

MVB
Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG
Neubau Straßenbahnbetriebshof Nord

Tragwerksplanung – WU-Konzept
 Genehmigungsplanung – 3. Nachtrag
 Ersatzdokument:
 Ergänzung hochwertiges Untergeschoss
 und Änderung Entwurfsgrundsatz

Bauherr:
 MVB
 Magdeburger Verkehrsbetriebe
 GmbH & Co. KG

Auftraggeber:
 PXG
 PLANUNGXGRUPPE
 Architekten Generalplaner Part-
 mbB

Verfasser:
 INROS LACKNER SE
 Rosa-Luxemburg-Str.16
 18055 Rostock

Planungsleistung:
 Genehmigungsplanung

Datum:
 22.11.2024

Verfasser:	INROS LACKNER SE	Projekt Nr.:	2015-0363
Bauherr:	MVB - Magdeburger Verkehrsbetriebe Gmbh & Co. KG	Phase:	Genehmigungsplanung
Bauwerk:	Neubau Straßenbahnbetriebshof Nord	Datum:	22.11.2024


Dokument Kontrollblatt

Projektdaten

Bauherr:	MVB Magdeburger Verkehrsbetriebe Gmbh & Co. KG Otto-von-Guericke-Straße 25 39126 Magdeburg
Auftraggeber:	PXG PLANUNGXGRUPPE Architekten Generalplaner PartmbB Baumwollbörse 107 Wachtstraße 17-24 28195 Bremen
Projektbezeichnung:	Neubau Straßenbahnbetriebshof Nord August-Bebel-Damm 15 39126 Magdeburg
IL Projekt-Nr:	2015-0363
Projektteil:	Tragwerksplanung – WU-Konzept
Leistungsphase:	Genehmigungsplanung 3. Nachtrag Ergänzung hochwertiges Untergeschoss

Dokumentdaten

Titel: Statidokument
Revisionsverzeichnis: 03

Bearbeiter:	Unterschrift:	Datum:	Seiten:
Bearbeiter: Dipl.-Ing. Torsten Krüger Tragwerksplanung		21.08.2020	
Bearbeiter: Dipl.-Ing. Gabriele Krüger Tragwerksplanung		08.11.2024	1 – 48
Bearbeiter: Dipl.-Ing. Gabriele Krüger Tragwerksplanung		14.11.2024	1 – 47
Bearbeiter: Dipl.-Ing. Gabriele Krüger Tragwerksplanung		22.11.2024	1 – 47
abgestimmt mit:			
Objektplanung			

Bauteil:	
Block:	Seite: Index 03 2
Vorgang:	Tragwerksplanung – WU-Konzept – 3. Nachtrag

Verfasser:	INROS LACKNER SE	Projekt Nr.:	2015-0363
Bauherr:	MVB - Magdeburger Verkehrsbetriebe Gmbh & Co. KG	Phase:	Genehmigungsplanung
Bauwerk:	Neubau Straßenbahnbetriebshof Nord	Datum:	22.11.2024

Inhaltsverzeichnis	
DOKUMENT KONTROLLBLATT	2
INHALTSVERZEICHNIS.....	3
ANLAGENVERZEICHNIS:	4
1 ALLGEMEINES	5
1.1 VORBEMERKUNGEN.....	5
1.2 REGELUNGEN UND EMPFEHLUNGEN	6
1.3 ALLGEMEINE ERLÄUTERUNGEN ZU WU-BAUWERKEN (AUS WU-RICHTLINIE).....	6
1.3.1 Allgemeines.....	6
1.3.2 Entwurfsgrundsätze.....	6
1.3.3 Nutzungsanforderungen	7
1.4 BETEILIGTE UND ZUSTÄNDIGKEITEN IN DER PLANUNG VON WU-BAUWERKEN:	7
1.5 AUFGABEN DER PLANUNG IM SINNE DER WU-RICHTLINIE	8
1.6 BESONDERHEITEN DES GEPLANTEN BAUWERKS BEZÜGLICH WU-RICHTLINIE.....	9
1.7 ALLGEMEINE ERLÄUTERUNGEN ZU FBV-SYSTEMEN	10
1.8 BETEILIGTE UND ZUSTÄNDIGKEITEN IM SINNE DES DBV-MERKBLATT FBVS.....	10
2 BEDARFSPLANUNG UND NUTZUNGSANFORDERUNGEN	13
2.1 BEDARFSPLANUNG	13
2.2 NUTZUNGSANFORDERUNGEN UND NUTZUNGSKLASSE	14
2.3 ABDICHTUNGSART.....	15
2.4 ENEV-NACHWEIS, BEMESSUNG WÄRMEDÄMMUNG	15
3 BEANSPRUCHUNGSKLASSE UND BEMESSUNGSWASSERSTAND	15
3.1 ERMITTLUNG DER BEANSPRUCHUNGSKLASSE (BAK)	15
3.2 ERMITTLUNG DES BEMESSUNGSWASSERSTANDS	15
3.3 BESONDERHEITEN STRAßENBAHNBETRIEBSHOF NORD	16
4 CHEMISCHE ZUSAMMENSETZUNG DES ANSTEHENDEN WASSERS	16
4.1 BESONDERHEITEN STRAßENBAHNBETRIEBSHOF NORD	16
5 BAUTEILABMESSUNGEN UND LAGERUNGSBEDINGUNGEN.....	17
5.1 BESTIMMUNG DER MINDESTBAUTEILDICKEN	17
5.2 LAGERUNGSBEDINGUNGEN.....	17
5.3 BESONDERHEITEN STRAßENBAHNBETRIEBSHOF NORD	18
6 ENTWURFSGRUNDSATZ GEMÄß WU-RICHTLINIE.....	18
6.1 TRENNNISSE UND WASSEREINDRINGVERMÖGEN	18
6.2 ENTWURFSGRUNDSÄTZE – BAUWEISEN	18
6.3 KONSEQUENZEN UND RISIKEN AUS DER WAHL DES ENTWURFSGRUNDSATZES	19
7 BISHERIGE ABSTIMMUNGEN UND ENTSCHEIDUNGEN	21
7.1 ABSTIMMUNGEN UND ENTSCHEIDUNGEN ZU DEN WU-BAUTEILEN DER GENEHMIGUNGSPLANUNG	21
7.2 ÜBERSICHT WU-BAUTEILE AKTUALISIERT	21
7.3 EINORDNUNGEN DER WU-BETONKONSTRUKTIONENE UND EMPFEHLUNGEN	23
7.4 RISIKOBETRACHTUNG.....	25
7.4.1 Hochwertiges Untergeschoss für Lager und Sanitärräume – FB1-UG2A, FB1-UG2B	25
7.4.2 Hebergrube FB1-AG9.....	26
7.4.3 Luftkanäle Lackieranlage FB1-AG15a/b	27
7.4.4 Grube Drehstellreinigung FB1-AG19a/b.....	28
7.4.5 Arbeitsgruben FB1-AG1, FB1-AG3, FB1-AG5, FB1-AG6, FB1-AG7 und FB1-AG12.....	28
7.4.6 Anlagengruben FB1-AG11, FB1-AG13 und FB1-AG19.....	29
7.4.7 Grube der Unterflurradsatzdrehmaschine (UFD) FB1-AG4a/b.....	30
7.4.8 Drehgestellheber und Drehgestellprüfstand FB1-AG16, FB1-AG17, FB1-AG18	30
7.4.9 Gruben Radsatzdiagnose und Kurzschlussmessgeräte FB1-AG20 bis FB1-AG22	31
7.4.10 Installationskanal FB1-AG23 Aufzugsgrube Achse 33 und Hausanschlussgrube	31

Bauteil:	
Block:	Seite: Index 03 3
Vorgang:	Tragwerksplanung – WU-Konzept – 3. Nachtrag

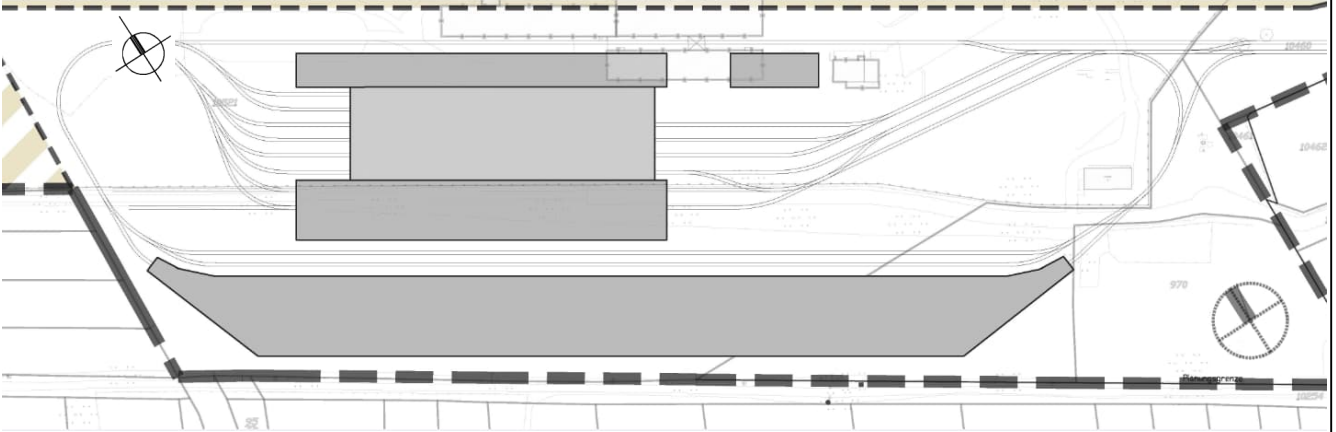
Verfasser:	INROS LACKNER SE	Projekt Nr.:	2015-0363
Bauherr:	MVB - Magdeburger Verkehrsbetriebe Gmbh & Co. KG	Phase:	Genehmigungsplanung
Bauwerk:	Neubau Straßenbahnbetriebshof Nord	Datum:	22.11.2024
<p>7.5 ABSTIMMUNGEN UND ENTSCHEIDUNGEN ZU DEN WU-BAUTEILEN DES 2. UNTERGESCHOSSES 32</p> <p>8 NACHWEISE UND BERECHNUNGEN 34</p> <p>8.1 NACHWEISE FÜR NUTZUNGSKLASSE A UNTER BEANSPRUCHUNGSKLASSE 1 34</p> <p>8.2 NACHWEISE FÜR NUTZUNGSKLASSE A UNTER BEANSPRUCHUNGSKLASSE 2 34</p> <p>8.3 NACHWEISE FÜR NUTZUNGSKLASSE B UND BEANSPRUCHUNGSKLASSE 1 35</p> <p>8.4 NACHWEISE FÜR NUTZUNGSKLASSE B UND BEANSPRUCHUNGSKLASSE 2 35</p> <p>8.5 BERECHNUNGEN FÜR ENTWURFSGRUNDSATZ A) 35</p> <p>8.6 BERECHNUNGEN FÜR ENTWURFSGRUNDSATZ B) 35</p> <p>8.6.1 Berechnung des Druckgefälles i 36</p> <p>8.6.2 Festlegung der zulässigen rechnerischen Rissbreite wk 36</p> <p>8.7 BERECHNUNGEN FÜR ENTWURFSGRUNDSATZ C) 36</p> <p>9 FESTLEGUNGEN FÜR ENTWURFSGRUNDSATZ B) 37</p> <p>10 FESTLEGUNGEN FÜR ENTWURFSGRUNDSATZ C) 38</p> <p>10.1 FESTLEGUNG VON BAUTEILDICKE, EXPOSITIONSKLASSEN, BETONGÜTE UND BETONDECKUNG 38</p> <p>10.2 FESTLEGUNG DES ABDICHTUNGSSYSTEMS VON ARBEITSFUGEN 40</p> <p>11 MÖGLICHE MAßNAHMEN IN PLANUNG UND AUSFÜHRUNG 41</p> <p>11.1 VERMEIDUNG VON FESTHALTEPUNKTEN DURCH EBENE UNTERSEITEN 41</p> <p>11.2 VERMINDERUNG DER REIBUNG DURCH GEGLÄTTETE SAUBERKEITSSCHICHT 42</p> <p>11.3 MÖGLICHE ANORDNUNG VON TRENNLAGEN ODER GLEITSCHICHTEN 42</p> <p>11.4 ZWANGSSPANNUNGEN IN DEN WÄNDEN 42</p> <p>11.5 ANORDNUNG VON HYDRATATIONSCHASSEN 42</p> <p>11.6 ANORDNUNG VON FUGEN UND SOLLRISSFUGEN 43</p> <p>11.6.1 Betrachtung für das 2. UG und weitere WU-Beton-Konstruktionen mit FBVS 43</p> <p>11.6.2 Betrachtung für die Räume ohne hochwertige Nutzung 43</p> <p>11.7 VORSPANNUNG 44</p> <p>11.8 FESTLEGUNG WEITERER BETONTECHNISCHER MAßNAHMEN ZUR VERRINGERUNG RISSAUSLÖSENDE ZWANGSSPANNUNGEN 44</p> <p>11.9 AUSFÜHRUNGSTECHNISCHE MAßNAHMEN ZUR REDUZIERUNG VON VERFORMUNGEN 44</p> <p>11.10 WEITERE AUSFÜHRUNGSTECHNISCHE MAßNAHMEN 45</p> <p>11.11 MAßNAHMEN ZUR NACHBEHANDLUNG 45</p> <p>11.12 AUSFÜHRUNGSTECHNISCHE MAßNAHMEN IM ZUSAMMENHANG MIT DEM FBVS 45</p> <p>11.13 EINBAUTEILE, DURCHDRINGUNGEN 45</p> <p>11.14 HINWEIS FÜR DIE BAUZEITENPLANUNG / BAUREIHENFOLGE 46</p> <p>SCHLUSSEITE 47</p> <p>Anlagenverzeichnis:</p> <p>01 Übersicht WU-Bauteile_Tabelle</p> <p>02 Bauherrenabstimmung_WU-Konzept_20241023</p> <p>03 Fachplanung Freischbetonverbundsysteme 23-151/1.2 vom Juli 2024 von IB Schießl Geh- len Sodeikat GmbH (IB SGS)</p> <p>04 Reinigungskonzept FBVS</p> <p>Pläne:</p> <p>BHN_T_1_5_6854_SD_V01>Weisse_Wanne_Details_Ebene_-2_Lager_241107</p> <p>BHN_T_1_5_6855_SD_V01_WW_Details_Ebene_-2_Waschtechnik_UFD2_Luftkanäle_241107</p> <p>BHN_T_1_5_6856_SD_V01_WW_Details_Ebene_-2_AG11_UMG_3-4_AG13_241107</p> <p>BHN_T_1_5_6857_SD_V01_WW_Details_Ebene_-1_241107</p> <p>BHN_T_1_5_6858_SD_V01>Weisse_Wanne_Details_Ebene_0_241107</p>			
Bauteil:			
Block:	Seite: Index 03		4
Vorgang:	Tragwerksplanung – WU-Konzept – 3. Nachtrag		

Verfasser:	INROS LACKNER SE	Projekt Nr.:	2015-0363
Bauherr:	MVB - Magdeburger Verkehrsbetriebe Gmbh & Co. KG	Phase:	Genehmigungsplanung
Bauwerk:	Neubau Straßenbahnbetriebshof Nord	Datum:	22.11.2024

1 ALLGEMEINES

1.1 Vorbemerkungen

Für die Magdeburger Verkehrsbetriebe soll am Standort des bestehenden Betriebshofes Nord ein Betriebshof mit integrierter Hauptwerkstatt realisiert werden. Zur Vermeidung zukünftiger Hochwasserschäden des Neubaus wurde für die Entwurfsplanung eine Aufhöhung des Geländes um ca. 2,00 m festgelegt, um das Objekt nachhaltig gegen künftige Hochwasser zu schützen.



Im Zusammenhang mit dem Bau der neuen Gebäude und Anlagen werden auch Bauteile und Bauwerke aus wasserundurchlässigen Beton erforderlich. Für diese Bauteile und Bauwerke werden deren Anforderungen an den Beton im Sinne der WU-Richtlinie geprüft.

Im neuen Werkstattgebäude werden mehrere Arbeits- Heber- und sonstige Gruben unterschiedlicher Tiefe benötigt, die in den Bereich von Hochwasserständen hineinreichen. Die Gruben sind aus Stahlbeton in WU-Bauweise zu errichten.

Für die Sprühnebelanlage der Abstellhalle ist ein Vorratsbehälter erforderlich.

Auf dem Betriebshofgelände sind weitere Ingenieurbauwerke verortet, für die ggf. wasserundurchlässigkeit gefordert wird.

Als wasserundurchlässige (WU-) Konstruktionen bezeichnet man Bauwerke aus Beton, die ohne zusätzliche äußere hautförmige Abdichtung erstellt werden und allein aufgrund des Baustoffs und besonderer konstruktiver Maßnahmen wie Fugenabdichtung und Rissbreitenbegrenzung einen Wasserdurchtritt in flüssiger Form verhindern (Bild 1). Eine Diffusion von Wasserdampf wird nicht unterbunden. WU-Bauwerke aus Beton gehören zu der Gruppe der starren Abdichtungen und verbinden die tragende und abdichtende Funktion in einer Schicht miteinander.

Im Rahmen dieses 1. Nachtrags (Roteintragungen) zum WU-Konzept wird das später hinzugekommene Untergeschoss integriert. Dieses wird aufgrund seiner hochwertigen Nutzung als WU-Beton mit einem zusätzlichen Frischbetonverbundsystem (FBV-S) versehen.

Gemäß aktueller Objektplanung erhält auch die Grube in der Drehgestellreinigung außenseitig ein FBV-S, da dieser Bereich zum Schutz von Boden und Grundwasser vor Verunreinigung eine innen-seitige „WHG-Beschichtung“ erhält.

Für die UG-Bereiche, die nicht mit einem FBV-S ausgestattet werden wird nicht der ursprünglich gewählte Entwurfsgrundsatz „b“ angewendet. Im Zuge der Neubetrachtung soll für die übrigen Untergeschossbereiche der Entwurfsgrundsatz „c“ angewendet werden. Das Fluten der Arbeitsgruben wäre problematisch und würde ggf. nicht mit Sicherheit zum gewünschten Ergebnis (Selbstheilung des Betons) führen, da das notwendige Durchfließen des Betons und die notwendige chemische Zusammensetzung des Wassers für den Selbstheilungsprozess nicht sichergestellt werden kann.

Bauteil:	
Block:	Seite: Index 03 5
Vorgang:	Tragwerksplanung – WU-Konzept – 3. Nachtrag

Verfasser:	INROS LACKNER SE	Projekt Nr.:	2015-0363
Bauherr:	MVB - Magdeburger Verkehrsbetriebe Gmbh & Co. KG	Phase:	Genehmigungsplanung
Bauwerk:	Neubau Straßenbahnbetriebshof Nord	Datum:	22.11.2024
<div><div>1.2 Regelungen und Empfehlungen</div><div><ul style="list-style-type: none">• Deutscher Ausschuss für Stahlbeton: DAfStb-Richtlinie Wasserundurchlässige Bauwerke aus Beton (WU-Richtlinie) Ausgabe Dezember 2017• Regelungen und Empfehlungen für wasserundurchlässige (WU-)Bauwerke aus Beton von Freimann: Beton-Informationen 3/4 - 2005• Lohmeyer, G.: Weiße Wannen – einfach und sicher. Verlag Bau+Technik, Düsseldorf 2004• Prof. Dr.-Ing. Holschemacher: HTWK AK Stahlbetonbau – Konstruktionen aus WU-Beton• DBV-Merkblatt „Frischbetonverbundsysteme“, September 2023• DBV-Heft 54 „Frischbetonverbundsysteme – Grundlegende Erläuterungen zum DBV-Merkblatt“, September 2023</div></div> <div><div>1.3 Allgemeine Erläuterungen zu WU-Bauwerken (aus WU-Richtlinie)</div><div><div>1.3.1 Allgemeines</div><p>Wasserundurchlässige Betonbauwerke sind so zu planen und auszuführen, dass die durch den Bauherrn festgelegten und in der Bedarfsplanung dokumentierten Gebrauchseigenschaften und Nutzungsanforderungen erfüllt werden. Die Richtlinie regelt die Planung und die Ausführung von wasserundurchlässigen Bauwerken aus Beton (WU-Betonbauwerke) hinsichtlich der Dichtfunktion gegenüber Wasser.</p><p>Die in der Richtlinie gestellten Anforderungen können nur durch intensive Zusammenarbeit aller Baubeteiligten erfüllt werden. Es ist insbesondere erforderlich, dass die technischen Verantwortlichkeiten der Baubeteiligten und der Koordinierungsbedarf für ihre Tätigkeit vom Bauherrn oder Objektplaner festgelegt und dokumentiert werden.</p></div><div><div>1.3.2 Entwurfsgrundsätze</div><p>Das Erreichen der Wasserundurchlässigkeit für eine gewünschte Nutzungsqualität hängt maßgeblich von der Beherrschung der Trennrisse ab. Hierzu werden in dieser Richtlinie entsprechende Entwurfsgrundsätze festgelegt.</p><p>Eine ungerissene WU-Betonkonstruktion erfüllt bei Einhaltung der erforderlichen Planungs- und Ausführungssorgfalt hohe Dichtheitsanforderungen auch bei großem Wasserdruck, da kein Wasserdurchtritt erfolgt. Allerdings kann in der Praxis kaum eine ungerissene WU-Konstruktion erreicht werden. Bei der Planung stehen die Bauteildicke, die Betonqualität, die Fugenabdichtungssysteme und die Einbauteile im Vordergrund. Biege- und Trennrisse sind zur Erreichung der Dichtheitsanforderungen besonders zu bewerten.</p><p>Trennrisse entstehen meist aus Zwangbeanspruchungen. Um Zwangbeanspruchungen soweit zu reduzieren, dass Risse vermieden werden, sind aufeinander abgestimmte konstruktive, betontechnische und ausführungstechnische Maßnahmen erforderlich. Bemessungstechnische Maßnahmen alleine, wie z. B. eine Rissbreitenbegrenzung, sind in vielen Fällen unzureichend.</p><p>Die in Bezug auf die Rissbeherrschung entwickelten Entwurfsgrundsätze sind im Ergebnis gleichermaßen zielführend, um ein WU-Betonbauwerk zu erhalten. Sie sind jedoch auf die geforderte Nutzung abzustimmen.</p><p>Das WU-Konzept dient als Grundlage für die Werkplanung der Bauausführung. Inhalt sind die für die Ausführung der WU-Beton-Konstruktionen relevanten Anforderungen, Randbedingungen und Bauherrenentscheidungen. Detailausbildungen sind den zugehörigen Detailplänen</p><p>BHN_T_5_685x_SD_V01_Weiße Wanne Details... zu entnehmen.</p></div></div>			
Bauteil:		Seite: Index 036	
Block:			
Vorgang:		Tragwerksplanung – WU-Konzept – 3. Nachtrag	

Verfasser:	INROS LACKNER SE	Projekt Nr.:	2015-0363
Bauherr:	MVB - Magdeburger Verkehrsbetriebe Gmbh & Co. KG	Phase:	Genehmigungsplanung
Bauwerk:	Neubau Straßenbahnbetriebshof Nord	Datum:	22.11.2024

1.3.3 Nutzungsanforderungen

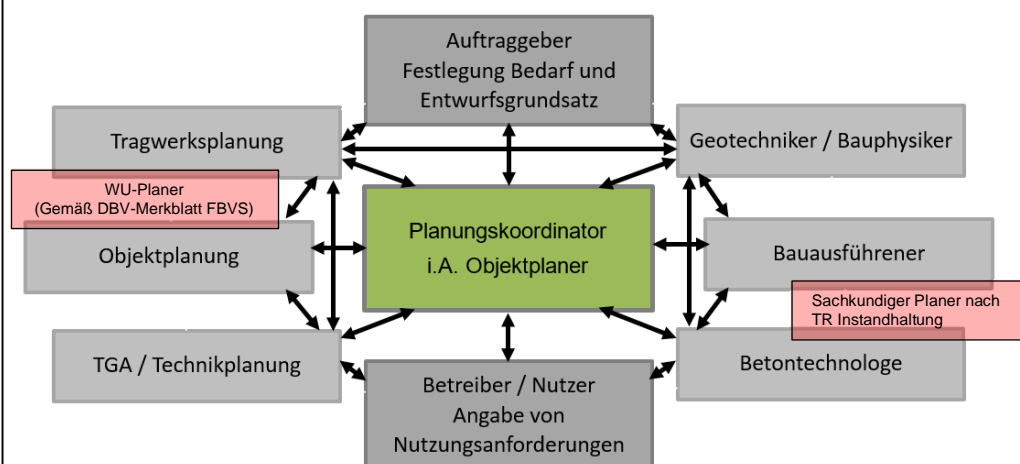
Je nach Nutzungsanforderung sind unterschiedliche Entwurfsgrundsätze und Konstruktionsprinzipien anzuwenden, um Risse zu beherrschen. Dabei muss differenziert werden zwischen trennriss-freien Konstruktionen, Konstruktionen mit vielen Trennrissen kleiner Breite, die sich selbst heilen, und Konstruktionen mit wenigen breiteren Trennrissen, die planmäßig zusätzlich abzudichten sind. Unabhängig davon sind in jedem Fall planmäßig nachträgliche Dichtmaßnahmen für unvorhergesehene wasserführende Risse vorzusehen.

Bei allen nicht abgedichteten Trennrissen, auch bei sehr kleiner Rissbreite ($< 0,10$ mm), muss von einem zumindest temporären Wasserdurchtritt ausgegangen werden.

Die Nutzungsanforderungen können so gering sein, dass ein temporärer Wasserdurchtritt akzeptiert werden kann, weil die luftseitigen Bauteiloberflächen einsehbar und Wasserdurchtrittsstellen bei Bedarf nachträglich abgedichtet werden können.

Bei hochwertiger Nutzung (NK A) ist ein Wasserdurchtritt durch Risse und Fugen, auch temporär, während der Nutzung durch Maßnahmen in der Planung und Ausführung **soweit möglich** auszuschließen.

1.4 Beteiligte und Zuständigkeiten in der Planung von WU-Bauwerken:



DAfStb-Richtlinie Wasserundurchlässige Bauwerke aus Beton (WU-Richtlinie)

Anhang A (informativ) – Orientierungshilfe zur Abstimmung der Zuständigkeit bei der Planung und der Ausführung von wasserundurchlässigen Bauwerken aus Beton

Der Verfasser des WU-Konzepts ist für die sorgfältige Planung der WU-Betonkonstruktionen zuständig. Die Planung ist in diesem Dokument und den benannten Anlagen zusammengefasst.

Die Ausführung der der WU-Betonkonstruktion erfordert eine sorgfältige Begleitung, betontechnologische Beratung und Bauüberwachung. Die Hinzuziehung eines Betontechnologen bzw. einer Fachfirma wird der Baufirma empfohlen.

Die Planung der Rissverpressung hat gemäß Merkblatt FVBS durch einen Sachkundigen Planer nach TR Instandhaltung zu erfolgen. Diese Leistung ist Bestandteil der Bauausführung des AN.

Bauteil:		
Block:		Seite: Index 03 7
Vorgang:	Tragwerksplanung – WU-Konzept – 3. Nachtrag	

Verfasser:	INROS LACKNER SE	Projekt Nr.:	2015-0363
Bauherr:	MVB - Magdeburger Verkehrsbetriebe Gmbh & Co. KG	Phase:	Genehmigungsplanung
Bauwerk:	Neubau Straßenbahnbetriebshof Nord	Datum:	22.11.2024

Tabelle A.1 – Orientierungshilfe für Zuständigkeiten (Checkliste)

S	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Aufgabe	Baugrundgutachter	Bauphysiker	Bauherr	Objektplaner	Tragwerksplaner	TA-Planer	Sachkundiger Planer ^a	Bauausführender
Z									
1	Bedarfsplanung			V	M				
2	Koordinierung				V				
3	Festlegung der Nutzungsanforderungen, Definition Raumklima einschl. zulässiger Grenzwerte			V	M				
4	Festlegung der Nutzungsklasse			M	V				
5	Festlegung der Abdichtungsart (z. B. Entscheidung über weiße Wanne oder schwarze Wanne)			V	M	M			
6	Vorgaben zu flexibler Umnutzbarkeit			V	M				
7	EnEV-Nachweis, Bemessung Wärmedämmung, Nachweis Tauwasser und Wärmebrücken		V		M	M			
8	Angabe von Beanspruchungsklasse und Bemessungswasserstand	V							
9	Angabe chemische Zusammensetzung des anstehenden Wassers	V							
10	Festlegung Bauteilabmessungen und Lagerungsbedingungen				M	V			
11	Entwurfsgrundsatz gemäß WU-Richtlinie (evtl. differenziert nach Bauteilen) und alle erforderlichen Maßnahmen zur Umsetzung				M	V			
12	Aufklärung des Bauherrn über Konsequenzen aus Entwurfsgrundsatz				V	M			
13	Risikoverteilung hinsichtlich Entwurfsgrundsatz			V	M	M			M
14	Planung aus dem Entwurfsgrundsatz erforderlich werdender Rissverfüllarbeiten				M	V		M	M
15	Planung Zugänglichkeit für Abdichtungsarbeiten während der Nutzung				V		M		
16	Planung verträglicher Oberflächenbeläge/Beschichtungen		M	M	V				
17	Planung und Konstruktion von Dehn-/Arbeits-/Sollrissfugen				M	V			M ^b
18	Detailplanung von Dehn-/Arbeits-/Sollrissfugen				V	M			M
19	Planung Heizungs-, Klima-, Lüftungskonzept				M		V		
20	Festlegung Betondruckfestigkeitsklasse					V			M
21	Rechenwert Betonzugfestigkeit des jungen Betons					V			M
22	Betonzusammensetzung					M			V
23	Planung und Durchführung der Nachbehandlung								V
24	Festlegung von Füllgut und Verfahren zur Abdichtung wasserführender Risse oder Fehlstellen				M	M		V	
25	Planung Zeitpunkt Abstellen Wasserhaltung und Zeitpunkt der Dichtheitsprüfung (Auftriebssicherheit)	M			M	V			M

V: Verantwortung (beinhaltet Verpflichtung zur Einbindung der Mitwirkenden und Beschaffung der Informationen)
M: Mitwirkung
^a Sachkundiger Planer nach DAfStb-Richtlinie „Schutz und Instandsetzung von Betonbauteilen“.
^b Mitwirkung des Bauausführenden nur bei Festlegung der Arbeitsfugen.

DAfStb-Richtlinie Wasserundurchlässige Bauwerke aus Beton (WU-Richtlinie)

1.5 Aufgaben der Planung im Sinne der WU-Richtlinie

Die Planung im Sinne der WU-Richtlinie umfasst die Festlegung der Funktion und der Nutzungsanforderungen des Bauwerks und der hierzu erforderlichen Regelungen zur Gebrauchstauglichkeit und Dauerhaftigkeit für Entwurf und Ausführung.

Bei der Planung sind die folgenden die Wasserundurchlässigkeit beeinflussenden Gesichtspunkte einzeln und in ihrem Zusammenwirken zu berücksichtigen:

Falls die Regelungen der WU-Richtlinie zur Erfüllung der festgelegten Nutzungsanforderungen nicht ausreichen, sind in der Planung zusätzliche bauphysikalische und raumklimatische Maßnahmen vorzusehen.

Die technischen Verantwortlichkeiten der Baubeteiligten für die einzelnen Teilbereiche der Planung (Entwurf und Ausführung), der Koordinierungsbedarf bzw. Informationsaustausch sind festzulegen.

Bauteil:		
Block:		Seite: Index 03 8
Vorgang:	Tragwerksplanung – WU-Konzept – 3. Nachtrag	

Verfasser:	INROS LACKNER SE	Projekt Nr.:	2015-0363
Bauherr:	MVB - Magdeburger Verkehrsbetriebe Gmbh & Co. KG	Phase:	Genehmigungsplanung
Bauwerk:	Neubau Straßenbahnbetriebshof Nord	Datum:	22.11.2024

Alle geforderten Festlegungen und Entscheidungen in der Planung sind zu dokumentieren.

1.6 Besonderheiten des geplanten Bauwerks bezüglich WU-Richtlinie

Bei der Werkstatthalle handelt es sich um ein sehr komplexes Gebäude mit einer Vielzahl von Nutzungsanforderungen und daraus resultierender Geometrie, die sehr verschiedenen und größtenteils ungünstigen Randbedingungen:

- a) Eine Vielzahl von Arbeits- und Maschinenengruben und weiteren Bauwerken im Untergrund, ein hochwertiges zu nutzendes Untergeschoss sind Bauteile, die in Gründungsebene angeordnet sind. Diese stellen Festhaltungen im Baugrund in unterschiedlichen Gründungstiefen dar, so dass eine horizontale Verformung der Gründungskonstruktion im Baugrund kaum möglich ist. Dies trifft auch auf die Bauzustände zu, so dass der Beton bereits beim Aushärten hohen Zwangsbeanspruchungen ausgesetzt sein wird, was mit einer hohen Rissgefahr verbunden ist. Nach Erhärtung sind aufgrund fortschreitender Bauausführung und späterer Nutzung weiterhin hohe Zwangskräfte zu erwarten.
- b) Das anstehende Grund- und vor allem Hochwasser unterliegen sehr starken Schwankungen in der Höhe. Der Bemessungswasserstand wird nicht vor Nutzungsbeginn anstehen. Weiterhin ist das anstehende Grundwasser stark betonangreifend. Eine Selbstheilung selbst von kleinen Rissen im Beton durch anstehendes Wasser in der Baugrube muss ausgeschlossen werden. Eine Selbstheilung von Rissen von innen ist nach WU-Richtlinie nicht vorgesehen. Bezüglich chemischer Zusammensetzung des Wassers und ausreichender Durchströmung der WU-Betonkonstruktion bestehen Bedenken. Alle Maschinenengruben und das hochwertige Untergeschoss liegen im Wasserschwankungsbereich. Lediglich die einfachen Arbeitsgruben liegen mit OK Betonsohle oberhalb des Bemessungshochwasserstands und mit UK Sohle oberhalb des Hochwassers von 2013. Der Bemessungsgrundwasserstand liegt tiefer.
- c) Funktionsbedingt sind nahezu alle im Bereich des Bemessungswasserstands befindlichen WU-Konstruktionen entweder zu verkleiden (z.B. Fliesen, Dämmung und Bodenbeläge im hochwertigen Untergeschossbereich) oder sind aufgrund der Maschineneinbauten usw. späterhin nicht frei zugänglich. Aufgrund der starken Zwangsbeanspruchungen (sh. a) entstehende Risse können ggf. nicht vor Nutzungsbeginn erkannt und verpresst werden, da dann das Grundwasser bzw. insbesondere das Hochwasser wahrscheinlich noch nicht ansteht. Durch eine Vielzahl nicht rechtzeitig erkannter und verpresster Risse kann im Nutzungszeitraum wiederholt Wasser eindringen, was wiederholt zu Reparaturmaßnahmen und Nutzungsausfall führen kann verbunden mit dem Rückbau von Belägen (um zu verpressende Risse zu finden) oder verbunden mit zumindest teilweiser Demontage von Maschinen und Ausrüstungen, um die Zugänglichkeit und Verpressbarkeit herzustellen, die in der WU-Richtlinie gefordert ist aber nutzungsbedingt nicht gewährleistet werden kann.

Im Ergebnis obiger Betrachtungen ist festzustellen, dass für die vorliegende Gebäudegeometrie und Gebäudeanforderungen bei gleichzeitig vorliegenden sehr ungünstigen Randbedingungen keine WU-Richtlinien-konforme WU-Betonkonstruktion möglich ist.

Im Verlauf der Planung haben zum Thema WU-Planung eine Vielzahl von Beratungen zwischen Tragwerksplaner, Architekt und Bauherrn stattgefunden. Anlässlich der Aufgabe, ein hochwertiges Untergeschoss auszubilden, wurde vom Architekten ein WU-Beton-Fachplaner für Beratungen einbezogen. Die Abweichungen von der WU-Richtlinie werden für einige WU-Bauwerke durch ein Frischbetonverbundsystem kompensiert. Für die anderen WU-Bauwerke erfolgte eine Beratung des Bauherrn durch den Architekten und eine Risikoabwägung durch den Bauherrn unter Berücksichtigung der Wirtschaftlichkeit. Risiken und festgelegte Maßnahmen sind in Kapitel 7 und folgend dokumentiert.

