



# Prüfbericht 2024 S1

nach DIN 1076

Bauwerksname **Brücke Nr.1 Bahnzugangsbrücke Werksgelände**  
 Teilbauwerksname **Brücke Nr.1 Bahnzugangsbrücke Werksgelände**  
 Kreis **Mansfeld-Südharz**  
 Ort **Hettstedt**  
 Bauwerksrichtung **vom Haldengelände (Ost) in Richtung Werksgelände (West)**  
 Bauwerksart **Brücke als offener Rahmen**  
 Tragfähigkeit  
 Baujahr Überbau **1935** Baujahr Unterbau **1935**



Prüfrichtung **vom Haldengelände (Ost) in Richtung Werksgelände (West)**  
 Prüfer **Dipl.-Ing. (FH) Grahl**  
 Prüfung vom **18.01.2024** bis **31.01.2024**

**Zustandsnote: 3,5**

## Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.-nullpunkt	Nach Abschn.-nullpunkt	Netzkn.-abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/SM	UI	OD
B 86				0	0	0	0,000	unten					



## Schadensbeschreibung

### Überbau - Brücke als offener Rahmen

[64] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 259-02

Überbau, Raumfuge quer, Alle, Nicht fachgerecht, Länge: 20,000 m, Vorne und hinten am Bauwerk, Seitenfläche beidseitig, S2024: - Überbauraumfugen durch Spritzbeton bzw. -mörtel stark bewegungseingeschränkt, Maßnahme {13}



S2024\_ÜBERBAU RF BEWEGUNGSEINGESCHRÄNKT

[23] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 001-01

Überbau, Betonersatzsystem, Bereichsweise, Graffiti, Schadenserweiterung, H2022: - Graffitizunahme am gesamten BW

S2023: - infolge Spritzmörtelauftrag Graffitiverringerung, Maßnahme {13}



S2023\_BW GRAFFITI

[31] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 259-02

Überbau, Fugenflanke der Raumfuge quer, Bereichsweise, Abgelöst, Länge: 20,000 m, Längs durchgehend, Seitenfläche beidseitig, Alter Schaden nicht behoben, , Maßnahme {13}



S2023\_ÜBERBAU RF-FLANKEN ABGERISSEN

[18] S=2, V=0, D=3 EP BSP-ID 002-99

Rahmenriegel, Betonersatzsystem, Großflächig, Ohne Befund, 2-tes Feld, Mitte längs am Bauwerk, Osten, Unterseite, Alter Schaden nicht behoben, S2014: - ausgeprägte Netzrissbildung (B bis 1,2 mm) und Aussinterung an den Rissufern

H2022: - Hohlstelle abgeschlagen ==> Bestandsbeton ausgemagert, gerissen mit Aussinterungen ==> Verkehrssicherheit für untenliegende Fahrbahn infolge Gerüstbau gegeben!

S2023: - lockere Bauteile Feld 2 (Ost) entfernt und Spritzmörtelschale aufgebracht ==> Verkehrssicherheit gegeben!, Maßnahme {13}



S2024\_ÜBERBAU SPRITZMÖRTELAUSTRAG\_OST FELD 2

## Schadensbeschreibung

[21] S=2, V=0, D=3 EP BSP-ID 002-03  
Rahmenriegel, Betonersatzsystem, Großflächig, Ohne Befund, Mitte längs am Bauwerk, Osten, Unterseite, Alter Schaden nicht behoben, S2014: - enorme Verkehrsgefährdung infolge herabfallender Betonreste! H2022: - Hohlstelle abgeschlagen ==> freiliegende Bewehrung, Bestandsbeton ausgemagert, gerissen mit Aussinterungen ==> Verkehrssicherheit für untenliegende Fahrbahn infolge Gerüstbau gegeben! S2023: - lockere Bauteile Feld 2 (Ost) entfernt und Spritzmörtelschale aufgebracht ==> Verkehrssicherheit gegeben!, Maßnahme {13}



S2024\_ÜBERBAU\_LÄNGSTRÄGER  
SPRITZMÖRTELAUFTRAG\_OST FELD2\_1

[14] S=2, V=0, D=2 EP BSP-ID 002-03  
Längsträger des Riegels, Betonersatzsystem, Großflächig, Ohne Befund, Süden, Unterseite, Alter Schaden nicht behoben, S2014: - Bestandsbeton unterhalb Spritzbeton rissig ==> Rissbreiten bis 0,7 mm H2022: - Süd- und Nordauskragung betroffen, Rissbreiten bis 1,0 mm S2023: - lockere Bauteile Feld 1 und 2 (Ost) entfernt und Spritzmörtelschale aufgebracht ==> Verkehrssicherheit gegeben!, Maßnahme {13}



S2024\_LÄNGSTRÄGER AUSKRAGUNG  
SPRITZMÖRTELAUFTRAG\_FELD 1\_2

[2] S=2, V=0, D=2 EP BSP-ID 002-01  
Längsträger des Riegels, Betonersatzsystem, Großflächig, Ohne Befund, Beidseitig, Unterseite, Schadensverringern, S2014: - beginnend ca. 6,00 m nach Vorderkante WL Ost (L x B = 3,00 x 0,60 m), weitere Schadstelle ca. 3,00 m nach 1. Raumfuge von Ost H2022: - Hohlstelle abgeschlagen ==> Bestandsbeton ausgemagert, gerissen mit Aussinterungen S2023: - lockere Bauteile Feld 1 entfernt und Spritzmörtelschale aufgebracht ==> Verkehrssicherheit gegeben!, Maßnahme {13}



S2023\_LÄNGSTRÄGER SPRITZMÖRTELAUFTRAG\_FELD 1

[25] S=2, V=0, D=3 EP BSP-ID 002-03  
Längsträger des Riegels, Betonersatzsystem, Großflächig, Ohne Befund, 2-tes Feld, Mitte längs am Bauwerk, Norden, Unten außen, Schadensverringern, H2022: - Hohlstelle abgeschlagen ==> freiliegende teilweise mineralisch geschützte Bewehrung, Bestandsbeton ausgemagert, gerissen mit Aussinterungen ==> Verkehrssicherheit für untenliegende Fahrbahn infolge Gerüstbau gegeben! S2023: - lockere Bauteile Feld 1 und 2 (Ost) entfernt und Spritzmörtelschale aufgebracht ==> Verkehrssicherheit gegeben!, Maßnahme {13}



