. Vor Einbau Asphaltbinderschicht.</p>	75,000	m2		
05.03.0060	<p>Bitumenemulsion aufsprühen, Bk100-Bk3,2, Asphalt frisch, manuell, C60B Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen. Auf Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk100 bis Bk3,2. Unterlage = Asphaltbefestigung, frisch. Ausführung in Teilflächen manuell. Bindemittel = C60BP4-S. Bindemittelmenge = 250 g/m2. Vor Einbau Asphaltdeckschicht.</p>	75,000	m2		
05.03.0070	<p>Abstumpfungsmaßnahme durchführen bit.LFK 1/3 Gestein wie Decke Menge 1 Abstumpfungsmaßnahme zur Erhöhung der Anfangsgriffigkeit durch gleichmäßiges Aufbringen und Einwalzen von Abstreukörnung durchführen. Nicht gebundene Abstreukörnung aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten. Abstreukörnung = leicht bituminierte Lieferkörnung 1/3. Aus Gestein wie grobe Gesteinskörnung in Asphaltdeckschicht. Abstreumenge = 1 kg/m2. Maschinell abstreuen.</p>	75,000	m2		

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
----	--------------	-------	---------	---------------	-------------

Hinweis für die nachfolgenden 2 Positionen (Fugen)

Fugen mit Fugenmasse Typ N1 sind in nicht befahrenen Verkehrsflächen herzustellen, d.h. an Borden und Rinnen.
 Fugen mit Fugenmasse Typ N2 sind in befahrenen Verkehrsflächen herzustellen, d.h. vor allem an Einbauteilen sowie bei Materialwechseln
 etc.

Das Herstellen des Fugenspaltes, das Reinigen der Fugenränder und des Fugenspaltes sowie das Aufbringen des Haftgrundes auf die Fugenflanken ist in den Positionen mit einzukalkulieren!

05.03.0080 Anschluss a. Fuge m. Fugenm. herst, Längs-/Querfuge, Deckschicht, Tief

Anschluss als Fuge mit Fugenmasse herstellen.
 Längs- und Querfuge.
 In der Asphaltdeckschicht ausbilden.
 Fugenspalttiefe = 40 mm.
 Fugenspaltbreite = 10 mm.
 Mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse Typ N2, einschließlich zugehörigem und zuvor aufgetragenem Voranstrichmittel.

120,000 m

05.03.0090 Anschluss a. Fuge m. Fugenm. herst, Längs-/Querfuge, Deckschicht, Tief

Anschluss als Fuge mit Fugenmasse herstellen.
 Längs- und Querfuge.
 In der Asphaltdeckschicht ausbilden.
 Fugenspalttiefe = 40 mm.
 Fugenspaltbreite = 10 mm.
 Mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse Typ N1, einschließlich zugehörigem und zuvor aufgetragenem Voranstrichmittel.

10,000 m

Summe 05.03 Asphaltbauweisen

Summe 05 KT KWL: Deckenschluss für KWL

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
----	--------------	-------	---------	---------------	-------------

**LV-ZUSAMMENSTELLUNG
Bushaltestelle Gohlis-Nord**

01.01	Baustelleneinrichtung, Sonstiges				_____
01	Allgemeines				_____
02.01	Allgemeines				_____
02.02	Bauphase 1 - Südseite Max-Liebermann-Str.				_____
02.03	Bauphase 1 - Nordseite Max-Liebermann-Str.				_____
02.04	Transportable Lichtsignalanlage				_____
02	Verkehrssicherung				_____
03.01	Rückbau				_____
03.02	Erdarbeiten, Schichten ohne Bindemittel				_____
03.03	Entwässerung für Straßen				_____
03.04	Pflaster, Platten, Borde, Rinnen				_____
03.05	Asphaltbauweisen				_____
03.06	Beschilderung, Ausstattung				_____
03.07	Fahrbahnmarkierung				_____
03	Bushaltestelle				_____
04.01	Altbäume				_____
04	Landschaftsbau				_____
05.01	Erdarbeiten, Schichten ohne Bindemittel				_____
05.02	Pflaster, Platten, Borde, Rinnen				_____
05.03	Asphaltbauweisen				_____
05	KT KWL: Deckenschluss für KWL				_____

Angebotssumme netto

EUR

abzgl. Nachlass in % _____

EUR

Projekt 2024-00584-STE - BHSt Gohlis Nord

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Bushaltestelle Gohlis-Nord

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
----	--------------	-------	---------	---------------	-------------

Angebotssumme abzgl. Nachlass

EUR

zzgl. MwSt. 19,00 %

EUR

Angebotssumme brutto

EUR