Bauteil:	
Block:	Seite: Index 03 9
Vorgang:	Tragwerksplanung – WU-Konzept – 3. Nachtrag

Verfasser:	INROS LACKNER SE	Projekt Nr.:	2015-0363
Bauherr:	MVB - Magdeburger Verkehrsbetriebe Gmbh & Co. KG	Phase:	Genehmigungsplanung
Bauwerk:	Neubau Straßenbahnbetriebshof Nord	Datum:	22.11.2024
<p>1.7 Allgemeine Erläuterungen zu FBV-Systemen</p> <p>Der Anwendungsbereich der FBVS ist in Deutschland nur als zusätzliche Abdichtung an WU-Bauwerken mit WU-Frischbeton (keine Halbfertigteile) zulässig. Das FBVS ist auf der Wasserseite vor der Verlegung der Bewehrung einzubauen und geht mit dem Frischbeton eine Verbundwirkung ein, so dass eine flächige Abdichtung und ein Hinterlaufschutz gewährleistet wird.</p> <p>Mit der Einführung des DBV-Merkblattes FBV-Systeme ist die Bauart: WU-Beton mit zusätzlichem FBVS als Bauart eingeführt aber noch nicht allgemein anerkannt. Sie setzt sich zusammen aus:</p> <ul style="list-style-type: none"> - WU-Betonkonstruktion (WU-Beton, Bewehrung, Fugeneinlagen, Dichtelemente - FBV-Bahn und FBV-Zubehör (Selbstklebestöße an Bahnen, Dichtbänder, Klebemassen und Klebstoffe, Spachtelmassen, außenliegenden streifenförmige oder flächige Abklebesysteme, FBVS-Verarbeitungshilfen, systemgeeignete Abstandhalter, Dichtleisten für verlorene Schalungen usw.). <p>1.8 Beteiligte und Zuständigkeiten im Sinne des DBV-Merkblatt FBVS</p> <p>Auf Planungsseite kommen als zusätzliche Beteiligte der WU-Planer und der Sachkundige Planer nach TR Instandhaltung hinzu. Auf bauausführender Seite kommen FBVS-Fachverarbeitungsbetrieb und Produkthersteller hinzu. Diese sind durch den Ausführenden rechtzeitig einzubeziehen.</p>			
Bauteil:			
Block:		Seite: Index 03	10
Vorgang:	Tragwerksplanung – WU-Konzept – 3. Nachtrag		

Verfasser:	INROS LACKNER SE	Projekt Nr.:	2015-0363
Bauherr:	MVB - Magdeburger Verkehrsbetriebe Gmbh & Co. KG	Phase:	Genehmigungsplanung
Bauwerk:	Neubau Straßenbahnbetriebshof Nord	Datum:	22.11.2024

Tabelle Z1. Orientierungshilfe für Zuständigkeiten im Planungsprozess bei ganzheitlicher Planung und Ausführung von WU-Betonkonstruktionen mit FBVS
Table Z1. Orientation guide for responsibilities in the planning process for holistic planning and execution of water-impermeable concrete structures with pre-applied fully bonded membrane systems

S	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Z	Aufgabe	Baugrundgutachter	Bauphysiker	Bauherr	Objektplaner	Tragwerksplaner	WU-Planer ^{a)}	TA-Planer	Sachkundiger Pl. ^{b)}	Baustellführender ^{d)}
1	Bedarfsplanung			V	M					
2	Gesamtkoordinierung WU-Planung				V					
3	Festlegung der Nutzungsanforderungen, Definition Raumklima einschl. zulässiger Grenzwerte			V	M					
4	Festlegung der Nutzungsklasse			M	V					
5	Festlegung WU-Betonkonstruktion mit oder ohne FBVS			V	M	M				
6	Vorgaben zu flexibler Umnutzbarkeit			V	M					
7	Energetischer GEG-Nachweis, Bemessung Wärmedämmung, Nachweis Tauwasser und Wärmebrücken		V		M	M				
8	ggf. Abstimmung Perimeterdämmung mit FBVS		M		V		M			M
9	Angabe von Bemessungswasserstand und Beanspruchungsklasse	V								
10	Angabe chemische Zusammensetzung des anstehenden Wassers	V								
11	Festlegung Anforderungen an FBVS (u. a. Leistungsklasse)			M	V	M	M			
12	ggf. Anforderungen aus chemischem Angriff an FBVS festlegen	M			V		M			M
13	Festlegung Bauteilabmessungen und Lagerungsbedingungen				M	V				
14	Festlegung der FBVS-Ausführungsvariante FBVS-1 (additive WU-Bauweise) oder FBVS-2 (kompensierende WU-Bauweise) mit Auswahl eines FBVS mit aA-FBVS			M	M	M	V			M
15	Aufklärung Bauherr über Konsequenzen aus FBVS-Ausführungsvariante und Entwurfsgrundsatz				V	M	M			

Verfasser:	INROS LACKNER SE	Projekt Nr.:	2015-0363
Bauherr:	MVB - Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG	Phase:	Genehmigungsplanung
Bauwerk:	Neubau Straßenbahnbetriebshof Nord	Datum:	22.11.2024

Fortsetzung Tabelle Z1. Orientierungshilfe für Zuständigkeiten im Planungsprozess bei ganzheitlicher Planung und Ausführung von WU-Betonkonstruktionen mit FBVS
Continued Table Z1. Orientation guide for responsibilities in the planning process for holistic planning and execution of water-impermeable concrete structures with pre-applied fully bonded membrane systems

S	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Z	Aufgabe	Baugrundgutachter	Bauphysiker	Bauherr	Objektplaner	Tragwerksplaner	WU-Planer ^{a)}	TA-Planer	Sachkundiger Pl ^{b)}	Bausaufführender ^{d)}
16	Risikoverteilung FBVS-Ausführungsvariante FBVS-1 oder FBVS-2			V	M	M	M			M
17	Festlegung und Nachweis der Qualifikation des Personals für Planung und Ausführung mit FBVS				V		M		M	M
18	Planung erforderlicher Riss- und Fugendichtmaßnahmen				M	M	V		M	M
19	Planung Zugänglichkeit für Dichtmaßnahmen während der Nutzung				V		M	M		
20	Planung WU-verträglicher Oberflächenbeläge bzw. Oberflächenschutzsysteme		M	M	V					
21	Planung und Konstruktion Fugen: Dehn-/Arbeits-/Sollrissfugen (DF/AF/SF)				M	M	V			M ^{c)}
22	Detailplanung Fugen: DF/AF/SF				M	M	V			M
23	Planung FBVS-kompatible Dehnfugenausbildung, Durchdringungen, Übergänge				M	M	V			M
24	Planung Übergabekriterien zwischen den Ausführungstakten						V			M
25	Planung Heizungs-, Klima-, Lüftungskonzept				M			V		
26	Festlegung Betondruckfestigkeitsklasse					V				M
27	Rechenwert der Betonzugfestigkeit des jungen Betons					V	M			M
28	Betonzusammensetzung					M	M			V
29	Planung betontechnischer Maßnahmen für EGS sowie Konsistenzvorgaben für FBVS					M	V			M
30	Planung und Durchführung der Nachbehandlung									V
31	Festlegung Füllgut und Verfahren zur Abdichtung wasserführender Risse oder Fehlstellen				M	M	M		V	
32	Planung Zeitpunkt Abstellen der Wasserhaltung und Dichtigkeitsprüfung	M			M	V	M			M
33	Planung und Durchführung der Qualitätssicherung mit FBVS (u. a. Übergabekriterien, Trockenheits- und Scherfestigkeitsprüfung der Fugennähte, Checklisten usw.)				M		M			V

Anmerkung: Diese Aufgabe (29) wird hier nicht durch den Ersteller des WU-Konzepts übernommen. Die Hinzuziehung eines Beton-technologen wird empfohlen.

Anmerkung: Die Tabelle ist angelehnt an Tabelle A.1 aus der WU-Richtlinie [R1] mit grau hinterlegten Ergänzungen bzw. Änderungen für WU-Betonkonstruktionen mit FBVS. Für die Fortschreibung und Dokumentation (z. B. über mehrere Ausführungsverlaufgespräche) wird empfohlen, eine Spalte „Festlegungen/Kommentare“ zu ergänzen.

V: Verantwortung **M:** Mitwirkung

^{a)} Objektplaner bzw. Tragwerksplaner kann auch der WU-Planer sein.

^{b)} Sachkundiger Planer nach TR Instandhaltung [R19]

^{c)} Mitwirkung des Bausaufführenden nur bei Festlegung der Arbeitsfugen

^{d)} ggf. unter Einbeziehung des FBVS-Fachverarbeitungsbetriebs und der Produkthersteller

Bauteil:		Seite: Index 03	12
Block:			
Vorgang:	Tragwerksplanung – WU-Konzept – 3. Nachtrag		

Verfasser:	INROS LACKNER SE	Projekt Nr.:	2015-0363
Bauherr:	MVB - Magdeburger Verkehrsbetriebe Gmbh & Co. KG	Phase:	Genehmigungsplanung
Bauwerk:	Neubau Straßenbahnbetriebshof Nord	Datum:	22.11.2024

2 BEDARFSPLANUNG UND NUTZUNGSANFORDERUNGEN

2.1 Bedarfsplanung

Bauteil Funktion	Lage (Achsen)	Kurz- bezeichnung	Tiefe RF OK Sohle	Besonderheiten Arbeitsstand
Lager UG2	I-M/10-18	FB1-UG2-L	-4,40	Lagerung hochwertiger Teile
Sanitärbereich UG2	J-M/18-25	FB1-UG2-S	-4,40	Sanitärbereich, Umkleiden
Grube 9	H-I/10-18	FB1-AG9	-4,40	Arbeitsstand / Hebestand
Grube 1	E-F/26-35	FB1-AG1	-1,78	Inspektion / Wartung / Besanden
Grube 2a	E-F/10-20		-0,11	Waschhalle, obere Grube
Grube 2b	E-F/10-20	FB1-AG2	-0,44	Waschhalle, untere Grube
Grube 3	D-E/28-35	FB1-AG3	-1,78	Grundreinigung
Grube 4a	D-E/15-17	FB1-AG4	-1,78	Radsatzbearbeitung
UFD Grube 4b	D-E/15-17	FB1-AG4	-1,78	Radsatzbearbeitung / UFD
UFD Grube 4c	D-E/15-17	FB1-AG4	-3,20	Radsatzbearbeitung / UFD
Grube 5	F-G/10-19	FB1-AG5	-1,78	Inspektion KD
Grube 6	F-G/26-35	FB1-AG6	-1,78	Arbeitsstand / Inspektion KD
Grube 7	G-H/10-18	FB1-AG7	-1,78	Arbeitsstand
Grube 8	I-J/10-18	FB1-AG8	-1,78	Arbeitsstand
Grube 9	H-I/10-18	FB1-AG9	-4,38	Arbeitsstand / Hebestand
Arbeitsstand 10	J-K/10-18		-0,11	Klebestand (ohne Grube)
Grube 11	H-I/27-35	FB1-AG11	-4,40	Arbeitsstand / Hebestand
Grube 12	G-H/27-35	FB1-AG12	-1,78	Arbeitsstand
Grube 13	C-D/29-36	FB1-AG13	-3,55	Blecbearbeitung
Grube 14	C-D/10-17		-0,11	Vorbereitungsstand ohne Grube
Grube 15a	C-D/17-24	FB1-AG15	-1,96	Lackierstand
Entlüftung 15b	C-E/18-23	FB1-AG15	-2,90	Lackierstand Entlüftung
Grube 16	H-J/20-21	FB1-AG16	-3,18	UMG Drehgestellheber 1+2
Grube 17	I-K/28-29	FB1-AG17	-3,18	Drehgestellheber 3+4
Grube 18	J-K/20-23	FB1-AG18	-1,63	Drehgestellprüfstand
Grube 19a	H-I/25-27	FB1-AG19	-0,50	Drehgestellreinigung WHG-Anf.
Gruben 19b	H-I/25-26	FB1-AG19	-1,95	Drehgestellreinigung WHG-Anf.
Grube 20	E-F/25-26	FB1-AG20	-1,00	UMG Radsatzdiagnose 2
Grube 21	E-F/20-21	FB1-AG21	-1,91	UMG Radsatzdiagnose 1
Grube 22	F-G/25-26	FB1-AG22	-1,00	UMG Achsenkurzschlußmesser
Sandsilo	A-B/35-36	FB1-SS1		Besandungsanlage
Aufzug-UF FB1	L-M/19&33	1X-GG-01	-0,11	Aufzugunterfahrten
Bodenplatte FB1	A-M/10-36	1X-GG-01	-0,11	Bodenplatte
Rampe				
Aufzug-UF FB4	L-M/19&33	4X-GF-02	-0,11	Aufzugunterfahrten
Stützwände FB5		5X-GW-01/02/03		Geländeabfangung
Sprinklertank	(alt N2/99'-110')	(5X-GW-04)	(-5,00)	Ortbeton-Bauteil

Der Sprinklertank wurde im Zuge der Genehmigungs- und Ausführungsplanung der Abstellhalle FB3 in seiner Lage und Form geändert. Der Tank liegt nun innerhalb des Gebäudes FB3. Die Grundrissform und Höhenlage wurde in diesem Zuge ebenfalls verändert.

Sprinklertank und Stützwände sind bereits ausgeführt.

Bauteil:		Seite: Index 03	13
Block:			
Vorgang:	Tragwerksplanung – WU-Konzept – 3. Nachtrag		

Verfasser:	INROS LACKNER SE	Projekt Nr.:	2015-0363
Bauherr:	MVB - Magdeburger Verkehrsbetriebe Gmbh & Co. KG	Phase:	Genehmigungsplanung
Bauwerk:	Neubau Straßenbahnbetriebshof Nord	Datum:	22.11.2024

2.2 Nutzungsanforderungen und Nutzungsklasse

Es erfolgt die Prüfung von Nutzungsanforderungen und gewünschtem Raumklima in Bezug auf:

- Wasserdurchtritt in flüssiger Form
- Luftfeuchtigkeit
- Festlegung zulässiger Grenzwerte
- Vorgaben zu flexibler Umnutzbarkeit

Demgemäß erfolgt die Einordnung der Bauteile in Nutzungsklasse A oder B

Anforderungen in Abhängigkeit von der Nutzung		
	Nutzungsklasse NK A	Nutzungsklasse NK B
Feuchtetransport in flüssiger Form	nicht zulässig	In begrenztem Maße zulässig
Feuchtestellen auf der Oberfläche	nicht zulässig, als Folge von Wasserdurchtritt	Zulässig, jedoch nur als feuchtebedingte Dunkelfärbungen, ggf. auch Bildung von Wasserperlen, kein Wasserdurchtritt, kein Ablaufen oder Abtropfen, keine Pfützen
Übliche Bauteile / Bauwerke	Standard für Wohnungsbau, hochwertige Lagerräume	Tiefgaragen, normale Lagerräume, Installationsschächte und -kanäle

Die Nutzungsklasse A wird noch entsprechen der Art der Raumnutzung in Unterklassen unterteilt:

Differenzierung der Nutzungsklasse A in Abhängigkeit von raumseitigen Anforderungen				
NK	Raumnutzung	Raumklima	Beispiele	Maßnahmen ²⁾
A***	anspruchsvoll	warm, sehr geringe Luftfeuchte, geringe Toleranz der Klimadaten	Archive, Bibliotheken, Technikräume mit feuchteempfindlichen Geräten (Labor, Server usw.), Lager für stark feuchte- oder temperaturempfindliche Güter	Wärmedämmung (EnEV), Heizung, Zwangslüftung, Klimaanlage (Luftentfeuchtung)
A**	normal	Warm, geringe Luftfeuchte, mäßige Toleranz der Klimadaten	Räume für dauerhaften Aufenthalt von Menschen, wie Versammlungs-, Büro-, Wohn-, Aufenthalts- oder Umkleieräume, Verkaufsstätten, Lager für feuchteempfindliche Güter, Technikzentralen	Wärmedämmung (EnEV), Heizung, Zwangslüftung, ggf. Klimaanlage
A*	einfach	Warm bis kühl, normale Luftfeuchte, große Toleranz der Klimadaten	Räume für zeitweiligen Aufenthalt von wenigen Menschen, ausgebaute Kellerräume, wie Hobbyräume, Werkstätten, Waschküche im Einfamilienhaus, Wäschetrocknenraum, Abstellräume	Wärmedämmung ggf. ohne Heizung, natürliche Lüftung (Fenster, Luftschächte, ggf. nutzerabhängig)
A ^{0 1)}	untergeordnet	Keine Anforderungen	Einfache Technikräume, z.B. Hausanschlussraum	-

¹⁾ entspricht der WU-Richtlinie 5.3.2 (2), u.U. ist eine Umstufung in NK B möglich
²⁾ Baukonstruktive Anforderungen an Zugänglichkeit der umschließenden Bauteile beachten

Bauteil:	
Block:	Seite: Index 03
Vorgang:	Tragwerksplanung – WU-Konzept – 3. Nachtrag

14

Verfasser:	INROS LACKNER SE	Projekt Nr.:	2015-0363
Bauherr:	MVB - Magdeburger Verkehrsbetriebe Gmbh & Co. KG	Phase:	Genehmigungsplanung
Bauwerk:	Neubau Straßenbahnbetriebshof Nord	Datum:	22.11.2024

2.3 Abdichtungsart

Die Wasserdichtigkeit kann mittels „weißer Wanne“ oder „schwarzer Wanne“ erreicht werden. Bei der „weißen Wanne“ wird die Stahlbetonkonstruktion so ausgebildet, dass die Stahlbetonkonstruktion selbst die Abdichtungsfunktion erfüllt. Die „schwarze Wanne“ ist durch eine außerhalb der Tragkonstruktion liegende Abdichtung gekennzeichnet.

2.4 EnEV-Nachweis, Bemessung Wärmedämmung

Die Notwendigkeit einer Wärmedämmung wird im Rahmen der Untersuchungen der Thermischen Bauphysik geprüft. Erforderliche Wärmedämmungen werden in der Ausführungsplanung berücksichtigt.

3 BEANSPRUCHUNGSKLASSE UND BEMESSUNGSWASSERSTAND

3.1 Ermittlung der Beanspruchungsklasse (BAK)

Beanspruchungsklasse 1	Beanspruchungsklasse 2
Kontakt des Bauteils mit anstehendem Wasser	Kontakt des Bauteils mit Feuchte oder herabsinkendem Wasser
Drückendes Wasser: Grundwasser, Hochwasser, Schichtenwasser oder anderes Wasser, das einen hydrostatischen Druck ausübt (auch zeitlich begrenzt)	Bodenfeuchte: kapillar im Boden gebundenes Wasser
zeitweise aufstauendes Sickerwasser: Wasser, das sich auf wenig durchlässigen Bodenschichten ohne Dränung aufstauen kann, auch wenn die Bauwerkssohle mehr als 30 cm über Bemessungswasserstand liegt	nichtstauendes Sickerwasser: nur bei stark durchlässigem Boden oder dauerhaft rückstaufreier Dränage Wasser, das bei wenig durchlässigen Böden durch eine dauerhaft funktionierende Dränung abgeführt wird
nichtdrückendes Wasser, ausschließlich auf horizontale und geneigte Flächen Wasser in tropfbarer flüssiger Form mit geringem hydrostatischen Druck	

3.2 Ermittlung des Bemessungswasserstands

Der Bemessungswasserstand ist definiert als „...der höchste innerhalb der planmäßigen Nutzungsdauer zu erwartende Wasserstand (Grundwasser, Schichtenwasser, Hochwasser) unter Berücksichtigung langjähriger Beobachtungen und zukünftiger Gegebenheiten: der höchste planmäßige Wasserstand“.

Auszug aus Baugrundgutachten 316/3685 der BAUGRUND UND UMWELT GESELLSCHAFT mbH vom 20. März 2013 zum 2013 geplanten Ausbau und Erweiterung des Straßenbahnbetriebshofs Nord, August-Bebel-Damm 15, Magdeburg-Rothensee:

Aufgrund der Höhenlage des Untersuchungsgebietes und der vorhandenen Bodenschichtung können bei Hochwasserführung der Elbe gespannte Grundwasserverhältnisse auftreten. Zum Erkundungszeitpunkt wurde am Standort ein Grundwasseranschnitt jeweils unterhalb der Auetondeckschicht nachgewiesen.

Bauteil:	
Block:	Seite: Index 03 15
Vorgang: Tragwerksplanung – WU-Konzept – 3. Nachtrag	

Verfasser:	INROS LACKNER SE	Projekt Nr.:	2015-0363
Bauherr:	MVB - Magdeburger Verkehrsbetriebe Gmbh & Co. KG	Phase:	Genehmigungsplanung
Bauwerk:	Neubau Straßenbahnbetriebshof Nord	Datum:	22.11.2024

Die Grundwasserstände im Bebauungsbereich wurden bei 40,8 bis 41,2 mHN im Januar 2013 und bei 41,4 bis 41,7 mHN im Februar 2013 eingemessen. Hier wirkten sich die im Erkundungszeitraum deutlich angestiegenen Wasserstände der Elbe aus.

Von einer ca. 1100 m nordöstlich gelegenen GWMS sind folgende Daten bekannt:

- HGW-Stand 42,90 mNN = 42,75 mHN
- MHGW-Stand 41,75 mNN = 41,60 mHN

Unter Berücksichtigung des nur geringen Fließgefälles wird im Baugrundgutachten von 2013 für den Betriebsbahnhof ein HGW Stand bei ca. 42,95 mHN als Bemessungsannahme empfohlen.

Auszug aus "Stellungnahme Nr. 471 3/13 zur Einschätzung der Standsicherheit des Straßenbahnbetriebshofes Nord unter Berücksichtigung des Hochwassers 2013 und im Hinblick auf zukünftig zu erwartende Hochwasser im Rahmen der Standsicherheit und Dauerhaftigkeit“ von Obering. Prof. Dr. Dieter Beyer vom 18. Juli 2013 (sinngemäß):

Folgendes wurde festgestellt,

- dass der gesamte Bereich - 60 bis 80 cm durch das Elbehochwasser (2013) überflutet wurde.
- dass der höchste Grundwasserstand 1974 mit rd. 50 cm unter OK-Gelände angenommen wurde.

(Dieser Grundwasserstand entsprach den Erkenntnissen der damaligen Hochwasserstände der Elbe.

Es wurde dringend empfohlen, nach dem Hochwasser von 2013 die Bemessungsgrundwasserstände zu korrigieren.

Da noch keine Aktualisierung des Bemessungswasserstandes vorliegt, wird für den neu zu planenden Betriebshof Nord eine Annahme getroffen.

Ausgangswerte:

OK Gel Bestand	=	+43,50 bis +43,70 m üNHN
Hochwasser 2013:	=	60 bis 80 cm ü Gel
HHW (2013)	=	+44,30m üNHN

Annahmen:

Bemessungswasserstand BHWS = HHW + 1,00 m = 45,30 m üNHN

3.3 Besonderheiten Straßenbahnbetriebshof Nord

Es handelt sich hierbei um den Bemessungshochwasserstand. Es kann nicht davon ausgegangen werden, dass Risse in den WU-Betonkonstruktionen früh erkannt werden, da der Bemessungswasserstand nicht dauerhaft ansteht und sich daher die Risse nicht durch Feuchtestellen abzeichnen.

4 CHEMISCHE ZUSAMMENSETZUNG DES ANSTEHENDEN WASSERS

In Abhängigkeit von den chemischen (und weiteren) Eigenschaften ergeben sich für Stahlbetonkonstruktionen unterschiedliche Einwirkungen, die in Expositionsklassen unterschieden werden. Hieraus resultiereun unterschiedliche Anforderungen an die Stahlbetonkonstruktion:

- Mindestbetonfestigkeitsklasse
- Mindestbetondeckung der Bewehrung

4.1 Besonderheiten Straßenbahnbetriebshof Nord

Im Grundwasser sind gemäß o.g. Baugrundgutachten 316/3685 mäßig betonangreifende Eigenschaften zu verzeichnen, die den Selbstheilungsprozess des Betons (Entwurfsgrundsatz b) verhindern.

Bauteil:	
Block:	Seite: Index 03 16

Vorgang: Tragwerksplanung – WU-Konzept – 3. Nachtrag

Verfasser:	INROS LACKNER SE	Projekt Nr.:	2015-0363
Bauherr:	MVB - Magdeburger Verkehrsbetriebe Gmbh & Co. KG	Phase:	Genehmigungsplanung
Bauwerk:	Neubau Straßenbahnbetriebshof Nord	Datum:	22.11.2024

5 BAUTEILABMESSUNGEN UND LAGERUNGSBEDINGUNGEN

5.1 Bestimmung der Mindestbauteildicken

Bauteil	Beanspruchungsklasse (BAK)	Mindestbauteildicken in mm in Abhängigkeit von der Ausführungsart		
		Ortbeton	Elementwände	Fertigteile
Bodenplatte	1 - Druckwasser	250		200
	2 - Bodenfeuchtigkeit, Sickerwasser	150		100
Wände	1 - Druckwasser	240	240	200
	2 - Bodenfeuchtigkeit, Sickerwasser	200	240	100

Bei Ausnutzung der Mindestbauteildicken nach Abschnitt (Abweichung < 15%) ist bei Beanspruchungsklasse 1 ein WU-Beton mit einem $(w/z)_{eq} \leq 0,55$ und bei Wänden zusätzlich ein Größtkorn der Gesteinskörnung $D_{max} \leq 16$ mm zu verwenden. Diese zusätzlichen Anforderungen sind in die Ausschreibung und in die Ausführungsunterlagen aufzunehmen.

5.2 Lagerungsbedingungen

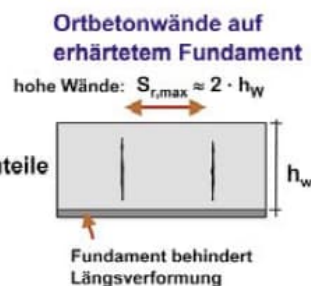
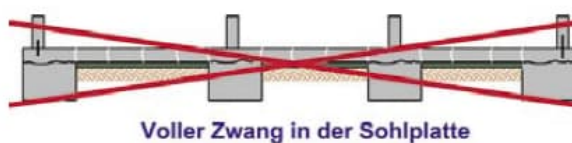
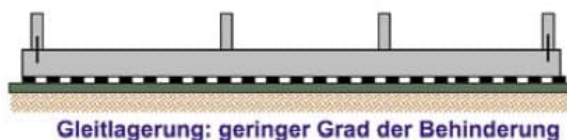
Die Lagerungsbedingungen des Bauwerks als Ganzes werden maßgebend durch die Gliederungen der erdberührten Bereiche, die Eigenschaften der dort vorhandenen, konstruktionsbedingten Schichten (Dämmung, Sauberkeitsschicht, Gleitschichten), die Steifigkeitsverhältnisse des Baugrundes und der Gründungsabschnitte bestimmt.

Der Grad der Verformungsbehinderung und der hierdurch erzeugten Zwangbeanspruchungen ist abhängig von den Lagerungsbedingungen des Bauwerks als Ganzes und der einzelnen Bauteile.

Zwangbeanspruchungen sind häufig Ursache von Rissbildungen in Betonbauwerken.

Entstehung von Zwangsspannungen

- Reibung (z.B. Unterseite Sohlplatte)
- Verformungsbehinderung durch benachbarte Bauteile
- Querschnittsänderungen
- einspringende Ecken
- Arbeitsfugen (Betonierfugen)



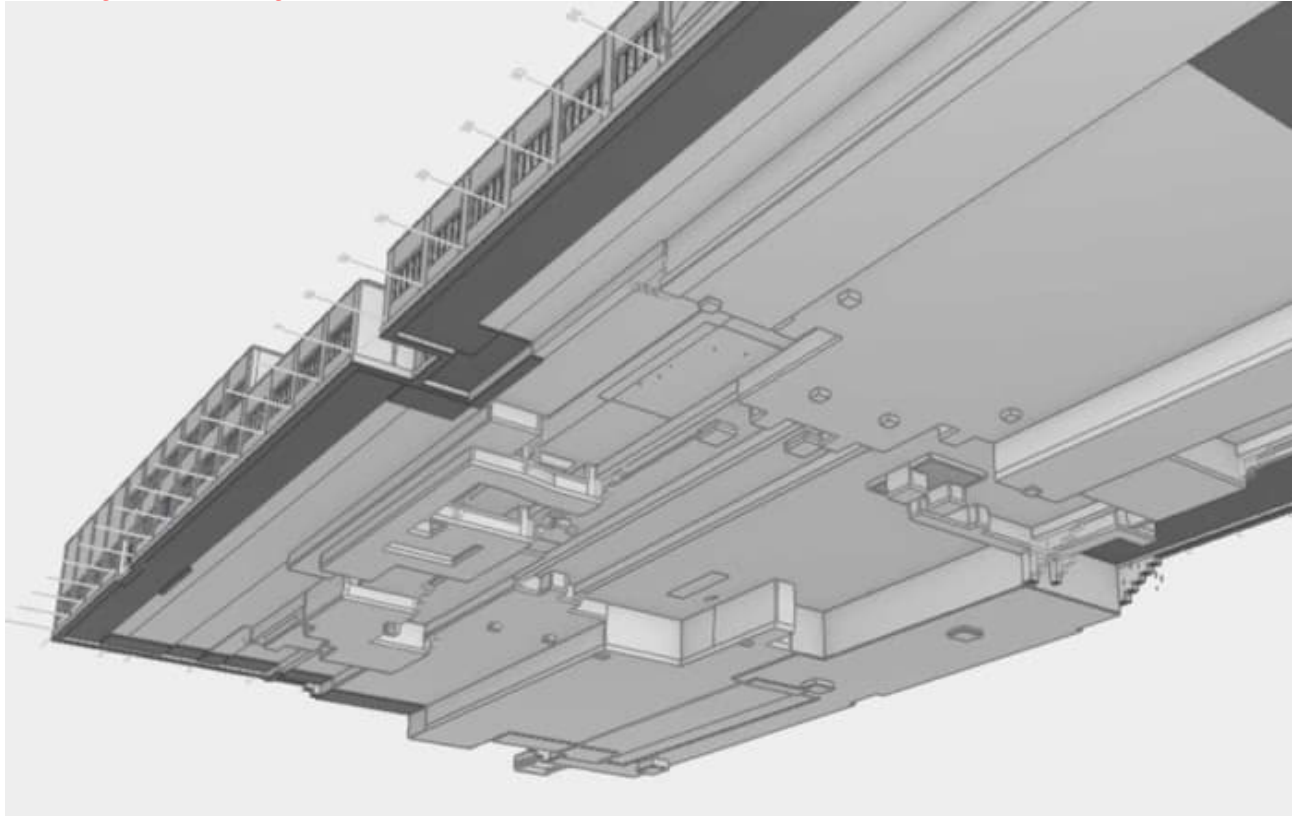
Quelle: Regelungen und Empfehlungen für wasserundurchlässige (WU-) Bauwerke aus Beton von Freimann: Beton-Informationen 3/4 – 2005

Bauteil:		
Block:		Seite: Index 03 17
Vorgang:	Tragwerksplanung – WU-Konzept – 3. Nachtrag	

Verfasser:	INROS LACKNER SE	Projekt Nr.:	2015-0363
Bauherr:	MVB - Magdeburger Verkehrsbetriebe Gmbh & Co. KG	Phase:	Genehmigungsplanung
Bauwerk:	Neubau Straßenbahnbetriebshof Nord	Datum:	22.11.2024

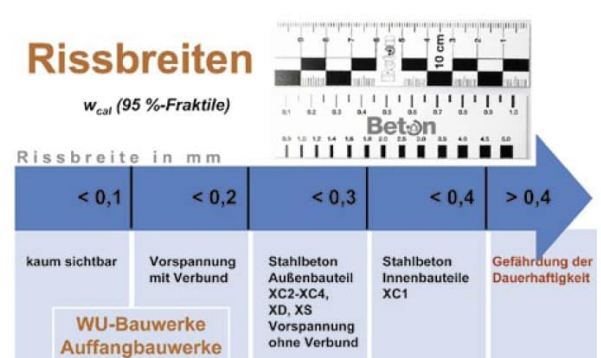
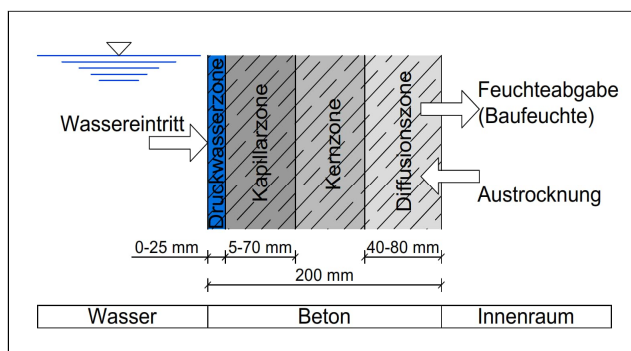
5.3 Besonderheiten Straßenbahnbetriebshof Nord

Geometrie: Aufgrund der nutzungsbedingten Konstruktion entsteht eine ungünstige Geometrie, die zu hohen Zwangsbeanspruchungen und einer erhöhten Rissanzahl führt sowie teilweise engmaschige Bewehrung erfordert.



6 ENTWURFSGRUNDSATZ GEMÄß WU-RICHTLINIE

6.1 Trennrisse und Wassereindringvermögen



6.2 Entwurfsgrundsätze – Bauweisen

Alle WU-Betonkonstruktionen sollen eine einfache und eindeutige Lastabtragung ermöglichen. Zur Absicherung der Wasserundurchlässigkeit werden je nach Zulässigkeit und Abdichtung von Trennrissen 3 Entwurfsgrundsätze unterschieden.

- „Risse vermeiden“ – Bauweise ohne unkontrollierte Trennrisse (Vermeidung von Zwang)
- „Rissbreiten für Selbstheilung begrenzen“ – Bauweise mit zulässigen Rissbreiten nach WU-RiLi

Bauteil:		
Block:		Seite: Index 03 18
Vorgang:	Tragwerksplanung – WU-Konzept – 3. Nachtrag	

Verfasser:	INROS LACKNER SE	Projekt Nr.:	2015-0363
Bauherr:	MVB - Magdeburger Verkehrsbetriebe Gmbh & Co. KG	Phase:	Genehmigungsplanung
Bauwerk:	Neubau Straßenbahnbetriebshof Nord	Datum:	22.11.2024
<p>c) „Einzelrisse zulassen und planmäßig abdichten“ - Bauweise mit Rissen und nachträgl. Dichtung.</p> <p>Je nach Entwurfsgrundsatz und Nutzungsklasse und Beanspruchungsklasse müssen zur Erfüllung der Nutzungsanforderungen bei Biegerissen eine Mindestdruckzonenhöhe nachgewiesen sowie Trennrissbildung vermieden oder Rissbreiten begrenzt werden.</p> <p>Bei Biegerissen ist zur Erfüllung der Anforderungen der Nutzungsklasse A für Beanspruchungsklasse 1 eine Mindesthöhe der Druckzone einzuhalten oder eine Begrenzung der Biegerissbreite vorzusehen. Für Nutzungsklasse B sowie für Beanspruchungsklasse 2 (unabhängig von der Nutzungsklasse) wird eine Mindestdruckzonenhöhe nicht gefordert.</p> <p>6.3 Konsequenzen und Risiken aus der Wahl des Entwurfsgrundsatzes</p> <p>a) Bauweise ohne unkontrollierte Trennrisse (Vermeidung von Zwang)</p> <p>konstruktive Maßnahmen sofern möglich</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lagerung mit geringer Verformungsbehinderung – wenig Bewehrung • Anordnung von Sollbruchstellen (mit Fugenabdichtung) – viele Scheinfugen inkl. Abdichtung • einfache und klare Lastführung <p>betontechnologische Maßnahmen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Betonzusammensetzung • Hydratationswärme / Festigkeitsentwicklung • Schwinden <p>ausführungstechnische Maßnahmen,</p> <ul style="list-style-type: none"> • Betonierabschnitte, Hydratationsgassen • Betonierzeitpunkt / Reihenfolge • witterungsbedingte Schutzmaßnahmen • Nachbehandlung <p>Entwurfsgrundsatz a ist aufgrund der nutzungsbedingten Geometrie der Gründung (viele Versprünge in Grundriss und Schnitt, damit Verformungsbehinderung) nicht möglich.</p>			
Bauteil:			
Block:	Seite: Index 03 19		
Vorgang:	Tragwerksplanung – WU-Konzept – 3. Nachtrag		



Verfasser:	INROS LACKNER SE	Projekt Nr.:	2015-0363
Bauherr:	MVB - Magdeburger Verkehrsbetriebe Gmbh & Co. KG	Phase:	Genehmigungsplanung
Bauwerk:	Neubau Straßenbahnbetriebshof Nord	Datum:	22.11.2024

7 BISHERIGE ABSTIMMUNGEN UND ENTSCHEIDUNGEN

7.1 Abstimmungen und Entscheidungen zu den WU-Bauteilen der Genehmigungsplanung

Im Zuge der Genehmigungsplanung wurde 2020 das erste WU-Konzept erstellt und abgestimmt. Hierin wurden alle im UG befindlichen Räume in NK B eingeordnet und entsprechend geplant.

Die **ersten** Bauherrenabstimmungen fanden am 26.06.2019 statt.
Die Abstimmungsergebnisse wurden am 25.06.2020 durch den Bauherrn bestätigt.
Aufgrund einer Vielzahl von Änderungen (u.A. hinzugekommens hochwertiges Untergeschoss) wurde eine erneute Abstimmung mit dem Bauherrn durch PXG und IB SGS am 23.10.2024 durchgeführt. Die im Anhang beigefügte Präsentation beinhaltet allgemeine Erläuterungen sowie bauteilbezogene Erläuterungen zur umfassenden Beratung des Bauherrn und Entscheidungsfindung. Die „Aktuell geplante Ausführung“ wurde jeweils durch den Bauherrn bestätigt.

