

Hauptprüfung Strecke 2023

Hauptprüfung Anschlußbahn Servicestelle Hettstedt LTH GmbH 2023



Inhaltsverzeichnis

1. Vorbemerkungen
2. Lageplan
3. Oberbautechnisches Aufmaß und Prüfbericht Gleise
4. Oberbautechnisches Aufmaß und Prüfbericht Weichen
5. Prüfung der Nebenanlagen
6. Fotodokumentation
7. Zusammenfassung
8. Anlagen
 - 8.1. Weichenkarteikarten
 - 8.2. Oberbautechnisches Aufmaß der Gleise
 - 8.3. Lagepläne

1.Vorbemerkungen

Als Aufgabenstellung ist die Hauptprüfung der Anschlußbahn für das Jahr 2023 vorgesehen. Es erfolgte die Prüfung des ersten Teilabschnittes in der Anlage. Die Durchführung der Prüfung erfolgte vom 07.06.2023 bis 08.06.2023.

Der verantwortliche Anschlußbahnleiter ist Herr Jacob.

Die beauftragte Firma der Hauptprüfung ist BTN Callenberg.

Die Anschlußbahn teilt sich in mehrere Abschnitte auf und beginnt am Bahnhof Hettstedt. Weiter gemessene Teilabschnitte sind:

- Rangierstelle Altdorf
- Wipperdamm
- Altdorf Lederplatz

2.Lageplan ,schematisch dargestellt

Es sind mehrere Lagepläne vorhanden, die in der Anlage 8.3. dargestellt werden.

3. Oberbautechnisches Aufmaß und Prüfbericht der Gleise

Alle Gleise und Weichen wurden nach Spurweite und Querhöhe geprüft. Die Messung erfolgte am Beginn der Anschlußbahn. Die Ergebnisse sind in der Anlage 2 in Tabellenform dargestellt. Folgende Auswertung ergibt sich zu den jeweils einzelnen Gleisen:

Bahnhof Hettstedt

Gleis 7

Mängel:

1. Querhöhe teilweise mangelhaft
2. Schiene teilweise abgefahren
3. Bettung verschmutzt

Empfehlung:

1. Gleis stopfen
2. Bettung erneuern
3. Schienen tauschen

Gleis 8

Mängel:

1. Querhöhe schlecht
2. Bettung verschmutzt
3. mehrere Alkalischwellen im Gleis

Empfehlung:

1. Bettung erneuern
2. Schwellen wechseln im Alkalibereich
3. Gleis stopfen

Gleis 10

Mängel:

1. Bettung verschmutzt

Empfehlung:

1. Bettung erneuern

Gleis 17

Mängel:

1. Spurerweiterung auf ca. 50 m
2. Querhöhen schlecht

Empfehlung:

1. Gleis stopfen

Rangierstelle Altdorf

Gleis 100:

Mängel: keine

Gleis 101:

Mängel: keine

Gleis 102:

Mängel:

1. wenig Schotter im Gleis
2. Spurverengung in Teilbereichen
3. Querhöhen schlecht

Empfehlung:

1. Schotter auffüllen
2. Gleis stopfen

Gleis 103:

Mängel: keine

Gleis 104:

Mängel: keine

Gleis 105:

Mängel:

1. Bewuchs im Lichtraumprofil

Empfehlung:

1. Bewuchs entfernen

Zufahrt Rangierstelle Altdorf / Wipperdamm

Gleis 120

Mängel:

1. teilweise Spurerweiterung
2. Querhöhen schlecht
3. Grat an Schiene

Empfehlung:

1. Gleis stopfen
2. Schiene schleifen

Gleis 121

Mängel: keine

Gleis 122

Mängel:

1. wenig Schotter im Gleis

Empfehlung:

1. Schotter auffüllen

Altdorf Lederplatz

Gleis 138

Mängel:

1. wenig Schotter im Gleis
2. Bewuchs im Lichtraumprofil
3. Spurerweiterung im Gleis

Empfehlung:

1. Bewuchs beseitigen
2. Schwellen wechseln-perspektivisch
3. Schotter auffüllen

Gleis 139

Mängel:

1. Querhöhen schlecht

Empfehlung:

1. Gleis stopfen

Gleis 139 a

Mängel: keine

Gleis 140

Mängel:

1. wenig Schotter im Gleis

Empfehlung:

1. Schotter auffüllen

Gleis 141

Mängel:

1. Bettung verdreht

Empfehlung:

1. Bettung tauschen

Gleis 142

Mängel: keine

Gleis 143

Mängel:

1. Querhöhen schlecht

Empfehlung:

1. Gleis stopfen

Gleis 143 a

Mängel:

1. Spurverengung

Empfehlung:

1. Schwellen wechseln

Zwischengleise

Mängel: keine

Zusammenfassung Gleise mit Schwerpunkten:

Die Gleise befinden sich im hohen Verschleißzustand.

Empfehlung:

- Bewuchsbeseitigung im Bereich Lichttraumprofil
- Verschmutzte Bettung speziell Bahnhofsbereich Hettstedt erneuern
- Alkaligeschädigte Schwellen erneuern
- Spurverengung,-erweiterung beseitigen
- Querhöhen mangelhaft – Gleise stopfen
- Fehlenden Schotter in der Gleisverfüllung ergänzen

4.Oberbautechnisches Aufmaß und Prüfberichte Weichen

Die Weichen wurden geprüft und alle Meßwerte in den Weichenkarteikarten eingetragen. Diese befinden sich als Anlage 1 im Prüfbericht.

Weiche 20:

1. Verfüllung mangelhaft
2. Gratbildung Zungen und Herzstück
3. abgefahrene Zwischenschiene
4. Schienenbruch vorhanden
5. beginnender verschleiß Holzschwellensatz

Weiche 21:

1. Bettung verschmutzt
2. Gratbildung Radlenker und Herzstück
3. Herzstückspitze wird angefahren
4. Schwellensatz Holz teilweise verschlissen

Weiche 24:

1. Holzschwellensatz verschlissen

Weiche 27:

1. Weiche ist verschlossen
2. Holzschwellensatz verschlissen

Weiche 101:

1. Gratbildung Flügelschiene und Schienen
2. klaffende Zunge
3. Grenzzeichen und Abdeckhauben fehlen

Weiche 103:

1. Gratbildung Flügelschiene und Schiene
2. klaffende Zunge
3. Abdeckhaube fehlt

Weiche 104:

1. Grat Flügelschiene und Herzstück
2. Abdeckhauben fehlen
3. Lampenkörper fehlt
4. Verschleiß Holzschwellen
5. Spurweite mangelhaft

Weiche 106:

1. Grenzzeichen und Abdeckhauben fehlen
2. Grat am Herzstück und der Zunge
3. wenig Schotter als Verfüllung

Weiche 111:

1. Gratbildung Zunge
2. Herzstück wird angefahren
3. Grenzzeichen und Abdeckhaube fehlen
4. klaffende Zunge

Weiche 112:

1. Grat am Herzstück
2. Zwischenschiene abgefahren
3. Holzschwellensatz angeschlagen
4. Abdeckhauben fehlen

Weiche 113:

1. Abdeckhauben,-Lampenkörper und Grenzzeichen fehlen
2. Gratbildung Herzstück und Flügelschiene und Ausbrüche

Weiche 115:

1. Gratbildung Herzstück und Flügelschiene
2. Abdeckhauben, Lampenkörper und Grenzzeichen fehlen
3. Zunge klafft
4. Leit,-und Rillenweiten schlecht

Weiche 117:

Grenzzeichen fehlt

Weiche 118:

1. Gratbildung an der Schiene
2. Grenzzeichen fehlt
3. klaffende Zunge

Weiche 121:

1. Grenzzeichen fehlt

Weiche 122:

1. beginnender verschleiß Holzschwellensatz

Weiche 141:

1. Grat Flügelschiene und Herzstück
2. Lampenkörper fehlt

Weiche 142:

1. Grenzzeichen fehlt

Weiche 144:

1. Lampenkörper fehlt
2. Überdeckung, Leit,-und Rillenweiten mangelhaft

Weiche 145:

1. Grat Zungen
2. Zunge links ausgebrochen
3. Leit,-und Rillenweiten mangelhaft

Weiche 146:

1. Herzstück wird angefahren
2. Lampenkörper, Grenzzeichen fehlen
3. Verfüllung Schotter mangelhaft
4. Weiche schwergängig
5. Leit,-und Rillenweite mangelhaft

Weiche 147:

1. Flügelschiene ausgebrochen
2. Grat Zunge
3. Zwischenschiene abgefahren
4. Leit,-Rillenweite und Überdeckung mangelhaft

Weiche 148:

1. Grenzeichen fehlt
2. Grat linke Zunge

Weiche 151:

1. Grat Zungen
2. Lampenkörper fehlt
3. Ausbruch Flügelschiene und Herzstück

Die Mängel an den Weichen wurden in den Karteikarten schon dokumentiert. Als Schwerpunkte sind zu betrachten:

1. Leit,- und Rillenweiten sowie die Überdeckung teilweise mangelhaft
2. Gratbildung im Bereich Herzstück und Radlenkerbackenschienen und Flügelschiene
3. Grenzeichen, Abdeckhauben und Lampenkörper fehlen
4. lockeres Kleineisen und Laschenbolzen
5. Ausbrüche an Herzstücken und Flügelschienen
6. klaffende Zungen
7. verschlissene Schwellensätze

Für alle Weichen sind Weichenschlosserarbeiten als Durcharbeit mit Kleineisenbehandlung zu empfehlen.

5.Prüfung der Nebenanlagen

Als Nebenanlagen wurden die Bahnübergänge, die Rangiererwege geprüft. Die Kontrolle erfolgte visuell mit folgenden Ergebnissen:

Bahnübergänge:

Im öffentlichen Bereich , sowie im Innenbereich der Anschlußbahn sind Übergänge mit Platteneindeckung vorhanden. Die Lage der Platten ist teilweise mangelhaft.

Die Fugen sind freizuhalten.

Der Plattenüberweg im Bereich Schlossstraße Höhe Weiche 117 wird Hangseitig/Strasse so angefahren, das die Schiene angefahren wird. Dies führt zu einer Spurverengung im Gleis 102 unterhalb des Grenzbereiches. Hier ist das Gleis auch gesperrt. Für eine Befahrung besteht Handlungsbedarf.

Rangierwege:

Rangierwege sind teilweise in schlechtem Zustand. Die Oberflächenbefestigung ist kaum vorhanden. Einige Wege sind bewachsen und sollten im Rahmen der Bewuchsbeseitigung gepflegt werden.

Bahngraben:

Alle vorhandenen Bahngräben befinden sich in gutem Zustand. Allerdings sollte 2 mal im Jahr im Rahmen der Bewuchsbeseitigung die Gräben beräumt werden.

Rampen:

Keine vorhanden !