S2024\_LÄNGSTRÄGER AUSKRAGUNG  
SPRITZMÖRTELAUFTRAG\_NORD FELD 1\_2



## Schadensbeschreibung

[26] S=2, V=0, D=3 EP BSP-ID 002-03  
Längsträger des Riegels, Betonersatzsystem,  
Großflächig, Ohne Befund, 2-tes Feld, Mitte längs am  
Bauwerk, Norden, Unten außen,  
Schadensverringering, S2014: - Bestandsbeton  
unterhalb Spritzbeton rissig  
H2022: - Hohlstelle abgeschlagen ==> freiliegende  
teilweise mineralisch geschützte Bewehrung,  
Bestandsbeton ausgemagert, gerissen mit  
Aussinterungen ==> Verkehrssicherheit für  
untenliegende Fahrbahn infolge Gerüstbau gegeben!  
S2023: - lockere Bauteile Feld 1 und 2 (Ost) entfernt  
und Spritzmörtelschale aufgebracht ==>  
Verkehrssicherheit gegeben!, Maßnahme {13}



S2023\_LÄNGSTRÄGER AUSKRAGUNG  
SPRITZMÖRTELAUFTRAG\_NORD FELD 1\_2

[30] S=2, V=0, D=2 EP BSP-ID 002-01  
Längsträger des Riegels, Betonersatzsystem,  
Beginnend, Hohlraum, Norden, Unten innen,  
Schadenserweiterung, S2014: - Rissbreite bis 0,9 mm  
H2022: - Hohlstelle abgeschlagen ==> Bestandsbeton  
ausgemagert, gerissen mit Aussinterungen ==>  
Verkehrssicherheit für untenliegende Fahrbahn infolge  
Gerüstbau gegeben!  
S2023: - lockere Bauteile Feld 2 (Ost) entfernt und  
Spritzmörtelschale aufgebracht ==> Verkehrssicherheit  
gegeben! ==> erneute Hohlraumbildung in neuen  
Spritzbetonflächen!, Maßnahme {13}



S2024\_LÄNGSTRÄGER SPRITZMÖRTELAUFTRAG  
HOHLSTELLE\_NORD FELD 2

[7] S=2, V=0, D=3 EP BSP-ID 002-02  
Längsträger des Riegels, Spritzbeton B II,  
Bereichsweise, Hohlraum, 3-tes Feld, Süden,  
Schadensverringering, S2014: - L x B = 0,30 x 0,30 m  
H2022: - Hohlstelle abgeschlagen ==> freiliegende  
teilweise mineralisch geschützte Bewehrung,  
Bestandsbeton ausgemagert, gerissen mit  
Aussinterungen ==> Verkehrssicherheit für  
untenliegende Fahrbahn infolge Gerüstbau gegeben!  
S2023: - verkehrssicherendes Gerüst zurückgebaut!  
==> lockere Bauteile Feld 3 oberhalb verkehrlichem  
Einflussbereich entfernen!  
, Maßnahme {13}



S2024\_LÄNGSTRÄGER SPRITZBETON  
ABGESCHLAGEN\_FREILIEGENDE BW\_SÜD INNEN\_AUSSEN  
FELD 3

## Schadensbeschreibung

[15] S=2, V=0, D=3 EP BSP-ID 002-03  
Längsträger des Riegels, Betonersatzsystem,  
Beginnend, Hohlstelle, 2-tes Feld, Beidseitig,  
Unterseite, Schadensverringderung, S2014: -  
Bestandsbeton unterhalb Spritzbeton durchfeuchtet,  
Bewehrung rostig  
H2022: - Hohlstelle abgeschlagen ==> freiliegende  
Bewehrung, Bestandsbeton ausgemagert, gerissen mit  
Aussinterungen ==> Verkehrssicherheit für  
untenliegende Fahrbahn infolge Gerüstbau gegeben!  
S2023: - lockere Bauteile Feld 2 (Ost) entfernt und  
Spritzmörtelschale aufgebracht ==> Verkehrssicherheit  
gegeben! ==> erneute Hohlraumbildung in neuen  
Spritzbetonflächen!  
S2024: - neue Hohlstellen auch auf Südseite!,  
Maßnahme {13}



S2024\_LÄNGSTRÄGER SPRITZMÖRTELAUFTRAG  
HOHLSTELLE\_SÜD FELD 2

[4] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 006-01-04  
Längsträger des Riegels, Spritzbeton B II, Vereinzelt,  
Netzrisse Rissbreite 0,2 - < 0,4 mm, Längs  
durchgehend, Seitenfläche beidseitig, Oben außen,  
Alter Schaden nicht behoben, S2014: - L bis 0,60 m  
H2022: - Nordseite ebenfalls betroffen, Maßnahme  
{13}



S2023\_LÄNGSTRÄGER ALTSPRITZBETON GERISSEN

[60] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-01-02  
Längsträger des Riegels, Betonersatzsystem,  
Vereinzelt, Netzrisse Rissbreite 0,2 - < 0,4 mm, Längs  
durchgehend, Seitenfläche beidseitig, Oben außen,  
Instandsetzung schadhaft, S2023: - Netzrisse in  
erneuerten Spritzmörtelauftragsflächen der Felder 1  
und 2, Maßnahme {13}



S2024\_LÄNGSTRÄGER SPRITZMÖRTELAUFTRAG  
NETZRISSE\_FELD 1\_2

[61] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 006-01-02  
Längsträger des Riegels, Betonersatzsystem,  
Beginnend, Netzriss mit Aussinterung, 2-tes Feld,  
Mitte längs am Bauwerk, Süden, Schadensenerweiterung,  
S2023: - Querrisse in erneuerten  
Spritzmörtelauftragsflächen der Felder 1 und 2,  
Maßnahme {13}



S2024\_LÄNGSTRÄGER AUSKRAGUNG  
SPRITZMÖRTELAUFTRAG\_NETZRISSE MIT  
AUSSINTERUNG\_SÜD FELD 2



## Schadensbeschreibung

[13] S=2, V=0, D=3 EP BSP-ID 002-02  
Längsträger des Riegels, Spritzbeton B II, Großflächig, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, 3-tes Feld, Süden, Unterseite, Schadensverringderung, H2022: - Hohlstelle abgeschlagen ==> freiliegende teilweise mineralisch geschützte Bewehrung, Bestandsbeton ausgemagert, gerissen mit Aussinterungen ==> Verkehrssicherheit für untenliegende Fahrbahn infolge Gerüstbau gegeben!  
S2023: - verkehrssicherendes Gerüst zurückgebaut!  
==> lockere Bauteile Feld 3 oberhalb verkehrlichem Einflussbereich entfernen!  
S2024: - verkehrssicherndes Gerüst Feld 3/ Pfeiler 2 wieder errichtet!, mineralischer Korrosionsschutz beginnend ablösend, Maßnahme {13}