Für das 2021 neu hinzugekommene hochwertig genutzte 2. UG kann Entwurfsgrundsatz b nicht angewendet werden. Da die Grundwasserstände stark veränderlich sind (Hochwassergefahren), wird ggf. eine Selbstheilung des Betons nicht vor Nutzungsbeginn erfolgen. Hierfür wird die Bauweise mit Trennrissen nach Entwurfsgrundsatz c mit zusätzlichem Einsatz eines Frischbetonverbundsystems (FBVS) gewählt und vorab 2023 vom Bauherrn bestätigt.

Die WU-Abstimmung und WU-Planung wird begleitet durch die Beratung von Herrn Zitzelsberger (IB SGS). Für die Entscheidungsfindung auf Bauherrnseite, für die Planung und Ausschreibung der mit dem Einbau des FBVS verbundenen Leistungen wurden entsprechende Dokumentationen zur Verfügung gestellt (sh. Anlagen).

Für die UG-Bereiche, die nicht hochwertig genutzt werden, wurde in der Planung von 2020 Entwurfsgrundsatz b gewählt. Da das Grundwasser betonaggressiv ist, kann keine Selbstheilung des Betons infolge Wasserdurchströmung von außen (aus der Baugrube in die Arbeitsgruben) erfolgen. Die Zuverlässigkeit der chemischen Zusammensetzung des Wassers hinsichtlich Rissheilung ist bei Flutung von außen nicht gegeben. Das gewünschte Ergebnis (Selbstheilung des Betons) kann nicht sichergestellt werden. Entstehende Risse im Beton können nicht frühzeitig genug mit Sicherheit erkannt und verpresst werden. Nach Abstimmung mit der Objektplanung und dem Bauherrn wurde 2020 das Fluten der Arbeitsgruben von innen als einzige technisch und wirtschaftlich ausführbare Lösung abgestimmt. Allerdings liegen hierzu bisher in der Literatur und in der Praxis keine Erfahrungen vor.

Zur Minimierung des Risikos wird nach intensiver Beratung der Beteiligten (Objektplaner, WU-Berater und WU-Planer (Ersteller des WU-Konzepts) im Zuge der Neubetrachtung 2024 für die UG-Bereiche, die nicht hochwertig genutzt werden, ebenfalls Entwurfsgrundsatz c (**nicht** wie ursprünglich gewählt Entwurfsgrundsatz b) vorgeschlagen. Alle Risse im Beton müssen bauzeitlich verpresst sowie ggf. während der gesamten Nutzungsdauer wiederholt nachverpresst werden.

7.2 Übersicht WU-Bauteile aktualisiert

Die WU-Betonkonstruktionen befinden sich in unterschiedlichen Gründungstiefen und sind damit unterschiedlichen Gefährdungen ausgesetzt:

unterhalb
Bemessungshochwasserstand
-0,95 = 45,30 m NHN

unterhalb
Bemessungsgrundwasserstand
-3,15 = 43,10 m NHN

— FBVS

UK BP = -0,41 bis -0,91 (kein WU-Beton)

UK BP = -2,13

UK BP = -2,43

UK BP = -3,63; -3,60; -3,55; -3,30

UK BP = -4,95

UK BP = -5,10

UK BP = -5,47; -5,65; -5,72

Bauteil:		Seite: Index 03	21
Block:			
Vorgang:	Tragwerksplanung – WU-Konzept – 3. Nachtrag		

Verfasser:	INROS LACKNER SE	Projekt Nr.:	2015-0363
Bauherr:	MVB - Magdeburger Verkehrsbetriebe Gmbh & Co. KG	Phase:	Genehmigungsplanung
Bauwerk:	Neubau Straßenbahnbetriebshof Nord	Datum:	22.11.2024

7.3 Einordnungen der WU-Betonkonstruktionene und Empfehlungen

In den folgenden Tabellen erfolgt die Prüfung von Nutzungsanforderungen und die Zuordnung der Bauteile in Nutzungsklasse (NK) A oder B, die Wahl der Abdichtungsart und Beanspruchungsklasse (BAK) 1 oder 2 sowie die Empfehlung des Entwurfsgrundsatzes.

Zuordnung der Bauteile in Nutzungsklasse (NK) A oder B

OKG Bestand: +43,50 mÜNNH bis +43,70 mÜNNH
OKFF neu: ±0,00 = +46,25 mÜNNH
HI-W: +44,30 mÜNNH BWS: +45,30 mÜNNH HGW = -0,95 m

Bauteil Kurzbezeichn. Funktion	WU-Position	UK Bauteil	Feuchtransport n = nicht zulässig b = begrenzt zul.	Feuchtestellen n = nicht zulässig D = Dunkelverf.	Umnutzbarkeit j = erforderlich n = nicht erforderl.	Empfohlene NK	gewählte NK	Abdichtungsart WU - WU-Beton AA - Außenl. Abd.	Wasserdrukshöhe h	Bauteilkontakt D = Drückend. W. F = Bodenfeuchte	Beanspruchungs- klasse BAK	Bauteil BP - Bodenplatte W - Wand	O = Ortbeton F = Fertigteil	Empfehlung Entwurfsgrundsatz
		[m]	n / b	n / D	j / n	A/B	A/B	WU/AA	[m]	D / F	1 / 2	BP / W	O / F	a / b / c
Lager 1 / Sanitärräume FB1-UG2B_Lager	1N-UG2B-60 Lagersohle	-5,00	n	n	n	A	A	WU+ FBVS	4,05	D	1	BP	O	c
	1N-UG2B-75 Sohle verstärkt	-5,15	n	n	n	A	A	WU+ FBVS	4,20	D	1	BP	O	c
Hubtisch	1N-UG2B-HT Sohle Hubtisch	-6,12	n	j	n	A	A	WU+ FBVS	5,17	D	1	BP	O	c
Hebeanlage	1N-UG2B-75 Sohle Hebeanl.	-5,47	n	j	n	A	A	WU+ FBVS	4,52	D	1	BP	O	c
Aufzug	1N-UG2B-75 Sohle Aufzug	-5,70	n	j	n	A	A	WU+ FBVS	4,75	D	1	BP	O	c
	1N-UW2B-80 Lagerwand	-4,40	n	n	n	A	A	WU+ FBVS	3,45	D	1	W	O	c
	1N-UW2B-60 Hebeanlage	-4,40	n	n	n	A	A	WU+ FBVS	3,45	D	1	W	O	c
	1N-UW2B-40 Lagerwand	-4,40	n	n	n	A	A	WU+ FBVS	3,45	D	1	W	O	c
	1N-UW2B-30 Wand Hubtisch	-5,82	n	n	n	A	A	WU+ FBVS	4,87	D	1	W	O	c
Grube 1 FB1-AG1 Besanden	1H-UG-01 Grubensohle	2,13	b	D	j	B	B	WU	0,00	F	2	BP	O	c
	1H-UW-01 Grubenwand	-1,78	b	D	j	B	B	WU	0,83	D	1	W	O	c
Grube 2 FB1-AG2 Waschhalle	1H-UW-02b Grubenwand	-0,41	b	D	n	B	B	WU	0,00	F	2	W	O	c
	1H-UG-02b Grubensohle	-0,76	b	D	n	B	B	WU	0,00	F	2	BP	O	c
Trockeneis - CO2 Salz / Säure	1H-UD-02a Tragplatte	-0,44	b	D	n	B	B	WU	0,00	F	2	BP	O	c
Grube 3 FB1-AG3 Grundreinigung	1H-UG-01 Grubensohle	-2,13	b	D	j	B	B	WU	1,18	D	1	BP	O	c
	1H-UW-01 Grubenwand	-1,78	b	D	j	B	B	WU	0,83	D	1	W	O	c
Grube 4a FB1-AG4 UFD	1H-UG-04a Grubensohle	-2,13	b	D	n	B	B	WU	1,18	D	1	BP	O	c
	1H-UW-04a Grubenwand	-1,78	b	D	n	B	B	WU	0,83	D	1	W	O	c
Grube 4b FB1-AG4 UFD	1H-UG-04b Grubensohle	-3,25	b	D	n	B	B	WU	2,30	D	1	BP	O	c
	1H-UW-04b Grubenwand	-3,20	b	D	n	B	B	WU	2,25	D	1	W	O	c
Gruben 5-6, 12 FB1-AG5, 6, 12 Inspektions / Arbeitsstände	1H-UG-01 Grubensohle	-2,13	b	D	j	B	B	WU	1,18	D	1	BP	O	c
	1H-UW-01 Grubenwand	-1,78	b	D	j	B	B	WU	0,83	D	1	W	O	c
Grube 7 FB1-AG7 Inspektions / Arbeitsstände	1H-UG-01 Grubensohle	-2,13	b	D	j	B	B	WU	1,18	D	1	BP	O	c
	1H-UW-01 Grubenwand	-1,78	b	D	j	B	B	WU	0,83	D	1	W	O	c
Grube 8 - Decke ü UG2 FB1-AG8	kein WU-Beton													
Grube 9 FB1-AG9 Hebestand	1H-UG-09 Grubensohle	-5,00	n	n	n	B	B	WU	4,05	D	1	BP	O	c
	1H-UW-09 Grubenwand	-4,40	n	n	n	B	B	WU	3,45	D	1	W	O	c
Klebestand 10 FB1-AG10	kein WU-Beton													

Bauteil:

Block:

Seite: Index 03

23

Vorgang: Tragwerksplanung – WU-Konzept – 3. Nachtrag

Verfasser:	INROS LACKNER SE	Projekt Nr.:	2015-0363
Bauherr:	MVB - Magdeburger Verkehrsbetriebe Gmbh & Co. KG	Phase:	Genehmigungsplanung
Bauwerk:	Neubau Straßenbahnbetriebshof Nord	Datum:	22.11.2024

Bauteil Kurzbezeichn. Funktion	WU-Position	UK Bauteil [m]	Feuchtransport n = nicht zulässig b = begrenzt zul.	Feuchtestellen n = nicht zulässig D = Dunkelverf.	Umnutzbarkeit j = erforderlich n = nicht erforderl.	Empfohlene NK A/B	gewählte NK A/B	Abdichtungsart WU - WU-Beton AA - Außenl. Abd.	Wasserdruckhöhe h [m]	Bauteilkontakt D = Drückend. W. F = Bodenfeuchte	Beanspruchungs- klasse BAK 1/2	Bauteil BP - Bodenplatte W - Wand	O = Ortbeton F = Fertigteil	Entwurfsgrundsatz a / b / c
Grube 11 FB1-AG11 Hebestand	1H-UG-11 Grubensohle	-5,00	b	D	n	B	B	WU	4,05	D	1	BP	O	c
	1H-UW-11 Grubenwand	-4,40	b	D	n	B	B	WU	3,45	D	1	W	O	c
Grube 13 FB1-AG13 Blecbearbeitung	1H-UG-13 Grubensohle	-4,00	b	D	n	B	B	WU	3,05	D	1	BP	O	c
	1H-UW-13 Grubenwand	-3,55	b	D	n	B	B	WU	2,60	D	1	W	O	c
Grube 14 FB1-AG14	kein WU-Beton													
Grube 15a FB1-AG15a Lackierstand	1H-UG-15a obere Sohle	-2,26	b	D	n	B	B	WU	1,31	D	1	BP	O	c
	1H-UW-15a obere Wände	-1,96	b	D	n	B	B	WU	1,01	D	1	W	O	c
Entlüftung Grube 15b	1H-UG-15b untere Sohle	-3,30	b	D	n	B	B	WU	2,35	D	1	BP	O	c
	1H-UW-15b untere Wände	-2,90	b	D	n	B	B	WU	1,95	D	1	W	O	c
Grube 16 FB1-AG16 Drehgestellheber 1+2	1H-UG-16 Grubensohle	-3,48	b	D	n	B	B	WU	2,53	D	1	BP	O	c
	1H-UW-16 Grubenwand	-3,18	b	D	n	B	B	WU	2,23	D	1	W	O	c
Grube 17 FB1-AG17 Drehgestellheber 3+4	1H-UG-16 Grubensohle	-3,48	b	D	n	B	B	WU	2,53	D	1	BP	O	c
	1H-UW-16 Grubenwand	-3,18	b	D	n	B	B	WU	2,23	D	1	W	O	c
Grube 18 FB1-AG18 Drehgestellprüfst.	1H-UG-01 Grubensohle	-1,93	b	D	j	B	B	WU	0,98	D	1	BP	O	c
	1H-UW-01 Grubenwand	-1,63	b	D	j	B	B	WU	0,68	D	1	W	O	c
Grube 19a FB1-AG19 Drehgestellreinig. mit WHG-Beschichtung	1H-UG-19a Grubensohle	-0,90	b	D	n	B	B	WU+ FBVS	0,00	F	2	BP	O	c
	1H-UW-19a Grubenwand	-0,50	b	D	n	B	B	WU+ FBVS	0,00	F	2	W	O	c
Grube 19b FB1-AG19 Drehgestellreinig. mit WHG-Beschichtung	1H-UG-19b Grubensohle	-2,40	b	D	n	B	B	WU+ FBVS	1,45	D	1	BP	O	c
	1H-UW-19b Grubenwand	-1,95	b	D	n	B	B	WU+ FBVS	1,00	D	1	W	O	c
Grube 20 FB1-AG20 Radsatzdiagnose 2 OS	1H-UG-20 Grubensohle	-1,40	b	D	n	B	B	WU	0,45	D	1	BP	O	c
	1H-UW-20 Grubenwand	-1,10	b	D	n	B	B	WU	0,15	D	1	W	O	c
Grube 21 FB1-AG21 Radsatzdiagnose 1 OS	1H-UG-21 Grubensohle	-1,21	b	D	n	B	B	WU	0,26	D	1	BP	O	c
	1H-UW-21 Grubenwand	-1,91	b	D	n	B	B	WU	0,96	D	1	W	O	c
Grube 22 FB1-AG22 Achsenkurzschlussmesser OS	1H-UG-22 Grubensohle	-1,40	b	D	n	B	B	WU	0,45	D	1	BP	O	c
	1H-UW-22 Grubenwand	-1,10	b	D	n	B	B	WU	0,15	D	1	W	O	c
Versorgungs- kanal FB1	1H-UG-23 Grubensohle	-2,26	b	D	n	B	B	WU	1,31	D	1	BP	O	c
	1H-UW-23 Grubenwand	-1,91	b	D	n	B	B	WU	0,96	D	1	W	O	c
Versorgungs- schacht 1 FB1	1H-UG-24 Grubensohle	-1,76	b	D	n	B	B	WU	0,81	D	1	BP	O	c
	1H-UW-24 Grubenwand	-1,46	b	D	n	B	B	WU	0,51	D	1	W	O	c
Sandsilo	1H-EW-20 Silotrichterw.	1,00	b	D	n	B	B	WU	0,00	F	2	W	O	c
	1H-EW-20 Silowand	1,50	b	D	n	B	B	WU	0,00	F	2	W	O	c

Bauteil:

Block:

Seite: Index 03

24

Vorgang: Tragwerksplanung – WU-Konzept – 3. Nachtrag

Verfasser:	INROS LACKNER SE	Projekt Nr.:	2015-0363
Bauherr:	MVB - Magdeburger Verkehrsbetriebe Gmbh & Co. KG	Phase:	Genehmigungsplanung
Bauwerk:	Neubau Straßenbahnbetriebshof Nord	Datum:	22.11.2024

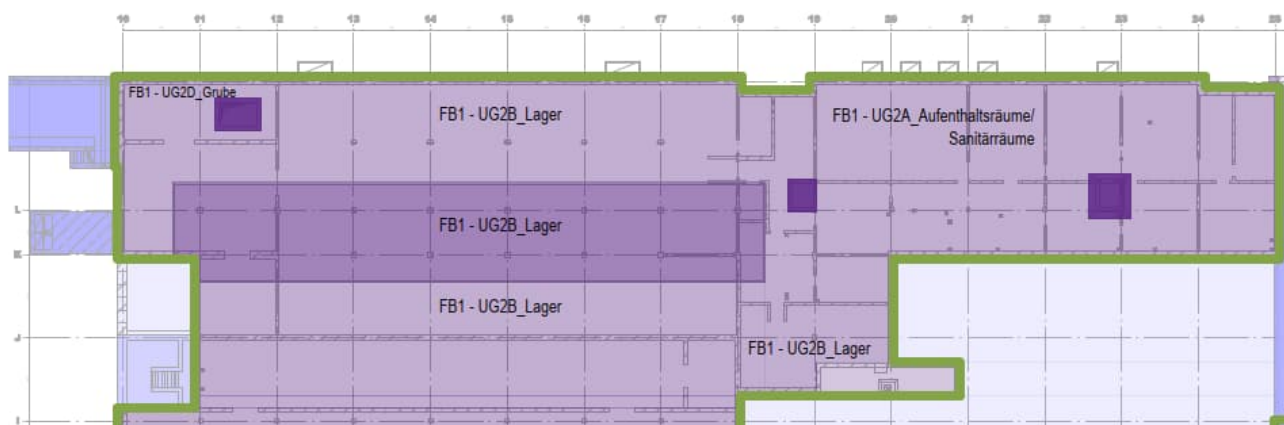
Bauteil Kurzbezeichn. Funktion	WU-Position	UK Bauteil [m]	Feuchtransport n = nicht zulässig b = begrenzt zul.	Feuchtestellen n = nicht zulässig D = Dunkelverf.	Umnutzbarkeit j = erforderlich n = nicht erforderl.	Empfohlene NK A/B	gewählte NK A/B	Abdichtungsart WU - WU-Beton AA - Außenl. Abd.	Wasserdruckhöhe h [m]	Bauteilkontakt D = Drückend. W. F = Bodenfeuchte	Beanspruchungs- klasse BAK 1/2	Bauteil BP - Bodenplatte W - Wand	O = Ortbeton F = Fertigteil	Entwurfgrundsatz a/ b/ c
Aufzugs- Unterfahren FB1	1N-UG-01 Grubensohle	-1,45	b	D	n	B	B	WU	0,50	D	1	BP	O	c
	1N-UW-01 Grubenwand	-1,15	b	D	n	B	B	WU	0,20	D	1	W	O	c
Bodenplatte Werkstatt	1X-GG-01	-0,41	b	D	n	B	B	WU	0,00	F	2	BP	O	c
Rampe	1N-UG-20 Rampensohle	1,75	b	D	n	B	B	WU	0,00	F	2	BP	O	c
	1N-UW-20 Rampenwand	-1,15	b	D	n	B	B	WU	0,20	D	1	W	O	c

7.4 Risikobetrachtung

Es erfolgte eine Risikobetrachtung für die jeweiligen Bauteile zur Abwägung für den Bauherrn. Diese bildete die Grundlage für die Bauherrenabstimmung und wurde in übersichtlicher Form als Präsentation für den Termin am 23.10.2024 (Anlage zum WU-Konzept) aufbereitet.

Die „Aktuell geplante Ausführung“ wurde durch den Bauherrn per E-Mail am 06.11.2024 bestätigt.


7.4.1 Hochwertiges Untergeschoss für Lager und Sanitärräume – FB1-UG2A, FB1-UG2B



Umkleide-/Sanitärräume und Lager für feuchteempfindliche Güter sind in Nutzungsklasse A** einzuordnen und demgemäß mit Wärmedämmung, Heizung und Zwangslüftung (ggf. Klimaanlage) auszustatten. Die Kubatur verspringt in Grund- und Aufriss, so dass hohe Zwangskräfte entstehen. OKRF liegt bei -4,40 m und damit 3,45 m unterhalb Bemessungshochwasserstand (BHWS = -0,95). Der Bereich Hubtisch liegt mit OKRF bei -5,82 m und damit 4,87 m unterhalb BHWS. Die Bereiche Aufzugsunterfahrt (OKRF bei -5,40 m) und Hebeanlage OKRF bei -5,17 m) liegen ebenfalls mehr als 4 m unterhalb BHWS. Gleichzeitig bilden diese 3 Gruben zusammen mit einigen Pumpensümpfen jeweils Festhaltepunkte für die Bodenplatte des Untergeschosses. Eine zwangsfreie Konstruktion ist nicht herstellbar.

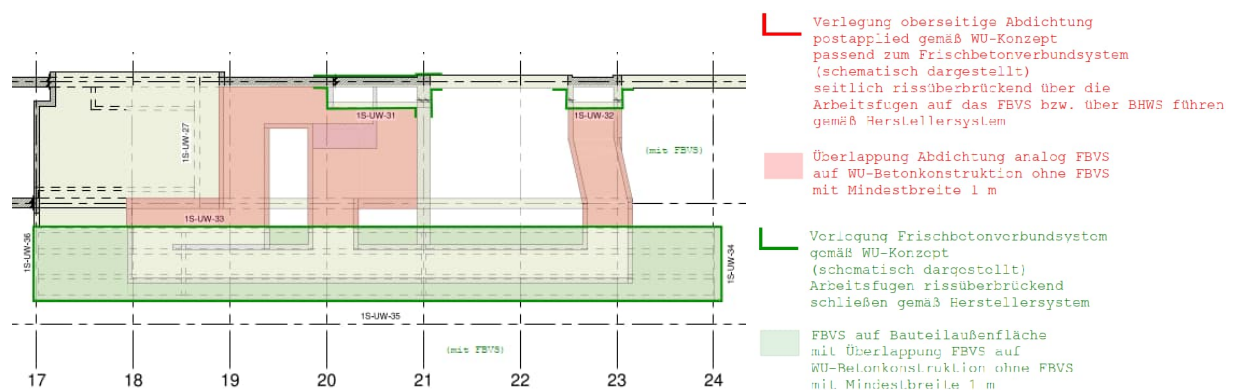
Die Grundwasserstände liegen ca. 3,00 m tiefer als der BHWS. Es kann nicht davon ausgegangen werden, dass während der Bauzeit des UG2 in der Baugrube Wasser bis zum Bemessungsgrund-/hochwasserstand ansteht. Wenn dies der Fall wäre, müsste zur Auftriebssicherung das UG2 ebenfalls zumindest teilweise geflutet werden, um es gegen Auftrieb zu sichern. Ein ausreichender Wasserdurchtritt zur Selbstheilung des Betons ist in keinem Fall gewährleistet.

Bauteil:		Seite: Index 03	25
Block:			
Vorgang:	Tragwerksplanung – WU-Konzept – 3. Nachtrag		

Verfasser:	INROS LACKNER SE	Projekt Nr.:	2015-0363
Bauherr:	MVB - Magdeburger Verkehrsbetriebe Gmbh & Co. KG	Phase:	Genehmigungsplanung
Bauwerk:	Neubau Straßenbahnbetriebshof Nord	Datum:	22.11.2024
<p>Die vorliegende Gebäudegeometrie und Gebäudeanforderungen bei gleichzeitig vorliegenden sehr ungünstigen Randbedingungen ermöglichen keine WU-Richtlinien-konforme WU-Betonkonstruktion (sh. Kapitel 1.6). Gleichzeitig ist das Schadenspotential bei wiederholt eintretendem Wasser sehr hoch, da die Abdichtung von aufgetretenen Rissen mit großflächigen Reparaturmaßnahmen und Nutzungsausfall verbunden wäre.</p> <p>Im Ergebnis der Beratungen zwischen Architekt, Tragwerksplaner, WU-Berater wird vorgeschlagen, das hochwertige UG mit Lager, Sanitär- und Umkleideräumen als WU-Betonkonstruktion nach Entwurfsgrundsatz c (soweit möglich) auszubilden und mit einem Frischbetonverbundsystem auszustatten.</p> <p>Nach EGc sind Risse planmäßig zu verpressen. Es ist wahrscheinlich, dass ein Großteil der Risse nicht rechtzeitig gefunden wird und nicht verpresst werden kann, da in der Baugrube kein Wasser ansteht. Um zu vermeiden, dass durch nicht rechtzeitig erkannte und verpresste Risse im Nutzungszeitraum wiederholt Wasser eindringen würde, was wiederholt zu Reparaturmaßnahmen mit sehr hohem Aufwand und Nutzungsausfall führen würde, wird ein Frischbetonverbundsystem (FBVS) eingebaut. Das FBVS kompensiert die Verpressung von Rissen, da diese nicht zuverlässig erkennbar sind. Die Rissverpressung ist damit für die Bereiche mit FBVS nicht erforderlich.</p> <p>7.4.2 Hebergrube FB1-AG9</p>  <p>Die Hebergrube 9 grenzt unmittelbar an das hochwertige UG an. OKRF liegt ebenfalls bei -4,40 m und damit 3,45 m unterhalb Bemessungshochwasserstand (BHWS = -0,95).</p> <p>Im Ergebnis der Beratungen zwischen Architekt, Tragwerksplaner, WU-Berater wird vorgeschlagen, die Hebergrube zusammen mit dem hochwertigen UG als WU-Betonkonstruktion nach Entwurfsgrundsatz c (soweit möglich) auszubilden und mit einem Frischbetonverbundsystem als Kompensationsmaßnahme anstelle Rissverpressung auszustatten. Die Rissverpressung ist dadurch nicht erforderlich.</p>			
Bauteil:			
Block:			Seite: Index 03 26
Vorgang:	Tragwerksplanung – WU-Konzept – 3. Nachtrag		

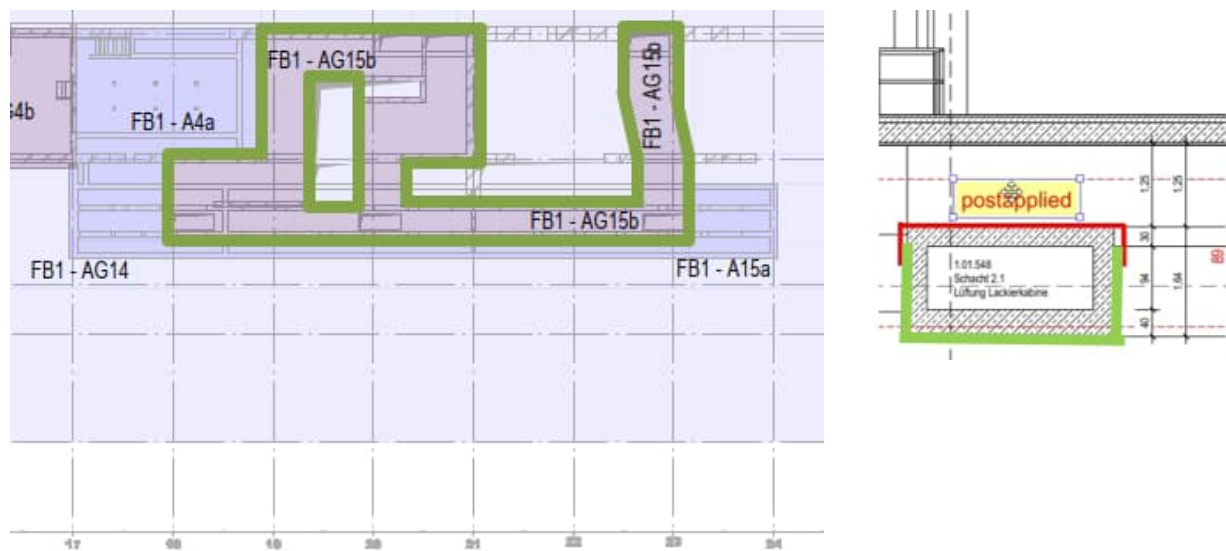
Verfasser:	INROS LACKNER SE	Projekt Nr.:	2015-0363
Bauherr:	MVB - Magdeburger Verkehrsbetriebe Gmbh & Co. KG	Phase:	Genehmigungsplanung
Bauwerk:	Neubau Straßenbahnbetriebshof Nord	Datum:	22.11.2024

7.4.3 Luftkanäle Lackieranlage FB1-AG15a/b



Grundriss UG1

Die Lackieranlage hat eine Grube FB1-AG15a (OKRF -1,96 m und damit 1,01 m unterhalb BHWS).



Grundriss UG2

Prinzipschnitt Luftkanal 2.UG

Die Be- und Entlüftung der Grube erfolgt durch unterirdische Luftkanäle FB1-AG15b (OKRF -2,90 m und damit 1,95 m unterhalb BHWS). Die Luftkanäle haben Anforderungen an die Luftqualität (Luftfeuchte) und sind aufgrund ihrer Geometrie (lichte Höhe 0,84 m) schwer zugänglich für Verpressarbeiten. Gleichzeitig besteht das Risiko eines Nutzungsausfalls der Lackierkabine bei eventuellem Wasserdurchtritt.

Im Ergebnis der Beratungen zwischen Architekt, Tragwerksplaner, WU-Berater wird vorgeschlagen, die Luftkanäle als WU-Betonkonstruktion nach Entwurfsgrundsatz c (soweit möglich) auszubilden und Bodenplatte und Wände mit einem Frischbetonverbundsystem als Kompensationsmaßnahme anstelle Rissverpressung auszustatten. Die Rissverpressung ist dadurch nicht erforderlich.

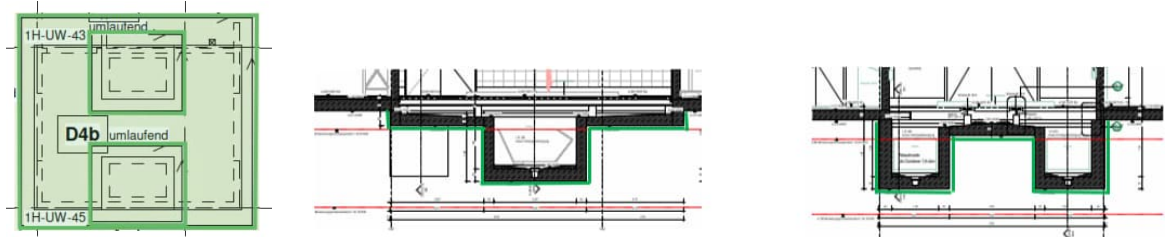
Die Decke der Luftkanäle sollte ein nachträgliches Abdichtungssystem passend zur FBVS erhalten (postapplied).

Die Anschlüsse an angrenzende Bauteile sind durch den AN in Abhängigkeit von der Betonierreihenfolge und Technologie zu planen.

Bauteil:		Seite: Index 03	27
Block:			
Vorgang:	Tragwerksplanung – WU-Konzept – 3. Nachtrag		

Verfasser:	INROS LACKNER SE	Projekt Nr.:	2015-0363
Bauherr:	MVB - Magdeburger Verkehrsbetriebe Gmbh & Co. KG	Phase:	Genehmigungsplanung
Bauwerk:	Neubau Straßenbahnbetriebshof Nord	Datum:	22.11.2024

7.4.4 Grube Drehgestellreinigung FB1-AG19a/b

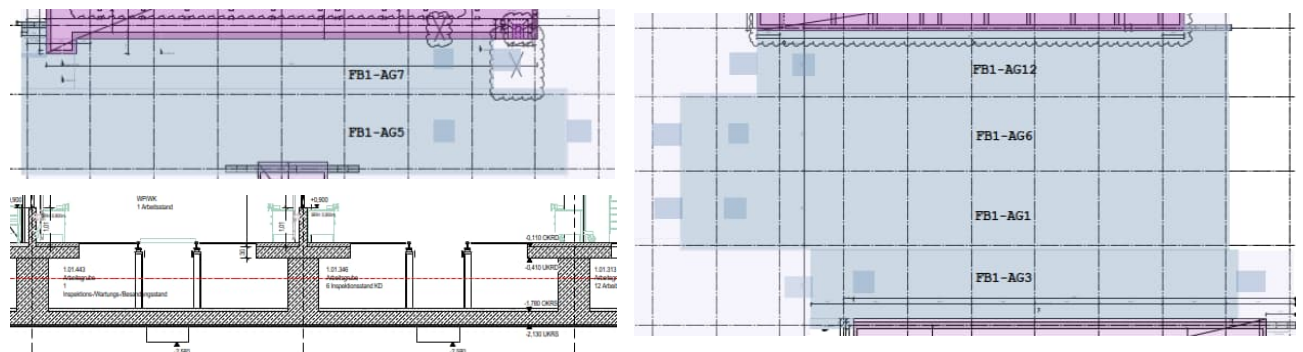


Die Drehgestellreinigung hat eine Grube FB1-AG19a (OKRF -0,85 m und damit oberhalb BHWS). Nach Wasserhaushaltsgesetz ist das gesamte Bauwerk als WU-Beton-Konstruktion zu errichten.

Im Ergebnis der Beratungen zwischen Architekt, Tragwerksplaner, WU-Berater wird vorgeschlagen, die Grube als WU-Betonkonstruktion nach Entwurfsgrundsatz c (soweit möglich) auszubilden und mit einem Frischbetonverbundsystem als Kompensationsmaßnahme anstelle Rissverpressung auszustatten.

7.4.5 Arbeitsgruben FB1-AG1, FB1-AG3, FB1-AG5, FB1-AG6, FB1-AG7 und FB1-AG12

Die Arbeitsgruben 1, 3, 5, 6, 7 und 12 sind ähnlich. OKRF liegt bei -1,78 m und damit 0,83 m unterhalb Bemessungshochwasserstand (BHWS = -0,95). Jede Grube hat einen Pumpensumpf mit OKRF - 2,13 m und damit 1,13 m unterhalb BHWS). Für eine 100%-ige Sicherheit vor eindringendem Wasser wäre auch für die Arbeitsgruben ein FBVS erforderlich, jedoch auch mit hohen Herstellungskosten verbunden. Aufgrund der Anzahl und gleicher Nutzbarkeit der Arbeitsgruben erscheint hier eine Redundanz vorhanden zu sein. Ein eventueller Nutzungsausfall einzelner oder mehrere Arbeitsgruben kann erst ab einem mit dem HW 2013 vergleichbaren Hochwasser eintreten. Außerdem sind die Arbeitsgruben nutzungsbedingt feucht von oben (Tropfwasser, Schnee). Der Grubenboden erhält einen Fußbodenaufbau, der bei evtl. Wassereindringen die Auffindung des undichten Risses erleichtert und dann kleinflächig zur Rissverpressung freigestemmt und anschließend erneuert werden muss. Damit hält sich der Instandsetzungsaufwand in Grenzen.

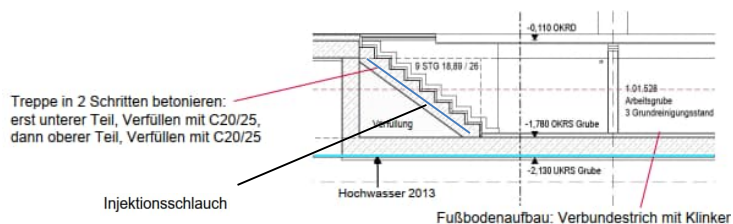


Im Ergebnis der Beratungen zwischen Architekt, Tragwerksplaner und WU-Berater wurde durch die Objektplanung die Ausführung der Arbeitsgruben als WU-Betonkonstruktion nach Entwurfsgrundsatz c (soweit möglich) ohne FBVS aber mit einer sorgfältigen Rissüberprüfung mit anschließendem Verpressen aller Risse im Nachgang als wirtschaftliche Ausführung mit eingegrenztem Risiko gewählt. Die Rissverpressung ist unbedingt erforderlich.

Der Bereich jeweils unter der Treppe in die Arbeitsgruben ist später nicht mehr zugänglich. Risse, durch die Feuchtigkeit eintreten kann sind nicht später verpressbar. Zwischen FT-Treppe und Grubenwandsind Injektionsschläuche zum nachträglichen Verpressen einzulegen.