6.Fotodokumentation

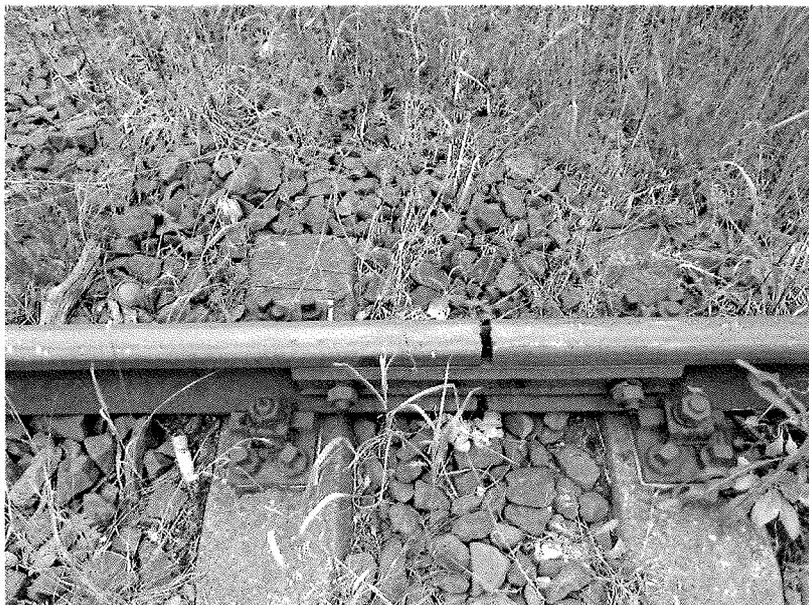
Bewuchs Rangiererweg



Alkalischwellen



Schienenbruch



Bewuchs am,-im Gleis,Bettung



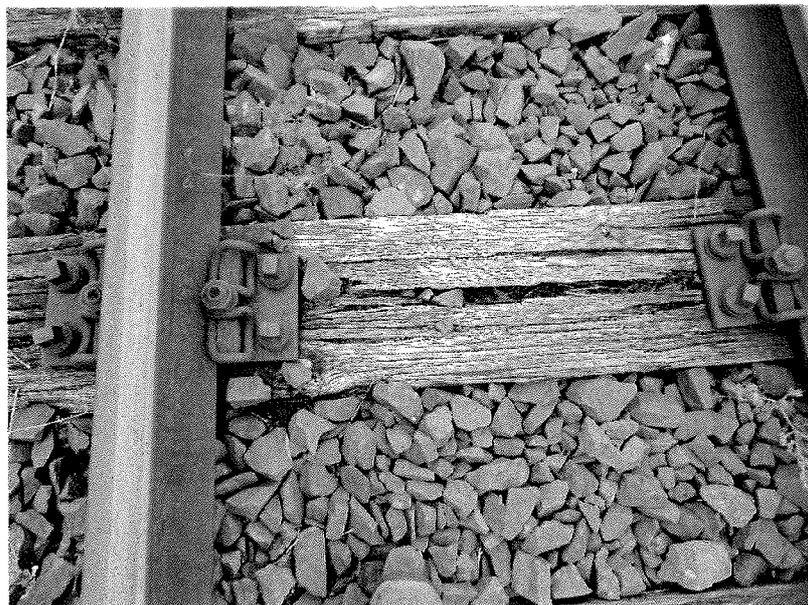
abgefahrene Schiene



Bewuchs im Gleis



verschlissene Holzschwellen Weichen



verschlissene Holzschwellen Weichen



angefahrenes Herzstück



abgefahrene Zwischenschiene



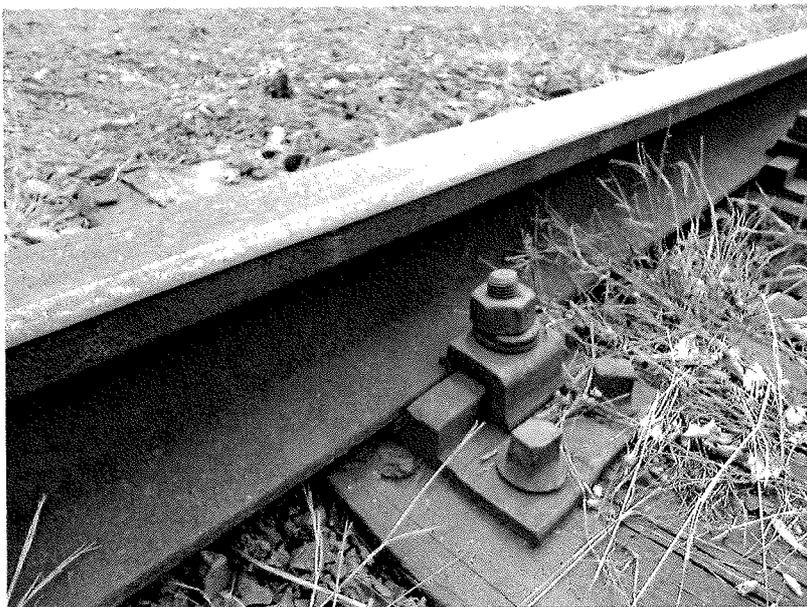
Schienenbruch



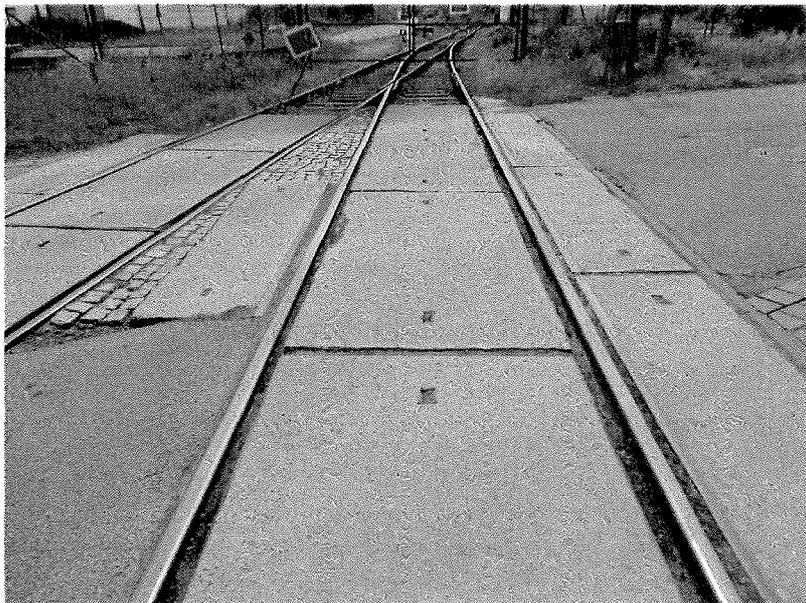
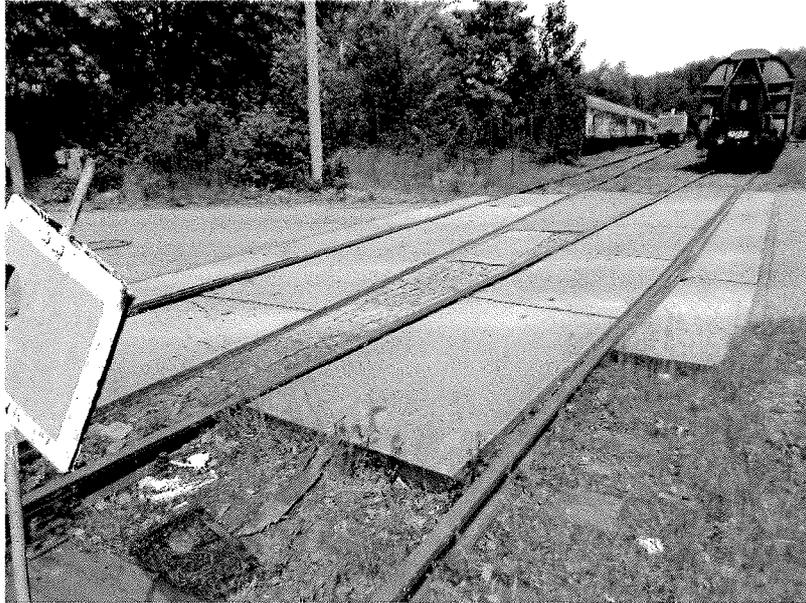
wenig Schotter im Gleis



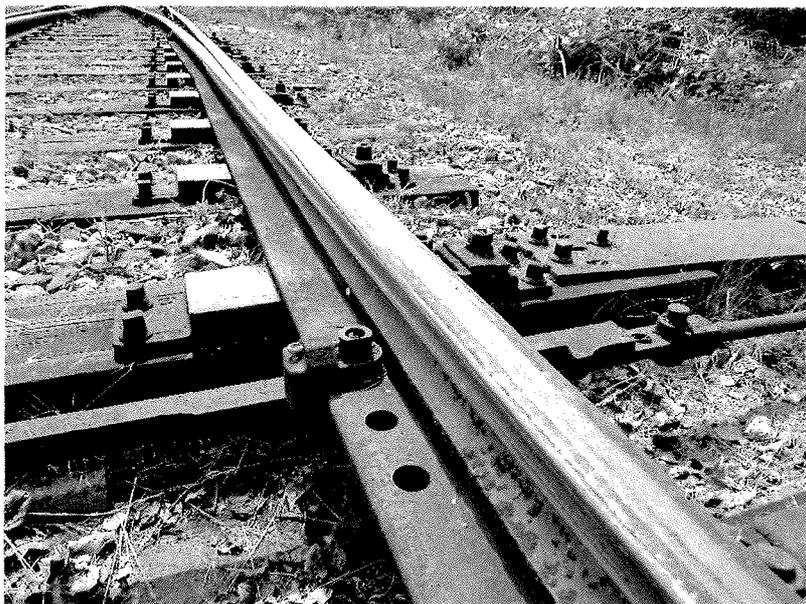
Grat an Schiene



BÜ mit Spurverengung



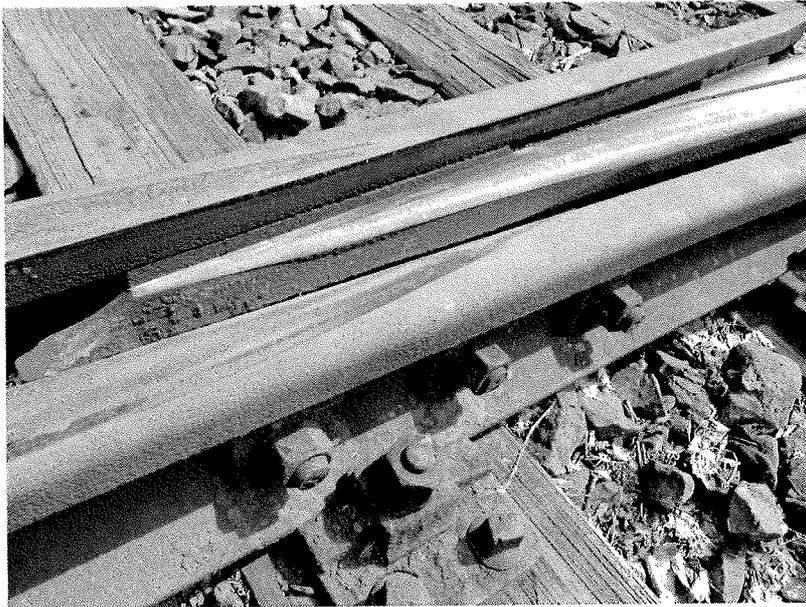
Grat an Zunge



fehlende Abdeckhaube



Grat am Herzstück



fehlender Lampenkörper



klaffende Zunge



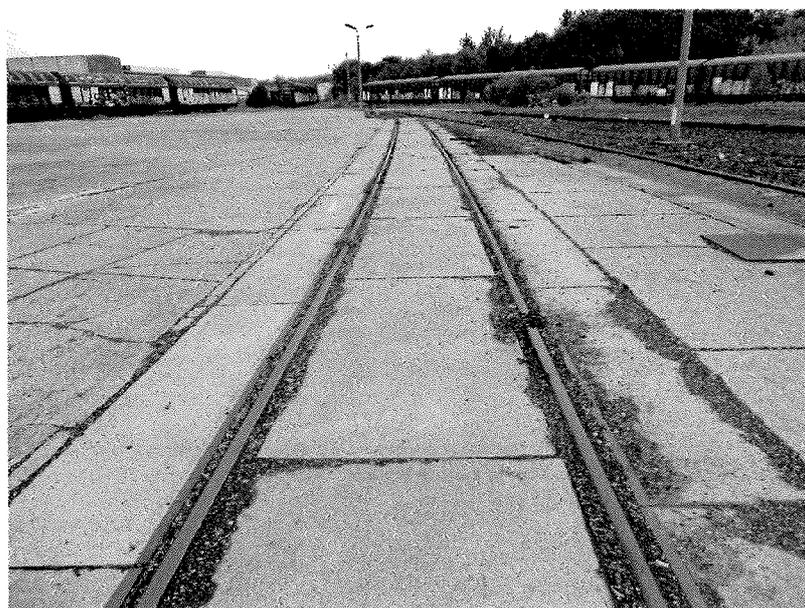
abgefahrene Flügelschiene



Herzstück/Flügelschiene defekt



verschmutzte Fugen Platten



mangelhafter Gleisabschluß



ausgebrochene Zunge



7.Zusammenfassung

Nach der technischen Bewertung befindet sich die Anschlussbahn in einem betriebssicheren Zustand. Die Gleise und Weichen befinden sich im erweiterten Verschleißzustand. Folgende Schwerpunkte ergeben sich aber:

1. Weichen durcharbeiten, Maße einstellen
2. verschlissene Herzstücke bearbeiten
3. Zungen biegen
4. Schwellensätze tauschen
5. fehlende Abdeckhauben, Grenzzeichen und Lampenkörper ersetzen
6. Bewuchs beseitigen Lichtraumprofil
7. Rangiererwege vom Bewuchs befreien
8. Gleisendabschlüsse Farbgebung
9. Schotter auffüllen
10. Gleise in Teilen stopfen

Die nächste Hauptprüfung wird für 2025 empfohlen.

Hartmannsdorf, 26.07.2023

8. Anlagen

8.1. Weichenkarteikarten

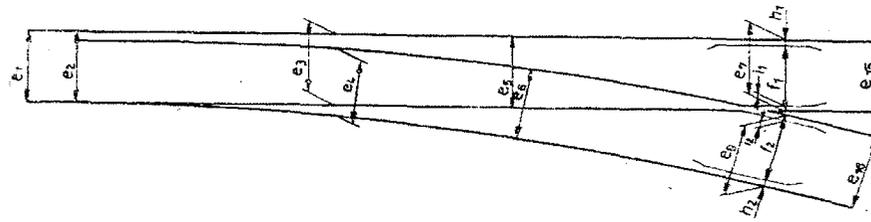
8.2. Oberbautechnisches Aufmaß der Gleise

8.3. Lagepläne

EW 49-190-1:9 R Fsch

Bahnhof: Hettstedt

Weichen NR: W 21



Verschluß:

Schwellenform:

Holz,

	Spurweite										Leitweite		Rillenweite				Zungenaufschlag		Überdeckung	
Meßstelle	e 1	e 2	e 3	e 4	e 5	e 6	e 7	e 8	e 15	e 16	f 1	f 2	h 1	h 2	i 1	i 2	R	L	R	L
Sollmaß	1438	1441	1435	1441	1435	1441	1435	1435	1435	1435	1394	1394	41	41	44	44	159	159	45	45
Toleranzen	+ 10 - 5					15	+ 6 - 3	+ 10 - 5	+ 4 - 4		+ 2 - 3	+ 2 - 2	+/- 10		+ 7 - 10					
Istmaß	40,7	41,8	36,8	38,9	31,3	37,2	32,2	32,5	36,6	35,1	91,2	89,3	41	42	42	41	163	162	47	47
Querhöhe	-3,7	-4,4	-3,4	-4,9	-1,0	-2,7	3,4	-11,6	-2,5	-2,0										

Verschluß rechts:

Verschluß links:

Mängel:

- Bettung verschmutzt
- Herzstückspitze wird angefahren, Gratbildung
- Hh teilweise verschlissen
- Grat am Radlenker
- Kleineisen locker

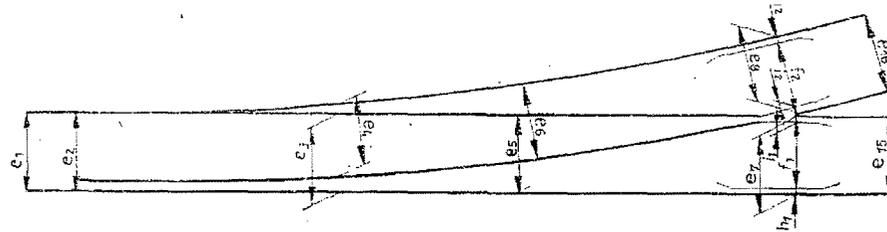
geprüft:

T. Näser
22.05.2023

EW 49-190-1:9 L Fsch

Bahnhof: Hettstedt

Weichen NR: W 21



Verschluß:

Schwellenform:

Holz,

Meßstelle	Spurweite										Leitweite		Rillenweite				Zungenaufschlag		Überdeckung	
	e 1	e 2	e 3	e 4	e 5	e 6	e 7	e 8	e 15	e 16	f 1	f 2	h 1	h 2	i 1	i 2	R	L	R	L
Sollmaß	1438	1441	1435	1441	1435	1441	1435	1435	1435	1435	1394	1394	41	41	44	44	159	159	45	45
Toleranzen	+ 10 - 5					15	+ 6 - 3		+ 10 - 5		+ 4 - 4		+ 2 - 3		+ 2 - 2		+/- 10		+ 7 - 10	
Istmaß	42,8	43,9	35,3	42,3	43,2	48,4	35,1	38,6	39,1	49,3	90,7	95	44	49	44	44	162	153	42	45
Querhöhe	-0,8	-1,6	-0,9	-3	-5,2	5,2	-17	14,8	-6	-1,4										

Verschluß rechts:

Verschluß links:

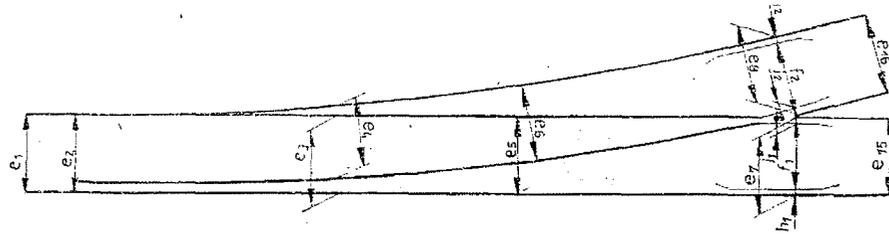
- Mängel:**
- wenig Schotter im Gleis
 - Grat Zunge links
 - Schienenbruch
 - Herzstück Gratbildung
 - Zwischenschiene abgefahren
 - Hh beginnender Verschleiß

geprüft: T. Näser
22.05.2023

EW 49-190-1:9 L Fsch

Bahnhof: Hettstedt

Weichen NR: W 24



Verschluß: **Schwellenform:** Holz,

Meßstelle	Spurweite										Leitweite		Rillenweite				Zungenaufschlag		Überdeckung	
	e 1	e 2	e 3	e 4	e 5	e 6	e 7	e 8	e 15	e 16	f 1	f 2	h 1	h 2	i 1	i 2	R	L	R	L
Sollmaß	1438	1441	1435	1441	1435	1441	1435	1435	1435	1435	1394	1394	41	41	44	44	159	159	45	45
Toleranzen	+ 10 - 5					15	+ 6 - 3	+ 10 - 5	+ 4 - 4	+ 2 - 3	+ 2 - 2	+/- 10		+ 7 - 10						
Istmaß	42,5	42,1	38,0	40,5	33,9	38,3	30,0	33,3	37,4	36,3	90,8	90,8	39	41	45	45	164	156	45	50
Querhöhe	-5,8	-6,2	-1,4	0,2	-3,9	-2,8	-15	10	-7	7,3										

Verschluß rechts:

Verschluß links:

Mängel: Hh verschlissen

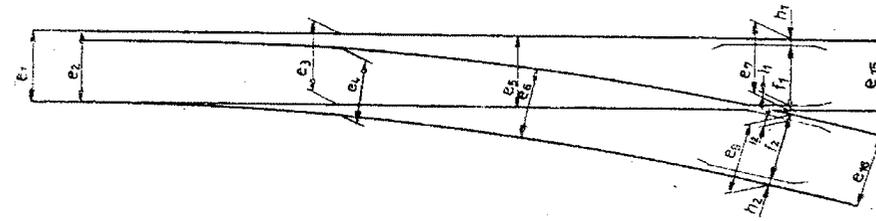
Kleineisen locker

geprüft: T. Näser
22.05.2023

EW 49-190-1:9 R Fsch

Bahnhof: Hettstedt

Weichen NR: W 27



Verschluß: **Schwellenform:** Holz,

	Spurweite										Leitweite		Rillenweite				Zungenaufschlag		Überdeckung	
Meßstelle	e 1	e 2	e 3	e 4	e 5	e 6	e 7	e 8	e 15	e 16	f 1	f 2	h 1	h 2	i 1	i 2	R	L	R	L
Sollmaß	1438	1441	1435	1441	1435	1441	1435	1435	1435	1435	1394	1394	41	41	44	44	159	159	45	45
Toleranzen	+ 10 - 5					15	+ 6 - 3		+ 10 - 5		+ 4 - 4		+ 2 - 3		+ 2 - 2		+/- 10		+ 7 - 10	
Istmaß	37,3	37,7	32,5		35,0		34,4		33,1		92,4		41		42			154	35	
Querhöhe	13,6	-13,5	-6,5		-6,0		3,1		-5,7											

Verschluß rechts:

Verschluß links:

Mängel:

Holzschwellen verschlissen

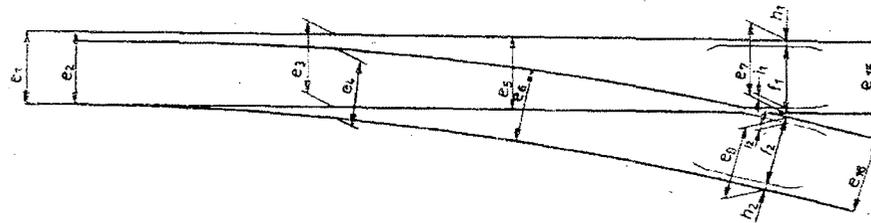
Weiche verschlossen

geprüft: T. Näser
22.05.2023

EW 49-190-1:9 R Fsch

Bahnhof: Hettstedt

Weichen NR: W 101



Verschluß:

Schwellenform:

Stahl,

Meßstelle	Spurweite										Leitweite		Rillenweite				Zungenaufschlag		Überdeckung	
	e 1	e 2	e 3	e 4	e 5	e 6	e 7	e 8	e 15	e 16	f 1	f 2	h 1	h 2	i 1	i 2	R	L	R	L
Sollmaß	1438	1441	1435	1441	1435	1441	1435	1435	1435	1435	1394	1394	41	41	44	44	159	159	45	45
Toleranzen	+ 10 - 5					15	+ 6 - 3		+ 10 - 5		+ 4 - 4		+ 2 - 3		+ 2 - 2		+/- 10		+ 7 - 10	
Istmaß	48,2	46,4	38,0	44,8	34,7	46,6	31,2	35,6	39,9	35,6	86	90	45	45	40	40	156	163	48	45
Querhöhe	-3,5	1,3	-8,3	-9,3	-8,8	-15,7	-6,0	-30,3	-10,4	-24,8										

Verschluß rechts:

Verschluß links:

Mängel:

- Grenzzeichen fehlt
- Grat an Schiene
- Grat Flügelschiene
- Zunge links klafft
- Abdeckhauben fehlen beide und Lampenkörper
- Weiche nicht verschweißt

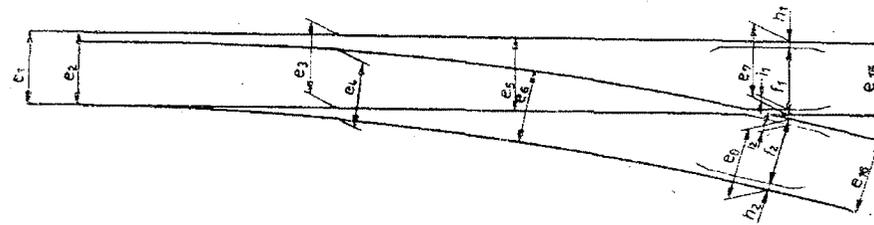
geprüft:

T. Näser
22.05.2023

EW 49-190-1:9 R Fsch

Bahnhof: Hettstedt

Weichen NR: W 103



Verschluß:

Schwellenform: Holz,

	Spurweite										Leitweite		Rillenweite				Zungenaufschlag		Überdeckung	
Meßstelle	e 1	e 2	e 3	e 4	e 5	e 6	e 7	e 8	e 15	e 16	f 1	f 2	h 1	h 2	i 1	i 2	R	L	R	L
Sollmaß	1438	1441	1435	1441	1435	1441	1435	1435	1435	1435	1394	1394	41	41	44	44	159	159	45	45
Toleranzen	+ 10 - 5					15	+ 6 - 3		+ 10 - 5		+ 4 - 4		+ 2 - 3		+ 2 - 2		+/- 10		+ 7 - 10	
Istmaß	43,7	51,6	38,4	50,1	35,0	56,6	35,1	35,5	33,0	34,5	90	91	45	45	43	41	160	170	54	45
Querhöhe	-19,0	-18,8	-10,6	-16,4	0,4	-4,4	10,7	-9,4	1,6	4,2										

Verschluß rechts:

Verschluß links:

Mängel: Zunge links klappt

Abdeckhauben fehlen beide

Grat Flügelschiene und Schiene

Weiche nicht verschweißt

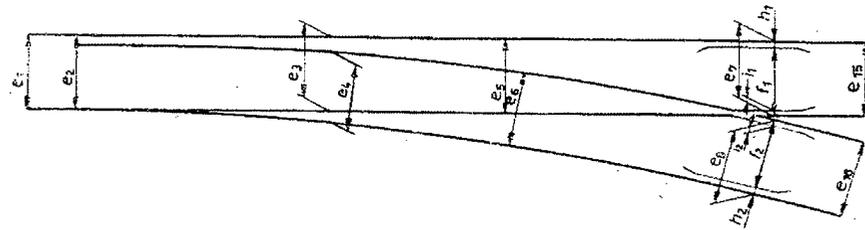
geprüft: T. Näser

22.05.2023

EW 49-190-1:9 R Fsch

Bahnhof: Hettstedt

Weichen NR: W 104



Verschluß:

Schwellenform: Holz,

Meßstelle	Spurweite										Leitweite		Rillenweite				Zungenaufschlag		Überdeckung	
	e 1	e 2	e 3	e 4	e 5	e 6	e 7	e 8	e 15	e 16	f 1	f 2	h 1	h 2	i 1	i 2	R	L	R	L
Sollmaß	1438	1441	1435	1441	1435	1441	1435	1435	1435	1435	1394	1394	41	41	44	44	159	159	45	45
Toleranzen	+ 10 - 5					15	+ 6 - 3	+ 10 - 5			+ 4 - 4		+ 2 - 3		+ 2 - 2		+/- 10		+ 7 - 10	
Istmaß	51,0	53,8	41,4	53,0	34,4	50,3	27,1	35,1	36,4	40,8	82	93	45	41	36	41	152	160	45	42
Querhöhe	1,3	2,0	1,0	1,8	4,9	3,2	10,7	-0,4	10,2	-0,8										

Verschluß rechts:

Verschluß links:

Mängel:

- Abdeckhauben fehlen beide
- Grat Flügelschiene und Herzstück
- Weiche nicht verschweißt
- Lampenkörper fehlt
- Hh Beginn Verschleiß

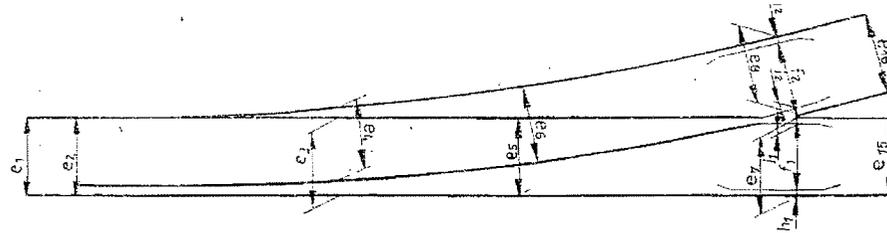
geprüft:

T. Näser
22.05.2023

EW 49-190-1:9 L Fsch

Bahnhof: Hettstedt

Weichen NR: W 106



Verschuß: **Schwellenform:** Holz,

Meßstelle	Spurweite										Leitweite		Rillenweite				Zungenaufschlag		Überdeckung	
	e 1	e 2	e 3	e 4	e 5	e 6	e 7	e 8	e 15	e 16	f 1	f 2	h 1	h 2	i 1	i 2	R	L	R	L
Sollmaß	1438	1441	1435	1441	1435	1441	1435	1435	1435	1435	1394	1394	41	41	44	44	159	159	45	45
Toleranzen	+ 10 - 5					15	+ 6 - 3	+ 10 - 5			+ 4 - 4		+ 2 - 3		+ 2 - 2		+/- 10		+ 7 - 10	
Istmaß	44,7	47,3	41,8	50,5	34,3	48,3	36,0	34,3	37,7	36,5	93,7	92	42	42	42	42	154	160	45	43
Querhöhe	10,6	10,5	-0,8	1,7	2,4	6,4	-6,2	7,5	-5,3	-1,7										

Verschuß rechts:

Verschuß links:

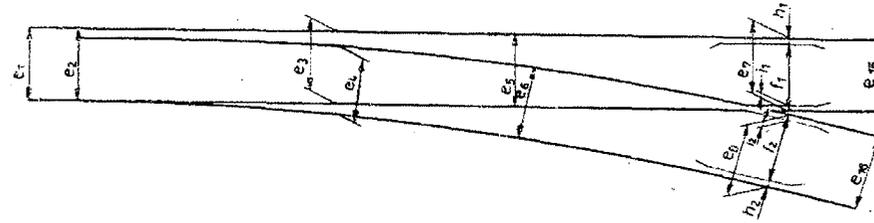
Mängel: Grenzeichen fehlt
 Grat Herzstück
 wenig Schotter
 Weiche nicht verschweißt
 Abdeckhauben fehlen beide
 Grat Zunge rechts

geprüft: T. Näser
 22.05.2023

EW 49-190-1:9 R Fsch

Bahnhof: Hettstedt

Weichen NR: W 111



Verschluß:

Schwellenform: Holz,

Meßstelle	Spurweite										Leitweite		Rillenweite				Zungenaufschlag		Überdeckung	
	e 1	e 2	e 3	e 4	e 5	e 6	e 7	e 8	e 15	e 16	f 1	f 2	h 1	h 2	i 1	i 2	R	L	R	L
Sollmaß	1438	1441	1435	1441	1435	1441	1435	1435	1435	1435	1394	1394	41	41	44	44	159	159	45	45
Toleranzen	+ 10 - 5					15	+ 6 - 3		+ 10 - 5		+ 4 - 4		+ 2 - 3		+ 2 - 2		+/- 10		+ 7 - 10	
Istmaß	42,1	45,1	42,8	49,7	43,1	49,3	35,0	38,7	46,8	42,4	90	91	46	46	44	43	166	155	43	45
Querhöhe	-3,5	-3,9	-7,9	-15,5	1,7	9,5	9,3	3,3	0,6	1,3										

Verschluß rechts:

Verschluß links:

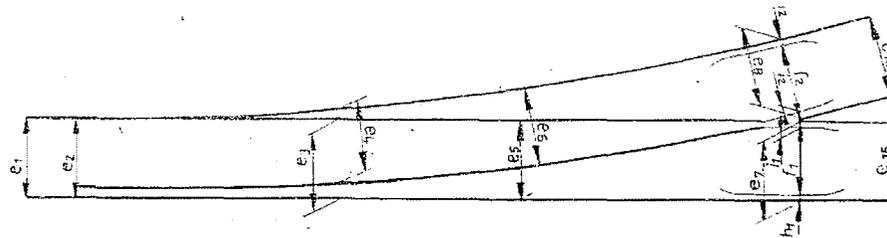
Mängel:
 Grat linke Zunge
 Grenzeichen fehlt
 Hzstück wird angefahren
 Abdeckhauben fehlen beide
 Zunge rechts klafft
 Weiche nicht verschweißt

geprüft: T. Näser
 22.05.2023

EW 49-190-1:7,5 L Fsch

Bahnhof: Hettstedt

Weichen NR: W 112



Verschluß:

Schwellenform: Holz,

Meßstelle	Spurweite										Leitweite		Rillenweite				Zungenaufschlag		Überdeckung	
	e 1	e 2	e 3	e 4	e 5	e 6	e 7	e 8	e 15	e 16	f 1	f 2	h 1	h 2	i 1	i 2	R	L	R	L
Sollmaß	1438	1441	1435	1441	1435	1441	1435	1441	1435	1435	1394	1394	41	47	44	50	159	159	45	45
Toleranzen	+ 10 - 5					15	+ 6 - 3		+ 10 - 5		+ 4 - 4		+ 2 - 3		+ 2 - 2		+/- 10		+ 7 - 10	
Istmaß	48,5	50,2		48,7		46,2		39,0		52,7	92,3		46		50			166	46	
Querhöhe	1,4	0,5		-3,9		0,2		4,8		-4,8										

Verschluß rechts:

Verschluß links:

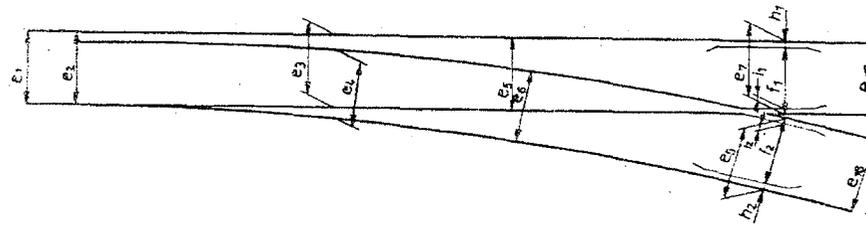
Mängel: Messung nur Abzweig
 Grat am Herzstück
 Hh angeschlagen
 Abdeckhauben fehlen beide
 Weiche nicht verschweißt
 Zwischenschiene abgefahren
 Weiche verbolzt

geprüft: T. Näser
 22.05.2023

EW 49-190-1:7,5 R Fsch

Bahnhof: Hettstedt

Weichen NR: A 113



Verschluß: **Schwellenform:** Holz,

Meßstelle	Spurweite										Leitweite		Rillenweite				Zungenaufschlag		Überdeckung	
	e 1	e 2	e 3	e 4	e 5	e 6	e 7	e 8	e 15	e 16	f 1	f 2	h 1	h 2	i 1	i 2	R	L	R	L
Sollmaß	1438	1441	1435	1441	1435	1441	1435	1441	1435	1435	1394	1394	41	47	44	50	159	159	45	45
Toleranzen	+ 10 - 5					15	+ 6 - 3		+ 10 - 5		+ 4 - 4		+ 2 - 3		+ 2 - 2		+/- 10		+ 7 - 10	
Istmaß	50,8	53		36,1		39,5		33,3		41	85,4		48		40			170	47	
Querhöhe	1,9	4		10,7		3,5		-3,7		-5,2										

Verschluß rechts:

Verschluß links:

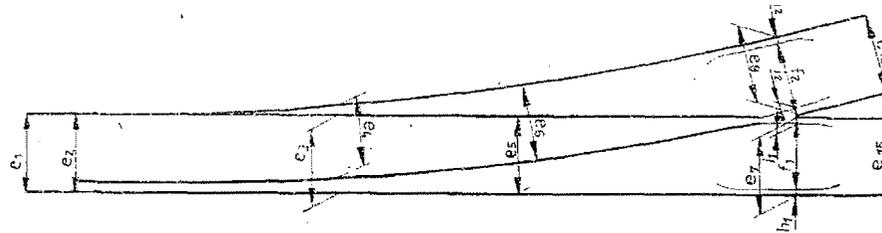
- Mängel:**
- Messung nur gerader Strang, Weiche verbolzt
 - Lampenkörper fehlt
 - Abdeckhauben fehlen beide
 - Ausbrüche Herzstück und Flügelschiene
 - Grenzzeichen fehlt
 - Weiche nicht verschweißt

geprüft: T. Näser
22.05.2023

EW 49-190-1:9 L Fsch

Bahnhof: Hettstedt

Weichen NR: W 115



Verschuß:

Schwellenform:

Holz,

Meßstelle	Spurweite										Leitweite		Rillenweite				Zungenaufschlag		Überdeckung	
	e 1	e 2	e 3	e 4	e 5	e 6	e 7	e 8	e 15	e 16	f 1	f 2	h 1	h 2	i 1	i 2	R	L	R	L
Sollmaß	1438	1441	1435	1441	1435	1441	1435	1435	1435	1435	1394	1394	41	41	44	44	159	159	45	45
Toleranzen	+ 10 - 5					15	+ 6 - 3	+ 10 - 5			+ 4 - 4	+ 2 - 3	+ 2 - 2	+/- 10		+ 7 - 10				
Istmaß	42,0	42,3	34,0	45,0	37,2	47,4	33,5	33,8	13,1	34,1	88,6	88,6	45	45	37	37	157	162	40	42
Querhöhe	-1,1	-0,4	3,6	4,6	9,5	4,8	5,5	14	3,2	13,8										

Verschuß rechts:

Verschuß links:

Mängel:

- Grat Herzstück und Flügelschiene
- Grenzzeichen fehlt
- Abdeckhauben fehlen beide
- Lampenkörper fehlt
- Zunge links klafft
- Weiche nicht verschweißt

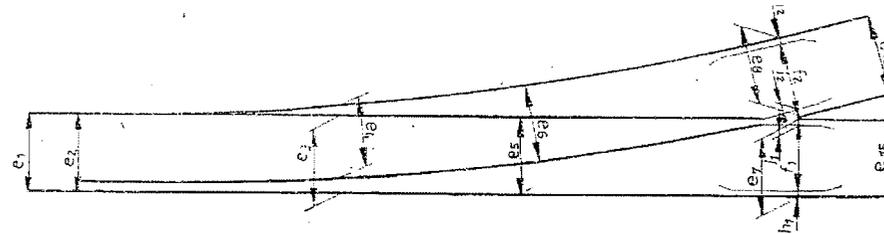
geprüft:

T. Näser
22.05.2023

EW 49-190-1:9 L Fsch

Bahnhof: Hettstedt

Weichen NR: W 117



Verschluß:

Schwellenform:

Holz,

Meßstelle	Spurweite										Leitweite		Rillenweite				Zungenaufschlag		Überdeckung	
	e 1	e 2	e 3	e 4	e 5	e 6	e 7	e 8	e 15	e 16	f 1	f 2	h 1	h 2	i 1	i 2	R	L	R	L
Sollmaß	1438	1441	1435	1441	1435	1441	1435	1435	1435	1435	1394	1394	41	41	44	44	159	159	45	45
Toleranzen	+ 10 - 5					15	+ 6 - 3	+ 10 - 5			+ 4 - 4	+ 2 - 3	+ 2 - 2	+/- 10		+ 7 - 10				
Istmaß	47,7	51,8	43,9	47,5	37,8	52,2	35,0	33,2	38,9	34,3	91,6	91,5	43	42	42	41	151	155	47	45
Querhöhe	-2,8	-3,4	-2,1	4,1	4,9	6,5	2,6	30,4	10,2	4,9										

Verschluß rechts:

Verschluß links:

Mängel: Grenzeichen fehlt

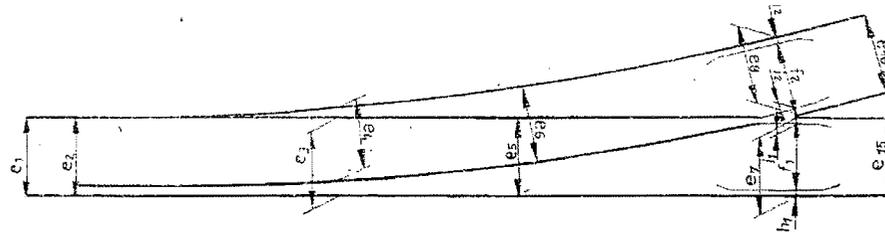
Weiche nicht verschweißt

geprüft: T. Näser
22.05.2023

EW 49-190-1:9 L Fsch

Bahnhof: Hettstedt

Weichen NR: W 118



Verschuß: **Schwellenform:** Holz,

Meßstelle	Spurweite										Leitweite		Rillenweite				Zungenaufschlag		Überdeckung	
	e 1	e 2	e 3	e 4	e 5	e 6	e 7	e 8	e 15	e 16	f 1	f 2	h 1	h 2	i 1	i 2	R	L	R	L
Sollmaß	1438	1441	1435	1441	1435	1441	1435	1435	1435	1435	1394	1394	41	41	44	44	159	159	45	45
Toleranzen	+ 10 - 5					15	+ 6 - 3	+ 10 - 5			+ 4 - 4		+ 2 - 3		+ 2 - 2		+/- 10		+ 7 - 10	
Istmaß	44,6	44,6	37,1	48,9	37,6	56,0	37,4	37,3	51,7	41,4	95,5	96,5	42	41	42	42	167	147	45	60
Querhöhe	-6,6	-5,7	-7	-3,5	-4,2	3,5	-11	10,4	-13,5	2,7										

Verschuß rechts:

Verschuß links:

Mängel: Grat an Schienen

Weiche nicht verschweißt

Gz fehlt

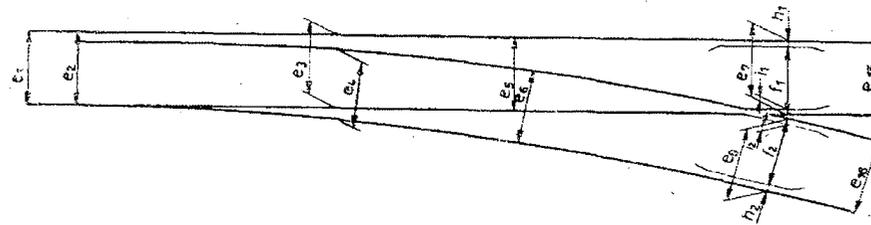
Zunge links klappt

geprüft: T. Näser
22.05.2023

EW 49-190-1:9 R Fsch

Bahnhof: Hettstedt

Weichen NR: W 121



Verschluß:

Schwellenform:

Stahl,

Meßstelle	Spurweite										Leitweite		Rillenweite				Zungenaufschlag		Überdeckung	
	e 1	e 2	e 3	e 4	e 5	e 6	e 7	e 8	e 15	e 16	f 1	f 2	h 1	h 2	i 1	i 2	R	L	R	L
Sollmaß	1438	1441	1435	1441	1435	1441	1435	1435	1435	1435	1394	1394	41	41	44	44	159	159	45	45
Toleranzen	+ 10 - 5					15	+ 6 - 3		+ 10 - 5		+ 4 - 4		+ 2 - 3		+ 2 - 2		+/- 10		+ 7 - 10	
Istmaß	49,1	51,0	34,6	48,7	37,1	53,8	35,7	35,2	36,6	40,3	95	95	41	40	44	43	152	149	45	45
Querhöhe	-15,6	-16,0	-5,4	-6,0	0,3	-15,7	1,8	-15,2	0,7	-8,2										

Verschluß rechts:

Verschluß links:

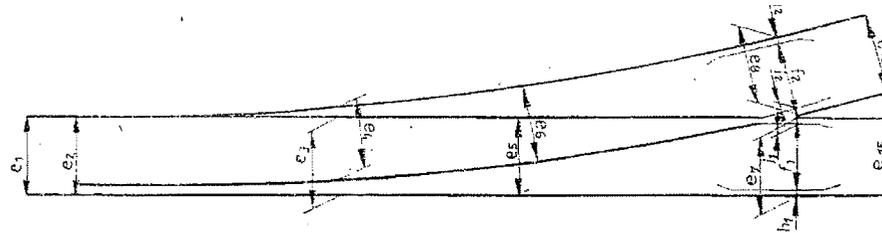
Mängel: Grenzzeichen fehlt

geprüft: T. Näser
22.05.2023

EW 49-190-1:9 L Fsch

Bahnhof: Hettstedt

Weichen NR: W 122



Verschluß:

Schwellenform:

Holz,

Meßstelle	Spurweite										Leitweite		Rillenweite				Zungenaufschlag		Überdeckung	
	e 1	e 2	e 3	e 4	e 5	e 6	e 7	e 8	e 15	e 16	f 1	f 2	h 1	h 2	i 1	i 2	R	L	R	L
Sollmaß	1438	1441	1435	1441	1435	1441	1435	1435	1435	1435	1394	1394	41	41	44	44	159	159	45	45
Toleranzen	+ 10 - 5					15	+ 6 - 3		+ 10 - 5		+ 4 - 4		+ 2 - 3		+ 2 - 2		+/- 10		+ 7 - 10	
Istmaß	49,9	51,5	40,5	50,6	32,8	44,9	36,5	38,3	43,5	32,0	93,9	96,7	42	42	42	42	150	164	50	40
Querhöhe	3,3	1,1	1,7	-2,2	-0,1	7,9	-8	14,6	-9,6	3,4										

Verschluß rechts:

Verschluß links:

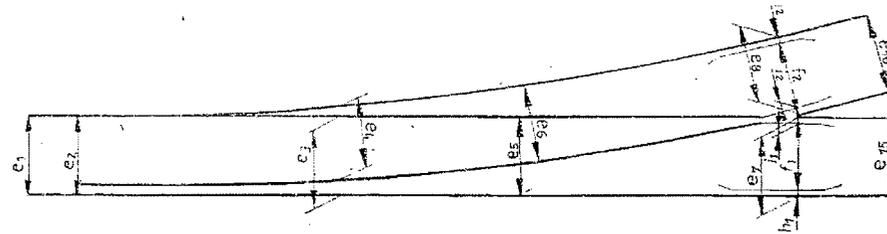
Mängel: Hh beginnender Verschleiß

geprüft: T. Näser
22.05.2023

EW 49-190-1:9 L Fsch

Bahnhof: Hettstedt

Weichen NR: W 141



Verschluß:

Schwellenform:

Stahl,

Meßstelle	Spurweite										Leitweite		Rillenweite				Zungenaufschlag		Überdeckung	
	e 1	e 2	e 3	e 4	e 5	e 6	e 7	e 8	e 15	e 16	f 1	f 2	h 1	h 2	i 1	i 2	R	L	R	L
Sollmaß	1438	1441	1435	1441	1435	1441	1435	1435	1435	1435	1394	1394	41	41	44	44	159	159	45	45
Toleranzen	+ 10 - 5					15	+ 6 - 3		+ 10 - 5		+ 4 - 4		+ 2 - 3		+ 2 - 2		+/- 10		+ 7 - 10	
Istmaß	45,9	46,4	34,0	45,4	37,6	46,7	34,5	43,8	43,9	38,9	90,1	90,7	44	53	44	48	155	155	45	45
Querhöhe	0,6	0,6	-5,1	-4,6	1,4	-5,2	10,3	-20	2,1	-2,8										

Verschluß rechts:

Verschluß links:

Mängel:

Grat Flügelschiene und Herzstück

Weiche nicht verschweißt

Lampenkörper fehlt

geprüft:

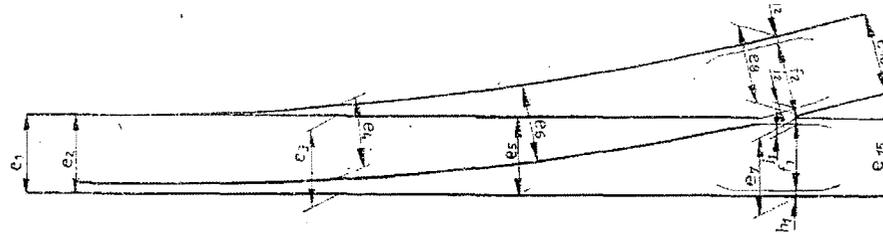
T. Näser

22.05.2023

EW 49-190-1:9 L Fsch

Bahnhof: Hettstedt

Weichen NR: W 142



Verschluß: **Schwellenform:** Stahl,

Meßstelle	Spurweite										Leitweite		Rillenweite				Zungenaufschlag		Überdeckung	
	e 1	e 2	e 3	e 4	e 5	e 6	e 7	e 8	e 15	e 16	f 1	f 2	h 1	h 2	i 1	i 2	R	L	R	L
Sollmaß	1438	1441	1435	1441	1435	1441	1435	1435	1435	1435	1394	1394	41	41	44	44	159	159	45	45
Toleranzen	+ 10 - 5					15	+ 6 - 3	+ 10 - 5	+ 4 - 4	+ 2 - 3	+ 2 - 2	+/- 10		+ 7 - 10						
Istmaß	44,4	44,7	36,9	44,8	37,5	43,3	40,8	42,0	42,5	38,7	97	88,4	44	52	41	42	165	163	47	50
Querhöhe	-9,4	-10,9	-12	-16,5	15,1	5,6	17,5	-9,8	-5,1	-11										

Verschluß rechts:

Verschluß links:

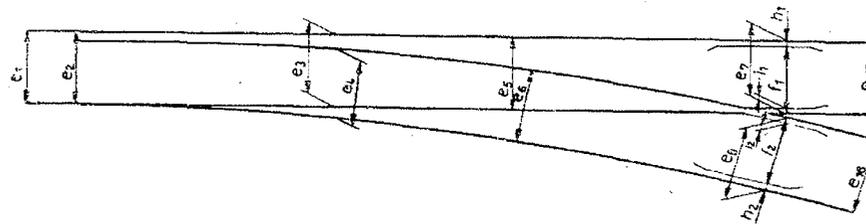
Mängel: Grenzzeichen fehlt

geprüft: T. Näser
22.05.2023

EW 49-190-1:9 R Fsch

Bahnhof: Hettstedt

Weichen NR: W 144



Verschluß:

Schwellenform: Stahl,

Meßstelle	Spurweite										Leitweite		Rillenweite				Zungenaufschlag		Überdeckung	
	e 1	e 2	e 3	e 4	e 5	e 6	e 7	e 8	e 15	e 16	f 1	f 2	h 1	h 2	i 1	i 2	R	L	R	L
Sollmaß	1438	1441	1435	1441	1435	1441	1435	1435	1435	1435	1394	1394	41	41	44	44	159	159	45	45
Toleranzen	+ 10 - 5					15	+ 6 - 3		+ 10 - 5		+ 4 - 4		+ 2 - 3		+ 2 - 2		+/- 10		+ 7 - 10	
Istmaß	50,1	49,6	33,6	44,5	36,6	49,4	30,6	32,2	36,3	34,6	85	88	46	45	39	41	174	179	62	63
Querhöhe	2,1	2,0	1,2	-2,8	5,5	-2,7	16,9	-6,2	7,2	-3,4										

Verschluß rechts:

Verschluß links:

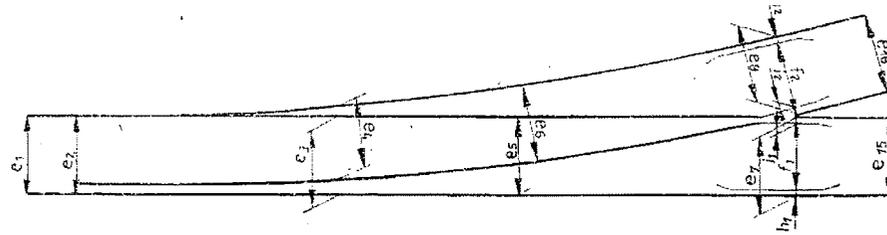
Mängel: Lampenkörper fehlt

geprüft: T. Näser
22.05.2023

EW 49-190-1:9 L Fsch

Bahnhof: Hettstedt

Weichen NR: W 145



Verschluß:

Schwellenform:

Stahl,

Meßstelle	Spurweite										Leitweite		Rillenweite				Zungenaufschlag		Überdeckung	
	e 1	e 2	e 3	e 4	e 5	e 6	e 7	e 8	e 15	e 16	f 1	f 2	h 1	h 2	i 1	i 2	R	L	R	L
Sollmaß	1438	1441	1435	1441	1435	1441	1435	1435	1435	1435	1394	1394	41	41	44	44	159	159	45	45
Toleranzen	+ 10 - 5					15	+ 6 - 3	+ 10 - 5	+ 4 - 4		+ 2 - 3	+ 2 - 2	+/- 10		+ 7 - 10					
Istmaß	47,4	47,8	43,3	41,7	37,6	47,6	35,0	43,7	35,2	39,4	88,3	90,6	45	53	46	49	163	166	45	45
Querhöhe	6,6	7,6	10,2	18,1	2,7	2,6	-2,1	8,9	-9,4	3,4										

Verschluß rechts:

Verschluß links:

Mängel: Grat Zunge rechts

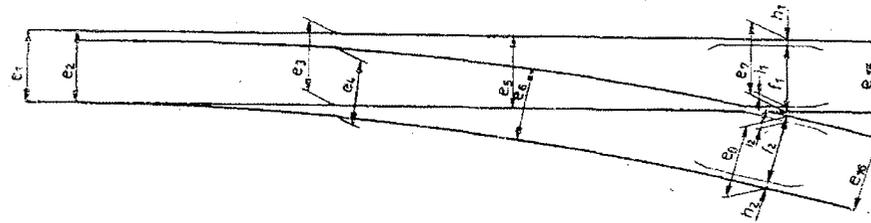
Zunge links ausgebrochen

geprüft: T. Näser
22.05.2023

EW 49-190-1:9 R Fsch

Bahnhof: Hettstedt

Weichen NR: W 146



Verschuß:

Schwellenform:

Stahl,

Meßstelle	Spurweite										Leitweite		Rillenweite				Zungenaufschlag		Überdeckung	
	e 1	e 2	e 3	e 4	e 5	e 6	e 7	e 8	e 15	e 16	f 1	f 2	h 1	h 2	i 1	i 2	R	L	R	L
Sollmaß	1438	1441	1435	1441	1435	1441	1435	1435	1435	1435	1394	1394	41	41	44	44	159	159	45	45
Toleranzen	+ 10 - 5					15	+ 6 - 3		+ 10 - 5		+ 4 - 4		+ 2 - 3		+ 2 - 2		+/- 10		+ 7 - 10	
Istmaß	38,6	40,8	32,3	39,2	35,6	44,7	31,6	38,9	36,2	37,3	86	86	46	53	46	50	170	170	53	47
Querhöhe	-4,0	-5,3	-13,8	-15,5	-8,4	-10,2	11,8	-26,4	-16,6	-21,9										

Verschuß rechts:

Verschuß links:

Mängel:

- Weiche schwergängig
- Lampenkörper fehlt
- Schotter fehlt
- Grenzzeichen fehlt
- Herzstück wird angefahren

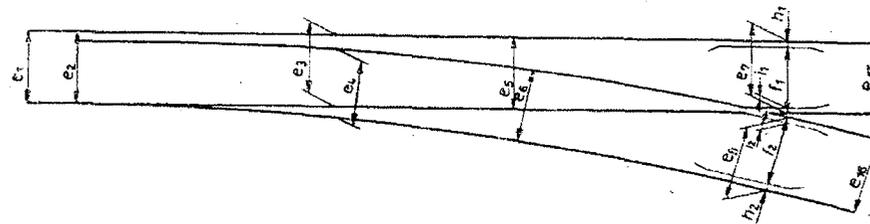
geprüft:

T. Näser
22.05.2023

EW 49-190-1:9 R Fsch

Bahnhof: Hettstedt

Weichen NR: W 147



Verschluß:

Schwellenform:

Stahl,

Meßstelle	Spurweite										Leitweite		Rillenweite				Zungenaufschlag		Überdeckung	
	e 1	e 2	e 3	e 4	e 5	e 6	e 7	e 8	e 15	e 16	f 1	f 2	h 1	h 2	i 1	i 2	R	L	R	L
Sollmaß	1438	1441	1435	1441	1435	1441	1435	1435	1435	1435	1394	1394	41	41	44	44	159	159	45	45
Toleranzen	+ 10 - 5					15	+ 6 - 3		+ 10 - 5		+ 4 - 4		+ 2 - 3		+ 2 - 2		+/- 10		+ 7 - 10	
Istmaß	47,8	48,9	35,6	50,4	36,2	48,2	34,3	35,0	49,6	31,7	88	88	46	46	42	36	168	150	39	56
Querhöhe	-2,3	-2,7	-23,2	-25,0	-14,5	-28,0	-7,8	-41,0	-21,5	-26,8										

Verschluß rechts:

Verschluß links:

Mängel: Ausbruch Flügelschiene

Zwischenschiene abgefahren

linke Zunge Grat

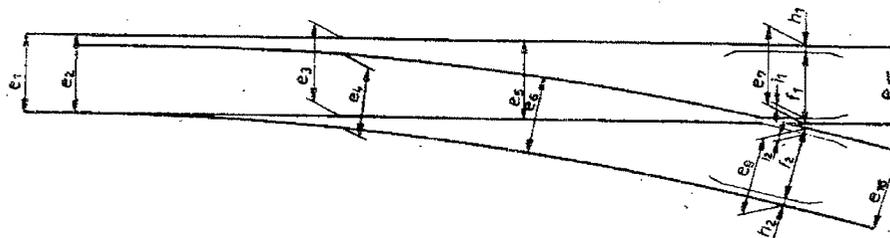
geprüft:

T. Näser
22.05.2023

EW 49-190-1:9 R Fsch

Bahnhof: Hettstedt

Weichen NR: 148



Verschluß:

Schwellenform:

Stahl,

	Spurweite										Leitweite		Rillenweite				Zungenaufschlag		Überdeckung	
Meßstelle	e 1	e 2	e 3	e 4	e 5	e 6	e 7	e 8	e 15	e 16	f 1	f 2	h 1	h 2	i 1	i 2	R	L	R	L
Sollmaß	1438	1441	1435	1441	1435	1441	1435	1435	1435	1435	1394	1394	41	41	44	44	159	159	45	45
Toleranzen	+ 10 - 5					15	+ 6 - 3		+ 10 - 5		+ 4 - 4		+ 2 - 3		+ 2 - 2		+/- 10		+ 7 - 10	
Istmaß	47,5	48,3	33,7	50,0	38,8	51,9	30,0	34,1	36,2	36,6	86	88	44	46	41	41	178	172	60	67
Querhöhe	-2,6	-2,7	-2,6	7,0	0,1	-7,0	11,3	-8,4	5,0	-6,9										

Verschluß rechts:

Verschluß links:

Mängel: Grenzzeichen fehlt

Grat linke Zunge

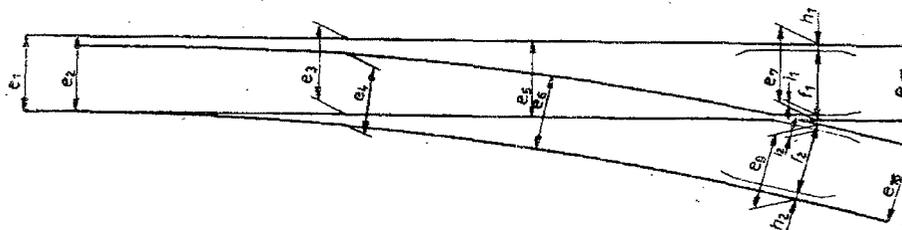
geprüft: T. Näser

22.05.2023

EW 49-190-1:9 R Fsch

Bahnhof: Hettstedt

Weichen NR: W 149



Verschluß:

Schwellenform:

Stahl,

Meßstelle	Spurweite										Leitweite		Rillenweite				Zungenaufschlag		Überdeckung	
	e 1	e 2	e 3	e 4	e 5	e 6	e 7	e 8	e 15	e 16	f 1	f 2	h 1	h 2	i 1	i 2	R	L	R	L
Sollmaß	1438	1441	1435	1441	1435	1441	1435	1435	1435	1435	1394	1394	41	41	44	44	159	159	45	45
Toleranzen	+ 10 - 5					15	+ 6 - 3		+ 10 - 5		+ 4 - 4		+ 2 - 3		+ 2 - 2		+/- 10		+ 7 - 10	
Istmaß																				
Querhöhe																				

Verschluß rechts:

Verschluß links:

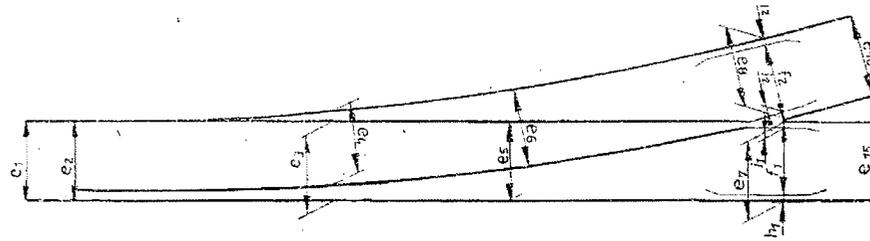
Mängel: Nicht messbar

geprüft: T. Näser
22.05.2023

EW 49-190-1:9 L Fsch

Bahnhof: Hettstedt

Weichen NR: 151



Verschluß: **Schwellenform:** Stahl,

Meßstelle	Spurweite										Leitweite		Rillenweite				Zungenaufschlag		Überdeckung	
	e 1	e 2	e 3	e 4	e 5	e 6	e 7	e 8	e 15	e 16	f 1	f 2	h 1	h 2	i 1	i 2	R	L	R	L
Sollmaß	1438	1441	1435	1441	1435	1441	1435	1435	1435	1435	1394	1394	41	41	44	44	159	159	45	45
Toleranzen	+ 10 - 5					15	+ 6 - 3		+ 10 - 5		+ 4 - 4		+ 2 - 3		+ 2 - 2		+/- 10		+ 7 - 10	
Istmaß	48,0	49,5	36,7	59,8	35,9	54,4	33,3	37,2	41,0	44,0	87	89	44	49	37	38	163	140	30	52
Querhöhe	-24	-23,7	-20	-13,5	-9,5	-4,1	-17	3,6	-9,2	-0,8										

Verschluß rechts:

Verschluß links:

Mängel: Grat Zunge rechts

Lampenkörper fehlt

Ausbruch Flügelschiene Herzstück

geprüft: T. Näser
22.05.2023

Anschlußbahn: Bahnhof Hettstedt			BTN Callenberg <i>Bauingenieur Gleisbau/Verkehrswege</i> Fon: 03722 / 5989852 Fax: 03722 / 4094001 Mobil: 0172 / 7736726 Mail: info@btn-callenberg.de	
Gleis: Gleis 7				
Messrichtung : Weiche 21 bis Prellbock				
Station (10 m)	Spurweite	gegenseitige Höhenlage	Mängel/Sonstiges	
0	1437,0	-4,4	Bs 66	
10	1435,7	-3,3		
20	1436,0	-0,4		
30	1438,3	-0,1		
40	1436,5	-1,7		
50	1436,2	-1,8		
60	1440,7	-4,6	Bettung verschmutzt	
70	1439,2	-15,8		
80	1439,9	-14,3		
90	1440,9	-8,2		
100	1438,4	-4,4		
110	1436,6	-13,0	Schiene abgefahren	
120	1438,1	-16,7		
130	1436,6	-15,0		
140	1437,1	-16,2		
150	1436,2	-5,1		
160	1436,5	-6,0		
170	1432,3	-5,1		
180	1433,8	-0,1		
190	1434,5	7,0		
200	1433,1	24,0		
210	1424,5	21,6		
220	1432,3	30,0		
230	1432,3	15,5		
240	1431,9	15,3		
250	1430,9	-5,1		

BTN Callenberg

Am Kiefenberg 19

09337 Callenberg

gemessen am: 8.6.23

Stempel/Unterschrift

V. Naser

260	1431,7	-1,1	
270	1434,2	-4,2	

gemessen am:

Stempel/Unterschrift

Anschlußbahn: Hettstedt			BTN Callenberg <i>Bauingenieur Gleisbau/Verkehrswege</i> Fon: 03722 / 5989852 Fax: 03722 / 4094001 Mobil: 0172 / 7736726 Mail: info@btn-callenberg.de	
Gleis: 8				
Messrichtung: Weiche 20 bis Prellbock				
Station (10 m)	Spurweite	gegenseitige Höhenlage	Mängel/Sonstiges	
0	1448,1	-14,7	Bs 65	
10	1453,2	-20,8	Bewuchs im Gleis	
20	1439,8	-28,7		
30	1437,8	-26,1		
40	1434,1	-18,5		
50	1439,2	-8,3		
60	1433,5	-18,5		
70	1432,6	-9,8	Alkalischwellen	
80	1431,8	-11,5		
90	1432,4	-13,2		
100	1431,7	-11,4	Ende	
120	1435,2	-11,0		
130	1430,9	-12,0		
140	1430,8	-5,6		
150	1431,1	-5,1	Rangierweg schlecht	
160	1430,8	-3,7		
170	1431,0	-3,2		
180	1431,6	-5,6	2 Alkalischwellen	
190	1433,9	-14,1		
200	1431,1	-5,4		
210	1433,3	-5,5	mehrere Alkalischwellen	
220	1433,6	0,4		
230	1431,4	-3,6		
240	1431,1	-5,5		
250	1436,5	-15,3		

BTN Callenberg

Am Kiefernberg 19

09337 Callenberg

gemessen am: 8.6.23

Stempel/Unterschrift

G. Nier

Anschlußbahn: Bahnhof Hettstedt			BTN Callenberg <i>Bauingenieur Gleisbau/Verkehrswege</i> Fon: 03722 / 5989852 Fax: 03722 / 4094001 Mobil: 0172 / 7736726 Mail: info@btn-callenberg.de	
Gleis: Gleis 9				
Messrichtung: Prellbock bis Weiche 20				
Station (10 m)	Spurweite	gegenseitige Höhenlage	Mängel/Sonstiges	
0	1434,0	-17,2	Bs 66	
10	1434,4	-20,4	starker Bewuchs	
20	1434,4	-11,1		
30	1437,0	2,8		
40	1431,7	2,9		
50	1434,8	-3,9		
60	1433,1	-9,7		
70	1434,3	-16,0		
80	1435,7	-13,3		
90	1435,5	-10,0		
100	1431,7	-5,5	2 Stöße im Gleis	
110	1433,5	-11,8		
120	1434,8	-17,1		
130	1435,8	-17,4	Schweißungen fehlerhaft	
140	1434,6	-14,7		
150	1436,4	-19,8		
160	1433,4	-26,7		
170	1435,1	-24,5		
180	1436,0	-22,0		
190	1436,5	-18,2	Hh, Laschen locker	
200	1432,6	-19,4	Hh tw verschlissen	
210	1433,5	-12,0	Bs 66	
220	1433,8	-11,5		
230	1431,5	-17,6		
240	1432,6	-20,7		
250	1440,3	-22,5		

BTN Callenberg

Am Kiefernberg 19

09337 Callenberg

gemessen am:

8.6.23

Stempel/Unterschrift

G. Näscher

Anschlußbahn: Bahnhof Hettstedt			BTN Callenberg <i>Bauingenieur Gleisbau/Verkehrswege</i> Fon: 03722 / 5989852 Fax: 03722 / 4094001 Mobil: 0172 / 7736726 Mail: info@btn-callenberg.de	
Gleis: Gleis 10				
Messrichtung : Prellbock bis Weiche 24				
Station (10 m)	Spurweite	gegenseitige Höhenlage	Mängel/Sonstiges	
0	1438,6	-17,6	B58	
10	1435,0	-2,9	Gleis verschmutzt	
20	1433,8	0,0		
30	1435,1	-1,9		
40	1437,7	-4,1		
50	1437,7	-3,9		
60	1438,4	-0,8		
70	1437,8	2,3		
80	1440,3	0,6		
90	1434,8	-0,5		
100	1440,2	5,8		
110	1437,4	4,5		
120	1432,0	-2,0		
130	1433,5	2,8		
140	1434,1	0,5		
150	1436,2	-3,0		
160	1434,5	-0,5		
170	1431,6	1,9		
180	1430,9	0,0		
190	1442,5	-2,0		
200	1440,1	4,2		
210	1438,6	-1,9	Spurstangen im Gleis	
220	1444,6	-1,5		
230	1442,7	0,9		
240	1436,2	4,8		
250	1440,2	23,2		

BTN Callenberg

Am Kiefenberg 19

09337 Callenberg

gemessen am: 8.6.23

Stempel/Unterschrift

G. Nier

260	1442,2	13,6	
270	1436,4	-6,5	
280	1439,4	-4,1	
290	1440,2	-7,7	
300	1440,1	-3,2	
310	1441,6	-9,7	
320	1438,9	3,9	
330	1441,4	-9,6	
340	1441,7	-2,9	

gemessen am:

Stempel/Unterschrift

Anschlußbahn: Rangierstelle Altdorf			BTN Callenberg <i>Bauingenieur Gleisbau/Verkehrswege</i> Fon: 03722 / 5989852 Fax: 03722 / 4094001 Mobil: 0172 / 7736726 Mail: info@btn-callenberg.de	
Gleis: 17				
Messrichtung : von W 121 bis Brücke				
Station (10 m)	Spurweite	gegenseitige Höhenlage	Mängel/Sonstiges	
0	1437,6	6,1		
10	1437,1	-0,2		
20	1435,0	-0,9	Stahl	
30	1437,2	-11,7		
40	1440,0	-20,0		
50	1439,3	-18,1		
60	1435,9	-16,2		
70	1436,9	-11,8		
80	1444,1	-10,6		
90	1452,8	-9,5		
100	1453,8	-13,8	Spurschwellen im Gleis	
110	1452,0	-19,9		
120	1455,4	-15,9		
130	1451,5	-19,2		
140	1444,5	-21,5		
150	1433,6	-7,1		
160	1433,0	-3,0		
170	1433,5	-5,0		
180	1435,0	-3,4		
190	1436,1	-0,5		
200	1433,1	-2,2		
210	1435,3	-2,0		
220	1436,8	-16,2		
230	1431,1	-4,2		
240	1435,2	-13,7		
250	1435,3	-13,8		