S2024\_LÄNGSTRÄGER SPRITZBETON  
ABGESCHLAGEN\_FREILIEGENDE BW\_SÜD FELD 3

[16] S=2, V=0, D=3 EP BSP-ID 002-03  
Längsträger des Riegels, Spritzbeton B II, Bereichsweise, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, 2-tes Feld, Beidseitig, Unterseite, Schadensverringderung, S2014: - Bereich 4. Querträger  
H2022: - Hohlstelle abgeschlagen ==> freiliegende Bewehrung, Bestandsbeton ausgemagert, gerissen mit Aussinterungen ==> Verkehrssicherheit für untenliegende Fahrbahn infolge Gerüstbau gegeben!  
S2023: - verkehrssicherendes Gerüst zurückgebaut!  
==> lockere Bauteile Feld 2 (Nordwest) oberhalb verkehrlichem Einflussbereich entfernen!  
S2024: - verkehrssicherndes Gerüst Feld 2 wieder errichtet!, Maßnahme {13}



S2023\_LÄNGSTRÄGER SPRITZBETON  
ABGESCHLAGEN\_FREILIEGENDE BW\_NORDWEST FELD 2

[19] S=2, V=0, D=3 EP BSP-ID 002-03  
Längsträger des Riegels, Spritzbeton B II, Ausgeprägt, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Norden, Unten innen, Schadensverringderung, S2014: - L x B = 2,00 x 0,60 m; Rissbreite = 3,5 mm  
H2022: - Hohlstelle abgeschlagen ==> freiliegende Bewehrung, Bestandsbeton ausgemagert, gerissen mit Aussinterungen ==> Verkehrssicherheit für untenliegende Fahrbahn infolge Gerüstbau gegeben!  
S2023: - verkehrssicherendes Gerüst zurückgebaut!  
==> lockere Bauteile Feld 2 oberhalb verkehrlichem Einflussbereich entfernen!  
S2024: - verkehrssicherndes Gerüst Feld 2 wieder errichtet!, Maßnahme {13}



S2024\_LÄNGSTRÄGER SPRITZBETON  
ABGESCHLAGEN\_NORD FELD 2



## Schadensbeschreibung

[34] S=2, V=0, D=3 EP BSP-ID 002-03  
Längsträger des Riegels, Spritzbeton B II,  
Bereichsweise, Abplatzung mit freiliegender  
Bewehrung, Fläche: 2,00 m<sup>2</sup>, 3-tes Feld, Süden, Oben  
außen, Schadensverringderung, H2022: - Hohlstelle  
abgeschlagen ==> freiliegende teilweise mineralisch  
geschützte Bewehrung, Bestandsbeton ausgemagert,  
gerissen mit Aussinterungen ==> Verkehrssicherheit  
für untenliegende Fahrbahn infolge Gerüstbau  
gegeben!

S2023: - verkehrssicherendes Gerüst zurückgebaut!  
==> lockere Bauteile (innen und außen) oberhalb  
verkehrlichem Einflussbereich entfernen!

S2024: - verkehrssicherndes Gerüst Feld 2/ Pfeiler 2  
wieder errichtet!, Maßnahme {13}



S2024\_LÄNGSTRÄGER SPRITZBETON  
ABGESCHLAGEN\_FREILIEGENDE BW\_ ÜBER PFEILER 2\_SÜD

[37] S=2, V=0, D=3 EP BSP-ID 002-02  
Längsträger des Riegels, Spritzbeton B II,  
Bereichsweise, Abplatzung mit freiliegender  
Bewehrung, Fläche: 3,00 m<sup>2</sup>, 5,00 m vor  
Bauwerksende, Süden, Unterseite,  
Schadensverringderung, H2022: - Hohlstelle  
abgeschlagen ==> freiliegende teilweise mineralisch  
geschützte Bewehrung, Bestandsbeton ausgemagert,  
gerissen mit Aussinterungen

S2023: - verkehrssicherendes Gerüst zurückgebaut!  
==> lockere Bauteile (innen und außen) oberhalb  
verkehrlichem Einflussbereich entfernen!

S2024: - verkehrssicherndes Gerüst Feld 2/ Pfeiler 2  
wieder errichtet!, Maßnahme {13}



S2024\_LÄNGSTRÄGER SPRITZBETON  
ABGESCHLAGEN\_FREILIEGENDE BW\_FELD 3

[8] S=2, V=0, D=3 EP BSP-ID 002-03  
Längsträger des Riegels, Spritzbeton B II,  
Bereichsweise, Abplatzung mit freiliegender  
Bewehrung, 2-tes Feld, Seitenfläche beidseitig, Oben  
außen, Schadensverringderung, S2014: - L x B = 0,50 x  
0,50 m

H2022: - Hohlstellen Nord-/ Südseite abgeplatzt ==>  
freiliegende Bewehrung, Bestandsbeton ausgemagert,  
gerissen mit Aussinterungen ==> Verkehrssicherheit  
für untenliegende Fahrbahn infolge Gerüstbau  
gegeben!

S2023: - verkehrssicherendes Gerüst zurückgebaut!  
==> lockere Bauteile Feld 2/ 3 oberhalb verkehrlichem  
Einflussbereich entfernen!

S2024: - verkehrssicherndes Gerüst Feld 2 wieder  
errichtet!  
, Maßnahme {13}



S2024\_LÄNGSTRÄGER SPRITZBETON  
ABGEPLATZT\_FREILIEGENDE BW\_WEST FELD 2

## Schadensbeschreibung

[9] S=3, V=0, D=3 EP BSP-ID 002-03  
Längsträger des Riegels, Spritzbeton B II, Großflächig, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, 3-tes Feld, Süden, Unterseite, Schadensverringern, H2022: - Hohlstelle abgeschlagen ==> freiliegende teilweise mineralisch geschützte Bewehrung, Bestandsbeton ausgemagert, gerissen mit Aussinterungen  
S2023: - verkehrssicherndes Gerüst zurückgebaut! ==> lockere Bauteile (innen und außen) oberhalb verkehrlichem Einflussbereich entfernen!  
S2024: - verkehrssicherndes Gerüst Feld 2/ Pfeiler 2 wieder errichtet!, Maßnahme {13}