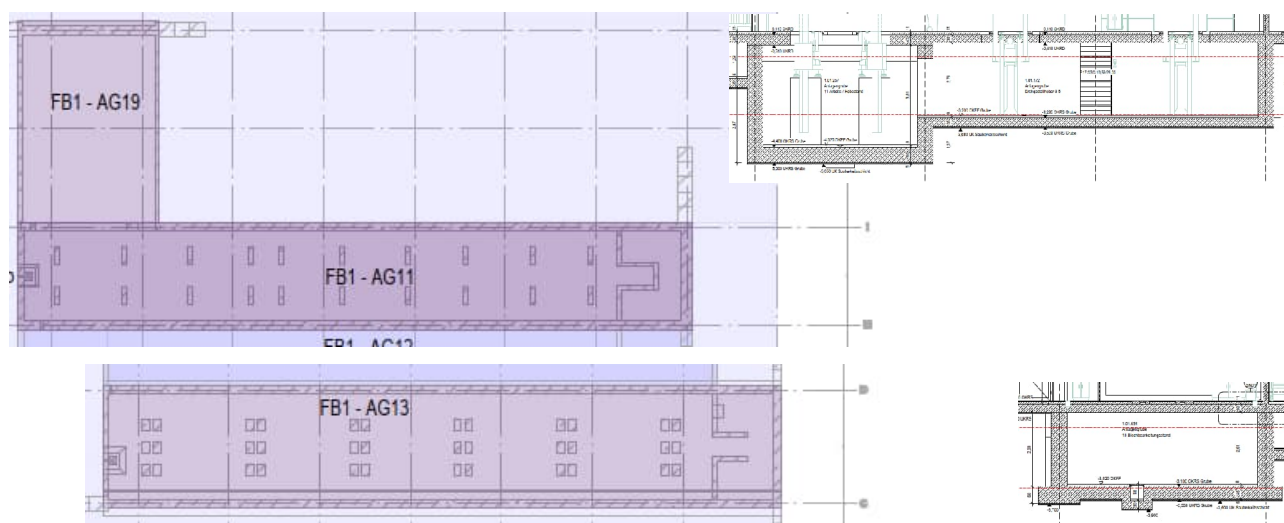
Bauteil:		Seite: Index 03	28
Block:			
Vorgang:	Tragwerksplanung – WU-Konzept – 3. Nachtrag		

Verfasser:	INROS LACKNER SE	Projekt Nr.:	2015-0363
Bauherr:	MVB - Magdeburger Verkehrsbetriebe Gmbh & Co. KG	Phase:	Genehmigungsplanung
Bauwerk:	Neubau Straßenbahnbetriebshof Nord	Datum:	22.11.2024



7.4.6 Anlagengruben FB1-AG11, FB1-AG13 und FB1-AG19

Für eine 100%-ige Sicherheit vor eindringendem Wasser wäre auch für die die Hebergrube 11 (OKRF -4,40 m und 3,45 m unter BHWS), die Grube Blechbearbeitung 13 (OKRF -3,10 m und 2,15 m unter BHWS) und die Drehgestellhebergrube 19 (OKRF -3,28 m und 2,33 m unter BHWS) ein FBVS erforderlich, jedoch auch mit hohen Herstellungskosten verbunden. Ein eventueller Nutzungsausfall einzelner oder mehrere Anlagengruben kann erst ab einem mit dem HW 2013 vergleichbaren Hochwasser eintreten. Außerdem sind die Anlagengruben nutzungsbedingt feucht von oben (Tropfwasser, Schnee). Der Grubenboden erhält einen Fußbodenaufbau, der bei evtl. Wassereindringen die Auffindung des undichten Risses erleichtert und dann kleinflächig zur Rissverpressung freigestemmt und anschließend erneuert werden muss. Damit hält sich der Instandsetzungsaufwand in Grenzen. Allerdings verbleibt ein Restrisiko des Wassereindringens im Nutzungszeitraum ggf. auch mehrmals, da evtl. nicht alle auftretenden Risse im Vorfeld der Nutzung gefunden und abgedichtet werden können. Spätere Verpressarbeiten können mit Behinderung durch die stehenden Anlagen, ggf. Anlagenausbau und Nutzungsausfall verbunden sein.



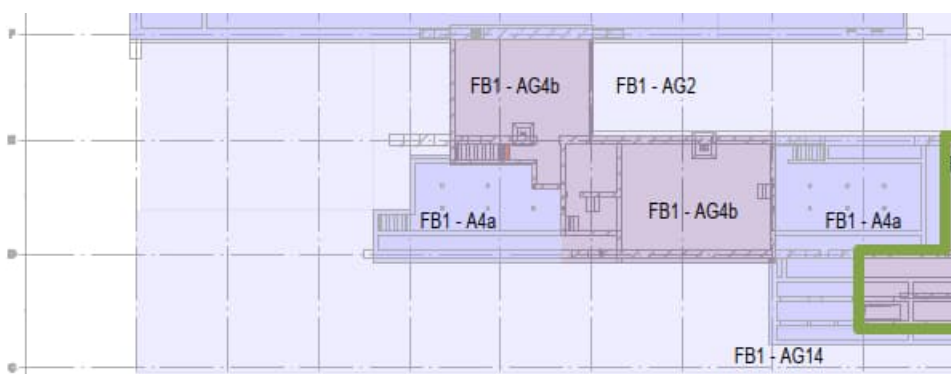
Im Ergebnis der Beratungen zwischen Architekt, Tragwerksplaner und WU-Berater wurde durch die Objektplanung die Ausführung der Anlagengruben als WU-Betonkonstruktion nach Entwurfsgrundsatz c (soweit möglich) ohne FBVS aber mit einer sorgfältigen Rissüberprüfung mit anschließendem Verpressen aller Risse im Nachgang als wirtschaftliche Ausführung mit eingegrenztem Risiko gewählt. Die Rissverpressung ist unbedingt erforderlich.

Bauteil:		Seite: Index 03	29
Block:			
Vorgang:	Tragwerksplanung – WU-Konzept – 3. Nachtrag		

Verfasser:	INROS LACKNER SE	Projekt Nr.:	2015-0363
Bauherr:	MVB - Magdeburger Verkehrsbetriebe Gmbh & Co. KG	Phase:	Genehmigungsplanung
Bauwerk:	Neubau Straßenbahnbetriebshof Nord	Datum:	22.11.2024

7.4.7 Grube der Unterflurradsatzdrehmaschine (UFD) FB1-AG4a/b

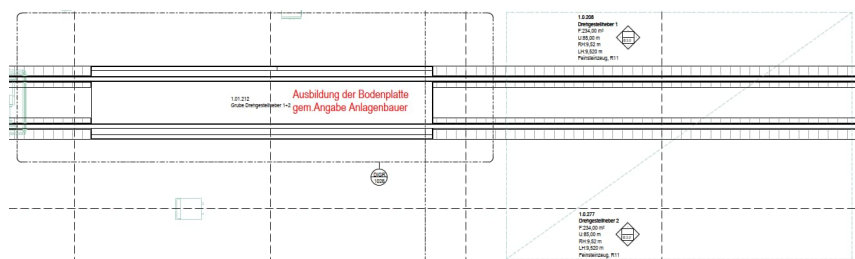
Die Maschinenengrube 4b (OKRF -3,20 m und 2,25 m unter BHWS) ist in eine Arbeitsgrube 4a bestehend aus Gruben 1UFD und 3UFD (jeweils OKRF -1,78 m und 0,83 m unter BHWS) integriert. Seitlich schließt ein Raum für Wastechnik (OKRF -3,20 m und 2,25 m unter BHWS) an. Bei der UFD handelt es sich um eine komplexe Maschinenanlage. Für die Anlagengrube AG 4a und die Arbeitsgruben AG4b(1UFD und 2UFD) sowie für den Waschtechnikraum wäre ein FBVS empfehlenswert, um vor eindringendem Wasser komplett abgesichert zu sein, da evtl. nicht alle auftretenden Risse im Vorfeld der Nutzung gefunden und abgedichtet werden können. Es verbleibt ein Restrisiko des Wassereindringens im Nutzungszeitraum ggf. auch mehrmals. Spätere Verpressarbeiten können mit Behinderung durch die stehenden Anlagen und Nutzungsausfall verbunden sein. Außerdem erhält der Boden der Arbeitsgruben 1UFD und 3UFD sowie der Waschtechnikraum einen Fußbodenaufbau, der bei evtl. Wassereindringen die Auffindung des undichten Risses erschwert und zur Rissverpressung freigestemmt und anschließend erneuert werden muss. Die Anlagengrube 2UFD erhält einen Gitterrostboden um die Maschine herum, der im Falle von Rissuntersuchungen und Rissverpressungen zurück gebaut werden muss. Der Instandsetzungsaufwand ist daher sehr hoch. Allerdings sollte kein Nutzungsausfall entstehen, da anfallendes Prozess- und eindringendes Wasser unterhalb der Gitterrostebene entwässert wird.



Im Ergebnis der Beratungen zwischen Architekt, Tragwerksplaner und WU-Berater wurde durch die Objektplanung die Ausführung der UFD-Gruben als WU-Betonkonstruktion nach Entwurfsgrundsatz c (soweit möglich) ohne FBVS aber mit einer sorgfältigen Rissüberprüfung mit anschließendem Verpressen aller Risse im Nachgang als wirtschaftliche Ausführung mit eingegrenztem Risiko gewählt. Die Rissverpressung ist unbedingt erforderlich.

7.4.8 Drehgestellheber und Drehgestellprüfstand FB1-AG16, FB1-AG17, FB1-AG18

Verbindlich für die Ausführung ist die aktuelle Werk- u. Montageplanung des Auftragnehmers. Die Werkplanung des Anlagenbauers liegt noch nicht vor. Hierzu können noch keine Aussagen oder Empfehlungen zu evtl. erforderlichen WU-Beton-Konstruktionen getroffen werden.



Unabhängig von der späteren Werkplanung wird im Ergebnis der Beratungen zwischen Architekt, Tragwerksplaner, WU-Berater ist die Ausführung der Gruben als WU-Betonkonstruktion

Bauteil:		Seite: Index 03	30
Block:			
Vorgang:	Tragwerksplanung – WU-Konzept – 3. Nachtrag		

Verfasser:	INROS LACKNER SE	Projekt Nr.:	2015-0363
Bauherr:	MVB - Magdeburger Verkehrsbetriebe Gmbh & Co. KG	Phase:	Genehmigungsplanung
Bauwerk:	Neubau Straßenbahnbetriebshof Nord	Datum:	22.11.2024

tion nach Entwurfsgrundsatz c (soweit möglich) ohne FBVS aber mit einer sorgfältigen Rissüberprüfung mit anschließendem Verpressen aller Risse im Nachgang. Die Rissverpressung ist unbedingt erforderlich.

7.4.9 Gruben Radsatzdiagnose und Kurzschlussmessgeräte FB1-AG20 bis FB1-AG22

Verbindlich für die Ausführung ist die aktuelle Werk- u. Montageplanung des Auftragnehmers. Die Werkplanung des Anlagenbauers liegt noch nicht vor. Hierzu können noch keine Aussagen oder Empfehlungen zu evtl. erforderlichen WU-Beton-Konstruktionen getroffen werden. Gegenwärtig sind keine Hinweise für die Notwendigkeit der Ausführung von WU-Beton mit FBVS gegeben

Unabhängig von der späteren Werkplanung wird im Ergebnis der Beratungen zwischen Architekt, Tragwerksplaner, WU-Berater ist die Ausführung der Gruben als WU-Betonkonstruktion nach Entwurfsgrundsatz c (soweit möglich) ohne FBVS aber mit einer sorgfältigen Rissüberprüfung mit anschließendem Verpressen aller Risse im Nachgang. Die Rissverpressung ist unbedingt erforderlich.

7.4.10 Installationskanal FB1-AG23 Aufzugsgrube Achse 33 und Hausanschlussgrube

Der Installationskanal grenzt unmittelbar an das hochwertige UG an wird aber seitens AG in Nutzungsklasse B eingestuft.

Die Aufzugsgrube an Achse 33 und die Hausanschlussgrube FB1-AG24 an Achse 36 werden ebenfalls in NK B eingestuft.

Ergebnis der Beratungen zwischen Architekt, Tragwerksplaner, WU-Berater ist die Ausführung von Kanal und Gruben als WU-Betonkonstruktion nach Entwurfsgrundsatz c (soweit möglich) ohne FBVS aber mit einer sorgfältigen Rissüberprüfung mit anschließendem Verpressen aller Risse im Nachgang. Die Rissverpressung ist unbedingt erforderlich.

Bauteil:	
Block:	Seite: Index 03 31
Vorgang:	Tragwerksplanung – WU-Konzept – 3. Nachtrag

Verfasser:	INROS LACKNER SE	Projekt Nr.:	2015-0363
Bauherr:	MVB - Magdeburger Verkehrsbetriebe Gmbh & Co. KG	Phase:	Genehmigungsplanung
Bauwerk:	Neubau Straßenbahnbetriebshof Nord	Datum:	22.11.2024

7.5 Abstimmungen und Entscheidungen zu den WU-Bauteilen des 2. Untergeschosses

Im Verlauf der weiteren Planung kam ein hochwertiges Untergeschoss dazu, das im Rahmen dieses Dokuments betrachtet wird. Im Vorfeld haben Gespräche zur bauherrenseitig gewünschten Nutzungsklasse stattgefunden, die in der folgenden Tabelle enthalten sind.

Bauteil Kurzbezeichn. Funktion	WU-Position	UK Bauteil [m]	Feuchtransport n = nicht zulässig b = begrenzt zul.	Feuchtestellen n = nicht zulässig D = Dunkelverf.	Ummantelbarkeit = erforderlich n = nicht erforderl.	Empfohlene NK	gewante NK	Abdichtungsart WU - WU-Beton AA - Außenl. Abd.	Wasserdurchhöhe h	Bauteilkontakt D = Druckend. W. F = Badenfeuchte	Reanspruchungs- klasse BAK	Bauteil BP - Bodenplatte W - Wand	O = G-Beton F = Fertigteil	Empfehlung Entwurfgrundsatz a/b/c
Lager 1 / Sanitärräume	1HUG2B-60													
FB1-UG2B_Lager	Umkl./Lagersohle	-5,00	n	n	n	A**	A**	WU+ FBVS	4,05	D	1	3P	O	c
	1HUG2B-75							WU+ FBVS						
	Sohle verstärkt	-5,15	n	n	n	A**	A**	WU+ FBVS	4,20	D	1	3P	O	c
Hubtisch	1HUG2B-HT							WU+ FBVS						
	Sohle Hubtisch	-6,12	n	j	n	A*	A*	WU+ FBVS	5,17	D	1	3P	O	c
Hebeanlage	1HUG2B-75							WU+ FBVS						
	Sohle Hebeanl.	-5,47	n	j	n	A*	A*	WU+ FBVS	4,82	D	1	3P	O	c
Aufzug	1HUG2B-75							WU+ FBVS						
	Sohle Aufzug	-5,70	n	j	n	A*	A*	WU+ FBVS	4,75	D	1	3P	O	c
	1H-UW2B-80							WU+ FBVS						
	Umkl./Lagerwand	-4,40	n	n	n	A**	A**	WU+ FBVS	3,45	D	1	W	O	c
	1H-UW2B-60							WU+ FBVS						
	Hebeanlage	-4,40	n	n	n	A*	A*	WU+ FBVS	3,45	D	1	W	O	c
	1H-UW2B-40							WU+ FBVS						
	Umkl./Lagerwand	-4,40	n	n	n	A**	A**	WU+ FBVS	3,45	D	1	W	O	c
	1H-UW2B-30							WU+ FBVS						
	Wand Hubtisch	-5,82	n	n	n	A*	A*	WU+ FBVS	4,87	D	1	W	O	c
Grube 1	1H-UG-01							WU						
FB1-AG1	Grubensohle	2,13	b	D	j	B	B	WU	0,00	F	2	3P	O	c
Besanden	1H-UW-01							WU						
	Grubenwand	-1,78	b	D	j	B	B	WU	0,63	D	1	W	O	c
Grube 2	1H-UW-02b							WU						
FB1-AG2	Grubenwand	-0,41	b	D	n	B	B	WU	0,00	F	2	W	O	c
Waschhalle	1H-UG-02b							WU						
	Grubensohle	-0,76	b	D	n	B	B	WU	0,00	F	2	3P	O	c
Trockeneis - CO2	1H-UD-02a							WU						
Salz / Säure	Tragplatte	-0,44	b	D	n	B	B	WU	0,00	F	2	3P	O	c
Grube 3	1H-UG-01							WU						
FB1-AG3	Grubensohle	-2,13	b	D	j	B	B	WU	1,18	D	1	3P	O	c
Grundreinigung	1H-UW-01							WU						
	Grubenwand	-1,78	b	D	j	B	B	WU	0,63	D	1	W	O	c
Grube 4a	1H-UG-04a							WU						
FB1-AG4	Grubensohle	-2,13	b	D	n	B	B	WU	1,18	D	1	3P	O	c
UFD	1H-UW-04a							WU						
	Grubenwand	-1,78	b	D	n	B	B	WU	0,63	D	1	W	O	c
Grube 4b	1H-UG-04b							WU						
FB1-AG4	Grubensohle	-3,25	b	D	n	B	B	WU	2,30	D	1	3P	O	c
UFD	1H-UW-04b							WU						
	Grubenwand	-3,20	b	D	n	B	B	WU	2,25	D	1	W	O	c
Gruben 5 & 12	1H-UG-01							WU						
FB1-AG5, 6, 12	Grubensohle	-2,13	b	D	j	B	B	WU	1,18	D	1	3P	O	c
Inspektions /	1H-UW-01							WU						
Arbeitsstände	Grubenwand	-1,78	b	D	j	B	B	WU	0,63	D	1	W	O	c
Grube 7	1H-UG-01							WU						
FB1-AG7	Grubensohle	-2,13	b	D	j	B	B	WU	1,18	D	1	3P	O	c
Inspektions /	1H-UW-01							WU						
Arbeitsstände	Grubenwand	-1,78	b	D	j	B	B	WU	0,63	D	1	W	O	c
Grube 8 - Decke ü UG2	kein WU-Beton													
FB1-AG8														
Grube 9	1H-UG-09							WU+ FBVS						
FB1-AG9	Grubensohle	-5,00	n	n	n	B	B	WU+ FBVS	4,05	D	1	3P	O	c
Hebestand	1H-UW-09							WU+ FBVS						
	Grubenwand	-4,40	n	n	n	B	B	WU+ FBVS	3,45	D	1	W	O	c
Klebestand 10	kein WU-Beton													
FB1-AG10														

Bauteil:

Block:

Seite: Index 03

32

Vorgang: Tragwerksplanung – WU-Konzept – 3. Nachtrag

Verfasser:	INROS LACKNER SE	Projekt Nr.:	2015-0363
Bauherr:	MVB - Magdeburger Verkehrsbetriebe Gmbh & Co. KG	Phase:	Genehmigungsplanung
Bauwerk:	Neubau Straßenbahnbetriebshof Nord	Datum:	22.11.2024

Bauteil Kurzbezeichnung, Funktion	WU-Position	UK Bauteil (m)	Feuchtheitstransport n = nicht zulässig b = begrenzt zul.	Feuchtestellen n = nicht zulässig D = Durcheinanderf.	Imputarbeit = erforderlich n = nicht erforderl.	Empfohlene NK	gewählte NK	Abdichtungsart WU - WJ-Distanz AA - Außenl. Abd.	Wasserdruckhöhe h	Bauteiltyp D = Drückend. W. F = Bodenfruchte	Beanspruchungs- klasse BAK	Bauart BP - Bodenplatte W - Wand	O = Ortbeton F = Fertigteil	Entwurfsgrundsatz
Grube 11 FB1-AG11 Hebestand	1H-UG-11 Grubensohle	-5,00	b	D	n	B	E	WU	4,05	D	1	BP	O	c
	1H-UW-11 Grubenwand	-4,40	b	D	n	B	E	WU	3,45	D	1	W	O	c
Grube 13 FB1-AG13 Bleibbearbeitung	1H-UG-13 Grubensohle	-4,00	b	U	n	B	E	WU	3,05	U	1	BP	U	c
	1H-UW-13 Grubenwand	-3,55	b	D	n	B	E	WU	2,60	D	1	W	O	c
Grube 14 FB1-AG14	kein WU-Beton													
Grube 15a FB1-AG15a Lackiersanc	1H-UG-15a obere Sohle	-2,25	b	D	n	B	E	WU	1,31	D	1	BP	O	c
	1H-UW-15a obere Wände	-1,95	b	D	n	B	E	WU	1,01	D	1	W	O	c
Entlüftung Grube 16b	1H-UG-16b untere Sohle	-3,30	b	D	n	B	E	WJ+ FBVS	2,35	D	1	BP	O	c
	1H-UW-16b untere Wände	-2,90	b	D	n	B	E	WJ+ FBVS	1,95	D	1	W	O	c
Grube 16 FB1-AG16 Drehgestellheber 1+2	1H-UG-16 Grubensohle	-3,45	b	D	n	B	E	WU	2,53	D	1	BP	O	c
	1H-UW-16 Grubenwand	-3,18	b	D	n	B	E	WU	2,23	D	1	W	O	c
Grube 17 FB1-AG17 Drehgestellheber 3+4	1H-UG-16 Grubensohle	-3,45	b	U	n	B	E	WU	2,53	U	1	BP	U	c
	1H-UW-16 Grubenwand	-3,18	b	D	n	B	E	WU	2,23	D	1	W	O	c
Grube 18 FB1-AG18 Drehgestellprüf.	1H-UG-01 Grubensohle	-1,93	b	D	j	B	E	WU	0,98	D	1	BP	O	c
	1H-UW-01 Grubenwand	-1,63	b	D	j	B	E	WU	0,68	D	1	W	O	c
Grube 19a FB1-AG19 Drehgestellreinig. mit WHG-Beschichtung	1H-UG-19a Grubensohle	-0,90	b	D	n	B	E	WJ+ FBVS	0,00	F	2	BP	O	c
	1H-UW-19a Grubenwand	0,50	b	D	n	B	E	WJ+ FBVS	0,00	F	2	W	O	c
Grube 19b FB1-AG19 Drehgestellreinig. mit WHG-Beschichtung	1H-UG-19b Grubensohle	-2,40	b	D	n	B	E	WJ+ FBVS	1,45	D	1	BP	O	c
	1H-UW-19b Grubenwand	-1,95	b	D	n	B	E	WJ+ FBVS	1,00	D	1	W	O	c
Grube 20 FB1-AG20 Radsatzdiagnose 2 OS	1H-UG-20 Grubensohle	-1,40	b	D	n	B	E	WU	0,45	D	1	BP	O	c
	1H-UW-20 Grubenwand	-1,10	b	D	n	B	E	WU	0,15	D	1	W	O	c
Grube 21 FB1-AG21 Radsatzdiagnose 1 OS	1H-UG-21 Grubensohle	-1,21	b	D	n	B	E	WU	0,25	D	1	BP	O	c
	1H-UW-21 Grubenwand	-1,91	b	D	n	B	E	WU	0,95	D	1	W	O	c
Grube 22 FB1-AG22 Achsenkurzschlussmesser OS	1H-UG-22 Grubensohle	-1,40	b	D	n	B	E	WU	0,45	D	1	BP	O	c
	1H-UW-22 Grubenwand	-1,10	b	D	n	B	E	WU	0,15	D	1	W	O	c
Versorgungs- kanal FB1	1H-UG-23 Grubensohle	-2,25	b	D	n	B	E	WU	1,31	D	1	BP	O	c
	1H-UW-23 Grubenwand	-1,91	b	D	n	B	E	WU	0,95	D	1	W	O	c
Versorgungs- schacht 1 FB1	1H-UG-24 Grubensohle	-1,75	b	D	n	B	E	WU	0,81	D	1	BP	O	c
	1H-UW-24 Grubenwand	-1,45	b	D	n	B	E	WU	0,51	D	1	W	O	c
Sandsilo	1H-EW-20 Silotrichterw.	1,00	b	D	n	B	E	WU	0,00	F	2	W	O	c
	1H-EW-20 Silowand	1,50	b	D	n	B	E	WU	0,00	F	2	W	O	c

Bauteil:		Seite: Index 03	33
Block:			
Vorgang:	Tragwerksplanung – WU-Konzept – 3. Nachtrag		

Verfasser:	INROS LACKNER SE	Projekt Nr.:	2015-0363
Bauherr:	MVB - Magdeburger Verkehrsbetriebe Gmbh & Co. KG	Phase:	Genehmigungsplanung
Bauwerk:	Neubau Straßenbahnbetriebshof Nord	Datum:	22.11.2024

Bauteil Kurzbezeichn. Funktion	WU-Position	UK Bauteil	Feuchtransport n = nicht zulässig b = begrenzt zul.	Feuchstellen n = nicht zulässig D = Dunkelverf.	Umnutzbarkeit j = erforderlich n = nicht erforderlich	Empfohlene NK	gewählte NK	Abdichtungsart WU - WU Beton AA - Außenl. Abd.	Wasserdruckhöhe h	Bauteilkorftakt D = Drückend. W. F = Bodenleuchte	Beanspruchungs- klasse BAK	Bauteil BP - Bodenplatte W - Wand	O = Ortbeton F = Fertigteil	Einw. grundsatz
		[m]	n / b	n / D	j / n	AB	AB	WUAA	[m]	D / F	1 / 2	BP / W	O / F	a / b / c
Aufzugs- Unterfahrten FB1	1N-UG-01 Grübensohle	-1,45	b	D	n	B	B	WU	0,50	D	1	BP	O	c
	1N-UW-01 Grubenwand	-1,15	b	D	n	B	B	WU	0,20	D	1	W	O	c
Rodenplatte Werkstatt	1X-GG-01	-0,41	b	D	n	B	B	WU	0,00	F	2	BP	O	c
Rampe	1N-UG-20 Rampensohle	1,75	b	D	n	B	B	WU	0,00	F	2	BP	O	c
	1N-UW-20 Rampenwand	-1,15	b	D	n	B	B	WU	0,20	D	1	W	O	c

8 NACHWEISE UND BERECHNUNGEN

Der Nachweis der Wasserundurchlässigkeit ist ein zusätzlicher Gebrauchstauglichkeitsnachweis. Für die Nachweise zur Begrenzung der Rissbreite nach der Richtlinie ist in der Regel von der häufigen Einwirkungskombination auszugehen.

8.1 Nachweise für Nutzungsklasse A unter Beanspruchungsklasse 1

Für Nutzungsklasse A (keine Feuchstellen auf der Bauteiloberfläche zulässig) unter BAK 1 muss nachgewiesen werden, dass unter der charakteristischen Einwirkungskombination die Druckzonenhöhe x folgende Bedingungen erfüllt:

$$x \geq 30 \text{ mm}$$

$$x \geq 1,5 \cdot D_{\max}$$

mit D_{\max} – Durchmesser des Größtkorns der Gesteinskörnung

Bei hochwertiger Nutzung werden die Entwurfsgrundsätze a oder c gewählt und nachgewiesen.

Das neue UG2 sowie einige weitere Bauteile werden hochwertig genutzt und ist in Beanspruchungsklasse 1 einzuordnen.

Die Planung erfolgt gemäß Entwurfsgrundsatz c, da EG a und EG b aufgrund der vorliegenden Randbedingungen nicht ausführbar sind. Anstelle der vorgeschriebenen aber im vorliegenden Bauvorhaben nicht sicher herstellbaren Rissverpressung wird kompensierend ein Frischbetonverbundsystem geplant und ausgeschrieben.

Die Frischbetonverbundtechnologie ist als ein Gesamtsystem der FBV-Bahn, der Fugen, der Detaillausbildungen und der Betonkonstruktion zu verstehen. Für den WU-Beton gelten alle Anforderungen aus der WU-Richtlinie mit Ausnahme der Rissverpressung.

8.2 Nachweise für Nutzungsklasse A unter Beanspruchungsklasse 2

Entwurfsgrundsatz b nur bei Beanspruchungsklasse 2:

(hier dann ohne Wasserdurchtritt und ohne Selbstheilung)

- Alle Trennrisse sind planmäßig vor dem hochwertigen Nutzungsbeginn zu schließen
➔ Begrenzung der zulässigen, rechnerischen Trennrissbreite auf $w_k = 0,20 \text{ mm}$.

Bauteil:		Seite: Index 03	34
Block:			
Vorgang:	Tragwerksplanung – WU-Konzept – 3. Nachtrag		

Verfasser:	INROS LACKNER SE	Projekt Nr.:	2015-0363
Bauherr:	MVB - Magdeburger Verkehrsbetriebe Gmbh & Co. KG	Phase:	Genehmigungsplanung
Bauwerk:	Neubau Straßenbahnbetriebshof Nord	Datum:	22.11.2024

8.3 Nachweise für Nutzungsklasse B und Beanspruchungsklasse 1

Bei Nutzungsklasse B und BAK 1 sind die rechnerischen Trennrissbreiten nach folgender Tabelle zu begrenzen:

Rechenwerte der Trennrissbreiten bei Nutzungsklasse B und Entwurfsgrundsatz b, wenn der Wasserdurchtritt durch Selbstheilung der Risse begrenzt werden soll		
Druckgefälle $i = h_w/h_b^a$	Maximale Druckhöhe h_w^a [m]	Zulässige Rissbreite w_k^b [mm]
≤ 10	3,0	0,20
> 10 bis ≤ 15	6,0	0,15
> 15 bis ≤ 25	10,0	0,10

^a h_w = Druckhöhe des Wassers in m; h_b = Bauteildicke in m
^b Für angreifende Wässer mit > 40 mg/l CO_2 (kalklösende Kohlensäure) oder mit pH-Wert $< 5,5$ darf die Selbstheilung der Risse nicht in Ansatz gebracht werden.

Die Tabellenwerte gelten für Risse mit nur sehr geringer zeitabhängiger Änderung ($\Delta w \leq 0,1w$) der Rissbreiten.
Bei Einhaltung der Werte der Tabelle kann davon ausgegangen werden, dass der anfängliche Wasserdurchtritt mit der Zeit durch Selbstheilung der Risse stark reduziert wird. Feuchtstellen an der Bauteiloberfläche können jedoch auch zum späteren Zeitpunkt nicht ausgeschlossen werden.

8.4 Nachweise für Nutzungsklasse B und Beanspruchungsklasse 2

Bei BAK 2 oder Nutzungsklasse B werden keine Anforderungen an die Druckzonenhöhe gestellt. Nachgewiesen wird die Begrenzung der Breite der Biegerisse unter häufiger Einwirkungskombination auf die in obiger Tabelle angegebenen Werte.

8.5 Berechnungen für Entwurfsgrundsatz a)

- Begrenzung der Zwangsschnittgrößen (Ermittlung mit aufwändigen Rechenverfahren mit Berücksichtigung der zeitlichen Entwicklung unter Zugrundelegung der wirksamen Betonzugfestigkeit $f_{ct,eff}$ zum betrachteten Zeitpunkt) so, dass Trennrisse im Beton – mit Ausnahme von abgedichteten Sollrissquerschnitten – zu keinem Zeitpunkt zu erwarten sind
 - auftretende, überwiegend zentrische Zugspannungen zu keinem Zeitpunkt größer als charakteristische Zugfestigkeit des Betons $f_{ctk;0,05(t)}$
 - planmäßige Vermeidung oder Verminderung von Zwang durch betontechnische, konstruktive und ausführungstechnische Maßnahmen erforderlich (Sollrissfugen usw.).

Für das neue UG2 ist eine konstruktive Begrenzung der Zwangsschnittgrößen aufgrund der nutzungsbedingt vielfach verspringenden Konturen nicht möglich. Damit ist EGa) nicht anwendbar.

8.6 Berechnungen für Entwurfsgrundsatz b)

Mit der Einhaltung der in obiger Tabelle angegebenen Werte wird nachgewiesen, dass die Trennrissbreite rechnerisch so begrenzt wird, dass die Selbstheilung der Risse möglich ist (nicht für nutzungsklasse A zulässig).

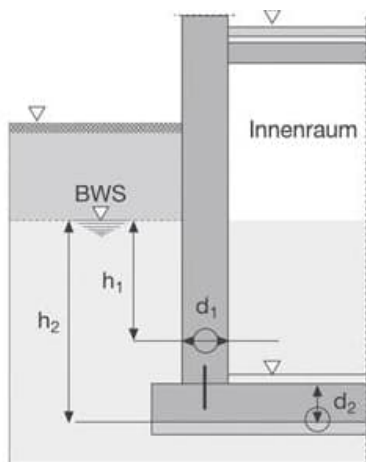
Bauteil:	
Block:	Seite: Index 03
Vorgang:	Tragwerksplanung – WU-Konzept – 3. Nachtrag

35

Verfasser:	INROS LACKNER SE	Projekt Nr.:	2015-0363
Bauherr:	MVB - Magdeburger Verkehrsbetriebe Gmbh & Co. KG	Phase:	Genehmigungsplanung
Bauwerk:	Neubau Straßenbahnbetriebshof Nord	Datum:	22.11.2024

8.6.1 Berechnung des Druckgefälles i

Druckgefälle: $i = h / d$



h = Wasserdruckhöhe bis zur betrachteten Stelle
(möglicher Risseintritt)

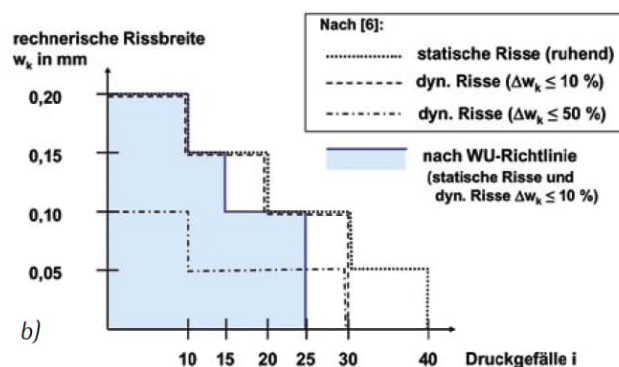
d = Dicke des Bauteils

BWS = Bemessungswasserstand

8.6.2 Festlegung der zulässigen rechnerischen Rissbreite w_k

Die Festlegung der rechnerischen Rissbreite w_k bei Nutzungsklasse B und BAK 1 erfolgt mit dem Ziel, die Selbstheilung sich bildender Risse zu erreichen.

Rissbreiten-Bereich der Selbstheilung von Rissen in Abhängigkeit vom Druckgefälle i:



(sh. obenstehende Tabelle)

8.7 Berechnungen für Entwurfsgrundsatz c)

- konstruktive, betontechnische und ausführungstechnische Maßnahmen zur planmäßigen Minimierung der Anzahl der zu erwartenden Trennrisse
 - ➔ Luftseitig: Nachweis der rechnerischen Rissbreiten (zur Ermöglichung des planmäßigen Abdichtens der Risse)
 - ➔ Auf der erdberührten Bauteiloberfläche: Anforderung an die Begrenzung der rechnerischen Rissbreiten mit $w_k = 0,30$ mm bei XC2/XC3 unter der quasi-ständigen Einwirkungskombination

Nutzungsbedingt erfordern alle Fußbodenbereiche bei diesem Bauvorhaben Aufbauten und Deckschichten. Die Außenwände sind größtenteils durch Deckschichten, Installationswände oder Regale unzugänglich bzw. verstellt. Damit sind die Außenbauteile des neuen UG2 nutzungsbedingt innen-seitig größtenteils nicht für Wartung und Instandhaltung zugänglich bzw. können nur mit unverhältnismäßig hohem Aufwand (Rückbau Deckschichten und Lagergut), hohem Nutzungsausfall und sehr hohen Kosten zugänglich gemacht werden.

Bauteil:		Seite: Index 03	36
Block:			
Vorgang:	Tragwerksplanung – WU-Konzept – 3. Nachtrag		

Verfasser:	INROS LACKNER SE	Projekt Nr.:	2015-0363
Bauherr:	MVB - Magdeburger Verkehrsbetriebe Gmbh & Co. KG	Phase:	Genehmigungsplanung
Bauwerk:	Neubau Straßenbahnbetriebshof Nord	Datum:	22.11.2024

Die nicht vorhandene aber nach WU-Richtlinie geforderte Zugänglichkeit ist ein Verstoß gegen die WU-Richtlinie, die konstruktiv und nutzungsbedingt wie bei ähnlichen Bauobjekten unvermeidlich ist. Aus der Unzugänglichkeit resultiert, dass die anerkannten Regeln der Technik nicht eingehalten werden können. Zudem befindet es sich in einer Zone, in der das Wasser im Baugrund nicht ständig ansteht, so dass ein rechtzeitiges Erkennen und Verpressen auftretender Risse nicht sicher möglich ist.

Diese Unsicherheit wird kompensiert durch den Einbau eines Frischbetonverbundsystems FBVS. Die Kombination aus WU-Beton und FBVS ist noch keine allgemein anerkannte Regel der Technik. Die Bauart ist geregelt gemäß DBV-Merkblatt FBVS.

Das FBVS muss als durchgehendes System auch die Arbeitsfugen sicher überbrücken. Die Herstellervorgaben des FBVS sind zu beachten, z.B. Arbeitsfuge am Sohle-Wandknoten für das System SikaProof:

<p>1 ÜBERGÄNGE ZU ANSCHLIESSENDEN ABDICHTUNGEN</p> <p>SikaProof® - Detail 3.20 Wand - Übergang und Anschluss zu einer Beschichtung oder bit. Flächenabdichtung</p> <p>Variante innerhalb der Fläche</p> <p>Variante im Fugenbereich</p> <p><small>* Sikadur-Combiflex® CF Kleber im flüssigen Zustand mit feuergetrockneten Quarzsand 0,3 + 0,8 absanden; Kleber vor Überbeschichtung vollständig ausreagieren lassen bei Bitumenabdichtung mit bit. Kalthleber auflieben; alternativ ausschließlich Unterseite der Bitumenbahn erhitzen und im erweichtem Zustand auflieben (Sikadur-Combiflex® TF Abdichtung nicht der direkten Flamme aussetzen!)</small></p>	<p>2 ÜBERGÄNGE ZU ANSCHLIESSENDEN ABDICHTUNGEN</p> <p>SikaProof® - Detail 4.1 Decke - Arbeitsfuge Wand-Decke mit Anschluss an SikaProof P</p>
<p>4 ÜBERGANG BODEN-WAND ZWEIHÄUPTIG</p> <p>SikaProof® - Detail 3.6 Wand - Arbeitsfuge Boden-Wand ohne Überstand mit Tricoflexabdichtung</p> <p><small>* SikaProof® im Überlappungsbereich durch kurzzeitiges Befestigen vorbereiten</small></p>	<p>4 ÜBERGANG BODEN-WAND ZWEIHÄUPTIG</p> <p>SikaProof® - Detail 3.8 Wand - Arbeitsfuge Boden-Wand mit Sohlüberstand und Tricoflexabdichtung</p> <p><small>* SikaProof® im Überlappungsbereich durch kurzzeitiges Befestigen vorbereiten</small></p>

9 FESTLEGUNGEN FÜR ENTWURFSGRUNDSATZ b)

entfällt

Bauteil:		
Block:		Seite: Index 03 37
Vorgang:	Tragwerksplanung – WU-Konzept – 3. Nachtrag	

Verfasser:	INROS LACKNER SE	Projekt Nr.:	2015-0363
Bauherr:	MVB - Magdeburger Verkehrsbetriebe Gmbh & Co. KG	Phase:	Genehmigungsplanung
Bauwerk:	Neubau Straßenbahnbetriebshof Nord	Datum:	22.11.2024

10 FESTLEGUNGEN FÜR ENTWURFSGRUNDSATZ c)

10.1 Festlegung von Bauteildicke, Expositionsklassen, Betongüte und Betondeckung

Auf Basis der Bauherrenentscheidungen unter Pkt. 7.2 sind in den folgenden Tabellen weitere Entscheidungen und Berechnungen enthalten.