BTN Callenberg

Am Kiefernberg 19

09337 Callenberg

gemessen am: 8.6.23

Stempel/Unterschrift

G. Näs

Anschlußbahn: Hettstedt			BTN Callenberg <i>Bauingenieur Gleisbau/Verkehrswege</i> Fon: 03722 / 5989852 Fax: 03722 / 4094001 Mobil: 0172 / 7736726 Mail: info@btn-callenberg.de	
Gleis: 102				
Messrichtung : von W 117-W 106				
Station (10 m)	Spurweite	gegenseitige Höhenlage	Mängel/Sonstiges	
0	1433,6	2,4	BÜ Platten	
10	1430,5	-7,3		
20	1429,4	-0,7		
30	1428,8	-2,3	Bs 65	
40	1429,0	-4,4		
50	1430,2	2,3	Kuppelstoss	
60	1428,7	-1,7		
70	1429,8	-0,3		
80	1430,1	-2,3		
90	1429,3	-2,5		
100	1430,0	3,4	wenig Schotter	
110	1430,8	1,8		
120	1429,8	1,2		
130	1429,9	-0,3		
140	1430,9	-5,1		
150				
160	1440,3	-19,3	W 106-103	
170	1431,0	-22,6		
180	1430,9	-16,9		
190	1430,2	-15,4		
200	1430,2	-10,7		
210	1428,7	-12,4		
220	1431,1	-10		

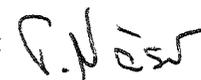
gemessen am: 8.6.23

Stempel/Unterschrift

P. Naser

Anschlußbahn: Hettstedt			BTN Callenberg <i>Bauingenieur Gleisbau/Verkehrswege</i> Fon: 03722 / 5989852 Fax: 03722 / 4094001 Mobil: 0172 / 7736726 Mail: info@btn-callenberg.de	
Gleis: 120				
Messrichtung : von W 118-121				
Station (10 m)	Spurweite	gegenseitige Höhenlage	Mängel/Sonstiges	
0	1449,0	-4	Hh mit Spurhalter	
10	1451,6	0		
20	1451,3	3,3		
30	1447,6	-3,2		
40	1449,0	8,2		
50	1444,6	-6		
60	1435,4	2,8	W-Bau	
70	1436,9	2,6		
80	1437,1	0,6		
90	1437,3	3,9		
100	1437,0	-2,9		
110	1452,5	0,8		
120	1442,3	-3,5	Stahlschwellen	
130	1437,4	-3,5		
140	1435,9	-8,6		
150	1437,0	-11,3		
160	1441,5	-9,1		
170	1438,2	-13,7		
180	1439,3	-6,5		
190	1438,2	-10,7		
200	1435,8	-3,4		
210	1442,5	-5,3		
220	1435,0	-2,1	Grat an Schiene	
230	1444,6	-2,3		
240	1438,8	2,6	Hh	
250	1444,3	2,8		

gemessen am: 8.6.23

Stempel/Unterschrift 

Anschlußbahn: Hettstedt			BTN Callenberg Bauingenieur Gleisbau/Verkehrswege Fon: 03722 / 5989852 Fax: 03722 / 4094001 Mobil: 0172 / 7736726 Mail: info@btn-callenberg.de	
Gleis: 140				
Messrichtung : von W 113 - Prellbock				
Station (10 m)	Spurweite	gegenseitige Höhenlage	Mängel/Sonstiges	
0	1449,4	-4,6	Hh	
10	1445,7	-6,8		
20	1448,9	-21,3	BÜ mit Platten	
30	1442,9	2		
40	1446,2	3,9		
50	1442,6	-14		
60	1459,4	-4,4	BÜ mit Platten	
70	1442,2	7,8		
80				
90	1437,8	6,2	Weiche 142, Bs 65	
100	1432,0	-2,2		
110	1434,0	3,5		
120	1432,5	2,4		
130	1431,5	7,4		
140	1434,3	3,7		
150	1435,1	3,9		
160	1432,5	1,9		
170	1435,4	4,2		
180	1430,8	-4,1		
190	1433,6	-1,9		
200	1435,1	-2,7	wenig Schotter	
210	1438,5	-2,4		
220				
230	1433,4	-4,4	Weiche 151, Hh	
240	1435,1	-2,3		
250	1439,5	-1,3		

BTN Callenberg

Am Kiefernberg 19

09337 Callenberg

gemessen am: 7.6.23

Stempel/Unterschrift

G. Nör

Anschlußbahn: Hettstedt			BTN Callenberg <i>Bauingenieur Gleisbau/Verkehrswege</i> Fon: 03722 / 5989852 Fax: 03722 / 4094001 Mobil: 0172 / 7736726 Mail: info@btn-callenberg.de	
Gleis: 142				
Messrichtung : von Weiche 145 bis Prellbock				
Station (10 m)	Spurweite	gegenseitige Höhenlage	Mängel/Sonstiges	
0	1431,1	8,6	Bs 65	
10	1430,1	-0,2		
20	1430,3	1,6		
30	1430,9	-0,8		
40	1432,0	0,6		
50	1430,1	2,9		
60	1428,5	0		
70	1440,2	8		
80	1437,1	-9,5		
90	1440,5	-6,5		
100	1434,6	-2,3		
110	1438,3	-2,7		
120	1435,3	-6,6	Bs 66	
130	1439,2	-3,8		
140	1439,2	-7		
150	1440,0	-1,4		
160	1448,0	-0,6		
170	1441,0	-9,5		
180	1438,5	-6,8		
190	1445,2	-3	BÜ mit Platten	
200	1436,1	-0,1		
210	1436,5	-1,9		
220	1438,7	-0,3		
230	1439,8	0,5		
240	1437,1	2,7		
250	1436,5	0,3		

BTN Callenberg

Am Kiefenberg 19

09337 Callenberg

gemessen am: 7.6.23

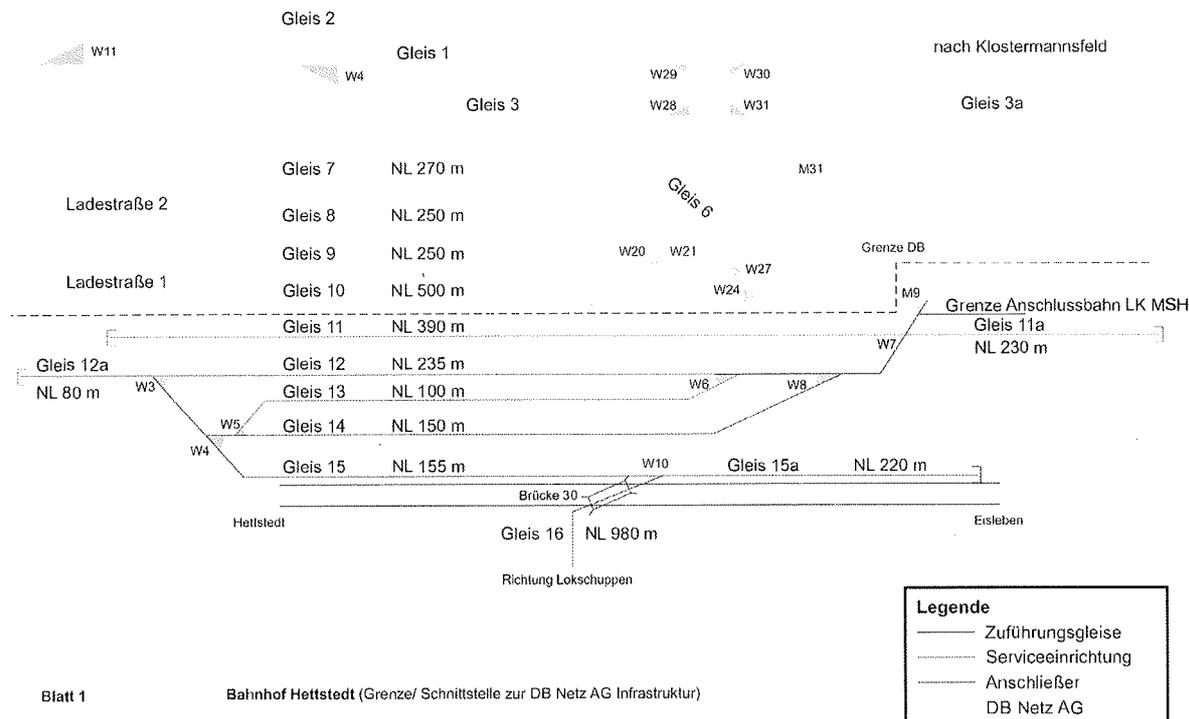
Stempel/Unterschrift

T. Näser

6. Anlagen/ Anhänge

6.1 Lageplan Servicestelle

Anhang 1: Bahnhof Hettstedt (Grenze/ Schnittstelle zur DB Netz AG)



Legende	
	Zuführungsgleise
	Serviceeinrichtung
	Anschließer
	DB Netz AG

Weiche Nr.	Typ	Bezeichnung	Bedienung
3	EW	49-190-1:9	Stahl rechts Hand
4	EW	49-190-1:7	Holz links Hand
5	EW	49-190-1:9	Stahl links Hand
6	EW	49-190-1:9	Stahl links Hand
8	EW	49-190-1:7	Holz links Hand
10	EW	49-190-1:7	Holz links Hand
20	EW	49-190-1:9	Holz links Hand
21	EW	49-190-1:9	Holz rechts Hand
24	EW	49-190-1:9	Holz links Hand
9	EW	49-190-1:9	Stahl links DB Stellwerkbedient
7	DKW	49-190-1:9	Stahl Hand

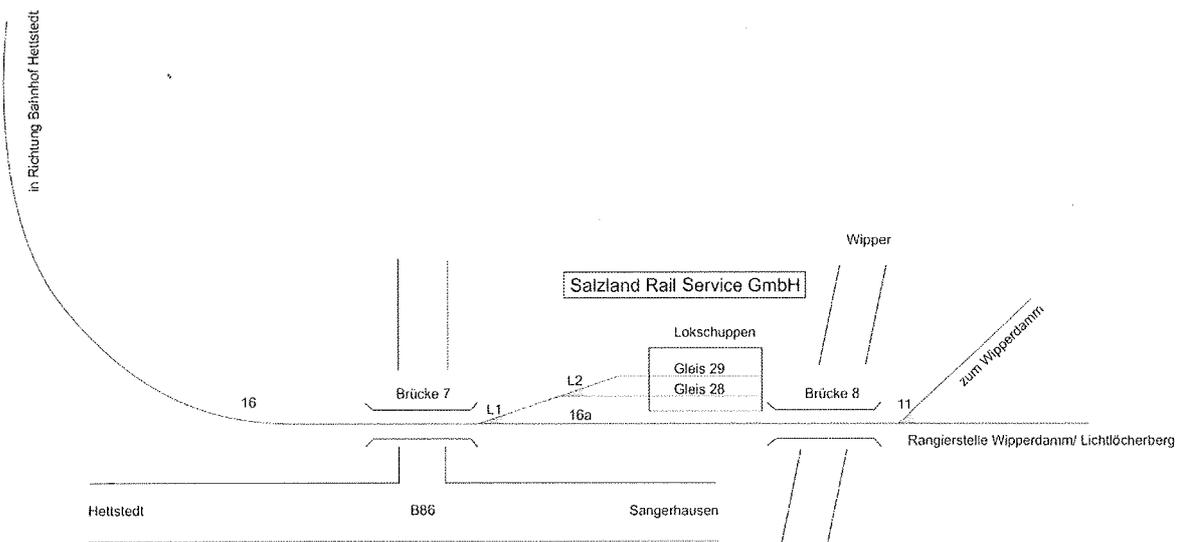
Gleis Nr.	Verwendung	Nutzlänge in m
7	Abstellgleis mit Prellbock	270 m
8	Abstellgleis mit Prellbock	270 m
9	Abstellgleis mit Prellbock	270 m
10	Bereitstellung DB mit Prellbock	500 m
11	Abstellgleis	390 m
11a	Ausziehgleis mit Prellbock	230 m
12	Abstellgleis	235 m
12a	Ausziehgleis	80 m
13	Abstellgleis	100 m
14	Zufuhrgleis	150 m
15	Zufuhrgleis	155 m
15a	Ausziehgleis mit Prellbock	220 m
16	Zufuhrgleis	980 m

Verzeichnis Sonstiges

BÜ 1 Gleis 8 und 9
Brücke 30 über B186
2x Bahndamm-Durchführung B186

Bedienungsanweisung Servicestelle Hettstedt	Abschnitt 6
Version: 1.0	LTH.6000
6. Anlagen/ Anhänge	Seite 29 von 52

Anhang 2: Anschließer Hettstedt Lokschuppen



Legende	
	Zuführungsgleise
	Serviceeinrichtung
	Anschließer

Blatt 2

Anschließer Hettstedt Lokschuppen

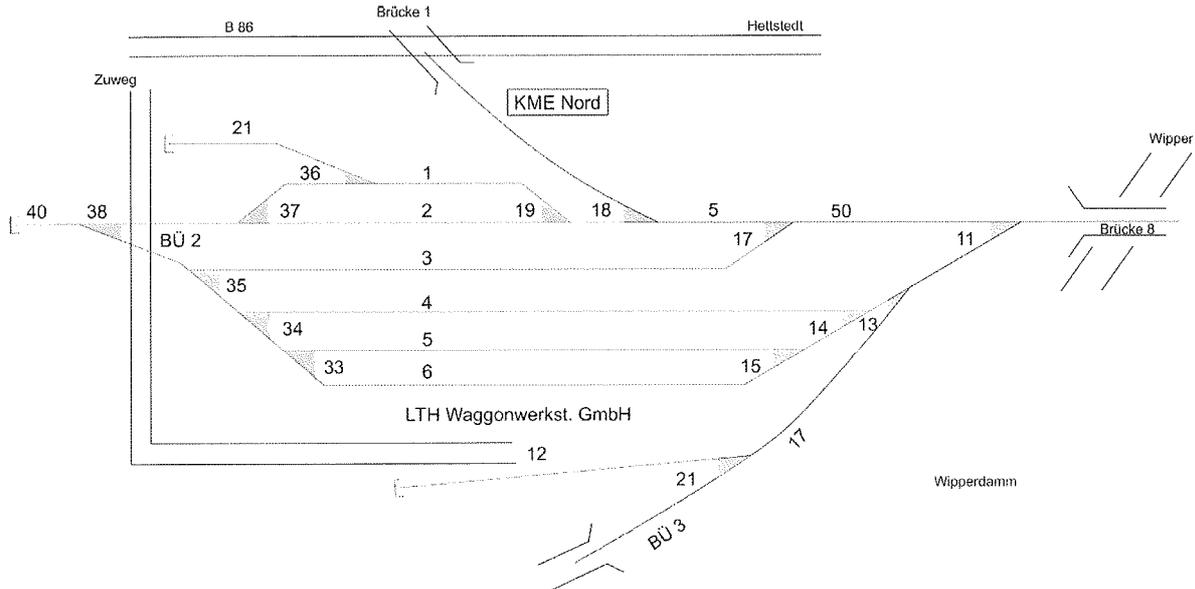
Weiche Nr.	Typ	Bezeichnung	Bedienung
L1	EW	49-190-1:9	Stahl links Hand abschließbar mit Schloß
L2	EW	49-190-1:7	Holz links Hand
11	EW	49-190-1:9	Holz links Hand