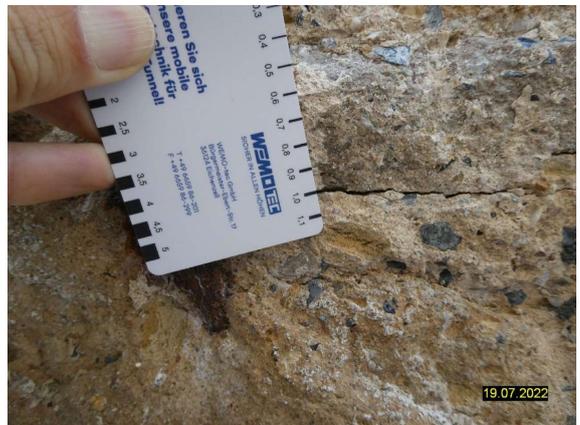
S2024\_LÄNGSTRÄGER SPRITZBETON  
ABGESCHLAGEN\_FREILIEGENDE BW\_SÜD FELD 3\_1

[12] S=2, V=0, D=2 EP BSP-ID 002-02  
Längsträger des Riegels, Spritzbeton B II, Bereichsweise, Gerissen und hohl klingend, 2-tes Feld, Beidseitig, Unterseite, Schadensverringern, H2022: - Verkehrssicherheit für untenliegende Fahrbahn infolge Gerüstbau gegeben!  
S2023: - verkehrssicherndes Gerüst zurückgebaut! ==> lockere Bauteile Feld 2/ 3 oberhalb verkehrlichem Einflussbereich entfernen!  
S2024: - verkehrssicherndes Gerüst Feld 2/ Pfeiler 2 wieder errichtet!, Maßnahme {13}



S2023\_LÄNGSTRÄGER AUSKRAGUNG SPRITZBETON  
GERISSEN\_HOHLKLINGEND\_FELD 2

[55] S=2, V=0, D=3 EP BSP-ID 002-03  
Längsträger des Riegels, Beton, Großflächig, Gerissen und hohl klingend, Breite: 1,0 mm, Beidseitig, Unterseite, H2022: - freiliegende Bewehrung, Bestandsbeton ausgemagert, gerissen mit Aussinterungen ==> Verkehrssicherheit für untenliegende Fahrbahn infolge Gerüstbau gegeben!  
S2023: - lockere Bauteile Feld 1 und 2 (Ost) entfernt und Spritzmörtelschale aufgebracht ==> Verkehrssicherheit gegeben! ==> teilweise erneute Hohlraumbildung in neuen Spritzmörtelauftragsflächen! Risse Bestandsbeton größtenteils nicht mehr sichtbar!, Maßnahme {13}



H2022\_LÄNGSTRÄGERAUSKRAGUNG BETON GERISSEN

[20] S=2, V=0, D=3 EP BSP-ID 002-03  
Querträger des Riegels, Spritzbeton B II, Großflächig, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, 2-tes Feld, Mitte längs am Bauwerk, Unterseite, Schadensverringern, S2014: - enorme Verkehrsgefährdung infolge herabfallender Betonreste!  
H2022: - Hohlstelle abgeschlagen ==> Bestandsbeton ausgemagert, gerissen mit Aussinterungen ==> Verkehrssicherheit für untenliegende Fahrbahn infolge Gerüstbau gegeben!  
S2023: - verkehrssicherndes Gerüst zurückgebaut! ==> lockere Bauteile Feld 2 oberhalb verkehrlichem Einflussbereich entfernen!  
S2024: - verkehrssicherndes Gerüst Feld 2 wieder errichtet!, Maßnahme {13}



## Schadensbeschreibung



S2024\_QUERSCHOTT SPRITZBETON  
ABGESCHLAGEN\_FREILIEGENDE BW-FELD 2

[40] S=2, V=0, D=3 EP BSP-ID 002-02  
Endquerträger des Riegels, Spritzbeton B II, Eine Stelle, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Fläche: 8,00 m<sup>2</sup>, Widerlager hinten, Süden, Innen, Alter Schaden nicht behoben, H2022: - Hohlstelle abgeschlagen ==> freiliegende teilweise mineralisch geschützte Bewehrung, Bestandsbeton ausgemagert, gerissen mit Aussinterungen, Maßnahme {13}



S2024\_ÜBERBAU\_ENDQUERTRÄGER SPRITZBETON  
ABGESCHLAGEN\_FREILIEGENDE BW\_HINTEN

### Unterbau - Pfeiler / Stütze

[38] S=2, V=0, D=2 EP BSP-ID 021-07  
Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, Spritzbeton B II, Bereichsweise, Hohlraum, 2-ter Pfeiler/Stütze, Beidseitig, Mitte innen, Schadensverringering, S2023: - verkehrssicherendes Gerüst zurückgebaut! ==> lockere Bauteile Pfeiler 2 oberhalb verkehrlichem Einflussbereich entfernen!, betrifft Nord- und Südseite  
S2024: - verkehrssicherendes Gerüst Feld 2/ Pfeiler 2 wieder errichtet!, Maßnahme {13}



S2024\_PFEILER 2 SPRITZBETON  
GERISSEN\_HOHLSTELLE\_NORD

[35] S=2, V=0, D=3 EP BSP-ID 021-10  
Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, Beton, Eine Stelle, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Tiefe: 6,0 cm, 2-ter Pfeiler/Stütze, Süden, Oben innen, Schadensverringering, H2022: - Hohlstelle abgeschlagen ==> freiliegende Bewehrung, Bestandsbeton ausgemagert, gerissen mit Aussinterungen ==> Verkehrssicherheit für untenliegende Fahrbahn infolge Gerüstbau gegeben!  
S2023: - verkehrssicherendes Gerüst zurückgebaut! ==> lockere Bauteile Pfeiler 2 oberhalb verkehrlichem Einflussbereich entfernen!  
S2024: - verkehrssicherendes Gerüst Feld 2/ Pfeiler 2 wieder errichtet!, Maßnahme {13}



S2024\_PFEILER 2 SPRITZBETON  
ABGESCHLAGEN\_FREILIEGENDE BW\_SÜD

## Schadensbeschreibung

[59] S=2, V=2, D=3 BSP-ID 021-11  
Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, Spritzbeton B II, Bereichsweise, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, 2-ter Pfeiler/Stütze, Beidseitig, Oben, Alter Schaden nicht behoben, S2023: - verkehrssicherendes Gerüst zurückgebaut! ==> lockere Bauteile Pfeiler 2 oberhalb verkehrlichem Einflussbereich entfernen!, betrifft Nord- und Südseite, Maßnahme {13}