Bauteil Kurzbezeichnung Funktion	WU-Position	Mindest- bauteildicke	gewählte Bauteil- dicke d	Einwurfsgrundsatz	Druckbeton f _{ct} / f _{td}	Einwirkungsbed. chem. Beanspruchung	zul. Rissbreite	Mindestfestig- keitsklasse	gewählte Beton- festigkeitsklasse	f. Bewehr. mäßig- Expositionsklasse	Mindestbeton- deckungsmin / max	erf. Vorhaltenmaß	Minimale gewählte Betondeckung	Bedingung
		[mm]	[mm]	a / b / c	[N / mm ²]		[mm]				[mm]	[mm]	[mm]	
Lager 1 / Sanitärräume FB1-UG2B_Lager	1N-UG2B-60 Umkl./Lagerschle	250	600	c	6,8		0,30	C35/45	C35/45	XC2	40	15	35	o kompensierendes FEV-System+WU
	1N-UG2B-75 Sohle verankert	250	750	c	6,8		0,30	C35/45	C35/45	XC2	40	15	35	o kompensierendes FEV-System+WU
	1N-UG2B-4-T Sohle Hubstisch	250	300	c	17,2		0,30	C35/45	C35/45	XC2	40	15	35	o kompensierendes FEV-System+WU
	1N-UG2B-75 Sohle Hebeanlage	250	300	c	15,1		0,30	C35/45	C35/45	XC2	40	15	35	o kompensierendes FEV-System+WU
	1N-UG2B-75 Sohle Aufzug	250	300	c	15,6		0,30	C35/45	C35/45	XC2	40	15	35	o kompensierendes FEV-System+WU
	1N-UW2B-60 Umkl./Lagerwand	240	600	c	4,3		0,30	C35/45	C35/45	XC2	40	15	35	i kompensierendes FEV-System+WU
	1N-UW2B-60 Hebeanlage	240	600	c	6,8		0,30	C35/45	C35/45	XC2	40	15	35	a kompensierendes FEV-System+WU
	1N-UW2B-40 Umkl./Lagerwand	240	400	c	6,6		0,30	C35/45	C35/45	XC2	40	15	35	a kompensierendes FEV-System+WU
	1N-UW2B-30 Wand Hubstisch	240	300	c	16,2		0,30	C35/45	C35/45	XC2	40	15	35	i kompensierendes FEV-System+WU
	1H-UG-01 Grubenschle	150	350	c	0,0		0,30	C30/37	C30/37	XC2	20	15	35	u Risse verpressen planmäßig
Grube 2 FB1-AG2 Waschkabine	1H-UW-01 Grubenwand	240	350	c	2,4		0,30	C35/45	C35/45	XC2	40	15	35	a Risse verpressen planmäßig
	1H-UW-02b Grubenwand	200	300	c	0,0		0,30	C35/45	C35/45	XC2	20	15	35	e Risse verpressen planmäßig
	1H-UG-02b Grubenschle	150	350	c	0,0		0,30	C35/45	C35/45	XC2	20	15	35	u Risse verpressen planmäßig
	1H-UG-02a Tragplatte	150	220	c	0,0		0,30	C35/45	C35/45	XC3	40	15	35	u Risse verpressen planmäßig
Grube 3 FB1-AG3 Grundreinigung	1H-UG-01 Grubenschle	250	350	c	3,4		0,30	C35/45	C35/45	XC2	40	15	35	u Risse verpressen planmäßig
	1H-UW-01 Grubenwand	240	350	c	2,4		0,30	C35/45	C35/45	XC2	40	15	35	a Risse verpressen planmäßig
	1H-UG-04a Grubenschle	250	350	c	3,4		0,30	C35/45	C35/45	XC2	40	15	35	u Risse verpressen planmäßig
Grube 4a FB1-AG4 UFD	1H-UW-04a Grubenwand	240	400	c	2,1		0,30	C35/45	C35/45	XC2	40	15	35	a Risse verpressen planmäßig
	1H-UG-04b Grubenschle	250	400	c	5,7		0,30	C35/45	C35/45	XC2	40	15	35	u Risse verpressen planmäßig
	1H-UW-04b Grubenwand	240	400	c	5,6		0,30	C35/45	C35/45	XC2	40	15	35	a Risse verpressen planmäßig
Gruben 5-6, 12 FB1-AG5, 6, 12 Inspektions- Arbeitsstände	1H-UG-01 Grubenschle	250	350	c	3,4		0,30	C35/45	C35/45	XC2	40	15	35	u Risse verpressen planmäßig
	1H-UW-01 Grubenwand	240	350	c	2,4		0,30	C35/45	C35/45	XC2	40	15	35	a Risse verpressen planmäßig
	1H-UG-01 Grubenschle	250	350	c	3,4		0,30	C35/45	C35/45	XC2	40	15	35	u Risse verpressen planmäßig
Grube 7 FB1-AG7 Inspektions- Arbeitsstände	1H-UW-01 Grubenwand	240	350	c	2,4		0,30	C35/45	C35/45	XC2	40	15	35	a Risse verpressen planmäßig
	kein WU-Beton													Risse verpressen planmäßig
	kein WU-Beton													Risse verpressen planmäßig
Grube 9 FB1-AG9 Hebestand	1H-UG-05 Grubenschle	250	600	c	6,8		0,30	C35/45	C35/45	XC2	40	15	35	o kompensierendes FEV-System+WU
	1H-UW-09 Grubenwand	240	600	c	5,8		0,30	C35/45	C35/45	XC2	40	15	35	i kompensierendes FEV-System+WU
	kein WU-Beton													Risse verpressen planmäßig
Grube 11 FB1-AG11 Hebestand	1H-UG-11 Grubenschle	250	600	c	6,0		0,30	C35/45	C35/45	XC2	40	15	35	o Risse verpressen planmäßig
	1H-UW-11 Grubenwand	240	600	c	5,8		0,30	C35/45	C35/45	XC2	40	15	35	a Risse verpressen planmäßig
	1H-UG-13 Grubenschle	250	450	c	6,8		0,30	C35/45	C35/45	XC2	40	15	35	o Risse verpressen planmäßig
Grube 13 FB1-AG13 Bleichebearbeitung	1H-UW-13 Grubenwand	240	450	c	5,8		0,30	C35/45	C35/45	XC2	40	15	35	a Risse verpressen planmäßig
	kein WU-Beton													Risse verpressen planmäßig

Bauteil:		
Block:		Seite: Index 03 38
Vorgang:	Tragwerksplanung – WU-Konzept – 3. Nachtrag	

Verfasser:	INROS LACKNER SE	Projekt Nr.:	2015-0363
Bauherr:	MVB - Magdeburger Verkehrsbetriebe Gmbh & Co. KG	Phase:	Genehmigungsplanung
Bauwerk:	Neubau Straßenbahnbetriebshof Nord	Datum:	22.11.2024

Bauteil Kurzbezeichn. Funktion	WU-Position	Mindest- bauteildicken [mm]	gewählte Bauteil- dicke c [mm]	Erwurfsgrundsatz a / b / c	Druckgefälle = h / c	nutzringherd-ähn- liche Beanspruchung j / n	zul. Rissbreite [mm]	Mindestfestig- keitsklasse	gewählte Beton- festigkeitsklasse	F. Bewehr. maßgeb. Expositionsklasse	Mindestbeton- deckung d _{min} / HA [mm]	anf. Vorhaltemaß [mm]	Nennmaß gewählte Betondeckung	Bedingung	
Grube 15a	1H-UG-15a	250	300	c	4,4	j	0,30	C35/45	C35/45	XD3	40	15	55	a	Risse verpressen planmäßig
FB1-AG 15a Lackierstand	1H-UW-15a obere Wände	240	300	c	3,4	j	0,30	C35/45	C35/45	XD3	40	15	55	i	Risse verpressen planmäßig
Entlüftung	1H-UG-15b	250	400	c	5,9	j	0,30	C35/45	C35/45	XD3	40	15	55	a	kompensierendes FBV-System+WL
Grube 15b	1H-UW-15b untere Wände	240	300	c	6,5	j	0,30	C35/45	C35/45	XD3	40	15	55	i	kompensierendes FBV-System+WL
Grube 16	1H-UG-16	250	600	c	4,2	j	0,30	C35/45	C35/45	XD3	40	15	55	a	Risse verpressen planmäßig
FB1-AG 16 Drehgestellheber 1+2	Grubensohle 1H-UW-16 Grubenwand	250 210	600 350	c c	4,2 6,1	j j	0,30 0,30	C35/45 C35/45	C35/45 C35/45	XC2 XC2	20 20	15 15	35 35	a	Risse verpressen planmäßig
Grube 17	1H-UG-16	250	600	c	4,2	j	0,30	C35/45	C35/45	XD3	40	15	55	a	Risse verpressen planmäßig
FB1-AG 17 Drehgestellheber 3+4	Grubensohle 1H-UW-16 Grubenwand	250 210	600 350	c c	4,2 6,1	j j	0,30 0,30	C35/45 C35/45	C35/45 C35/45	XC3 XC3	20 20	15 15	35 35	a	Risse verpressen planmäßig
Grube 18	1H-UG-01	250	300	c	3,3	j	0,30	C35/45	C35/45	XD3	40	15	55	a	Risse verpressen planmäßig
FB1-AG 18 Drehgestellprüfst.	Grubensohle 1H-UW-01 Grubenwand	250 240	300 300	c c	3,3 2,3	j j	0,30 0,30	C35/45 C35/45	C35/45 C35/45	XC2 XC2	20 20	15 15	35 35	a	Risse verpressen planmäßig
Grube 19a	1H-UG-19a	150	350	c	0,0	j	0,30	C35/45	C35/45	XD3	40	15	55	a	kompensierendes FBV-System+WL
FB1-AG 19 Drehgestellreing. mit WHG-Beschichtung	Grubensohle 1H-UW-19a Grubenwand	150 200	350 300	c c	0,0 0,0	j j	0,30 0,30	C35/45 C35/45	C35/45 C35/45	XC2 XC2	20 20	15 15	35 35	a	kompensierendes FBV-System+WL
Grube 19b	1H-UG-19b	250	350	c	4,1	j	0,30	C35/45	C35/45	XD3	40	15	55	a	kompensierendes FBV-System+WL
FB1-AG 19 Drehgestellreing. mit WHG-Beschichtung	Grubensohle 1H-UW-19b Grubenwand	250 240	350 300	c c	4,1 3,3	j j	0,30 0,30	C35/45 C35/45	C35/45 C35/45	XC2 XC2	20 20	15 15	35 35	a	kompensierendes FBV-System+WL
Grube 20	1H-UG-20	250	300	c	1,5	j	0,30	C35/45	C35/45	XD3	40	15	55	a	Risse verpressen planmäßig
FB1-AG 20 Radsatzdiagnose 2 OS	Grubensohle 1H-UW-20 Grubenwand	250 240	300 300	c c	1,5 0,5	j j	0,30 0,30	C35/45 C35/45	C35/45 C35/45	XC2 XC2	20 20	15 15	35 35	a	Risse verpressen planmäßig
Grube 21	1H-UG-21	250	300	c	0,0	j	0,30	C35/45	C35/45	XD3	40	15	55	a	Risse verpressen planmäßig
FB1-AG 21 Radsatzdiagnose 1 OS	Grubensohle 1H-UW-21 Grubenwand	250 240	300 300	c c	0,0 3,2	j j	0,30 0,30	C35/45 C35/45	C35/45 C35/45	XC3 XC2	20 20	15 15	35 35	a	Risse verpressen planmäßig
Grube 22	1H-UG-22	250	300	c	1,5	j	0,30	C35/45	C35/45	XD3	40	15	55	a	Risse verpressen planmäßig
FB1-AG 22 Achsenkurzschlussmesser OS	Grubensohle 1H-UW-22 Grubenwand	250 240	300 300	c c	1,5 0,5	j j	0,30 0,30	C35/45 C35/45	C35/45 C35/45	XC2 XC2	20 20	15 15	35 35	a	Risse verpressen planmäßig
Versorgungs- kanal	1H-UG-23	250	300	c	4,4	j	0,30	C35/45	C35/45	XD3	40	15	55	a	Risse verpressen planmäßig
FB1	Grubensohle 1H-UW-23 Grubenwand	250 240	300 300	c c	4,4 3,2	j j	0,30 0,30	C35/45 C35/45	C35/45 C35/45	XC2 XC2	20 20	15 15	35 35	a	Risse verpressen planmäßig
Versorgungs- schacht 1	1H-UG-24	250	300	c	2,7	j	0,30	C35/45	C35/45	XD3	40	15	55	a	Risse verpressen planmäßig
FB1	Grubensohle 1H-UW-24 Grubenwand	250 240	300 300	c c	2,7 1,7	j j	0,30 0,30	C35/45 C35/45	C35/45 C35/45	XC2 XC2	20 20	15 15	35 35	a	Risse verpressen planmäßig
Sandsilo	1H-EW-20	200	300	c	0,0	n	0,30	C30/37	C30/37	XC3	25	15	40	i	Risse verpressen planmäßig
	Silostrahlrohr 1H-EW-20 Silowand	200 200	300 300	c c	0,0 0,0	n n	0,30 0,30	C30/37 C30/37	C30/37 C30/37	XC3 XC1	25 20	15 15	40 35	a	Risse verpressen planmäßig
Aufzugs- Unterfahrt	1N-UG-01	250	300	c	1,7	j	0,30	C35/45	C35/45	XD3	40	15	55	a	Risse verpressen planmäßig
FD1	Grubensohle 1N-UW-01 Grubenwand	250 240	300 300	c c	1,7 0,7	j j	0,30 0,30	C35/45 C35/45	C35/45 C35/45	XC2 XC2	20 20	15 15	35 35	a	Risse verpressen planmäßig
Bodenplatte Werkstatt	1X-GG-01	150	300	c	0,0	j	0,30	C35/45	C35/45	XD3	40	15	55	a	Risse verpressen planmäßig
Rampe	1N-UG-20	150	350	c	0,0	j	0,30	C35/45	C35/45	XC4	45	15	60	a	Risse verpressen planmäßig
	Rampensohle 1N-UW-20 Rampenwand	150 240	350 300	c c	0,0 0,7	j j	0,30 0,30	C35/45 C35/45	C35/45 C35/45	XC2 XC2	20 20	15 15	35 35	a	Risse verpressen planmäßig

Bauteil:		Seite: Index 03	39
Block:			
Vorgang:	Tragwerksplanung – WU-Konzept – 3. Nachtrag		

Verfasser:	INROS LACKNER SE	Projekt Nr.:	2015-0363
Bauherr:	MVB - Magdeburger Verkehrsbetriebe Gmbh & Co. KG	Phase:	Genehmigungsplanung
Bauwerk:	Neubau Straßenbahnbetriebshof Nord	Datum:	22.11.2024

10.2 Festlegung des Abdichtungssystems von Arbeitsfugen

Das Fugenabdichtungssystem muss als geschlossenes System an den Stoßpunkten zwischen horizontalen und vertikalen Fugen miteinander verbunden sein.

D1 (mit FBVS) Arbeitsfuge in der Bodenplatte Schnitt M 1:25 	D2 (mit FBVS) Vertikale Arbeitsfuge in der Wand Grundriss M 1:25 	D3 (mit FBVS) Vertikale Sollrissfuge in der Wand Grundriss M 1:25 	D4b (mit FBVS) Arbeitsfuge im Höhengsprung Schnitt M 1:25 In der Voute wird aufgrund der notwendigen Lastübertragung auf die Weichfasermatte verzichtet. 	D4c (mit FBVS) Arbeitsfuge in der Voute Schnitt M 1:25 In der Voute wird aufgrund der notwendigen Lastübertragung auf die Weichfasermatte verzichtet.
D1 (ohne FBVS) Arbeitsfuge in der Bodenplatte Schnitt M 1:25 	D2 (ohne FBVS) Vertikale Arbeitsfuge in der Wand Grundriss M 1:25 	D3 (ohne FBVS) Vertikale Sollrissfuge in der Wand Grundriss M 1:25 	D4b (ohne FBVS) Arbeitsfuge im Höhengsprung Schnitt M 1:25 	D4c (ohne FBVS) Arbeitsfuge in der Voute Schnitt M 1:25 In der Voute wird aufgrund der notwendigen Lastübertragung auf die Weichfasermatte verzichtet.
D5 (ohne FBVS) Arbeitsfuge Bodenplatte - Außenwand Schnitt M 1:25 	D5 (mit FBVS) Arbeitsfuge Bodenplatte - Außenwand Schnitt M 1:25 	D6 (mit FBVS) Arbeitsfuge Außenwand - Platte - Innenwand Schnitt M 1:25 	D7 (mit FBVS) Arbeitsfuge im Knoten Außenwand UG - Bodenplatte - Außenwand OG Schnitt M 1:25 OK FBB, OK Gellinde Fugenblech mit Beschichtung B = 120 mm Weiche Einlage / Dämmplatte Anschluss Klinkeraufmauerung (oberhalb BGWS) nach DIN 18533 Kombifugenabdichtung gemäß Angabe Architekt 	D8 (mit FBVS) Arbeitsfuge Rampenanschluß Schnitt M 1:25 im Übergreifung im Anschluss Weiche Einlage / Dämmplatte Fugenblech mit Beschichtung B = 120 mm

Geregelte Fugenabdichtungen

- unbeschichtete Fugenbleche (innen liegend)
- Fugenbänder (innen/außen liegend; für Raumfugen ausschließlich)

Nicht geregelte Fugenabdichtungen (Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis (AbP) erforderlich):

- Injektionsschläuche / Verpressschläuche (innen)
- Quellprofile (innen liegend)
- Dichtrohre (innen liegend)
- Bentonitfolien (außen liegend)
- beschichtete Fugenbleche (innen liegend)
- streifenförmige außen liegende Dichtungen
- Kombinationen (z.B. Fugenblech + Quellprofil)

Abdichtungssystem	AbP	
	nicht erforderlich	erforderlich
Fugenbänder nach DIN 7865	x	
Fugenbänder nach DIN 18541	x	
Fugenbänder nach Werkvorschrift		x
Unbeschichtete Fugenbleche	x	
Beschichtete Fugenbleche		x
Kombi-Arbeitsfugenband KAB		x
Verpresste Injektionsschlauchsysteme		x
Quellfähige Fugeneinlage		x
Ablebe- und Adhäsionsabdichtung		x
Andere Systeme		x

Tabelle: Für welche Abdichtungssysteme ist ein Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis (AbP) erforderlich? [1]

Bauteil:		
Block:		Seite: Index 03 40
Vorgang:	Tragwerksplanung – WU-Konzept – 3. Nachtrag	

Verfasser:	INROS LACKNER SE	Projekt Nr.:	2015-0363
Bauherr:	MVB - Magdeburger Verkehrsbetriebe Gmbh & Co. KG	Phase:	Genehmigungsplanung
Bauwerk:	Neubau Straßenbahnbetriebshof Nord	Datum:	22.11.2024

Eine Liste mit geprüften „nicht geregelten“ Fugenabdichtungssystemen mit Angabe des Verwendungsbereichs (Wasserdruck) ist im Internet unter www.abp-fugenabdichtungen.de zu finden.

Zur Arbeitsfugenabdichtung wird ein Fugenblech gewählt. Zur Vermeidung evtl. möglicher Streustromkorrosion im Nutzungszeitraum sind die Fugenbleche analog zur Bewehrung regelmäßig durch Schweißen oder Klemmen an die Erdungsanlagen anzuschließen.

Örtlich ist der Wasserzutritt durch das Frischbetonverbundsystem verhindert. Obwohl das FBVS in Verbindung mit dem WU-Beton als kompensierende Bauweise geplant ist, darf die Fugensicherung nach WU-Richtlinie (mittels Fugenblech) nicht entfallen sondern ist sorgfältig zu planen und auszuführen.

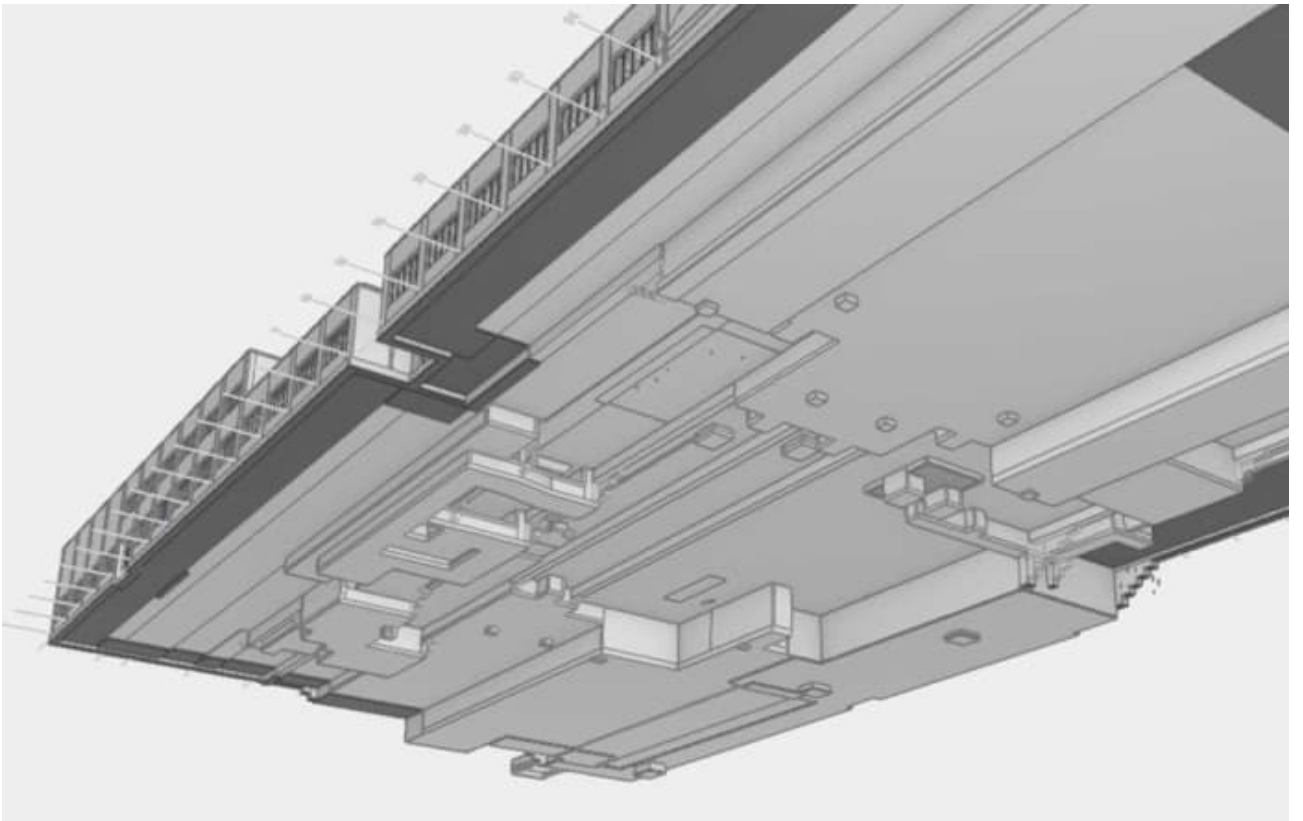
Für das Fugenblech ist durch die ausführende Firma eine Werkplanung zu erstellen.

11 MÖGLICHE MAßNAHMEN IN PLANUNG UND AUSFÜHRUNG

11.1 Vermeidung von Festhaltepunkten durch ebene Unterseiten

Die Bauteile sollten eine ebene Grundfläche ohne eine Verformungsbehinderung haben. Alle Absätze, Vertiefungen und Versprünge sind Festpunkte, die eine Verformungen der Sohle behindern und damit zu höheren Zwangsspannungen führen, die Risse verursachen können.

➔ Die Bauteilsohlen sind mit möglichst wenigen Festhaltepunkten zu planen



Die Sohlhöhen wurden in der Planung weitgehend angeglichen. Aufgrund der Nutzung sind jedoch diverse tieferliegende Gruben an verschiedenen Stellen im Bereich der Bodenplatte des 2. UG erforderlich. Diese Verformungsbehinderungen lassen sich nicht vermeiden. Damit kann das 2. UG nicht gemäß Entwurfsgrundsatz a) ausgeführt werden. Es wird EG c) gewählt. Soweit möglich wurden im Planungsverlauf die Gründungssohle vereinheitlicht.

Bauteil:	
Block:	Seite: Index 03
Vorgang:	Tragwerksplanung – WU-Konzept – 3. Nachtrag

Verfasser:	INROS LACKNER SE	Projekt Nr.:	2015-0363
Bauherr:	MVB - Magdeburger Verkehrsbetriebe Gmbh & Co. KG	Phase:	Genehmigungsplanung
Bauwerk:	Neubau Straßenbahnbetriebshof Nord	Datum:	22.11.2024

11.2 Verminderung der Reibung durch geglättete Sauberkeitsschicht

Aufgrund der nicht vermeidbaren Reibung der Bauteile auf dem Baugrund entstehen umso höhere Zwangsspannungen je größer die Oberflächenrauigkeit am Übergang ist.

➔ **Zur Verringerung der Oberflächenrauigkeit ist ein geglätteter Unterbeton vorgesehen.**

11.3 Mögliche Anordnung von Trennlagen oder Gleitschichten

Untergrund	Gleitschicht	Rechenwerte von Reibungsbeiwerten 1. Verschiebung
Mineralgemisch (Kies)	keine	1,4 ... 2,1
Sandbett	keine	0,9 ... 1,1
Unterbeton	2 Lagen PE-Folie	0,6 ... 1,0
Unterbeton	PTFE (Teflon)-beschichtete Folie	0,2 ... 0,5
Unterbeton	Bitumen 5 bis 8 mm dick Sorten 30/45, 50/70 oder 70/100	≈ 0 (bei T > 0°C)

Durch Anordnung einer Trennlage zwischen Unterbeton und Grubensohle kann der Rechenwert des Reibungsbeiwertes verringert werden. Aufgrund der hohen Lasten bleiben die Reibungskräfte dennoch hoch. Eine wirksame Vermeidung der Verformungsbehinderung kann daher auch bei Einbau einer Trennlage nicht sichergestellt werden.

➔ **Der Einbau einer Trennlage wird nicht empfohlen.**

11.4 Zwangsspannungen in den Wänden

Die Verformung der Wände wird durch die Sohle behindert. Um dies zu vermeiden, müssten einzelne kurze Wandabschnitte nacheinander ohne Festhaltungen untereinander hergestellt werden.

➔ **Die Ausführung ist in begrenztem Umfang in Abhängigkeit von der Ausführungstechnologie auf der Baustelle möglich. Die Planung muss in diesem Fall durch den Baubetrieb erfolgen.**

11.5 Anordnung von Hydratationsgassen

Bei sehr großflächigen Bauteilen ist es sinnvoll, Hydratationsgassen (kleine Abschnitte zwischen großen Betonierabschnitten) anzuordnen, um durch die Verringerung der Betonierabschnittsflächen Zwangsspannungen zu verringern.

➔ **Die Ausführung ist in begrenztem Umfang in Abhängigkeit von der Ausführungstechnologie auf der Baustelle möglich. Die Planung muss in diesem Fall durch den Baubetrieb erfolgen.**

Bauteil:	
Block:	Seite: Index 03 42
Vorgang:	Tragwerksplanung – WU-Konzept – 3. Nachtrag

Verfasser:	INROS LACKNER SE	Projekt Nr.:	2015-0363
Bauherr:	MVB - Magdeburger Verkehrsbetriebe Gmbh & Co. KG	Phase:	Genehmigungsplanung
Bauwerk:	Neubau Straßenbahnbetriebshof Nord	Datum:	22.11.2024
<p>11.6 Anordnung von Fugen und Sollrissfugen</p> <p>11.6.1 Betrachtung für das 2. UG und weitere WU-Beton-Konstruktionen mit FBVS</p> <p>Bewegungsfugen sind in den Bereichen der Untergeschosse und Gruben nicht geplant. Alle Arbeits- und Sollrissfugen im WU-Beton werden entsprechend geplant:</p> <p>In den Bereichen der Fugen ist das kompensierende Frischbetonverbundsystem sorgfältig entsprechend Fachplanung FBVS (Sh. Anhang) zu planen und zu verarbeiten.</p> <p>Die Kompensationsmaßnahme FBVS (kompensierende WU-Bauweise FBVS-2) ist durch die ausführende Fachfirma in Abhängigkeit vom gewählten System detailliert zu planen und sorgfältig auszuführen.</p> <p>Für das FBVS gilt die Fachplanung (IB SGS). Es ist ein leistungsfähiges FBV-System Leistungs-klasse LK3, bestehend aus FBV-Bahn inkl. sämtl. FBVS-Zubehör, Systemkomponenten und System-lösungen mit hochwertigstem Fügeverfahren (z.B. thermische Fügung) zu wählen. Der Verwend-barkeitsnachweis nach DBV-Merkblatt FBVS erfolgt durch den Ausführenden nach Anhang A, Ta-belle A3 und Tabelle A4 Zeilen 24,26 u. 28 und weitere Prüfberichte gem. Fachplanung FBVS. Leit-produkte sind Preprufe Plus (GCP) / SikaProof A+ (Sika). Alternativprodukte können nur nach Frei-gabe durch die Fachplanung FBVS (IB SGS) zur Anwendung kommen. Der Prüfaufwand für even-tuelle Alternativprodukte geht zulasten des AN. Es ist eine Werkstattplanung des AN nach Festle-gung des FBV-Systems zu erstellen. Hierfür gelten die Regeldetails D1 bis D7 (mit FBVS).</p> <p>Einbau durch zertifiziertes Fachpersonal gemäß Herstellervorgaben.</p> <p>11.6.2 Betrachtung für die Räume ohne hochwertige Nutzung</p> <p>Es sind keine Bewegungsfugen geplant.</p> <p>Gemäß Planung nach Entwurfsgrundsatz c) sind Sollrissfugen notwendig. Hierfür gilt Regeldetail D3 (ohne FBVS). Arbeitsfugen ergeben sich geometrisch (Sohle-Wand-Knoten) und ggf. ausfüh-rungstechnisch (zusätzliche Betonierabschnitte). Hierfür gelten die weiteren Details D1 bis D7 (ohne FBVS) ohne D3.</p> <p>Die notwendigen Arbeitsfugen am Übergang Sohle zur Wand werden mit ihrer Abdichtung durch die Tragwerksplanung geplant. (Fugenbleche gemäß Schalplan)</p> <p>➔ in Abhängigkeit von der Ausführungstechnologie auf der Baustelle sind ggf. weitere-Arbeitsfugen erforderlich. Die Planung muss in diesem Fall durch den Baubetrieb er-folgen.</p>			
Bauteil:			
Block:		Seite: Index 03	43
Vorgang:	Tragwerksplanung – WU-Konzept – 3. Nachtrag		

Verfasser:	INROS LACKNER SE	Projekt Nr.:	2015-0363
Bauherr:	MVB - Magdeburger Verkehrsbetriebe Gmbh & Co. KG	Phase:	Genehmigungsplanung
Bauwerk:	Neubau Straßenbahnbetriebshof Nord	Datum:	22.11.2024

11.7 Vorspannung

Das Aufbringen einer Vorspannung wird aufgrund der geometrischen Bedingungen und dem Laufenden Straßenbahnbetrieb als nicht praktikabel angesehen.

➔ Das Aufbringen einer Vorspannung wird nicht empfohlen

11.8 Festlegung weiterer betontechnischer Maßnahmen zur Verringerung rissauslösender Zwangsspannungen

In Abhängigkeit von der Größe der Betonierabschnitte, den Witterungsbedingungen und dem Einbauverfahren sind durch die ausführende Firma ggf. unter Hinzuziehung eines Betontechnologen bzw. einer Fachfirma betontechnologische Maßnahmen festzulegen zur Optimierung der Betonzusammensetzung und der Ausführung z.B. Wahl der Zementart und der Zuschlagstoffe, Maßnahmen zur Begrenzung der Frischbetontemperatur und dem Temperaturanstieg:

- Festlegung von Betonrezepturen mit niedriger Hydratationswärmeentwicklung
- Betontage mit möglichst niedrigen Frischbetontemperaturen
- Kühlung des Frischbetons
- Verwendung grundsätzlich langsam erhärtender Betone besonders in den Sommermonaten, bzw. bei anhaltend hohen Außentemperaturen.

➔ Betontechnische Maßnahmen sind in Abhängigkeit den Witterungsbedingungen und dem Einbauverfahren durch die ausführende Firma festzulegen.

➔ Die Hinzuziehung eines Betontechnologen bzw. einer Fachfirma wird empfohlen.

Im Bereich des hochwertig genutzten Untergeschosses und an den Übergängen sind die Herstelleranforderungen aus dem FBVS zu beachten. An den Übergängen zu Bauteilen ohne FBVS ist eine Überlappung des FBVS von min 1,00 m gefordert.

Im Bereich ohne FBVS wird bei hohen Außentemperaturen ein Beton mit einer 56-Tage-Festigkeitsentwicklung empfohlen.

11.9 Ausführungstechnische Maßnahmen zur Reduzierung von Verformungen

In Abhängigkeit von den Witterungsbedingungen und dem Einbauverfahren sind durch die ausführende Firma ggf. unter Hinzuziehung eines Betontechnologen bzw. einer Fachfirma ausführungstechnische Maßnahmen festzulegen zur Nachbehandlung:

- Festlegung von Betonzusammensetzungen mit der Witterung angepasster Hydratationswärmeentwicklung
- Betontage mit möglichst niedrigen Frischbetontemperaturen, unter Berücksichtigung der Lufttemperatur
- Wahl des richtigen Betonierzeitpunktes
- Verwendung von Beton mit hohem Wassereindringwiderstand
- WU-Beton mit einem $(w/z)_{eq} \leq 0,55$
- bei Wänden $(w/z)_{eq} \leq 0,55$ und Größtkorn mit max. 16 mm
- Verwendung wärmereduzierte Zemente
- Keine nachträgliche Wasserzugabe auf der Baustelle
- Kein Restwasser im Fahrmischer (Vorsicht beim Reinigen des Trichters)
- Vorsicht beim Betonieren an Regentagen (Kein Wasser in der Schalung)
- Beim Anbetonieren an bestehende Bauteile sind diese vorzunässen
- Kühlen des Frischbetons

Bauteil:		Seite: Index 0344
Block:		
Vorgang:	Tragwerksplanung – WU-Konzept – 3. Nachtrag	

Verfasser:	INROS LACKNER SE	Projekt Nr.:	2015-0363
Bauherr:	MVB - Magdeburger Verkehrsbetriebe Gmbh & Co. KG	Phase:	Genehmigungsplanung
Bauwerk:	Neubau Straßenbahnbetriebshof Nord	Datum:	22.11.2024

11.10 Weitere ausführungstechnische Maßnahmen

- Begrenzung der Fallhöhe und für Anschlussmischungen, Konsistenzklasse usw. Zusätzlich bei Ausführung mit Elementwänden (nicht empfohlen):
- volle Füllung der Wand, keine Kiesnester
- kein Auslaufen des Feinmörtels an den Schalungsstößen und Ecken (bei Elementwänden gilt das auch für die 3 cm Aufständern) unter den Fertigteilen
- höhere Rauigkeit der Elementwände an den Innenseiten beachten

11.11 Maßnahmen zur Nachbehandlung

In Abhängigkeit von den Witterungsbedingungen sind durch die DIN EN 206-1 und DIN 1045 Dauer und Maßnahmen zur Nachbehandlung vorgegeben.

- Frühzeitig einsetzende Nachbehandlung (wärmebehandeln, besprühen)
- Schutz vor direkter Sonneneinstrahlung und Austrocknung (Abdecken mit Folie, mit Dämmmatten, mit Flies unter ständigem Feuchthalten)
- Zwischennachbehandlung und wärmehaltende Nachbehandlung nach Überschreiten des Temperaturmaximums
- Beheizung (wenn nötig im Winter)

➔ **Ausführungstechnische Maßnahmen sind in Abhängigkeit den Witterungsbedingungen und dem Einbauverfahren durch die ausführende Firma festzulegen.**

➔ **Die Hinzuziehung eines Betontechnologen bzw. einer Fachfirma wird empfohlen.**

11.12 Ausführungstechnische Maßnahmen im Zusammenhang mit dem FBVS

Im Bereich des hochwertig genutzten Untergeschosses und an den Übergängen sind die Herstelleranforderungen aus dem FBVS zu beachten und die Vorgaben aus dem Fachplanung FBVS zu beachten.