Gleis Nr.	Verwendung	Nutzlänge in m
16	Zufuhrgleis	980 m
16a	Zufuhrgleis	200 m
28	LS Gleis mit Gleissperre und Arbeitsgrube	25 m
29	LS Gleis mit Prellbock und Arbeitsgrube	30 m

Verzeichnis Sonstiges

Brücke 7 über Straße Berggrenze
Brücke 8 über Wipper
Bü Platten im Gleis 28/ 29
Arbeitsgruben im LS

Anhang 3: Rangierstelle Wipperdamm/ Lichtlöcherberg



Legende	
	Zuführungsgleise
	Serviceeinrichtung
	Anschließer

Blatt 3

Rangierstelle Wipperdamm/ Lichtlöcherberg

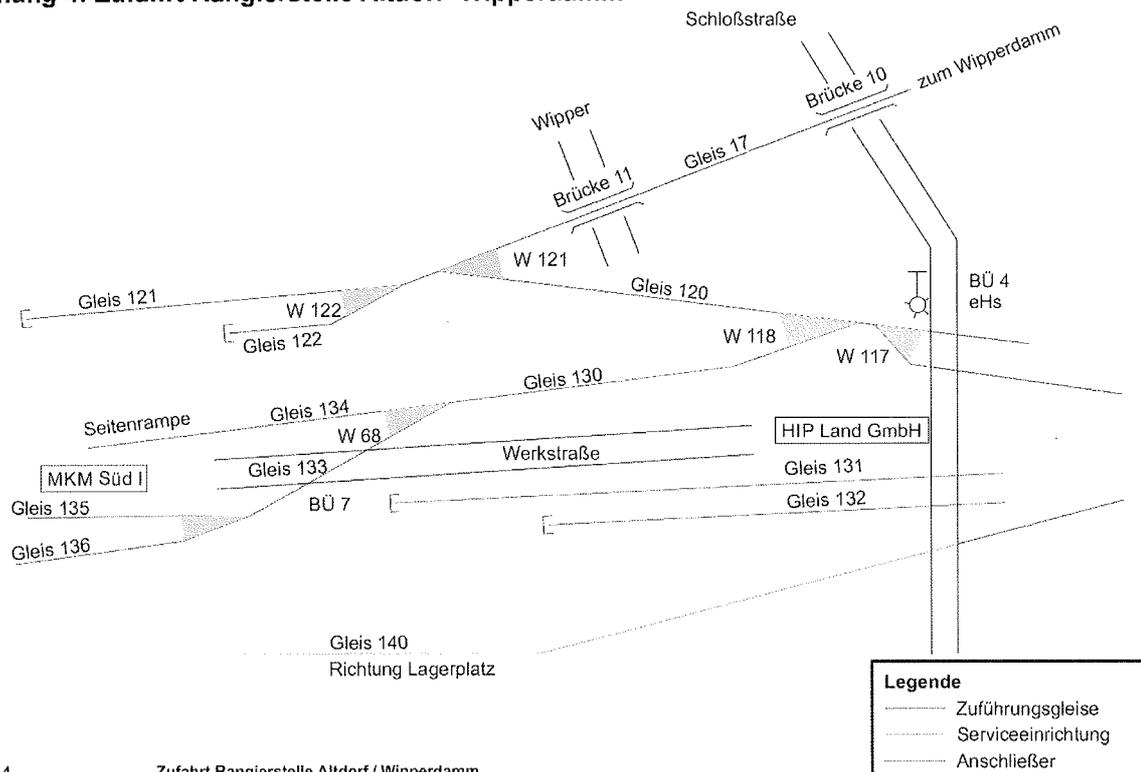
Weiche Nr.	Typ	Bezeichnung	Bedienung
13	EW	49-190-1:9	Holz links Hand
14	EW	49-190-1:9	Holz rechts Hand
15	EW	49-190-1:9	Holz rechts Hand
17	EW	49-190-1:9	Holz links Hand (abschließbar)
18	EW	49-190-1:9	Holz rechts Hand (abschließbar)
19	EW	49-190-1:9	Holz rechts Hand
21	EW	49-190-1:9	Stahl links Hand
33	EW	49-190-1:9	Holz links Hand
34	EW	49-190-1:9	Holz links Hand festgelegt
35	EW	49-190-1:9	Holz links Hand gerade festgelegt
36	EW	49-190-1:9	Holz links Hand krumm festgelegt
37	EW	49-190-1:9	Holz links Hand
38	EW	49-190-1:9	Holz links Hand

Gleis Nr.	Verwendung	Nutzlänge in m
2	Abstellgleis	200 m
3	Abstellgleis	160 m
1	Abstellgleis	140 m
4	Abstellgleis	160 m
5	Abstellgleis	100 m
6	Abstellgleis	100 m
12	Serviceeinrichtung	80 m
40	Serviceeinrichtung	30 m
21	Serviceeinrichtung	50 m

Verzeichnis Sonstiges

BÜ 3 Gleis 14 vor Brücke 10
BÜ 2 WA zwischen WE 38 im Gleis 1
Bahndamm-Durchführung Schlossstr. zu B 96

Anhang 4: Zufahrt Rangierstelle Altdorf- Wipperdamm



Blatt 4 Zufahrt Rangierstelle Altdorf / Wipperdamm

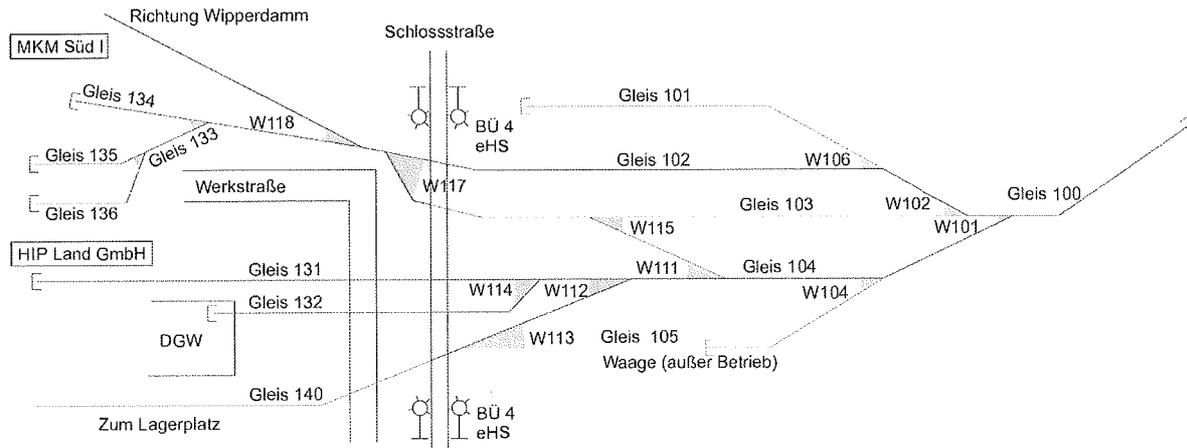
Weiche Nr.	Typ	Bezeichnung	Bedienung
121	EW	49-190-1:9	Stahl rechts Hand
122	EW	49-190-1:9	Holz links Hand
118	EW	49-190-1:9	Holz links Hand
117	EW	49-190-1:9	Holz links Hand gerade festgelegt mit Bolzen
68	EW	49-190-1:9	Stahl links Hand

Gleis Nr.	Verwendung	Nutzlänge in m
17	Zufuhrgleis	17 m
121	Zufuhrgleis mit Prellbock	110 m
122	Ausziehgleis mit Prellbock	40 m
120	Zufuhrgleis	
130	Zufuhrgleis	
133	Zufuhrgleis	
134	Seitenrampe mit Prellbock	

Verzeichnis Sonstiges

Brücke 10 Schloßstraße
Brücke 11 Wipper
Seitenrampe am Gleis 134
BÜ 7 Werkstraße intern
BÜ 4 Schloßstraße
Durchführung Wipper-Damm Gleis 121
Durchführung Wipper-Damm Weiche 122

Anhang 5: Rangierstelle Altdorf



Legende	
	Zuführungsgleise
	Serviceeinrichtung
	Anschließer

Blatt 5 Rangierstelle Altdorf

Weiche Nr.	Typ	Bezeichnung	Bedienung
101	EW	49-190-1:9	Stahl rechts Hand
103	EW	49-190-1:9	Holz rechts Hand
104	EW	49-190-1:9	Holz rechts Hand
106	EW	49-190-1:9	Holz links Hand
111	EW	49-190-1:9	Holz rechts Hand
112	EW	49-190-1:7	Holz links Hand
113	EW	49-190-1:7	Holz rechts nur gerade befahrbar
114	EW	49-190-1:7	Holz links Hand mit Bolzen verschlossen
115	EW	49-190-1:9	Holz links Hand mit Schloss

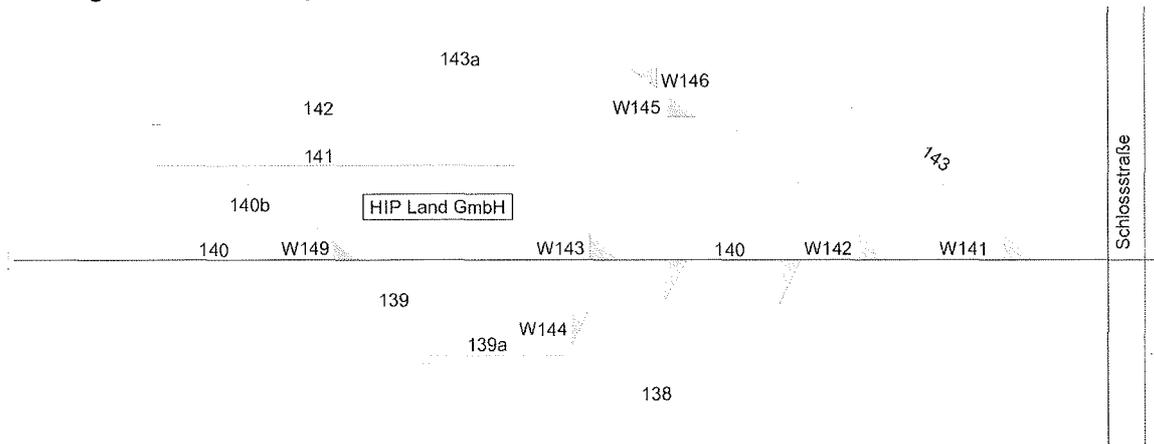
Gleis Nr.	Verwendung	Nutzlänge in m
101	Abstellgleis mit Prellbock	95 m
102	Abstellgleis	120 m
100	Abstellgleis mit Prellbock	95 m
103	Abstellgleis	106 m
104	Abstellgleis	85 m
105	Gleiswaage außer Betrieb	nicht nutzbar
131	unbenutzt DGW	310 m
132	unbenutzt DGW	110 m

Verzeichnis Sonstiges

Brücke 10 Schlosstraße
Brücke 11 Wipper
Seitenrampe am Gleis 134
BÜ 7 Werkstraße intern

Bedienungsanweisung Servicestelle Hettstedt	Abschnitt 6
Version: 1.0	LTH.6000
6. Anlagen/ Anhänge	Seite 33 von 52

Anhang 6: Altdorf Lederplatz



Blatt 6

Altdorf - Lederplatz

Legende	
	Zuführungsgleise
	Serviceeinrichtung
	Anschließer

Weiche Nr.	Typ	Bezeichnung	Bedienung
141	EW	49-190-1:9	Stahl links Hand
142	EW	49-190-1:9	Stahl links Hand
143	EW	49-190-1:9	Stahl rechts Hand
144	EW	49-190-1:9	Stahl rechts Hand
145	EW	49-190-1:9	Stahl links Hand
146	EW	49-190-1:9	Stahl rechts Hand
147	EW	49-190-1:9	Stahl rechts Hand
148	EW	49-190-1:9	Stahl rechts Hand
149	EW	49-190-1:9	Stahl rechts Hand

Gleis Nr.	Verwendung	Nutzlänge in m
138	Abstellgleis mit Prellbock	80 m
139	Abstellgleis mit Prellbock	330 m
139a	Abstellgleis mit Prellbock	40 m
140	Nebenanschluss Lagerplatz	600 m
140b	Abstellgleis mit Prellbock	100 m
141	Abstellgleis mit Prellbock	200 m
142	Abstellgleis mit Prellbock	350 m
143	Abstellgleis mit Prellbock	80 m
143a	Abstellgleis mit Prellbock	80 m