S2023\_PFEILER 2 SPRITZBETON  
ABGESCHLAGEN\_FREILIEGENDE BW\_OBEN

[10] S=2, V=0, D=2 EP BSP-ID 021-08  
Pfeilerschaft, Pfeiler als Vollquerschnitt, Betonersatzsystem, Großflächig, Ohne Befund, 1-ter Pfeiler/Stütze, Beidseitig, Oben außen, Alter Schaden nicht behoben, S2014: - Hohlstelle ca. 1,00 m<sup>2</sup>, Rissbreite bis 3,00 mm  
H2022: - Verkehrssicherheit für untenliegende Gehbahn infolge Gerüstbau gegeben!  
S2023: - lockere Bauteile Pfeiler 1 entfernt und Spritzmörtelschale aufgebracht ==> Verkehrssicherheit gegeben!, Maßnahme {13}



S2024\_PFEILER 1 SPRITZMÖRTELAUFTRAG

[22] S=2, V=0, D=2 EP BSP-ID 021-07  
Pfeilerschaft, Pfeiler als Vollquerschnitt, Betonersatzsystem, Bereichsweise, Ohne Befund, 1-ter Pfeiler/Stütze, Norden, Oben innen, Schadensverringering, S2014: - Rissbreite bis 0,3 mm, Länge 0,60 m  
H2022: - Hohlstelle abgeschlagen ==> freiliegende Bewehrung, Bestandsbeton ausgemagert, gerissen mit Aussinterungen ==> Verkehrssicherheit für untenliegende Gehbahn infolge Gerüstbau gegeben!  
S2023: - lockere Bauteile Pfeiler 1 entfernt und Spritzmörtelschale aufgebracht ==> Verkehrssicherheit gegeben!, Maßnahme {13}



S2023\_PFEILER 1 SPRITZMÖRTELAUFTRAG\_OBEN INNEN

[57] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 021-08  
Pfeilerschaft, Pfeiler als Vollquerschnitt, Spritzbeton B II, Bereichsweise, Hohlraum, 2-ter Pfeiler/Stütze, Beidseitig, Oben innen, Schadensverringering, S2023: - verkehrssicherendes Gerüst zurückgebaut! ==> lockere Bauteile Pfeiler 2 oberhalb verkehrlichem Einflussbereich entfernen!  
S2024: - verkehrssicherndes Gerüst Feld 2/ Pfeiler 2 wieder errichtet!, Maßnahme {13}



S2024\_PFEILER 2 SPRITZBETON HOHLKLINGEND



## Schadensbeschreibung

[33] S=2, V=0, D=3 EP BSP-ID 021-09  
Pfeilerschaft, Pfeiler als Vollquerschnitt, Spritzbeton B II, Bereichsweise, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, 2-ter Pfeiler/Stütze, Beidseitig, Oben innen, Schadensverringern, S2014: - weiterverlaufende Hohlstelle neben Abplatzungsbereich  
H2022: - Hohlstelle abgeschlagen ==> freiliegende Bewehrung, Bestandsbeton ausgemagert, gerissen mit Aussinterungen ==> Verkehrssicherheit für untenliegende Fahrbahn infolge Gerüstbau gegeben!  
S2023: - verkehrssicherndes Gerüst zurückgebaut! ==> lockere Bauteile Pfeiler 2 oberhalb verkehrlichem Einflussbereich entfernen!  
S2024: - verkehrssicherndes Gerüst Feld 2/ Pfeiler 2 wieder errichtet!, Maßnahme {13}



S2024\_PFEILER 2 SPRITZBETON  
ABGESCHLAGEN\_FREILIEGENDE BW\_OBEN

### Lager - Gleitl. ohne Kippvorrichtung einachsiger bewegl., nicht rost. Stahl auf Kunstst.

[39] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 214-07  
Gleitl. ohne Kippvorrichtung einachsiger bewegl., nicht rost. Stahl auf Kunstst., Stahl / Metall, Alle, Nicht funktionsfähig, Anzahl: 4 Stück, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Unter dem Bauwerk, Schadenserweiterung, S2014: - Lagertyp nicht eindeutig definierbar (keine Unterlagen, Verschmutzungsgrad), Lager stark verschmutzt (Spritzbetonablagerungen), beginnender Rostansatz der Metallteile ==> keine Funktion!, Maßnahme {13}



S2024\_LAGER NICHT FUNKTIONSFÄHIG

### Kappe

[32] S=0, V=0, D=3 EP BSP-ID 259-03  
Senkrechte Fläche des Gesimses, Raumfuge quer, Ausgeprägt, Aussinterung, Länge: 10,000 m, Beidseitig, Schadenserweiterung, , Maßnahme {13}



S2023\_KAPPE GESIMS RF AUSSINTERUNG

[1] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 258-03  
Untersicht des Gesimses, OS-System für Beton, Großflächig, Abgeblättert, Beidseitig, Unterseite, Schadenserweiterung, , Maßnahme {13}



S2024\_KAPPE OS-SYSTEM ABLÄTTERND



## Schadensbeschreibung

[11] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 230-20

Untersicht des Gesimses, Spritzbeton B II, Bereichsweise, Aussinterung, Längs durchgehend, Beidseitig, Unterseite, Alter Schaden nicht behoben, , Maßnahme {13}



S2024\_KAPPE AUSSINTERUNG\_UNTEN SÜD

[24] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 230-22

Untersicht des Gesimses, Spritzbeton B II, Bereichsweise, Aussinterung, Norden, Oben außen, Alter Schaden nicht behoben, S2014: - schadhafte Fugeneinlage/ -verschluss, Durchfeuchtung, Aussinterung, Stalaktitenbildung  
H2022: - Aussinterungen auch neben Kappenraumfuge, Maßnahme {13}



S2024\_KAPPE GESIMS AUSSINTERUNGEN\_NORD

[27] S=2, V=0, D=3 EP BSP-ID 230-13

Untersicht des Gesimses, Spritzbeton B II, Mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Mitte längs am Bauwerk, Süden, Unterseite, Alter Schaden nicht behoben, S2014: - freiliegende Bewehrung im Bestandsbeton

H2022: - Verkehrssicherheit für untenliegende Fahrbahn infolge Gerüstbau gegeben!

S2023: - verkehrssicherendes Gerüst zurückgebaut!  
==> lockere Bauteile Feld 2/ 3 oberhalb verkehrlichem Einflussbereich entfernen!