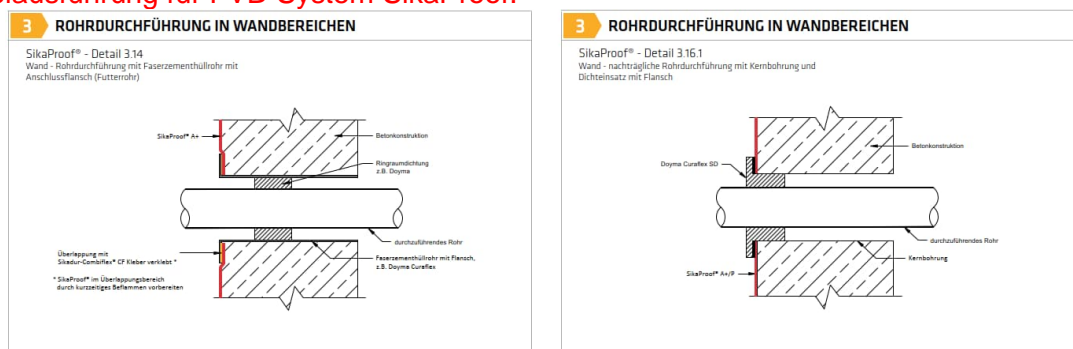
- Das FBV-System ist vor Verschmutzung zu schützen und erforderlichenfalls zu reinigen.
- Maximale Dauer der Verlegung bis zur Betonage (UV-Schutz) gemäß Herstellerangaben

11.13 Einbauteile, Durchdringungen

➔ **Einbauteile im Grund- und Hochwasserbereich sind wasserdicht auszuführen (Rohrdurchführungen mit Dichtungen z.B. Doyma).**

➔ **Für die WU-Betonbauteile mit einem Frischbetonverbundsystem sind die Herstellerdetails für die Ausführung des FBVS zu beachten. (Spezielle Einbauteile zum Anschluss an das FBVS)**

Beispielausführung für FVB-System SikaProof:



Bauteil:		Seite: Index 03	45
Block:			
Vorgang:	Tragwerksplanung – WU-Konzept – 3. Nachtrag		

Verfasser:	INROS LACKNER SE	Projekt Nr.:	2015-0363
Bauherr:	MVB - Magdeburger Verkehrsbetriebe Gmbh & Co. KG	Phase:	Genehmigungsplanung
Bauwerk:	Neubau Straßenbahnbetriebshof Nord	Datum:	22.11.2024
<p>11.14 Hinweis für die Bauzeitenplanung / Baureihenfolge</p> <p>Die Betonage von WU-Betonbauteilen bei hohen Außentemperaturen ist für einen zügigen Baufortschritt nicht vermeidbar. Risse in Betonkonstruktionen sind trotz bester Planung nicht auszuschließen.</p> <p>Die WU-Betonbauteile mit einem Frischbetonverbundsystem sind vor eindringender Feuchtigkeit durch Risse sehr gut geschützt, da das FBVS eine hohe Rissüberbrückungsfähigkeit hat.</p> <p>Demgegenüber sind die WU-Betonbauteile ohne Frischbetonverbundsystem vor eindringender Feuchtigkeit durch Risse wesentlich schlechter geschützt.</p> <p>Dieser Umstand sollte zur Risikominimierung bei der Festlegung der Baureihenfolge berücksichtigt werden. Die Betonage der Arbeits- und Anlagengruben ohne FBVS sollte nach Möglichkeit im Frühjahr/Herbst oder Winter (ohne Frost) erfolgen, während die WU-Beton-Konstruktionen mit FBVS auch im Sommer erfolgen kann, da das FBVS entstehende Risse gut überbrücken kann.</p> <p>Die Betontechnologie und Nachbehandlung ist in jedem Fall an die Witterungsverhältnisse anzupassen.</p>			
Bauteil:			
Block:			Seite: Index 03 46
Vorgang:	Tragwerksplanung – WU-Konzept – 3. Nachtrag		

Verfasser:	INROS LACKNER SE	Projekt Nr.:	2015-0363
Bauherr:	MVB - Magdeburger Verkehrsbetriebe Gmbh & Co. KG	Phase:	Genehmigungsplanung
Bauwerk:	Neubau Straßenbahnbetriebshof Nord	Datum:	22.11.2024
<div>Schlussseite</div>			
<div>Erstellt:  Gabriele Krüger Projektingenieur Tragwerksplanung INROS LACKNER SE Rosa-Luxemburg-Str. 16 18055 Rostock Tel.: 0381 45 67 859 Fax: 0381 45 67 855 Mobil: 0162 10 92 558 mailto:Gabriele.Krueger@inros-lackner.de http://www.inros-lackner.de INROS LACKNER SE Handelsregister: Amtsgericht Bremen HRB 29334 HB Geschäftsführende Direktoren: Ingo Aschmann (Vors.), Frank Bernhardt, Gesche Fremerey, Dr. Ronny Glaser, Lutz Hempelt, Torsten Retzlaff, Dr. Klaus Richter Verwaltungsrat: Ingo Aschmann (Vors.)</div>			
Bauteil:			
Block:		Seite: 47	
Vorgang: Tragwerksplanung – WU-Konzept			

Zuordnung der Bauteile in Nutzungsklasse (NK) A oder B

OKG Bestand: +43,50 müNHN bis +43,70 müNHN
OKFF neu: ±0,00 = +46,25 müNHN
HHW: +44,30 müNHN BWS: +45,30 müNHN HGW = -0,95 m

Bauteil Kurzbezeichn. Funktion	WU-Position	UK Bauteil	Feuchtransport n = nicht zulässig b = begrenzt zul.	Feuchtestellen n = nicht zulässig D = Dunkelverf.	Umnutzbarkeit j = erforderlich n = nicht erforderl.	Empfohlene NK	gewählte NK	Abdichtungsart WU - WU-Beton AA - Außenl. Abd.	Wasserdruckhöhe h	Bauteilkontakt D = Drückend. W. F = Bodenfeuchte	Beanspruchungs- klasse BAK	Bauteil BP - Bodenplatte W - Wand	O = Ortbeton F = Fertigteil	Empfehlung Entwurfsgrundsatz	Mindest- bauteildicken	gewählte Bauteil- dicke d	Entwurfsgrundsatz	Druckgefälle i = h / d	nutzungsbed. chem. Beanspruchung	zul. Rissbreite	Mindestfestig- keitsklasse	gewählte Beton- festigkeitsklasse	F. Bewehr. maßgeb. Expositionsklasse	Mindestbeton- deckung o+u / i+a	erf. Vorhaltemaß	Nennmaß gewählte Betondeckung	Bedingung		
		[m]	n / b	n / D	j / n	A/B	A/B	WU/AA	[m]	D / F	1 / 2	BP / W	O / F	a / b / c	[mm]	[mm]	a / b / c		j / n	[mm]				[mm]	[cm]	[cm]			
Lager 1 / Sanitärräume FB1-UG2B_Lager	1N-UG2B-60 Umkl./Lagersohle	-5,00	n	n	n	A**	A**	WU+ FBVS	4,05	D	1	BP	O	c	250	600	c	6,8	j	0,30	C35/45	C35/45	XD3 XC2	40 20	15 15	55 35	o u	kompensierendes FBV-System+WU	
	1N-UG2B-75 Sohle verstärkt	-5,15	n	n	n	A**	A**	WU+ FBVS	4,20	D	1	BP	O	c	250	750	c	5,6	j	0,30	C35/45	C35/45	XD3 XC2	40 20	15 15	55 35	o u	kompensierendes FBV-System+WU	
	1N-UG2B-HT Sohle Hubtisch	-6,12	n	j	n	A*	A*	WU+ FBVS	5,17	D	1	BP	O	c	250	300	c	17,2	j	0,30	C35/45	C35/45	XD3 XC2	40 20	15 15	55 35	o u	kompensierendes FBV-System+WU	
	1N-UG2B-75 Sohle Hebeanl.	-5,47	n	j	n	A*	A*	WU+ FBVS	4,52	D	1	BP	O	c	250	300	c	15,1	j	0,30	C35/45	C35/45	XD3 XC2	40 20	15 15	55 35	o u	kompensierendes FBV-System+WU	
	1N-UG2B-75 Sohle Aufzug	-5,70	n	j	n	A*	A*	WU+ FBVS	4,75	D	1	BP	O	c	250	300	c	15,8	j	0,30	C35/45	C35/45	XD3 XC2	40 20	15 15	55 35	o u	kompensierendes FBV-System+WU	
	1N-UW2B-80 Umkl./Lagerwand	-4,40	n	n	n	A**	A**	WU+ FBVS	3,45	D	1	W	O	c	240	800	c	4,3	j	0,30	C35/45	C35/45	XD3 XC2	40 20	15 15	55 35	i a	kompensierendes FBV-System+WU	
	1N-UW2B-60 Hebeanlage	-4,40	n	n	n	A*	A*	WU+ FBVS	3,45	D	1	W	O	c	240	600	c	5,8	j	0,30	C35/45	C35/45	XD3 XC2	40 20	15 15	55 35	i a	kompensierendes FBV-System+WU	
	1N-UW2B-40 Umkl./Lagerwand	-4,40	n	n	n	A**	A**	WU+ FBVS	3,45	D	1	W	O	c	240	400	c	8,6	j	0,30	C35/45	C35/45	XD3 XC2	40 20	15 15	55 35	i a	kompensierendes FBV-System+WU	
	1N-UW2B-30 Wand Hubtisch	-5,82	n	n	n	A*	A*	WU+ FBVS	4,87	D	1	W	O	c	240	300	c	16,2	j	0,30	C35/45	C35/45	XD3 XC2	40 20	15 15	55 35	i a	kompensierendes FBV-System+WU	
	Grube 1 FB1-AG1 Besanden	1H-UG-01 Grubensohle	2,13	b	D	j	B	B	WU	0,00	F	2	BP	O	c	150	350	c	0,0	j	0,30	C30/37	C30/37	XD3 XC2	40 20	15 15	55 35	o u	Risse verpressen planmäßig
		1H-UW-01 Grubenwand	-1,78	b	D	j	B	B	WU	0,83	D	1	W	O	c	240	350	c	2,4	j	0,30	C35/45	C35/45	XD3 XC2	40 20	15 15	55 35	i a	Risse verpressen planmäßig
		Grube 2 FB1-AG2 Waschhalle	1H-UW-02b Grubenwand	-0,41	b	D	n	B	B	WU	0,00	F	2	W	O	c	200	300	c	0,0	j	0,30	C35/45	C35/45	XD3 XC2	40 20	15 15	55 35	i a
1H-UG-02b Grubensohle	-0,76		b	D	n	B	B	WU	0,00	F	2	BP	O	c	150	350	c	0,0	j	0,30	C35/45	C35/45	XD3 XC2	40 20	15 15	55 35	o u	Risse verpressen planmäßig	
Trockeneis - CO2 Salz / Säure	1H-UD-02a Tragplatte	-0,44	b	D	n	B	B	WU	0,00	F	2	BP	O	c	150	220	c	0,0	j	0,30	C35/45	C35/45	XD3 XD3	40 40	15 15	55 55	o u	Risse verpressen planmäßig	
	Grube 3 FB1-AG3 Grundreinigung	1H-UG-01 Grubensohle	-2,13	b	D	j	B	B	WU	1,18	D	1	BP	O	c	250	350	c	3,4	j	0,30	C35/45	C35/45	XD3 XC2	40 20	15 15	55 35	o u	Risse verpressen planmäßig
1H-UW-01 Grubenwand		-1,78	b	D	j	B	B	WU	0,83	D	1	W	O	c	240	350	c	2,4	j	0,30	C35/45	C35/45	XD3 XC2	40 20	15 15	55 35	i a	Risse verpressen planmäßig	
Grube 4a FB1-AG4 UFD	1H-UG-04a Grubensohle	-2,13	b	D	n	B	B	WU	1,18	D	1	BP	O	c	250	350	c	3,4	j	0,30	C35/45	C35/45	XD3 XC2	40 20	15 15	55 35	o u	Risse verpressen planmäßig	
	1H-UW-04a Grubenwand	-1,78	b	D	n	B	B	WU	0,83	D	1	W	O	c	240	400	c	2,1	j	0,30	C35/45	C35/45	XD3 XC2	40 20	15 15	55 35	i a	Risse verpressen planmäßig	
	Grube 4b FB1-AG4 UFD	1H-UG-04b Grubensohle	-3,25	b	D	n	B	B	WU	2,30	D	1	BP	O	c	250	400	c	5,7	j	0,30	C35/45	C35/45	XD3 XC2	40 20	15 15	55 35	o u	Risse verpressen planmäßig
1H-UW-04b Grubenwand		-3,20	b	D	n	B	B	WU	2,25	D	1	W	O	c	240	400	c	5,6	j	0,30	C35/45	C35/45	XD3 XC2	40 20	15 15	55 35	i a	Risse verpressen planmäßig	
Gruben 5-6, 12 FB1-AG5, 6, 12 Inspektions / Arbeitsstände	1H-UG-01 Grubensohle	-2,13	b	D	j	B	B	WU	1,18	D	1	BP	O	c	250	350	c	3,4	j	0,30	C35/45	C35/45	XD3 XC2	40 20	15 15	55 35	o u	Risse verpressen planmäßig	
	1H-UW-01 Grubenwand	-1,78	b	D	j	B	B	WU	0,83	D	1	W	O	c	240	350	c	2,4	j	0,30	C35/45	C35/45	XD3 XC2	40 20	15 15	55 35	i a	Risse verpressen planmäßig	

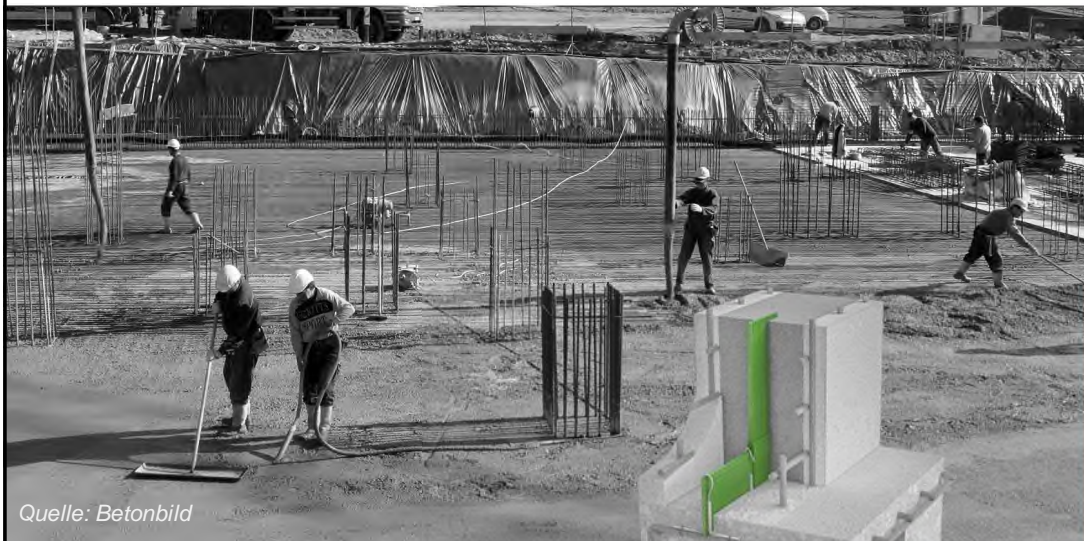
Bauteil Kurzbezeichn. Funktion	WU-Position	UK Bauteil	Feuchttransport n = nicht zulässig b = begrenzt zul.	Feuchtestellen n = nicht zulässig D = Dunkelverf.	Umnutzbarkeit j = erforderlich n = nicht erforderl.	Empfohlene NK	gewählte NK	Abdichtungsart WU - WU-Beton AA - Außenl. Abd.	Wasserdruckhöhe h	Bauteilkontakt D = Drückend. W. F = Bodenfeuchte	Beanspruchungs- klasse BAK	Bauteil BP - Bodenplatte W - Wand	O = Ortbeton F = Fertigteil	Entwurfgrundsatz	Mindest- bauteildicken	gewählte Bauteil- dicke d	Entwurfgrundsatz	Druckgefälle i = h / d	nutzungsbed. chem. Beanspruchung	zul. Rissbreite	Mindestfestig- keitsklasse	gewählte Beton- festigkeitsklasse	F. Bewehr. maßgeb. Expositionsklasse	Mindestbeton- deckung o+u / i+a	erf. Vorhaltemaß	Nennmaß gewählte Betondeckung	Bedingung	
		[m]	n / b	n / D	j / n	A/B	A/B	WU/AA	[m]	D / F	1 / 2	BP / W	O / F	a / b / c	[mm]	[mm]	a / b / c		j / n	[mm]				[mm]	[cm]	[cm]		
Grube 7	1H-UG-01																						XD3	40	15	55	o	Risse verpressen
FB1-AG7	Grubensohle	-2,13	b	D	j	B	B	WU	1,18	D	1	BP	O	c	250	350	c	3,4	j	0,30	C35/45	C35/45	XC2	20	15	35	u	planmäßig
Inspektions / Arbeitsstände	1H-UW-01																					XD3	40	15	55	i	Risse verpressen	
	Grubenwand	-1,78	b	D	j	B	B	WU	0,83	D	1	W	O	c	240	350	c	2,4	j	0,30	C35/45	C35/45	XC2	20	15	35	a	planmäßig
Grube 8 - Decke ü UG2 - AG8	kein WU-Beton																											
Grube 9	1H-UG-09							WU+														XD3	40	15	55	o	kompensierendes	
FB1-AG9	Grubensohle	-5,00	n	n	n	B	B	FBVS	4,05	D	1	BP	O	c	250	600	c	6,8	j	0,30	C35/45	C35/45	XC2	20	15	35	u	FBV-System+WU
Hebestand	1H-UW-09							WU+														XD3	40	15	55	i	kompensierendes	
	Grubenwand	-4,40	n	n	n	B	B	FBVS	3,45	D	1	W	O	c	240	600	c	5,8	j	0,30	C35/45	C35/45	XC2	20	15	35	a	FBV-System+WU
Klebestand 10 - FB1-AG10	kein WU-Beton																											
Grube 11	1H-UG-11																					XD3	40	15	55	o	Risse verpressen	
FB1-AG11	Grubensohle	-5,00	b	D	n	B	B	WU	4,05	D	1	BP	O	c	250	600	c	6,8	j	0,30	C35/45	C35/45	XC2	20	15	35	u	planmäßig
Hebestand	1H-UW-11																					XD3	40	15	55	i	Risse verpressen	
	Grubenwand	-4,40	b	D	n	B	B	WU	3,45	D	1	W	O	c	240	600	c	5,8	j	0,30	C35/45	C35/45	XC2	20	15	35	a	planmäßig
Grube 13	1H-UG-13																					XD3	40	15	55	o	Risse verpressen	
FB1-AG13	Grubensohle	-4,00	b	D	n	B	B	WU	3,05	D	1	BP	O	c	250	450	c	6,8	j	0,30	C35/45	C35/45	XC2	20	15	35	u	planmäßig
Blechbearbeitung	1H-UW-13																					XD3	40	15	55	i	Risse verpressen	
	Grubenwand	-3,55	b	D	n	B	B	WU	2,60	D	1	W	O	c	240	450	c	5,8	j	0,30	C35/45	C35/45	XC2	20	15	35	a	planmäßig
Grube 14 - FB1-AG14	kein WU-Beton																											
Grube 15a	1H-UG-15a																					XD3	40	15	55	o	Risse verpressen	
FB1-AG15a	obere Sohle	-2,26	b	D	n	B	B	WU	1,31	D	1	BP	O	c	250	300	c	4,4	j	0,30	C35/45	C35/45	XC2	20	15	35	u	planmäßig
Lackierstand	1H-UW-15a																					XD3	40	15	55	i	Risse verpressen	
	obere Wände	-1,96	b	D	n	B	B	WU	1,01	D	1	W	O	c	240	300	c	3,4	j	0,30	C35/45	C35/45	XC2	20	15	35	a	planmäßig
Entlüftung	1H-UG-15b							WU+														XD3	40	15	55	o	kompensierendes	
Grube 15b	untere Sohle	-3,30	b	D	n	B	B	FBVS	2,35	D	1	BP	O	c	250	400	c	5,9	j	0,30	C35/45	C35/45	XC2	20	15	35	u	FBV-System+WU
	1H-UW-15b							WU+														XD3	40	15	55	i	kompensierendes	
	untere Wände	-2,90	b	D	n	B	B	FBVS	1,95	D	1	W	O	c	240	300	c	6,5	j	0,30	C35/45	C35/45	XC2	20	15	35	a	FBV-System+WU
Grube 16	1H-UG-16																					XD3	40	15	55	o	Risse verpressen	
FB1-AG16	Grubensohle	-3,48	b	D	n	B	B	WU	2,53	D	1	BP	O	c	250	600	c	4,2	j	0,30	C35/45	C35/45	XC2	20	15	35	u	planmäßig
Drehgestellheber 1+2	1H-UW-16																					XD3	40	15	55	i	Risse verpressen	
	Grubenwand	-3,18	b	D	n	B	B	WU	2,23	D	1	W	O	c	240	350	c	6,4	j	0,30	C35/45	C35/45	XC2	20	15	35	a	planmäßig
Grube 17	1H-UG-16																					XD3	40	15	55	o	Risse verpressen	
FB1-AG17	Grubensohle	-3,48	b	D	n	B	B	WU	2,53	D	1	BP	O	c	250	600	c	4,2	j	0,30	C35/45	C35/45	XC3	20	15	35	u	planmäßig
Drehgestellheber 3+4	1H-UW-16																					XD4	40	15	55	i	Risse verpressen	
	Grubenwand	-3,18	b	D	n	B	B	WU	2,23	D	1	W	O	c	240	350	c	6,4	j	0,30	C35/45	C35/45	XC3	20	15	35	a	planmäßig
Grube 18	1H-UG-01																					XD3	40	15	55	o	Risse verpressen	
FB1-AG18	Grubensohle	-1,93	b	D	j	B	B	WU	0,98	D	1	BP	O	c	250	300	c	3,3	j	0,30	C35/45	C35/45	XC2	20	15	35	u	planmäßig
Drehgestellprüfst.	1H-UW-01																					XD3	40	15	55	i	Risse verpressen	
	Grubenwand	-1,63	b	D	j	B	B	WU	0,68	D	1	W	O	c	240	300	c	2,3	j	0,30	C35/45	C35/45	XC2	20	15	35	a	planmäßig
Grube 19a	1H-UG-19a							WU+														XD3	40	15	55	o	kompensierendes	
FB1-AG19	Grubensohle	-0,90	b	D	n	B	B	FBVS	0,00	F	2	BP	O	c	150	350	c	0,0	j	0,30	C35/45	C35/45	XC2	20	15	35	u	FBV-System+WU
Drehgestellreinig. mit WHG-Beschichtung	1H-UW-19a							WU+														XD3	40	15	55	i	kompensierendes	
	Grubenwand	-0,50	b	D	n	B	B	FBVS	0,00	F	2	W	O	c	200	300	c	0,0	j	0,30	C35/45	C35/45	XC2	20	15	35	a	FBV-System+WU
Grube 19b	1H-UG-19b							WU+														XD3	40	15	55	o	kompensierendes	
FB1-AG19	Grubensohle	-2,40	b	D	n	B	B	FBVS	1,45	D	1	BP	O	c	250	350	c	4,1	j	0,30	C35/45	C35/45	XC2	20	15	35	u	FBV-System+WU
Drehgestellreinig. mit WHG-Beschichtung	1H-UW-19b							WU+														XD3	40	15	55	i	kompensierendes	
	Grubenwand	-1,95	b	D	n	B	B	FBVS	1,00	D	1	W	O	c	240	300	c	3,3	j	0,30	C35/45	C35/45	XC2	20	15	35	a	FBV-System+WU

INROS LACKNER SE
MVB - Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH Co. KG
Neubau Straßenbahnbetriebshof Nord

Bauteil Kurzbezeichn. Funktion	WU-Position	UK Bauteil	Feuchtertransport n = nicht zulässig b = begrenzt zul.	Feuchtestellen n = nicht zulässig D = Dunkelverf.	Umnutzbarkeit j = erforderlich n = nicht erforderl.	Empfohlene NK	gewählte NK	Abdichtungsart WU - WU-Beton AA - Außenl. Abd.	Wasserdruckhöhe h	Bauteilkontakt D = Drückend. W. F = Bodenfeuchte	Beanspruchungs- klasse BAK	Bauteil BP - Bodenplatte W - Wand	O = Ortbeton F = Fertigteil	Entwurfsgrundsatz	Mindest- bauteildicken	gewählte Bauteil- dicke d	Entwurfsgrundsatz	Druckgefälle i = h / d	nutzungsbed. chem. Beanspruchung	zul. Rissbreite	Mindestfestig- keitsklasse	gewählte Beton- festigkeitsklasse	F. Bewehr. maßgeb. Expositionsklasse	Mindestbeton- deckung o+u / i+a	erf. Vorhaltemaß	Nennmaß gewählte Betondeckung	Bedingung	
		[m]	n / b	n / D	j / n	A/B	A/B	WU/AA	[m]	D / F	1 / 2	BP / W	O / F	a / b / c	[mm]	[mm]	a / b / c		j / n	[mm]				[mm]	[cm]	[cm]		
Grube 20	1H-UG-20																					XD3	40	15	55	o	Risse verpressen	
FB1-AG20	Grubensohle	-1,40	b	D	n	B	B	WU	0,45	D	1	BP	O	c	250	300	c	1,5	j	0,30	C35/45	C35/45	XC2	20	15	35	u	planmäßig
Radsatzdiagnose 2	1H-UW-20																					XD3	40	15	55	i	Risse verpressen	
OS	Grubenwand	-1,10	b	D	n	B	B	WU	0,15	D	1	W	O	c	240	300	c	0,5	j	0,30	C35/45	C35/45	XC2	20	15	35	a	planmäßig
Grube 21	1H-UG-21																					XD3	40	15	55	o	Risse verpressen	
FB1-AG21	Grubensohle	-1,21	b	D	n	B	B	WU	0,26	D	1	BP	O	c	250	300	c	0,9	j	0,30	C35/45	C35/45	XC2	20	15	35	u	planmäßig
Radsatzdiagnose 1	1H-UW-21																					XD3	40	15	55	i	Risse verpressen	
OS	Grubenwand	-1,91	b	D	n	B	B	WU	0,96	D	1	W	O	c	240	300	c	3,2	j	0,30	C35/45	C35/45	XC2	20	15	35	a	planmäßig
Grube 22	1H-UG-22																					XD3	40	15	55	o	Risse verpressen	
FB1-AG22	Grubensohle	-1,40	b	D	n	B	B	WU	0,45	D	1	BP	O	c	250	300	c	1,5	j	0,30	C35/45	C35/45	XC2	20	15	35	u	planmäßig
Achsenkurzschlussmesser	1H-UW-22																					XD3	40	15	55	i	Risse verpressen	
OS	Grubenwand	-1,10	b	D	n	B	B	WU	0,15	D	1	W	O	c	240	300	c	0,5	j	0,30	C35/45	C35/45	XC2	20	15	35	a	planmäßig
Versorgungs- kanal	1H-UG-23																					XD3	40	15	55	o	Risse verpressen	
	Grubensohle	-2,26	b	D	n	B	B	WU	1,31	D	1	BP	O	c	250	300	c	4,4	j	0,30	C35/45	C35/45	XC2	20	15	35	u	planmäßig
FB1	1H-UW-23																					XD3	40	15	55	i	Risse verpressen	
	Grubenwand	-1,91	b	D	n	B	B	WU	0,96	D	1	W	O	c	240	300	c	3,2	j	0,30	C35/45	C35/45	XC2	20	15	35	a	planmäßig
Versorgungs- schacht 1	1H-UG-24																					XD3	40	15	55	o	Risse verpressen	
	Grubensohle	-1,76	b	D	n	B	B	WU	0,81	D	1	BP	O	c	250	300	c	2,7	j	0,30	C35/45	C35/45	XC2	20	15	35	u	planmäßig
FB1	1H-UW-24																					XD3	40	15	55	i	Risse verpressen	
	Grubenwand	-1,46	b	D	n	B	B	WU	0,51	D	1	W	O	c	240	300	c	1,7	j	0,30	C35/45	C35/45	XC2	20	15			

MVB-BHN BAUHERRENABSTIMMUNG ZUM WU-KONZEPT 23.10.2024





Quelle: Betonbild

WU-Betonkonstruktion Straßenbahnbetriebshof Nord

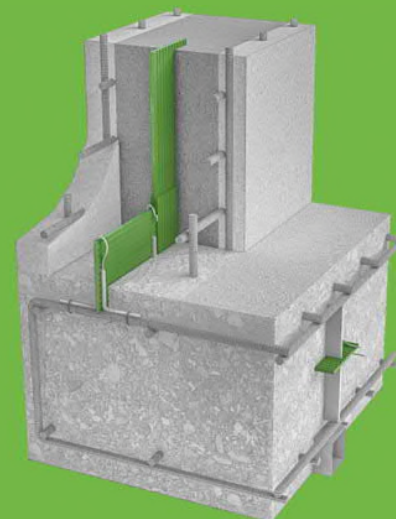
Dipl.-Ing. Dipl.-Wirtschaftsing.
Thomas Zitzelsberger

1

Inhalt



1. Grundlagen der WU-Bauweise
2. Funktionsweise FBV-System
3. Besonderheiten BV Straßenbahnbetriebshof Nord



2

2

Bauweisen WU-Konstruktion



Schwarze Wanne



Weißer Wanne



Frischbetonverbundsystem



3

3

Bauweisen WU-Konstruktion

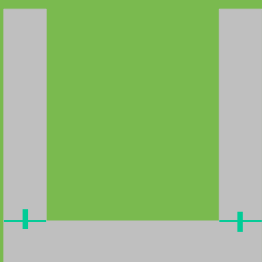


Schwarze Wanne



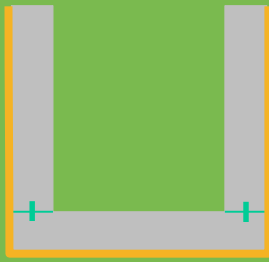
- Betonkonstruktion besitzt rein lastabtragende Funktion
- Abdichtung durch flüssig oder bahnenförmig applizierte Stoffe als flächig ausgebildete und geschlossene Wanne
- DIN 18533

Weißer Wanne



- Betonkonstruktion übernimmt neben der lastabtragenden Funktion auch die Abdichtungswirkung
- DAfStb-Richtlinie „Wasserundurchlässige Bauwerke aus Beton“

Frischbetonverbundsystem



- Betonkonstruktion in Kombination mit FBV-System
- DAfStb-Richtlinie „Wasserundurchlässige Bauwerke aus Beton“ ergänzt mit DBV-Heft 44 (zukünftig DBV-Merkblatt)
- Keine aRdT

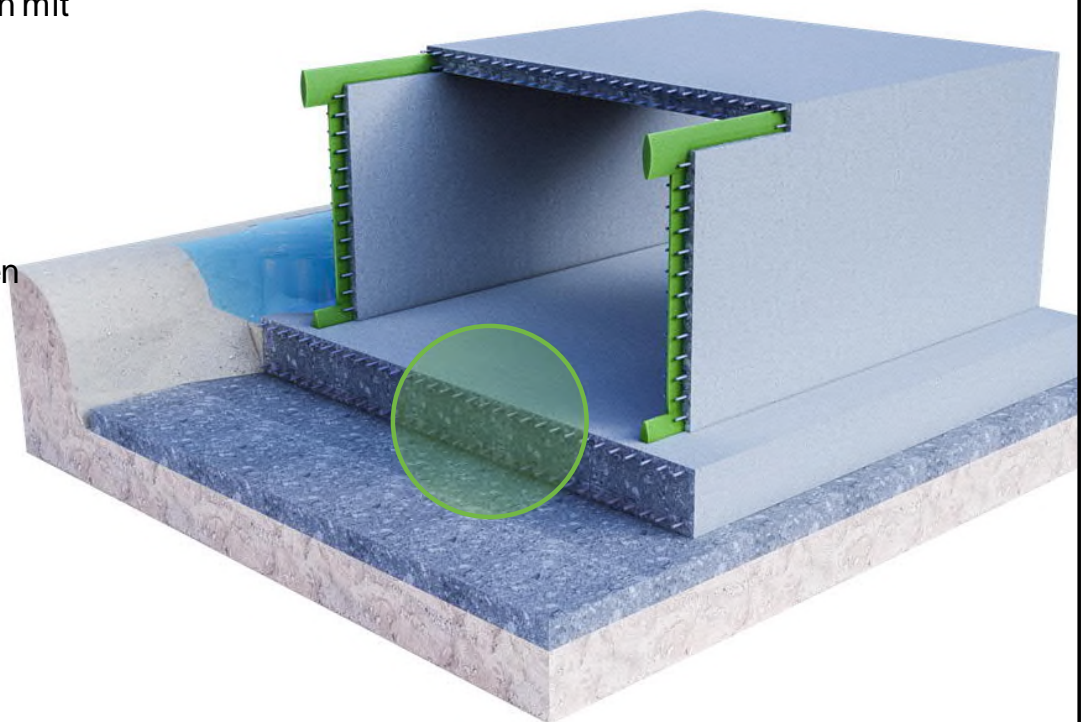
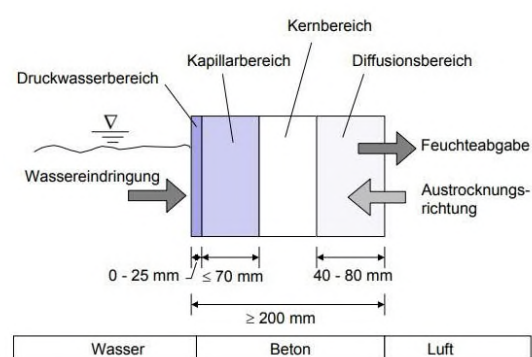
4

4

Grundlagen WU-Betonkonstruktion

Die Zielstellung bei WU-Betonkonstruktion mit hochwertiger Nutzung und drückendem Grundwasser ist:

- Jedes Bauteil besteht aus einem hohlraumfreien wasserundurchlässigen Beton erfüllt die jeweilige Mindestbauteildicke



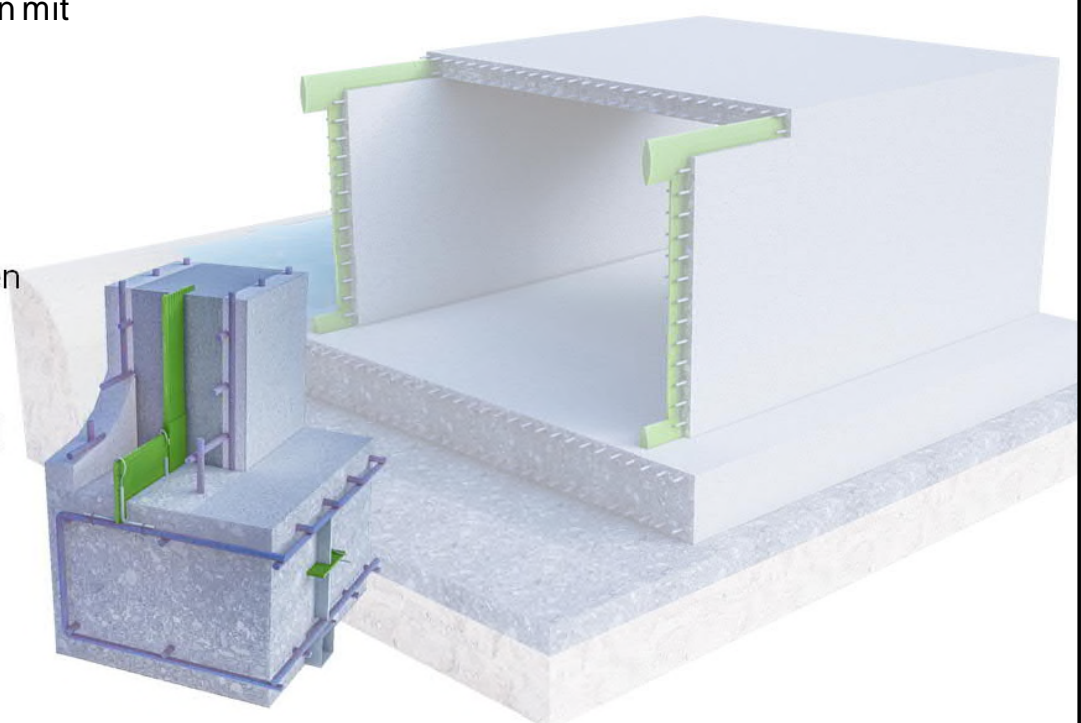
5

5

Grundlagen WU-Betonkonstruktion

Die Zielstellung bei WU-Betonkonstruktion mit hochwertiger Nutzung und drückendem Grundwasser ist:

- Jedes Bauteil besteht aus einem hohlraumfreien wasserundurchlässigen Beton erfüllt die jeweilige Mindestbauteildicke
- Alle Fugen und Durchdringungen sind wasserdicht abgedichtet



6

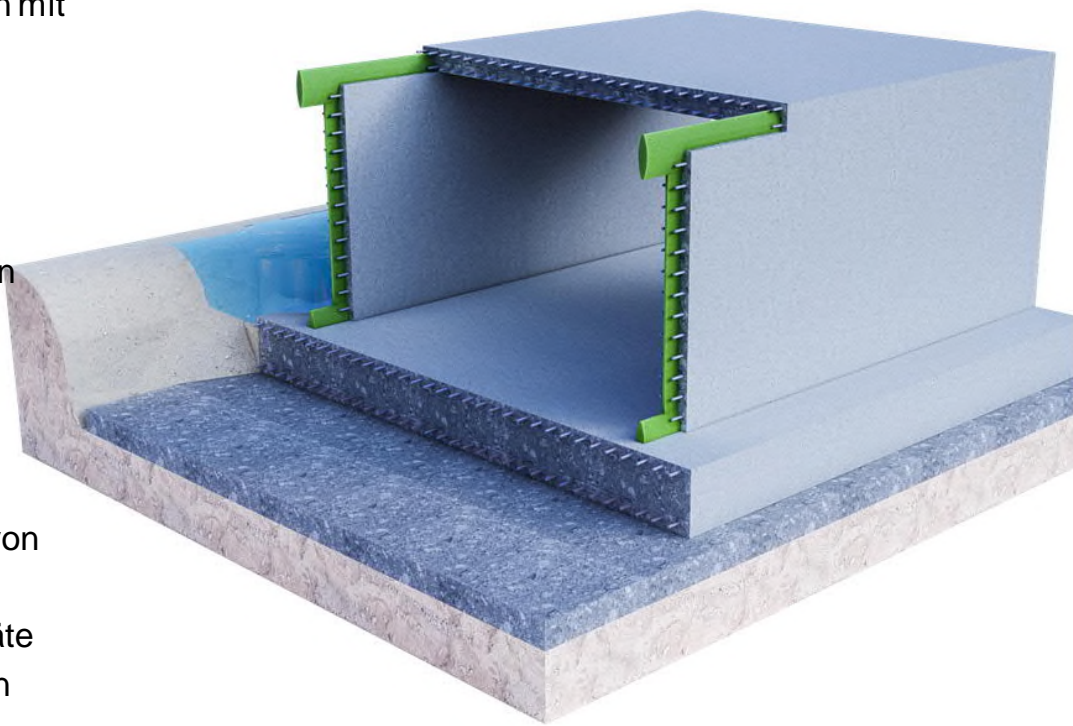
6

Grundlagen WU-Betonkonstruktion



Die Zielstellung bei WU-Betonkonstruktion mit hochwertiger Nutzung und drückendem Grundwasser ist:

- Jedes Bauteil besteht aus einem hohlraumfreien wasserundurchlässigen Beton erfüllt die jeweilige Mindestbauteildicke
- Alle Fugen und Durchdringungen sind wasserdicht abgedichtet
- Alle Betonbauteile sind entweder frei von wasserführenden Rissen oder diese werden vor Nutzung geschlossen. Späte Risse sind oft zu erwarten und müssen nachträglich geschlossen werden.



7

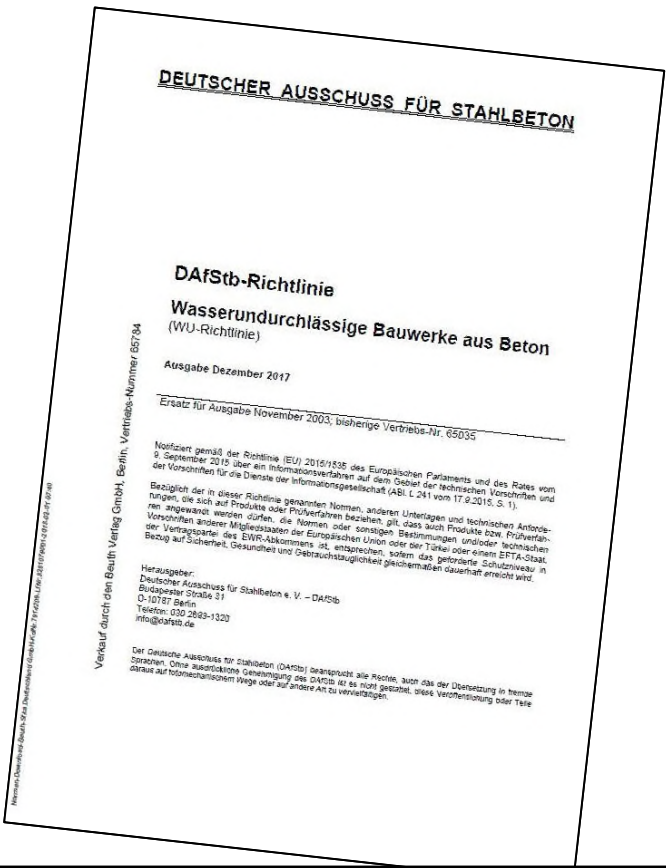
7

Grundlagen WU-Betonkonstruktion



Nutzungsklassen

- **Nutzungsklasse A:** Feuchtstellen auf der luftseitigen Bauteiloberfläche als Folge von Wasserdurchtritt sind nicht zulässig (kein Wasserdurchtritt)



8

8

Grundlagen WU-Betonkonstruktion



Nutzungsklassen

- **Nutzungsklasse A:** Feuchtstellen auf der luftseitigen Bauteiloberfläche als Folge von Wasserdurchtritt sind nicht zulässig (kein Wasserdurchtritt)
- **Nutzungsklasse B:** Feuchtstellen auf der luftseitigen Bauteiloberfläche (im Sinne von feuchtebedingten Dunkelfärbungen, ggfs. Bildung von Wasserperlen an diesen Stellen) als Folge von Wasserdurchtritt sind zulässig (begrenzter Wasserdurchtritt).



9

9

Grundlagen WU-Betonkonstruktion

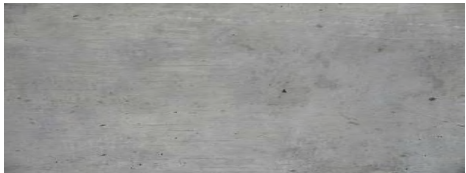


Entwurfsgrundsatz nach WU-Richtlinie:

Betonoberfläche:

Anwendung im Projekt (Kommentar)

EGS a
Vermeiden von Trennrissen



nicht anwendbar:
verschachtelte Geometrie des Untergeschosses bedingt Zwänge u. Risse

EGS b
Zulassen von Trennrissen, Begrenzung der Rissbreite für Selbstheilung



nicht anwendbar:
betonaggressives Wasser verhindert Selbstheilung

EGS c
Zulassen von Trennrissen, Verschluss der geplanten und erwarteten Risse



möglich und angemessen:
Betroffen von möglichen Feuchtestellen sind in erster Linie die tiefliegenden Gruben = Anlagen-gruben (= Maschinenräume)

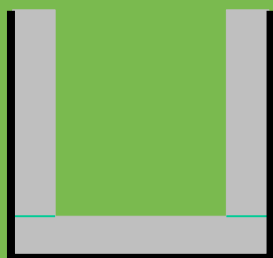
10

10

Bauweisen WU-Konstruktion



Schwarze Wanne



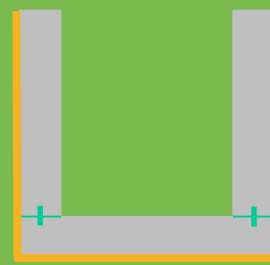
- Betonkonstruktion besitzt rein lastabtragende Funktion
- Abdichtung durch flüssig oder bahnenförmig applizierte Stoffe als flächig ausgebildete und geschlossene Wanne
- DIN 18533

Weißer Wanne



- Betonkonstruktion übernimmt neben der lastabtragenden Funktion auch die Abdichtungswirkung
- DAfStb-Richtlinie „Wasserundurchlässige Bauwerke aus Beton“

Frischbetonverbundsystem



- Betonkonstruktion in Kombination mit FBV-System
- DAfStb-Richtlinie „Wasserundurchlässige Bauwerke aus Beton“ ergänzt mit DBV-Heft 44 (zukünftig DBV-Merkblatt)
- Keine aRdT

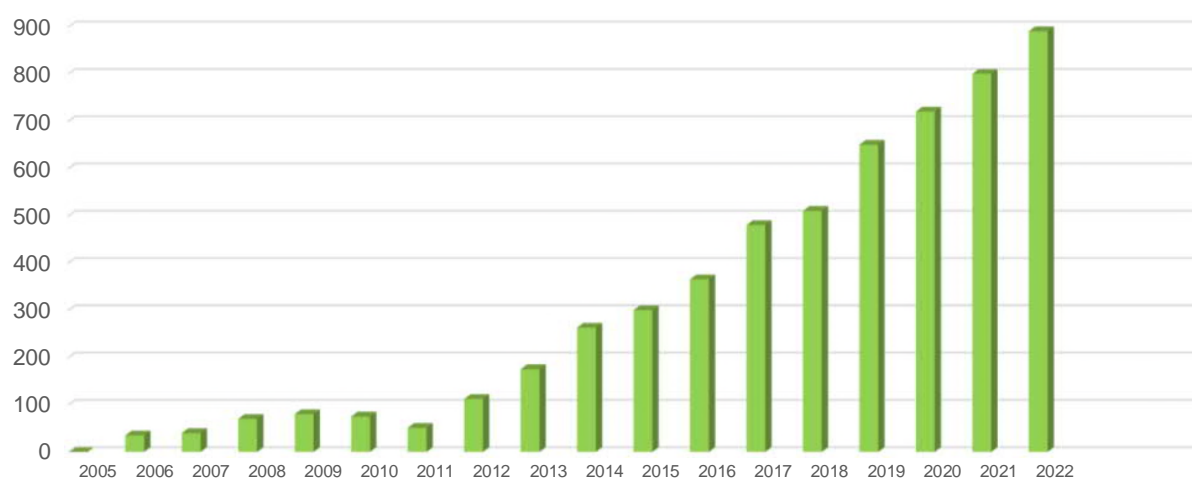
11

11

Frischbetonverbundsysteme



Verlegte Fläche FBVS [tm²/a]



- In den letzten Jahren wurden vermehrt Frischbetonverbundsysteme in Kombination mit WU-Konstruktionen eingesetzt.
- Bis 2022 wurden in Deutschland über 4,5 mio m² FBVS eingebaut
- Es gibt bereits über 12 Anbieter mit unterschiedlichen Eigenschaften und Qualitäten

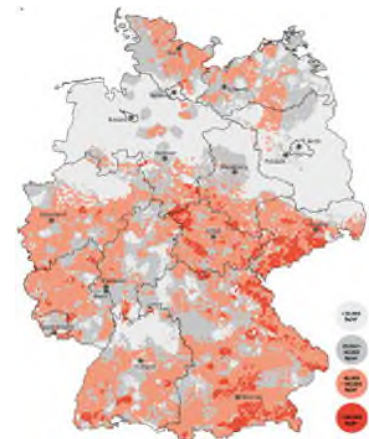
12

12

Entscheidungsgründe

FBV-Systeme finden hauptsächlich Verwendung wenn eine **hochwertige Nutzung** bei **drückendem Grundwasser** geplant wird und die Nutzung eine **weitestmögliche Risikominimierung** eines ungewollten Feuchteintrittes bedingt.

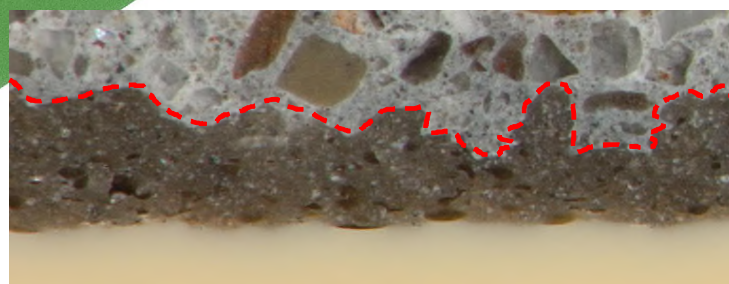
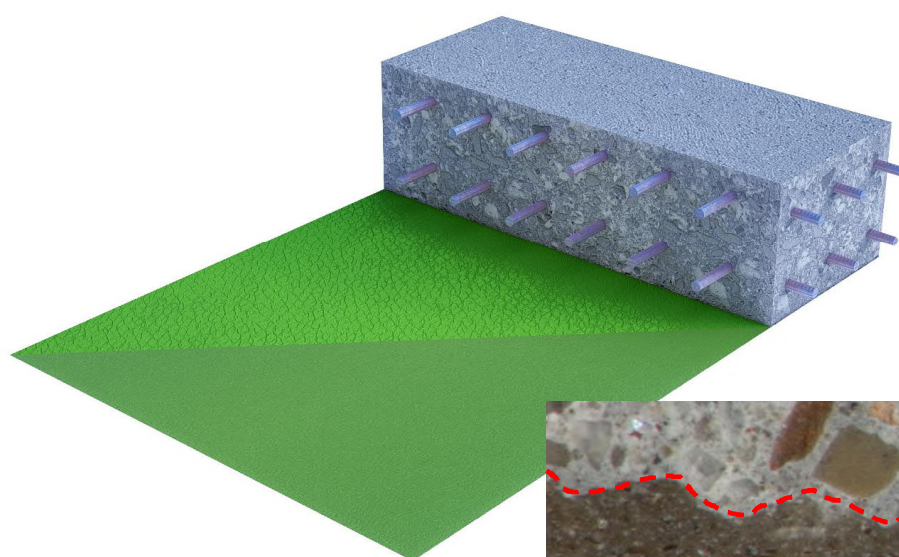
- Trennrisse im Beton konzeptionell nicht ausgeschlossen werden können und eine nachträgliche Injektion von Rissen
 - nicht gewollt (Sichtbetonoberflächen),
 - sehr aufwändig (massige Bauteile) oder
 - nicht möglich ist, weil zum Beispiel die Zugänglichkeit zur Bauteilinnenfläche nicht gegeben ist,
- Trennrisse im Beton konzeptionell nicht ausgeschlossen werden können, aber vor Nutzungsbeginn nicht zielsicher erkennbar sind (z. B. bei Wasserwechselzonen), bzw. die Wasserbeaufschlagung erst während der Nutzung erfolgt,
- ein Schutz der Betonkonstruktion erforderlich ist, z. B. bei betonangreifendem Grundwasser,
- eine besondere Gasdichtigkeit des Baukörpers erforderlich ist, z. B. Radon



13

13

Aufbau eines FBV-Systems



- ◀ Beton
- ◀ Verbundschicht
- ◀ Dichtschicht

14

14

Wirkungsweise eines FBV-Systems

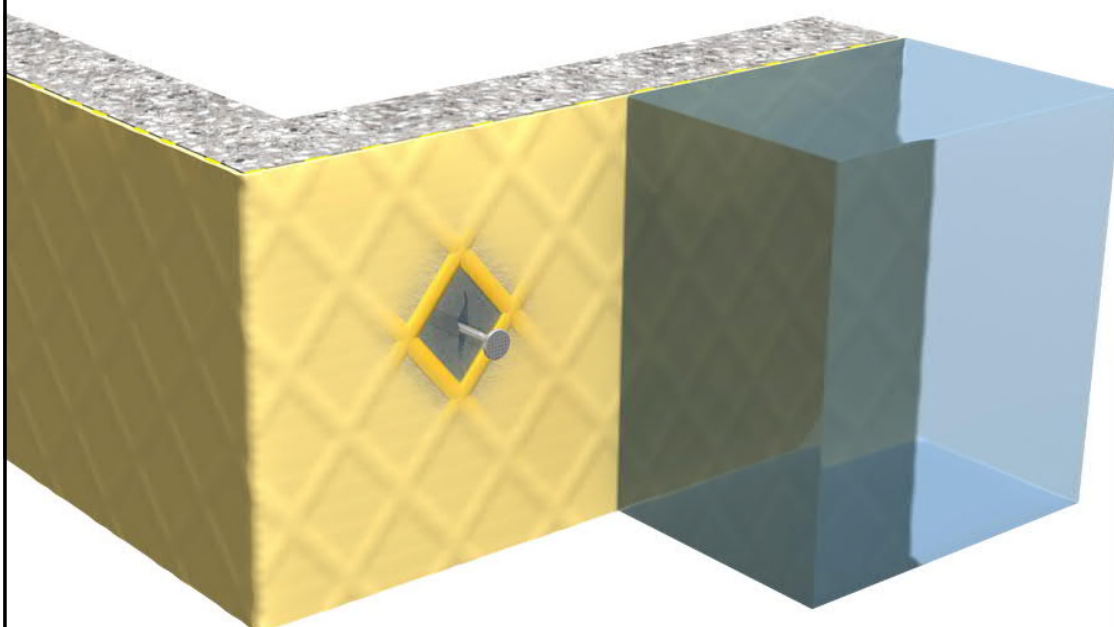


Sichere Rissüberbrückung
der Membran und aller
Systembestandteile

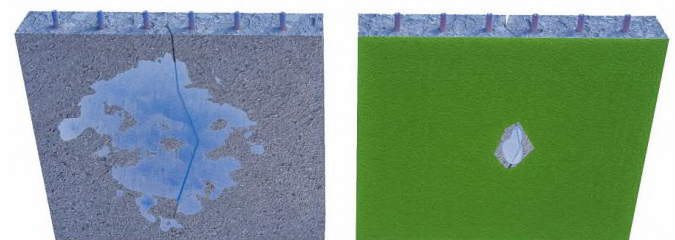
15

15

Aufbau eines FBV-Systems



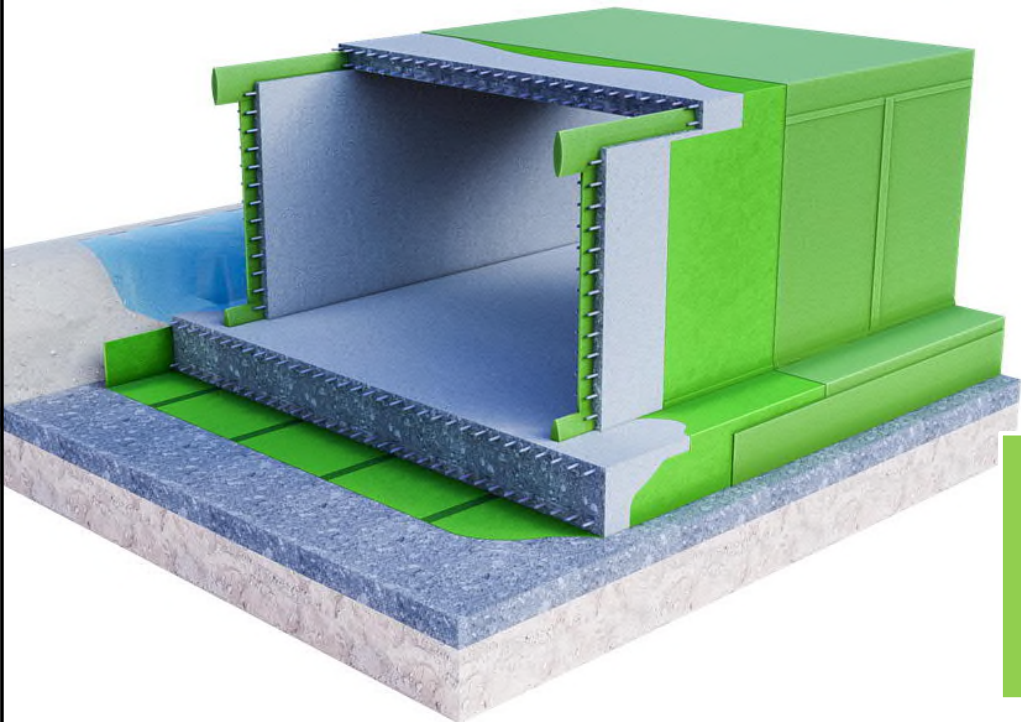
Der Hinterlaufschutz
verhindert im Schadensfall
eine Ausbreitung des
Wassers zwischen Bauteil
und Abdichtung.



16

16

Wirkungsweise eines FBV-Systems

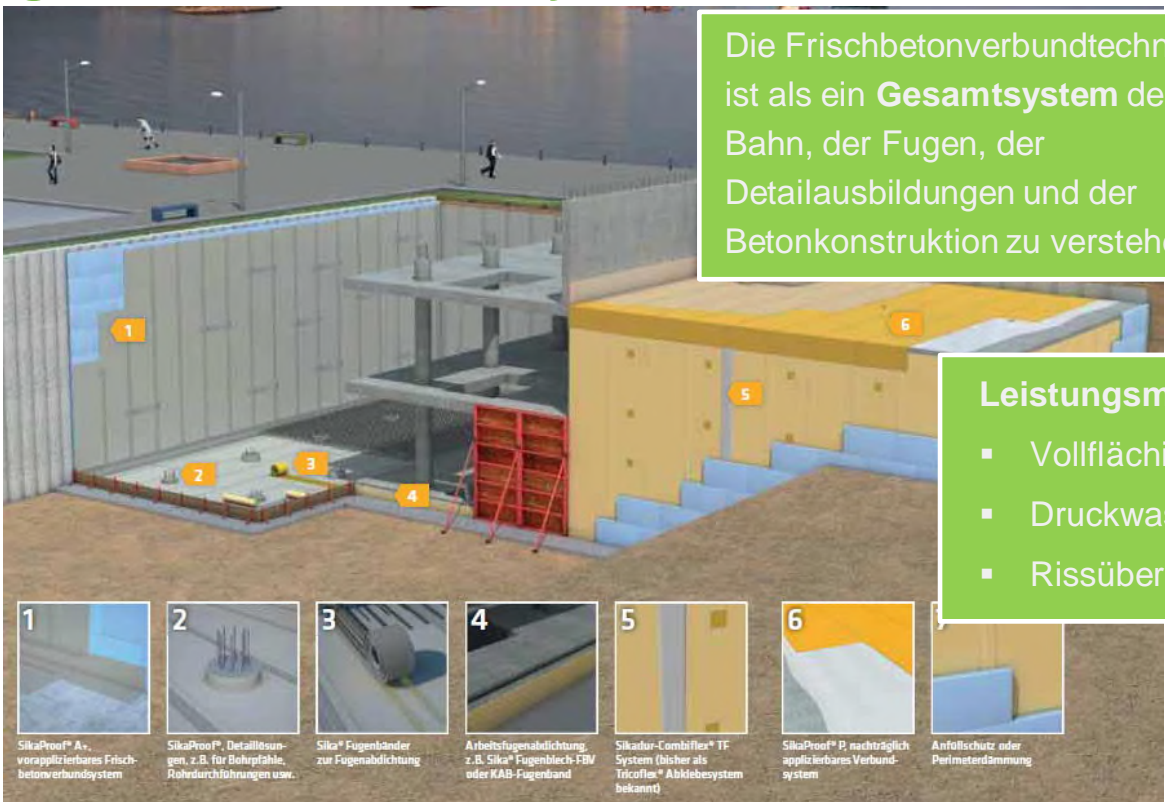


Die Frischbetonverbundtechnologie ist als ein **Gesamtsystem** der FBV-Bahn, der Fugen, der Detailausbildungen und der Betonkonstruktion zu verstehen

17

17

Wirkungsweise eines FBV-Systems



Die Frischbetonverbundtechnologie ist als ein **Gesamtsystem** der FBV-Bahn, der Fugen, der Detailausbildungen und der Betonkonstruktion zu verstehen

Leistungsmerkmale:

- Vollflächiger Hinterlaufschutz
- Druckwasserdichtigkeit
- Rissüberbrückung



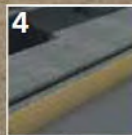
1 SikaProof® A+, vorapoliertes Frischbetonverbundsystem



2 SikaProof®, Detaillösungen, z.B. für Bohrfähle, Rohrdurchführungen usw.



3 Sika® Fugenbänder zur Fugenabdichtung



4 Arbeitsfugenabdichtung, z.B. Sika® Fugenblech-FBV oder KAB-Fugenband



5 Sikadur-Combiflex® TF-System (bisher als Tricoflex® Abklebesystem bekannt)



6 SikaProof® B, nachträglich applizierbares Verbundsystem



7 Anfallschutz oder Perimetendämmung

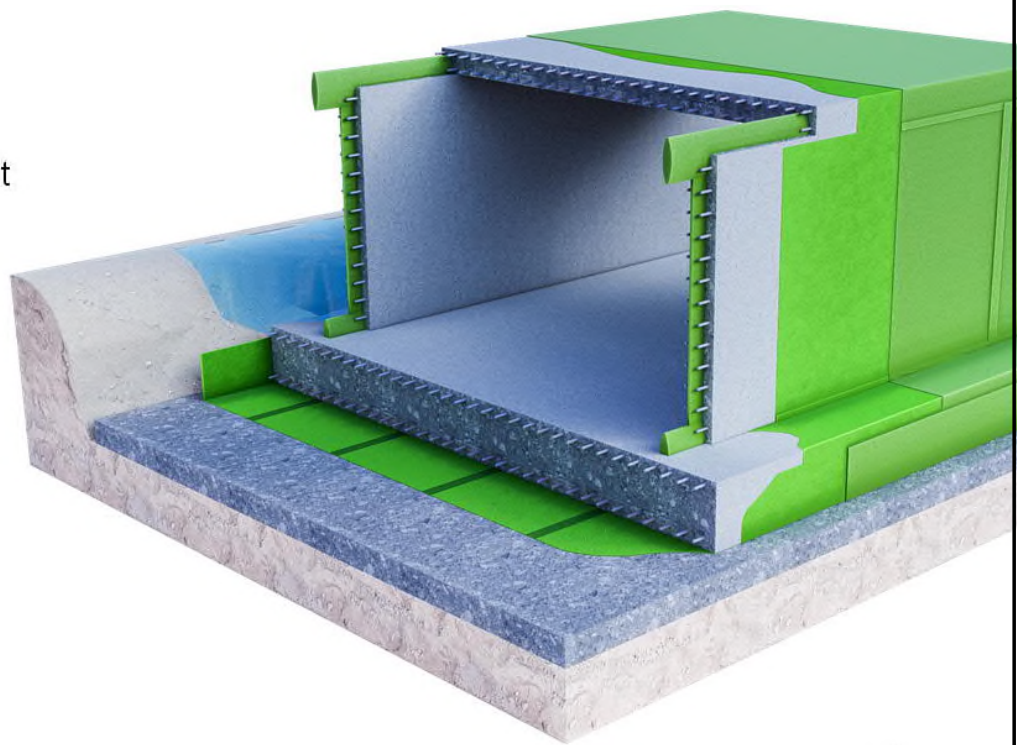
18

18

Frischbetonverbundsysteme

In den letzten Jahren wurden vermehrt Frischbetonverbundsysteme in Kombination mit WU-Konstruktionen eingesetzt:

- Frischbetonverbundsysteme richtig geplant und ausgeführt erhöhen signifikant die Nutzungssicherheit



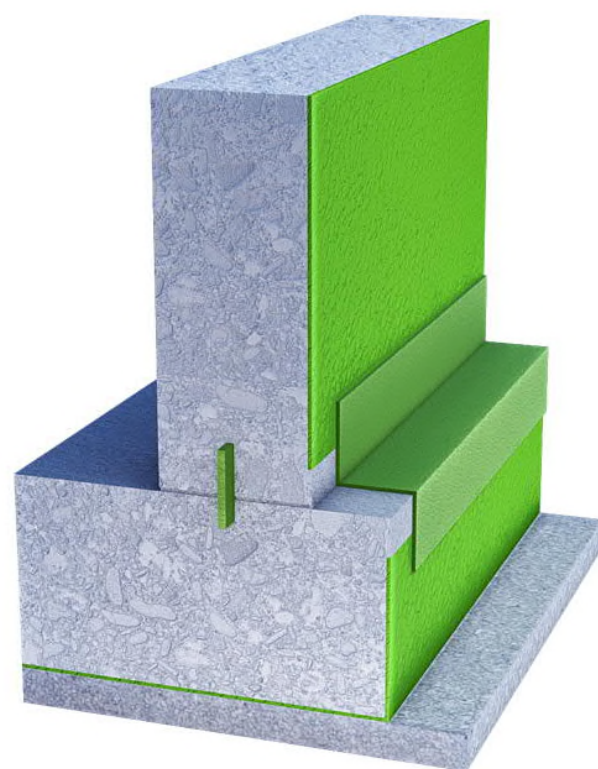
19

19

Frischbetonverbundsysteme

In den letzten Jahren wurden vermehrt Frischbetonverbundsysteme in Kombination mit WU-Konstruktionen eingesetzt:

- Frischbetonverbundsysteme richtig geplant und ausgeführt erhöhen signifikant die Nutzungssicherheit
- FBV-Systeme sind in Ihren Eigenschaften und Leistungsfähigkeiten deutlich unterschiedlich und müssen entsprechend ausgewählt werden



Quelle: Sika Deutschland GmbH

20

Besonderheiten BV Straßenbahnbetriebshof



21

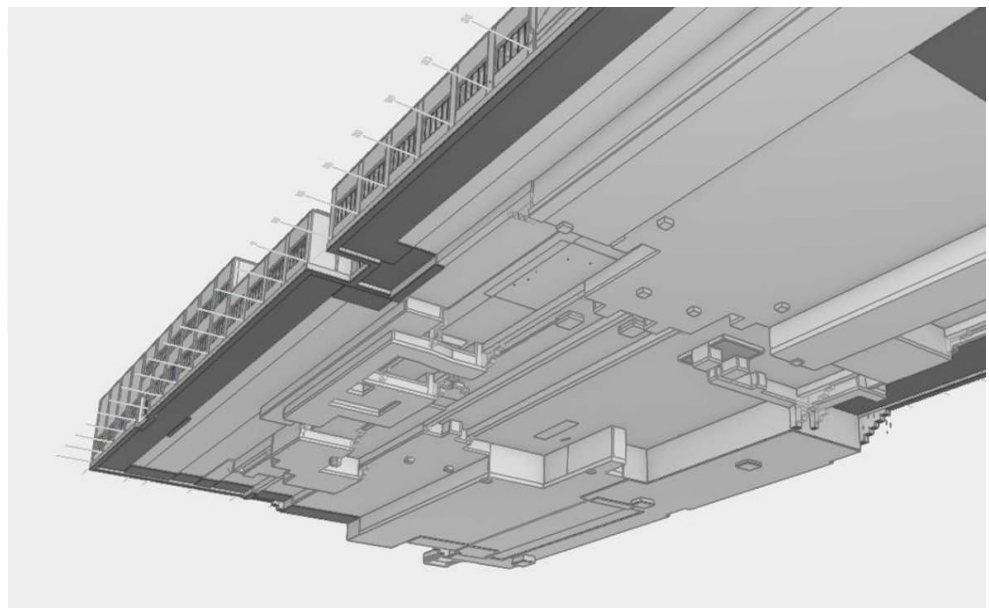
Quelle: Sika Deutschland GmbH

21

Besonderheiten BV Straßenbahnbetriebshof



Geometrie: Aufgrund der nutzungsbedingten Konstruktion entsteht eine ungünstige Geometrie, die zu einer erhöhten Rissanzahl führt und teilweise engmaschige Bewehrung erfordert.



verschachtelte Geometrie des Untergeschosses (nutzungsbedingt) -> Entwurfsgrundsatz a) scheidet aus

22

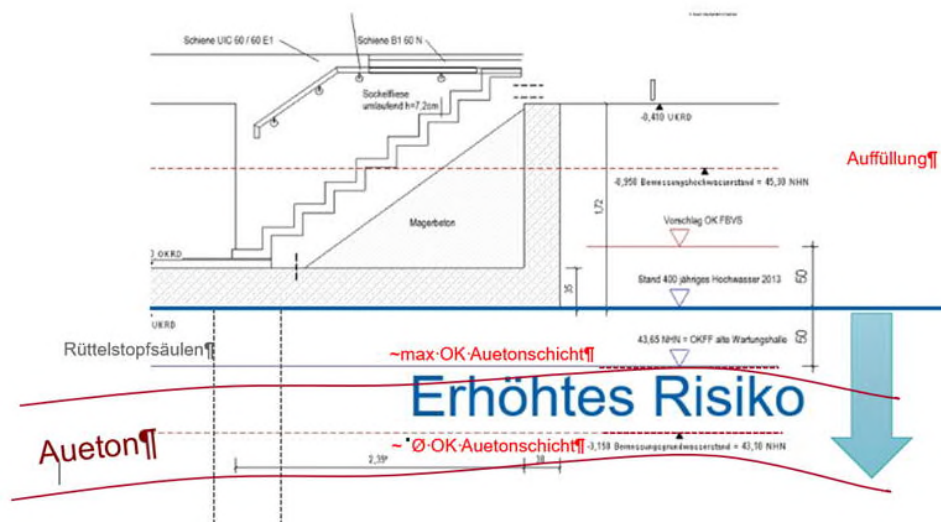
Quelle: Sika Deutschland GmbH

22

Besonderheiten BV Straßenbahnbetriebshof

Geometrie: Aufgrund der nutzungsbedingten Konstruktion entsteht eine ungünstige Geometrie, die zu einer erhöhten Rissanzahl führt und teilweise engmaschige Bewehrung erfordert.

Wasserbeanspruchung: Eine Wasserbeanspruchung erfolgt nur bei Hochwasser oder Sickerwasser. Es ist kein Dichtheitsnachweis möglich.



23

Quelle: Sika Deutschland GmbH

23

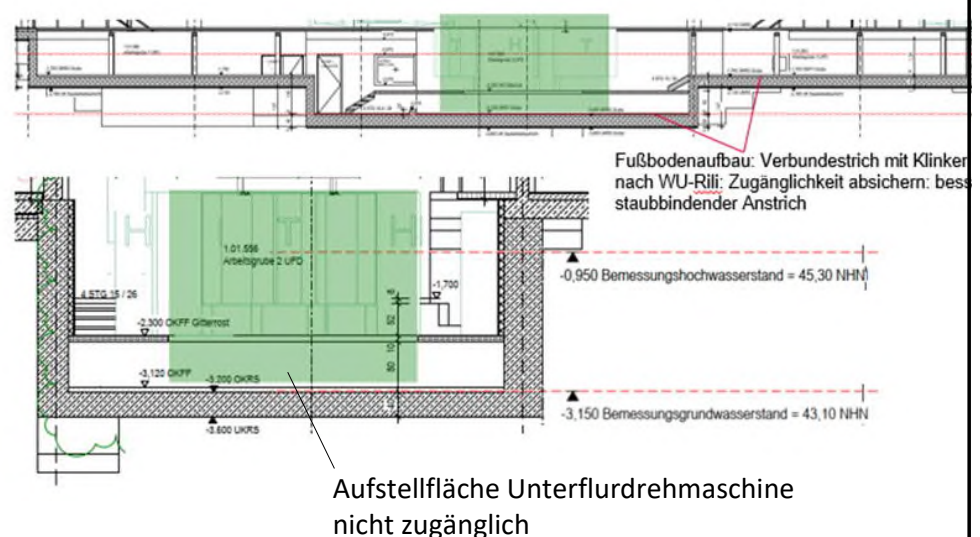
Besonderheiten BV Straßenbahnbetriebshof

Geometrie: Aufgrund der nutzungsbedingten Konstruktion entsteht eine ungünstige Geometrie, die zu einer erhöhten Rissanzahl führt und teilweise engmaschige Bewehrung erfordert.

Wasserbeanspruchung: Eine Wasserbeanspruchung erfolgt nur bei Hochwasser oder Sickerwasser. Es ist kein Dichtheitsnachweis möglich.