S2024: - verkehrssicherendes Gerüst Feld 2 wieder errichtet!, Abplatzungen an Kappe Nord und Süd , Maßnahme {13}



S2024\_KAPPE SPRITZBETON ABGEPLATZT\_FREILIEGENDE BW\_SÜD

## Schutzeinrichtungen

[62] S=1, V=3, D=1 BSP-ID 236-99

Überbau, Schutzeinrichtungen, Stahl / Metall, Gesamtes Bauteil, Gebogen, 2-tes Feld, Unter dem Bauwerk, S2024: - verkehrssicherndes Gerüst Feld 2 optisch sichtbar durchgebogen, Rückfrage an Baulastträger hinsichtlich statischer Berechnung Sondergerüst (Schneelast, Windlast, abplatzende Spritzbeton-/ mörtelreste etc.) bisher unbeantwortet!, Maßnahme {23}



S2024\_SCHUTZGERÜST FAHRBAHN DURCHHÄNGEND\_FELD 2



## Schadensbeschreibung

[63] S=2, V=1, D=2 BSP-ID 231-22  
Füllstabgeländer ohne Seil, Stahl / Metall, An allen Bauteilen, Abgesackt / Setzung, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, S2024: - Schadensursache hohlliegende Fundamente (Schaden [54]), Maßnahme {13}



S2024\_GELÄNDER ANSCHLUSSBEREICH ABGESACKT

[53] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 234-01  
Dehnstoß des Geländerhandlaufs, Korrosionsschutzbeschichtung auf Metall, An allen Bauteilen, Fehlt, Längs durchgehend, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, Schadenserweiterung, H2022: - Schadensverringern infolge sommerlicher Geländerdehnung  
S2024: - Schadenserweiterung infolge Winterwitterung, Maßnahme {13}



S2024\_GELÄNDER DEHNSTOSS KORR-SCHUTZ FEHLT

[54] S=2, V=1, D=2 EP BSP-ID 231-99  
Pfostenfuß des Geländers, Ausgeprägt, Freiliegend, Anzahl: 4 Stück, Beide Widerlager, Beidseitig, Oberseite, Alter Schaden nicht behoben, S2014: - Einzelfundamente des Geländers oberhalb WL West infolge Erosion hohlliegend  
H2022: - Geländeranschlussfundamente Ost ebenfalls betroffen, Maßnahme {13}



S2023\_GELÄNDER FUNDAMENTE HOHLLIEGEND

## Ausstattungen

[5] S=1, V=0, D=1 EP BSP-ID 252-21  
Rohr der Falleitung, Plaste, Ein Stück, Schadhaf, Länge: 1,500 m, 1-tes Feld, Osten, Unter dem Bauwerk, Instandsetzung schadhaf, S2014: - Materialeinsatz für EW-Leitungen nicht fachgerecht, gemäß ZTV-Ing Einsatz von Guss- oder Edelstahlleitungen  
S2023: - EW-Leitung erneuert, Material (Plaste) jedoch nicht ZTV-Ing-konform!  
S2024: - erneute Leistungsschädigung im Bereich obenliegender Freifallentwässerung, Maßnahme {15}



S2024\_EW-LEITUNG ERNEUT SCHADHAFT\_FELD 1



## Schadensbeschreibung

[56] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 252-21  
Rohr der Falleitung, Plaste, Ein Stück, Schadhft,  
Länge: 1,500 m, 3-tes Feld, Westen, Unter dem  
Bauwerk, Alter Schaden nicht behoben, , Maßnahme  
{15}



S2024\_EW-LEITUNG SCHADHAFT\_FELD 3

[28] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 252-21  
Rohr der Falleitung, Plaste, Punktuell, Gerissen,  
Länge: 0,500 m, 2-tes Feld, Unter dem Bauwerk,  
Instandsetzung schadhft, S2023: - Verstopfung  
beseitigt!  
S2024: - erneute Schädigung festgestellt!, Maßnahme  
{15}



S2024\_EW-LEITUNG SCHADHAFT\_FELD 2

## Beläge

[29] S=0, V=1, D=1 EP BSP-ID 241-13  
Fahrbahnbelag, Walzasphalt, Bereichsweise, Risse mit  
Belagsausbrüchen, Mitte längs am Bauwerk, Unter  
dem Bauwerk, Alter Schaden nicht behoben, S2014: -  
Fahrbahnbelag unterhalb tropfender EW-Leitung  
geschädigt  
H2022/ S2024: - Schadenserweiterung durch  
Schutzgerüstaufbau derzeit gestoppt  
S2023: - Schadenserweiterung durch EW-  
Leitungsinstandsetzung derzeit gestoppt, Maßnahme  
{13}



S2024\_FAHRBAHNBELAG TROPFWASSERSCHADEN\_UNTER  
BW

## Gelände

[43] S=1, V=1, D=1 EP BSP-ID 251-05  
Gelände unterhalb des Bauwerks, Größtenteils, Nicht  
fachgerecht, Vorne und hinten am Bauwerk, Unter dem  
Bauwerk, Schadenserweiterung, Unterhaltungsmangel,  
S2014: - Böschungen unterhalb des Bauwerks -  
insbesondere Auslaufbereich der Entwässerung- sowie  
neben den Widerlagern nicht befestigt ==>  
Rutschungen/ Erosionsschäden  
H2022: - zusätzlich starker Bewuchs  
S2023: - Bewuchs teilweise entfernt sowie  
witterungsbedingt vermindert  
S2024: - Böschung vor Widerlager vorn (Ost) erodiert  
bzw. unzulässig abgetragen, Widerlager teilweise  
freiliegend!, Maßnahme {22}



## Schadensbeschreibung



S2024\_BÖSCHUNG ERODIERT\_OST



## Bewertung

### Standsicherheit (max S = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils und des Bauwerks.  
Eine Nutzungseinschränkung ist gegebenenfalls umgehend vorzunehmen.  
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.  
Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:  
- Längsträger des Riegels

### Verkehrssicherheit (max V = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Verkehrssicherheit;  
die Verkehrssicherheit ist nicht mehr voll gegeben.  
Schadensbeseitigung oder Warnhinweis kurzfristig erforderlich.  
Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:  
- Schutzeinrichtungen

### Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.  
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Senkrechte Fläche des Gesimses
- Untersicht des Gesimses
- Rahmenriegel
- Längsträger des Riegels
- Querträger des Riegels
- Endquerträger des Riegels
- Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt
- Pfeilerschaft, Pfeiler als Vollquerschnitt

## Empfehlungen

(Fortsetzung)

**Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!**

### Maßnahmenempfehlung {15}

Art der Leistung	Instandsetzung (ohne ME -H-)	Geschätzte Kosten	2.500 EURO
Menge		Ausführungsjahr	
Dauer der Maßnahme	3 Tage		
Dringlichkeit	Umgehend		
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt		
Projektbezeichnung			
Bemerkung	H2022/ S2023/ S2024: - zur Absicherung Abführung Oberflächenwasser und Verhinderung dadurch entstehender Schadenserweiterung an BW-Konstruktion		

### Zugeordnete Schäden:

[28],[5],[50],[56]



## Empfehlungen

(Fortsetzung)

### Maßnahmenempfehlung {23}

Art der Leistung **Statische Nachrechnung erforderlich**  
Menge Geschätzte Kosten **1.500 EURO**  
Dauer der Maßnahme **7 Tage** Ausführungsjahr  
Dringlichkeit **Umgehend**  
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**  
Projektbezeichnung  
Bemerkung **S2024: - statischer Nachweis Schutzgerüst Fahrbahn, Feld 2**

**Zugeordnete Schäden:**  
[62]

### Maßnahmenempfehlung {14}

Art der Leistung **Prüfung aus bes. Anlass**  
Menge Geschätzte Kosten **2.500 EURO**  
Dauer der Maßnahme **7 Tage** Ausführungsjahr  
Dringlichkeit **Kurzfristig**  
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**  
Projektbezeichnung  
Bemerkung **H2022/ S2023/ S2024: - Rhythmus jährlich**

### Maßnahmenempfehlung {13}

Art der Leistung **Bauwerkserneuerung / Ersatzneubau (m<sup>2</sup> Bauwerksfläche -I-)**  
Menge **231** Geschätzte Kosten **4.000.000 EURO**  
Dauer der Maßnahme **550 Tage** Ausführungsjahr  
Dringlichkeit **Mittelfristig**  
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**  
Projektbezeichnung  
Bemerkung **H2022/ S2023/ S2024**

**Zugeordnete Schäden:**

[16],[41],[38],[22],[10],[23],[31],[20],[25],[2],[7],[30],[4],[13],[15],[26],[34],[37],[8],[9],[12],[14],[55],[40],[39],[3],[32],[1],[11],[24],[27],[47],[48],[45],[51],[46],[54],[44],[53],[52],[29],[18],[19],[21],[60],[61],[64],[33],[35],[57],[59],[63],[58]



## Empfehlungen

(Fortsetzung)

### Maßnahmenempfehlung {22}

Art der Leistung	<b>Böschungsbefestigung instand setzen (m<sup>2</sup> Böschungsfläche -H-)</b>		
Menge	<b>30</b>	Geschätzte Kosten	<b>3.000 EURO</b>
Dauer der Maßnahme	<b>2 Tage</b>	Ausführungsjahr	
Dringlichkeit	<b>Mittelfristig</b>		
Maßnahmenfixierung	<b>Keine Maßnahme festgelegt</b>		
Projektbezeichnung			
Bemerkung	<b>S2024</b>		

### Zugeordnete Schäden:

[43]

## Zustandsnote: 3,5

**Die Empfehlungen und die Zustandsnote beziehen sich auf den Gesamtzustand des Bauwerkes!**

### Prüfungstext

Nicht geprüfte Schäden: 3,41, Sonderprüfung 2024

Prüftermin: 18.01.2024 (bedeckt; Schneeschauer; Lufttemperatur - 2°C)

Das Bauwerk befindet sich gemäß DIN 1076 (RI-EBW-PRÜF) in einem ungenügenden Zustand.

Übernahme aus Prüfbericht H2022:

Die Standsicherheit und Verkehrssicherheit des Bauwerkes (ohne Berücksichtigung Spritzbetonerneuerung) sind erheblich beeinträchtigt bzw. nicht mehr gegeben.

Die Dauerhaftigkeit des Bauwerkes ist ebenfalls nicht mehr gegeben.

Maßgebend für die berechnete Zustandsnote sind die massiven Schädigungen an der Spritzbetonschale und der Bestandsbetonkonstruktion. Diese weisen jeweils großflächig erhebliche Abplatzungen (bzw. Spritzbetonabschlagsbereiche), Rissbildungen, Hohlstellen und freiliegende Bewehrung auf. Die freiliegende Tragbewehrung weist bereits erhebliche Querschnittsschwächungen (Nachtrag: ...bis zur Unwirksamkeit (Querkraftbewehrung!)...) auf.

Übernahme aus Prüfbericht S2023:

Im November 2022 erfolgte nach Angabe der KME Mansfeld GmbH ein Spritzmörtelauftrag unter Abtrag von lockerem Material der freiliegenden Betonoberfläche, der Beschichtung der Bewehrung und des Einbaues eines Stahlnetzes, um die Betondeckung wiederherzustellen.

Diese Maßnahmen wurden im Bereich der Felder 1 & 2, östlicher Bereich (in Prüfrichtung gesehen) durchgeführt. Unter Berücksichtigung der Art und Weise der Instandsetzungsarbeiten sowie der in diesem Bereich im Zuge der Bauwerksprüfung festgestellten Mängel/ Schäden ist die Wirksamkeit der Instandsetzungsmaßnahme auf die Tragfähigkeit und Dauerhaftigkeit des Bauwerkes vernachlässigbar.

Im Zusammenhang mit der Prüfung der neu hergestellten Spritzmörteloberfläche wurde bereits jetzt Hohlstellen und Rissbildungen dokumentiert.

Die Ursachen können zum einen in dem Umstand liegen, dass infolge der als unwirksam zu bezeichnenden Überbauabdichtung weiterhin Oberflächenwasser in die Konstruktion und über den porigen Beton zur Überbauunterseite geführt wird. Die Folge ist im Zusammenhang mit Frost eine weitere Verwitterung der Betonsubstanz sowie Feuchteschäden. Zum anderen kann nicht ausgeschlossen werden, dass die Spritzmörtelarbeiten unter dem Einfluss von Eisenbahnverkehr (Erschütterungen) ausgeführt worden (gestörter Abbindeprozess). Außerdem kann der Einbau des nicht starren Stahlgewebes beim Spritzen durch Schwingungen zur Beeinträchtigung des Verbundes der Spritzmörtelschicht mit dem Altbeton geführt haben.

Die stark voneinander abweichenden E - Moduli des Altbetons und der Spritzmörtelschicht führen ebenfalls bei



Bauwerksbewegungen aus Temperaturunterschieden zu Ablöseerscheinungen in der Verbundfuge.

S2024:

Das Schutzgerüst über der Verkehrsanlage wurde erneut aufgebaut, somit ist derzeit davon auszugehen, dass aufgrund ablösender Spritzbeton- bzw. -mörtelschalen keine Verkehrssicherheitsbeeinträchtigung besteht. Die Standsicherheit des Schutzgerüsts ist jedoch umgehend nachzuweisen, da bereits optisch Verformungen erkennbar sind. Eine entsprechende Rückfrage an den Baulastträger durch den Bauwerksprüfer blieb bisher unbeantwortet. Die Prüfung des Oberbaues war witterungsbedingt behindert.

Aufgrund des Bauwerkszustandes sehen wir -nach wie vor- mindestens eine jährliche Sonderprüfung zur Weiternutzung für den Werksbahnverkehr als unerlässlich an.

Wir empfehlen, die Planungen für einen Ersatzneubau umgehend einzuleiten.

Für die Einschätzung der Dringlichkeit der Mangelabstellung gelten folgende Zeiträume:

umgehend = sofortiger Handlungsbedarf,  
kurzfristig = innerhalb eines Jahres,  
mittelfristig = innerhalb von 3 Jahren bis zur nächsten Prüfung,  
langfristig = Zeitraum von 6 bis 10 Jahren.

31.01.2024  
Datum, Unterschrift Prüfer  
(Dipl.-Ing. (FH) Grahl)

Ingenieurgesellschaft Bonk + Herrmann mbH  
Wehlener Straße 46  
01279 Dresden  
Tel: 03 51/ 25 80 80  
Mail: info@bonk-herrmann.de



Im Auftrag des LRA Mansfeld-Südharz.



## Bilder / Skizzen

S2024\_ANSICHT IN RICHTUNG GROSSÖRNER\_SÜD



S2024\_ANSICHT IN RICHTUNG HALDENGELÄNDE\_OST





## Bilder / Skizzen

S2024\_ANSICHT IN RICHTUNG HETTSTEDT\_NORD



S2024\_ANSICHT IN RICHTUNG WERKSGELÄNDE\_WEST





## Bilder / Skizzen

S2024\_BÖSCHUNG ERODIERT\_ABGETRAGEN\_OST



S2024\_EW-LEITUNG SCHADHAFT\_FELD 2\_2





## Bilder / Skizzen

S2024\_PFEILER 1 SPRITZBETON ABGESCHLAGEN\_FREILIEGENDE BW\_SÜD



S2024\_SCHUTZGERÜST FAHRBAHN BETRETUNGSVERBOTSSCHILD\_FELD 2





## Bilder / Skizzen

S2024\_SCHUTZGERÜST FAHRBAHN SCHNEELAST\_FELD 2



S2024\_SCHUTZGERÜST FAHRBAHN\_FELD 2





## Bilder / Skizzen

S2024\_SCHUTZGERÜST GEHWEG\_OST





## Beiblatt zur Prüfung S1 2024

### Details der Bewertung

Die Details der Bewertung können für E- und S-Prüfungen nicht berechnet werden.

### Schäden ohne passendes Schadensbeispiel (99er Schaden) für Schäden mit S > 1 oder V > 1 oder D > 1

3 von 42 Schäden ohne passendes Schadensbeispiel ( 7 %)

Schadens - ID	Bauteilgruppe	Bewertung	Beispiel - ID
[18]	Überbau	S=2, V=0, D=3	002-99
[54]	Schutzeinrichtun...	S=2, V=1, D=2	231-99
[62]	Schutzeinrichtun...	S=1, V=3, D=1	236-99

### Schäden mit Bewertung ohne Schadensbeispiel (1.6er Daten)

kein Eintrag

### Schäden, welche in ihrer Bewertung stark vom Bewertungsbeispiel abweichen (> +/- 1)

Schadens - ID	Bauteilgruppe	Bewertung	Beispiel - ID	Bewertung Beispiel
[10]	Unterbau	S=2, V=0, D=2	021-08	S=0, V=0, D=
[12]	Überbau	S=2, V=0, D=2	002-02	S=0, V=0, D=
[13]	Überbau	S=2, V=0, D=3	002-02	S=0, V=0, D=
[14]	Überbau	S=2, V=0, D=2	002-03	S=0, V=, D=
[15]	Überbau	S=2, V=0, D=3	002-03	S=0, V=, D=
[16]	Überbau	S=2, V=0, D=3	002-03	S=0, V=, D=
[19]	Überbau	S=2, V=0, D=3	002-03	S=0, V=, D=
[2]	Überbau	S=2, V=0, D=2	002-01	S=0, V=0, D=1
[20]	Überbau	S=2, V=0, D=3	002-03	S=0, V=, D=
[21]	Überbau	S=2, V=0, D=3	002-03	S=0, V=, D=
[22]	Unterbau	S=2, V=0, D=2	021-07	S=0, V=0, D=1
[25]	Überbau	S=2, V=0, D=3	002-03	S=0, V=, D=
[26]	Überbau	S=2, V=0, D=3	002-03	S=0, V=, D=
[27]	Kappe	S=2, V=0, D=3	230-13	S=, V=3, D=2
[30]	Überbau	S=2, V=0, D=2	002-01	S=0, V=0, D=1
[33]	Unterbau	S=2, V=0, D=3	021-09	S=0, V=, D=
[34]	Überbau	S=2, V=0, D=3	002-03	S=0, V=, D=
[37]	Überbau	S=2, V=0, D=3	002-02	S=0, V=0, D=
[38]	Unterbau	S=2, V=0, D=2	021-07	S=0, V=0, D=1
[40]	Überbau	S=2, V=0, D=3	002-02	S=0, V=0, D=
[55]	Überbau	S=2, V=0, D=3	002-03	S=0, V=, D=
[59]	Unterbau	S=2, V=2, D=3	021-11	S=, V=0, D=3
[7]	Überbau	S=2, V=0, D=3	002-02	S=0, V=0, D=
[8]	Überbau	S=2, V=0, D=3	002-03	S=0, V=, D=
[9]	Überbau	S=3, V=0, D=3	002-03	S=0, V=, D=

### Schäden, die durch nachträgliche Änderungen nicht mehr zur Schadensbeispielgruppe passen

kein Eintrag

### Schäden, deren Eintrag im Feld Hauptbauteil sich von der Bauwerksart unterscheidet



## **Beiblatt zur Prüfung S1 2024**

**Schäden, deren Eintrag im Feld Hauptbauteil sich von der Bauwerksart unterscheidet**

kein Eintrag

**Schäden, deren erfasste Menge mit Dimension nicht zum Schadensbeispiel passen**

kein Eintrag

**Maßnahmenzuordnung für externes Bauwerksmanagementsystem**

kein Eintrag