Zugänglichkeit: In vielen Bereichen ist die Zugänglichkeit nicht gegeben, um Undichtigkeiten zu finden und zu reparieren

und Belastungen aus der Nutzung ist von einer Rissbildung während der Nutzung auszugehen



24

Quelle: Sika Deutschland GmbH

24

Grundlage des WU-Entwurfes



- **Aufgabenstellung:**
Erstellung eines wirtschaftlichen Entwurfs!
- Betonkonstruktionen mit und ohne FBV-System
- Die WU-Betonkonstruktion hat Ihre Grenzen insbesondere bei diesem BV, insbesondere die fehlende Zugänglichkeit und die nachträgliche Rissbildung
- Bisher wurden alle Bauteile mit hohen Nutzungsanforderungen und schlechter Zugänglichkeit mit FBV-System geplant. Auch Undichtigkeiten durch nachträgliche Rissbildung wären dadurch abgedeckt.
- Es ist nicht auszuschließen, wenn auch unwahrscheinlich, dass bei einer ungünstigen Konstellation von Rissbildung, Wasserbeaufschlagung und Zugänglichkeit die Zusatzmaßnahme FBVS auf die Lebensdauer gerechnet günstiger ist



25

Quelle: Sika Deutschland GmbH

25

INGENIEURBÜRO

SCHIESSL • GEHLEN • SODEIKAT



Quelle: Betonbild

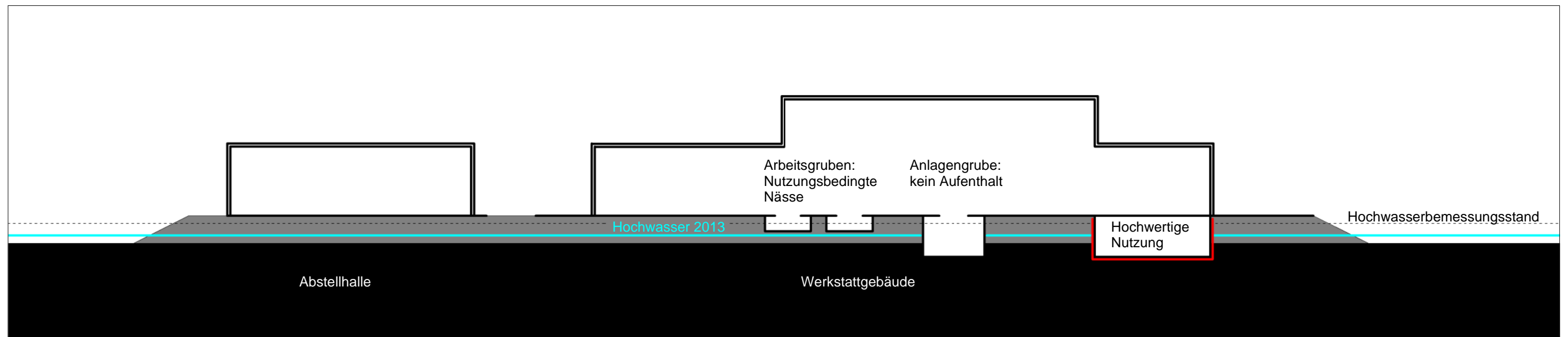
**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!**

Haben Sie noch Fragen?
www.ib-schiessl.de

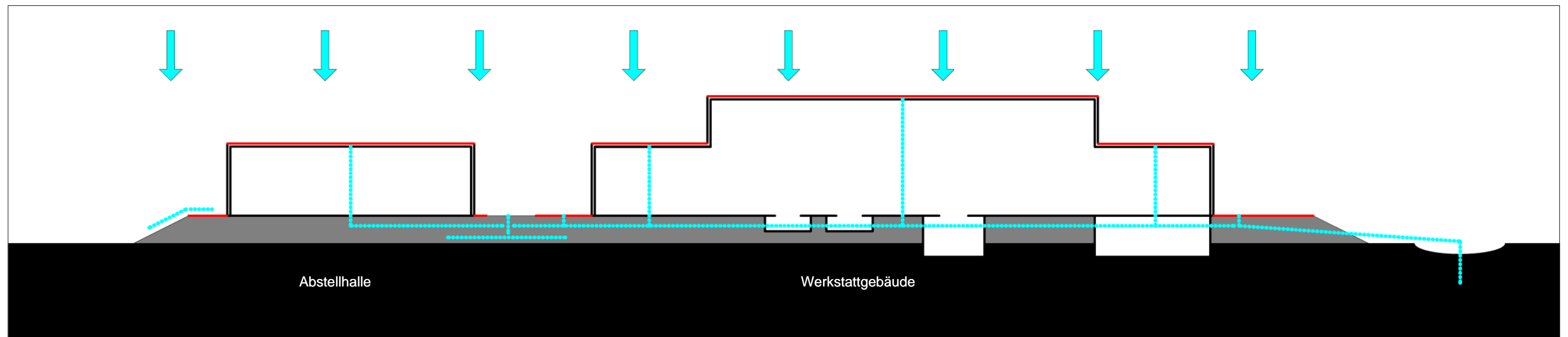
Thomas Zitzelsberger

26

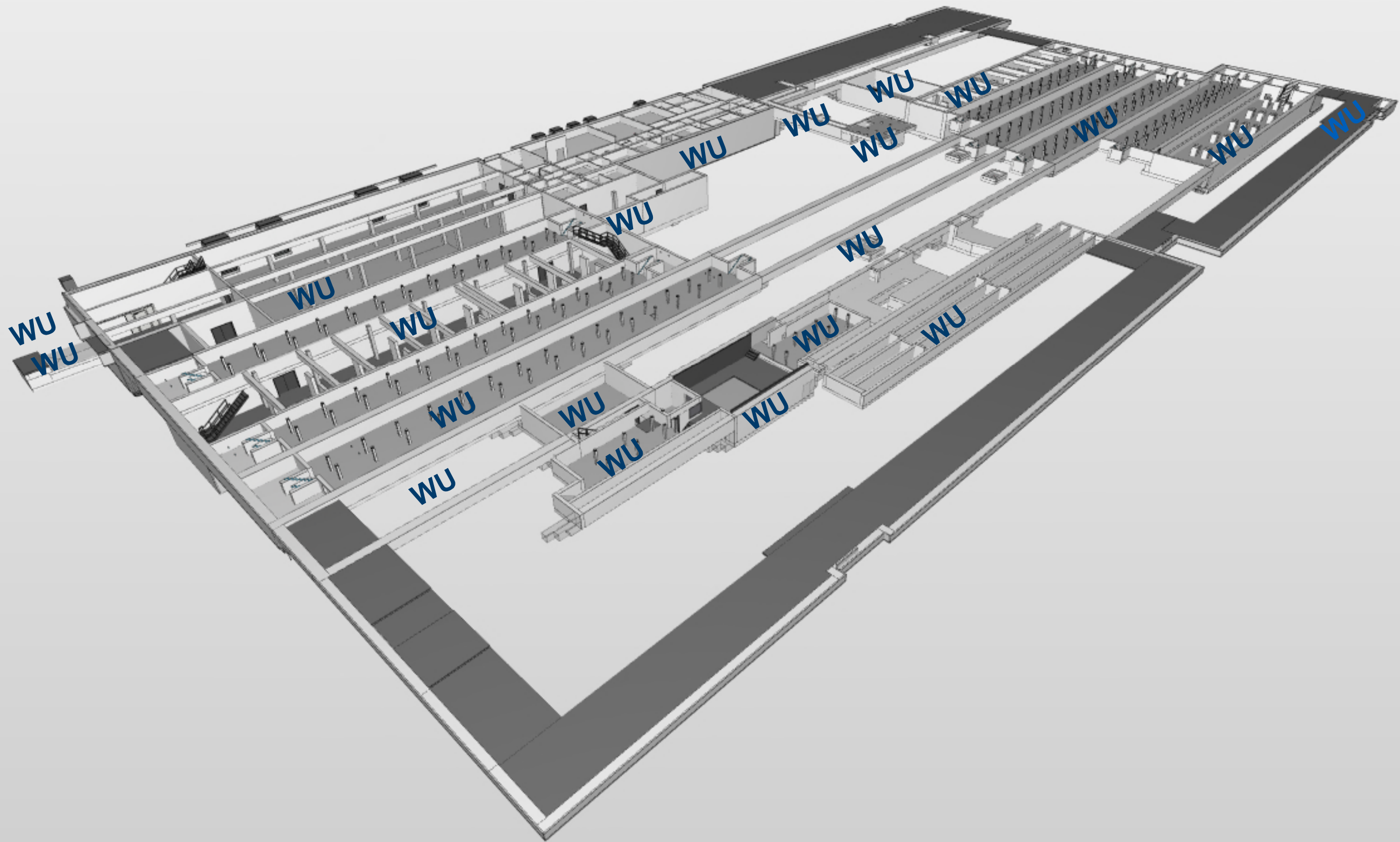
Prinzipschnitt - Hochwassersituation Betriebshof/
Risikoeinschätzung -> geringeres Risiko für Bauteile oberhalb des Hochwasserstandes 2013

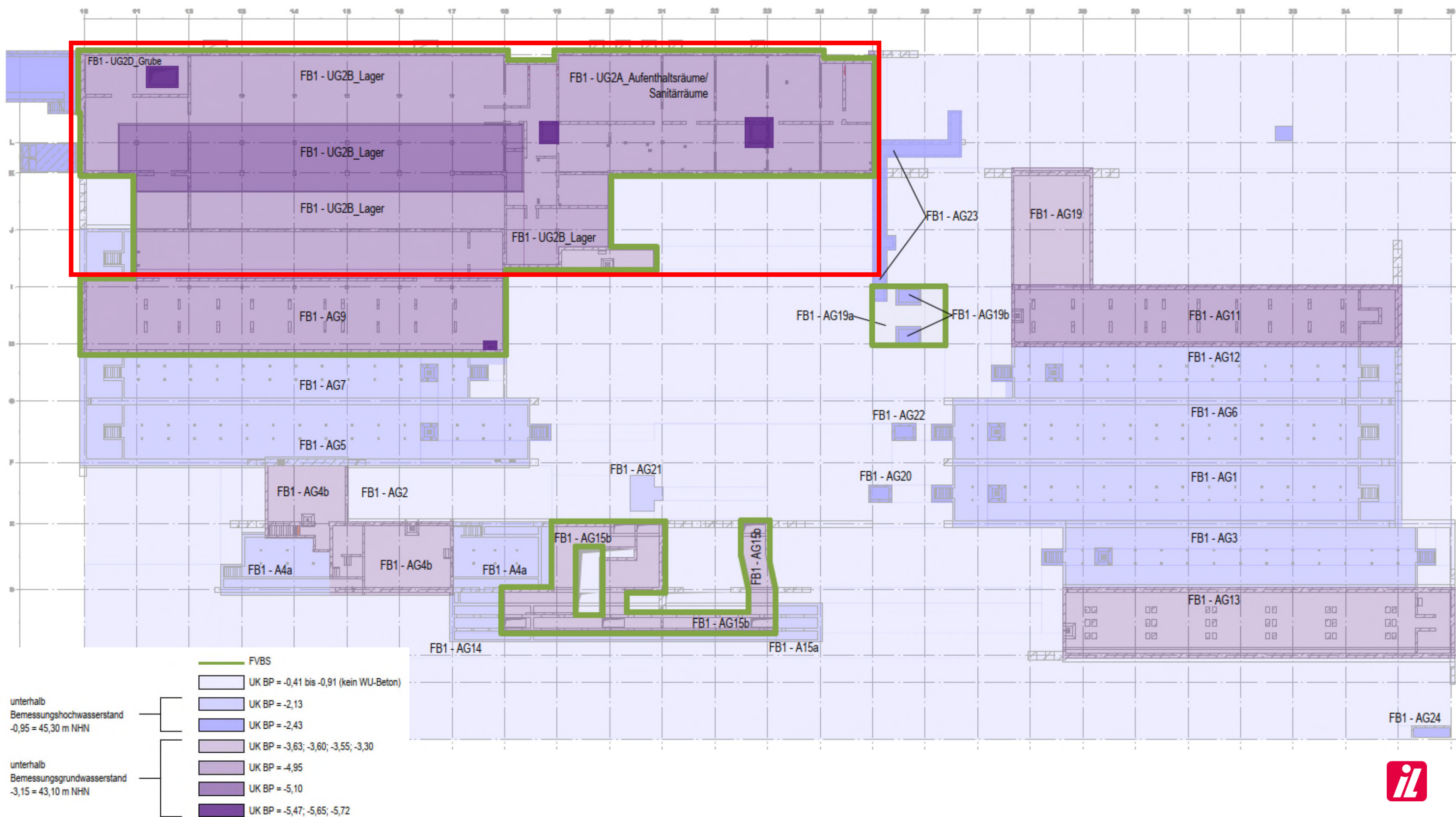


Prinzipschnitt - Oberflächenentwässerung Betriebshof
-> geringer Anfall von Sickerwasser

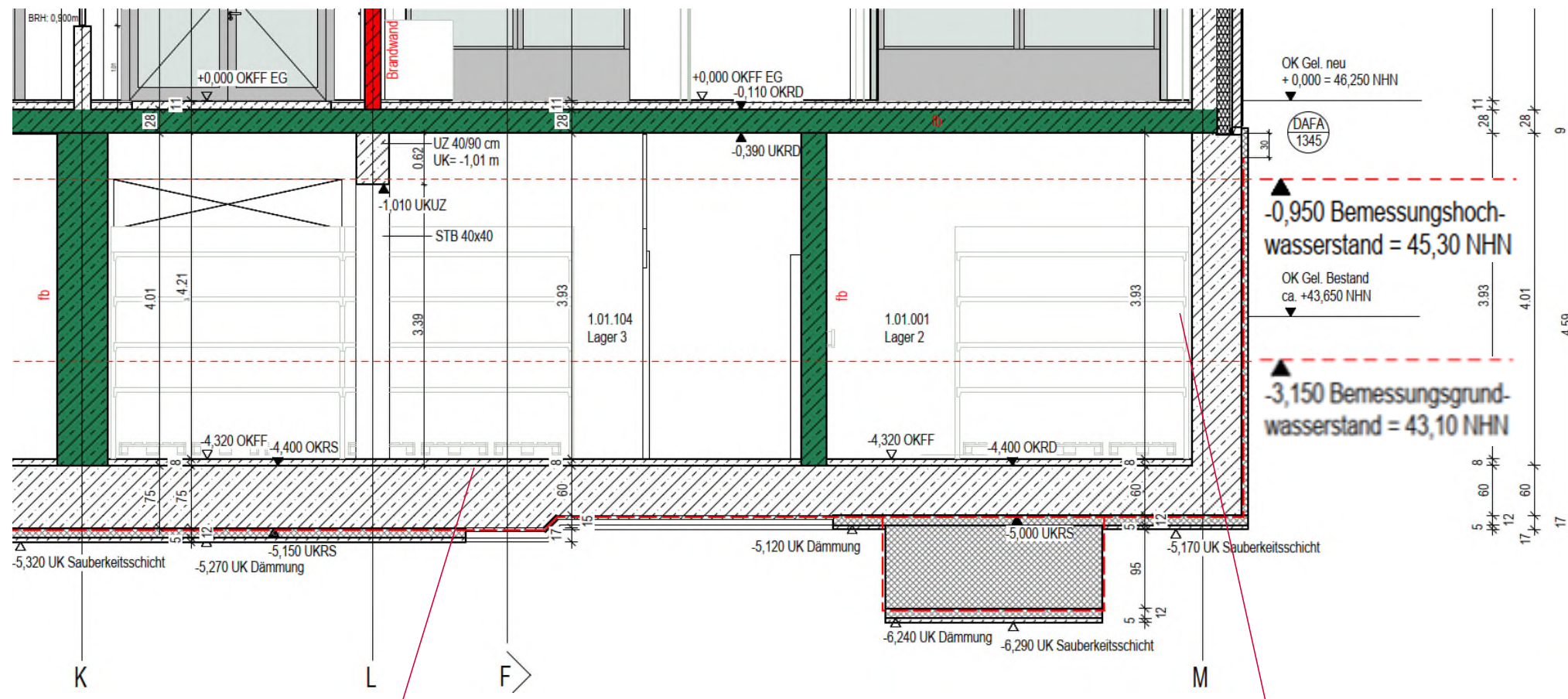


WU-Betonkonstruktion Untergeschoss





Hochwertiges Untergeschoss für Lager und Sanitärräume – FB1-UG2A, FB1-UG2B



Fußbodenaufbau: Verbundestrich mit Hartstofffließmörtel

Wände, von Lagerregalen verstellt

Randbedingungen:

Hochwertige Nutzung

→ **Nutzungsklasse A****

Wärmedämmung, Heizung, Zwangslüftung (ggf. Klima)

Bauteil und anstehendes Wasser:

OKRF -4,40 m (3,45 m unter BHWS = -0,95)

Bereich Hubtisch OKRF -5,82 m (4,87 m unter BHWS)

Aufzugsunterfahrt und Hebeanlage: >4 m unter BHWS

→ Beanspruchungsklasse 1

große Rissgefahr infolge:

- Kubatur verspringt, 3 Gruben und zus. Pumpensümpfe jeweils Festhaltepunkte → hohe Zwangskräfte
- Thermische Belastung (offenes Tor, Entladung LKW)
- Laständerungen (Schwerlastregale, Stapler)

→ Risse ggf. nicht früh erkennbar

Keine Sicherheit, dass alle Risse verpresst werden

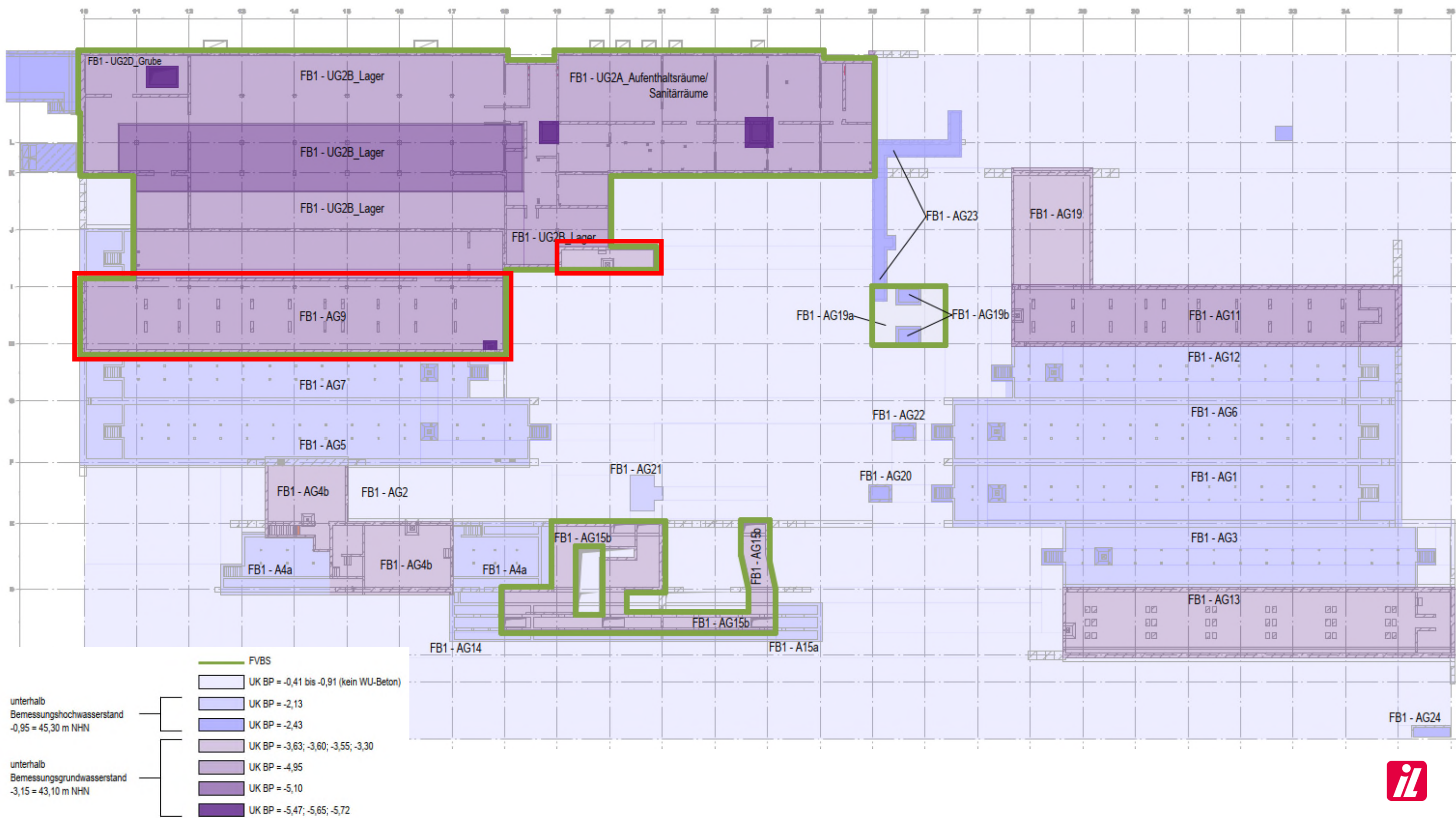
Schadenspotential wiederholt sehr hoch, großflächige Reparaturmaßnahmen und Nutzungsausfall

→ Zugänglichkeit stark eingeschränkt

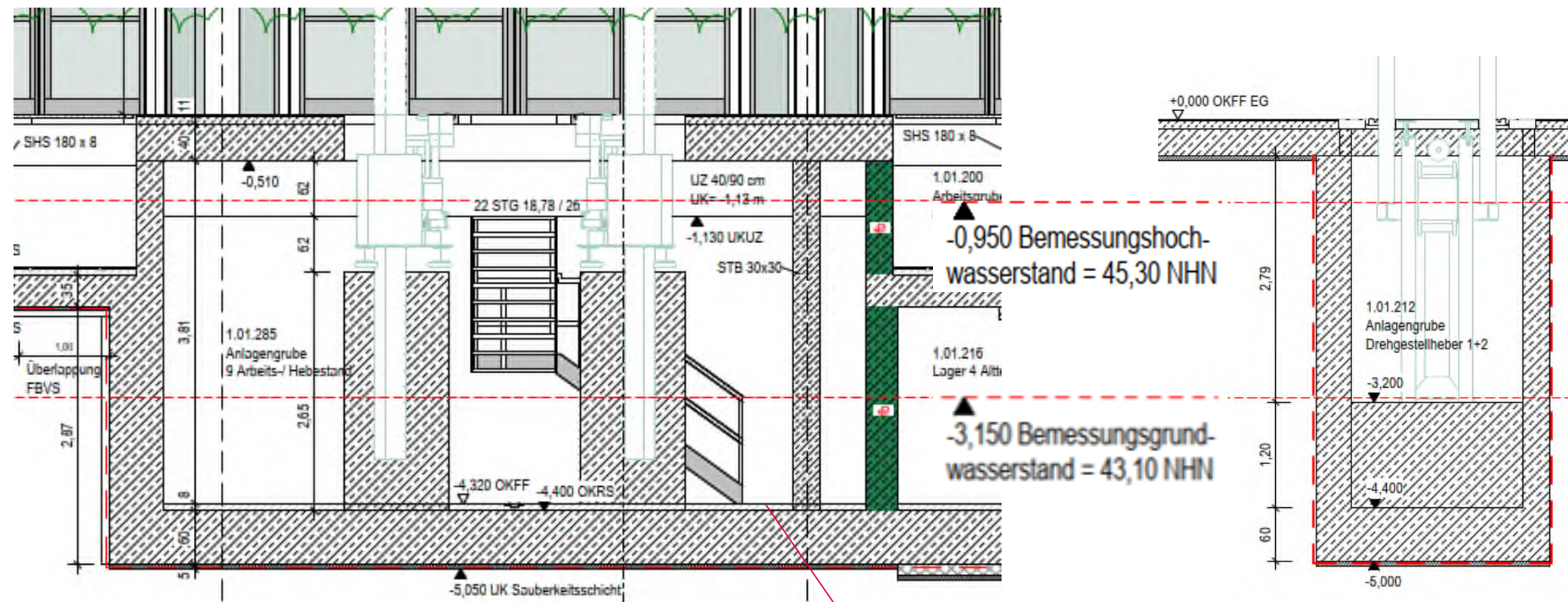
FB-Aufbau, Wandfliesen, von Lagerregalen verstellt

Aktuell geplante Ausführung:

WU-Beton Entwurfgrundsatz c (EGc) mit kompensierendem Frischbetonverbundsystem – FBVS (anstelle Rissverpressung)



Hebergrube FB1-AG9



Fußbodenaufbau:
Verbundestrich mit Epoxi-Beschichtung

Randbedingungen:

grenzt unmittelbar an das hochwertige UG
Teilweise gedämmt (Dämmung nur Achse 10-11)

→ Nutzungsklasse B

Bauteil und anstehendes Wasser:

OKRF -4,40 m (3,45 m unter BHWS = -0,95)

Pumpensumpf OKRF -4,90 m (3,95 m unter BHWS)

→ Beanspruchungsklasse 1

große Rissgefahr infolge:

- Verformungsbehinderung (angrenzender Bereich Lager) und zus. Pumpensümpfe jeweils Festhaltepunkte → hohe Zwangskräfte
- Thermische Belastung (offenes Tor)
- Laständerungen, Erschütterungen STRAB / Stapler

→ Risse ggf. nicht früh erkennbar

Keine Sicherheit, dass alle Risse verpresst werden

Schadenspotential sehr hoch, wiederholt

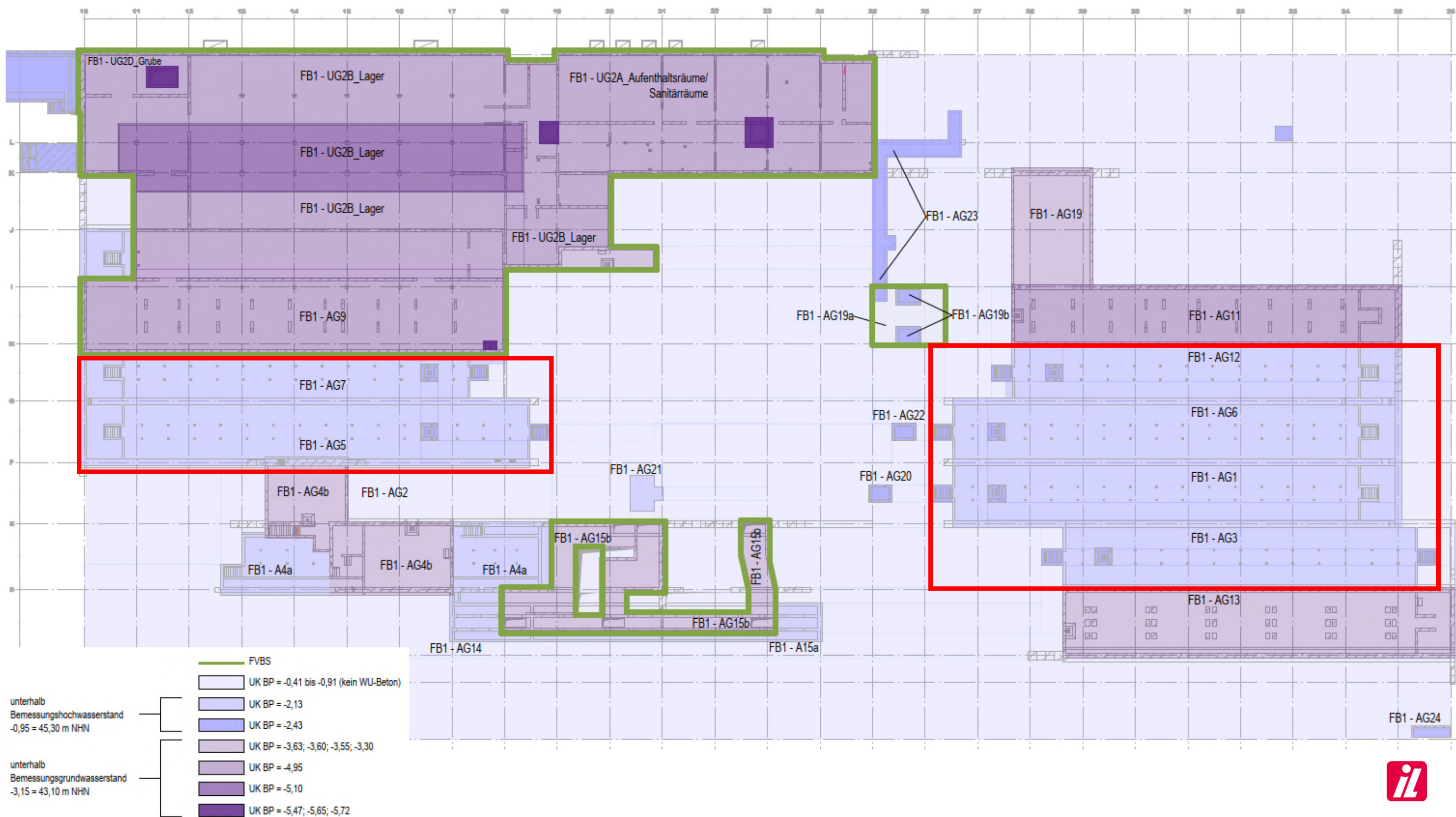
großflächige Reparaturmaßnahmen und Nutzungsausfall

FB-Aufbau, Heberstützen, Treppe bzw. Füllbeton

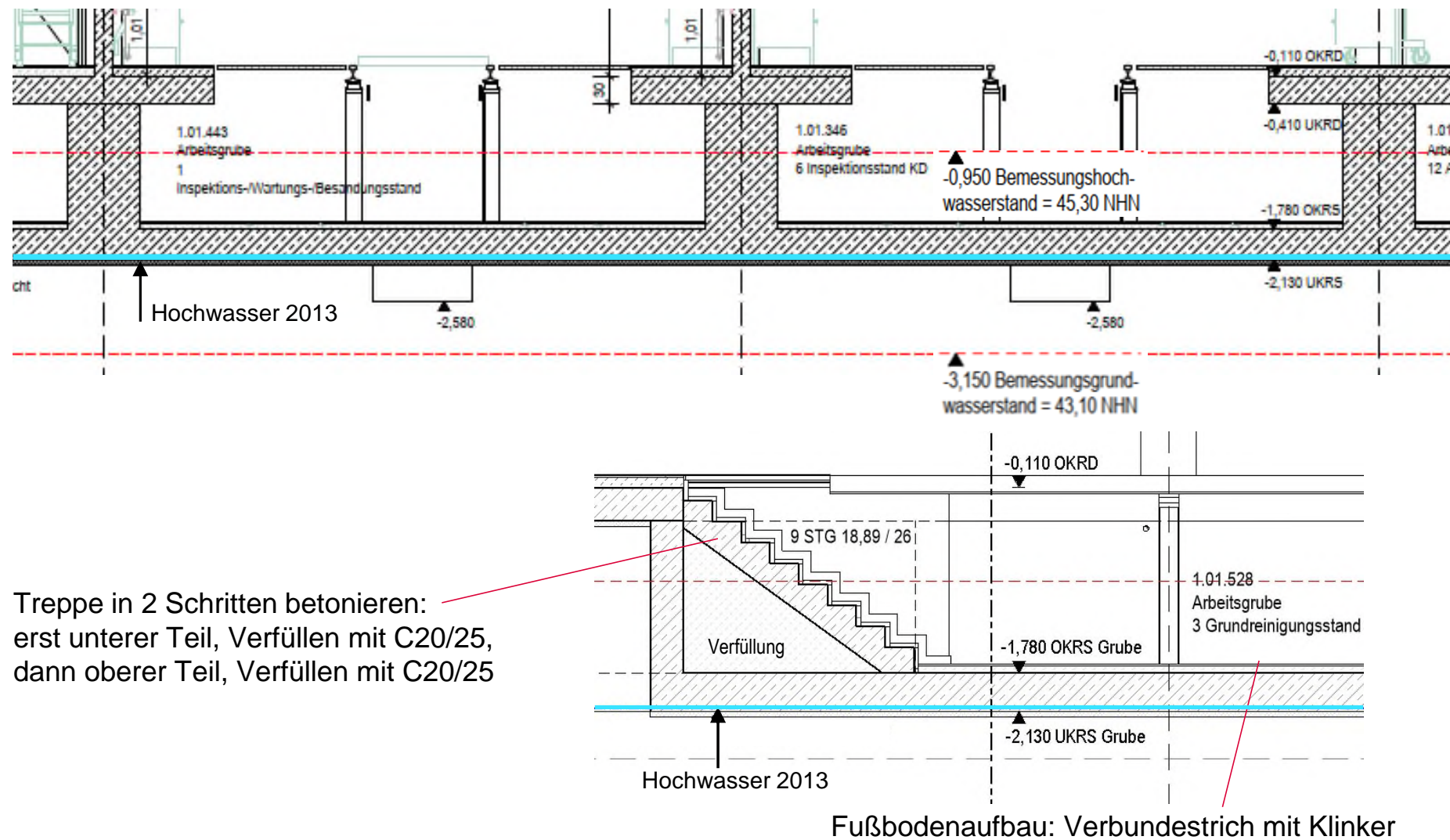
Aktuell geplante Ausführung:

WU-Beton Entwurfsgrundsatz c (EGc) mit kompensierendem Frischbetonverbundsystem – FBVS
(anstelle Rissverpressung)





Arbeitsgruben FB1-AG1, FB1-AG3, FB1-AG5, FB1-AG6, FB1-AG7 und FB1-AG12



Randbedingungen:

→ Nutzungsklasse B

Bauteil und anstehendes Wasser:

OKRF -1,78 m (0,83 m unter BHWS = -0,95)

aber 1,37 m über BGWS = -3,15

Pumpensümpfe OKRF -2,28 m (1,33 m unter BHWS)

aber 0,87 m über BGWS = -3,15

→ Beanspruchungsklasse 1

große Rissgefahr infolge:

- Unterschiedliche Grubenlängen und zus. Pumpensümpfe jeweils Festhaltepunkte
→ hohe Zwangskräfte
- Thermische Belastung (offene Tore)
- Laständerungen (Schwerlastregale, Stapler)

→ Risse ggf. nicht früh erkennbar

Keine Sicherheit, dass alle Risse verpresst werden

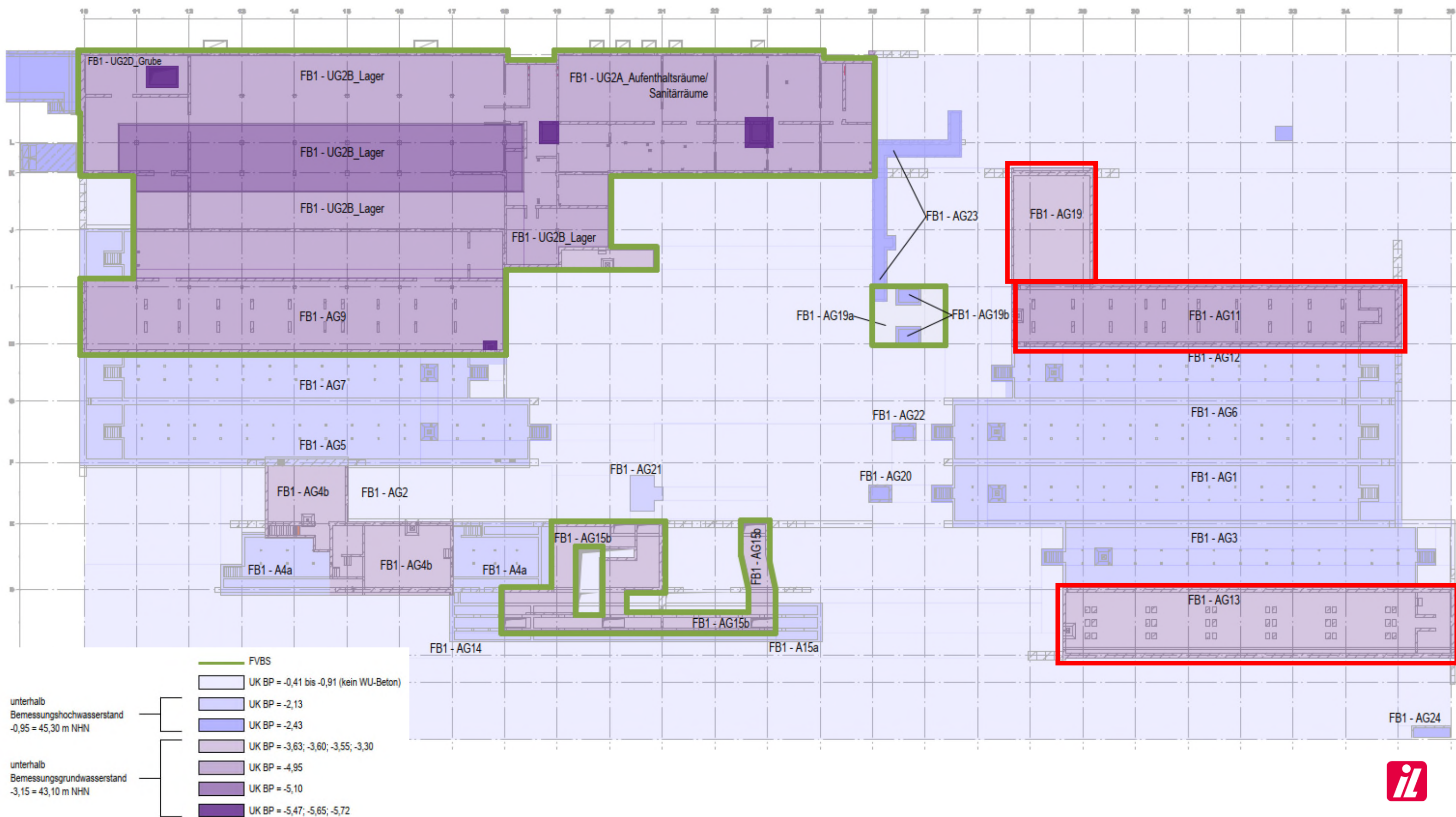
Schadenspotential wiederholt bei Hochwasser vorhanden, großflächige Reparaturmaßnahmen und Nutzungsausfall

Ggf. wiederholtes Nachverpressen neuer Risse über gesamte Nutzungsdauer erforderlich

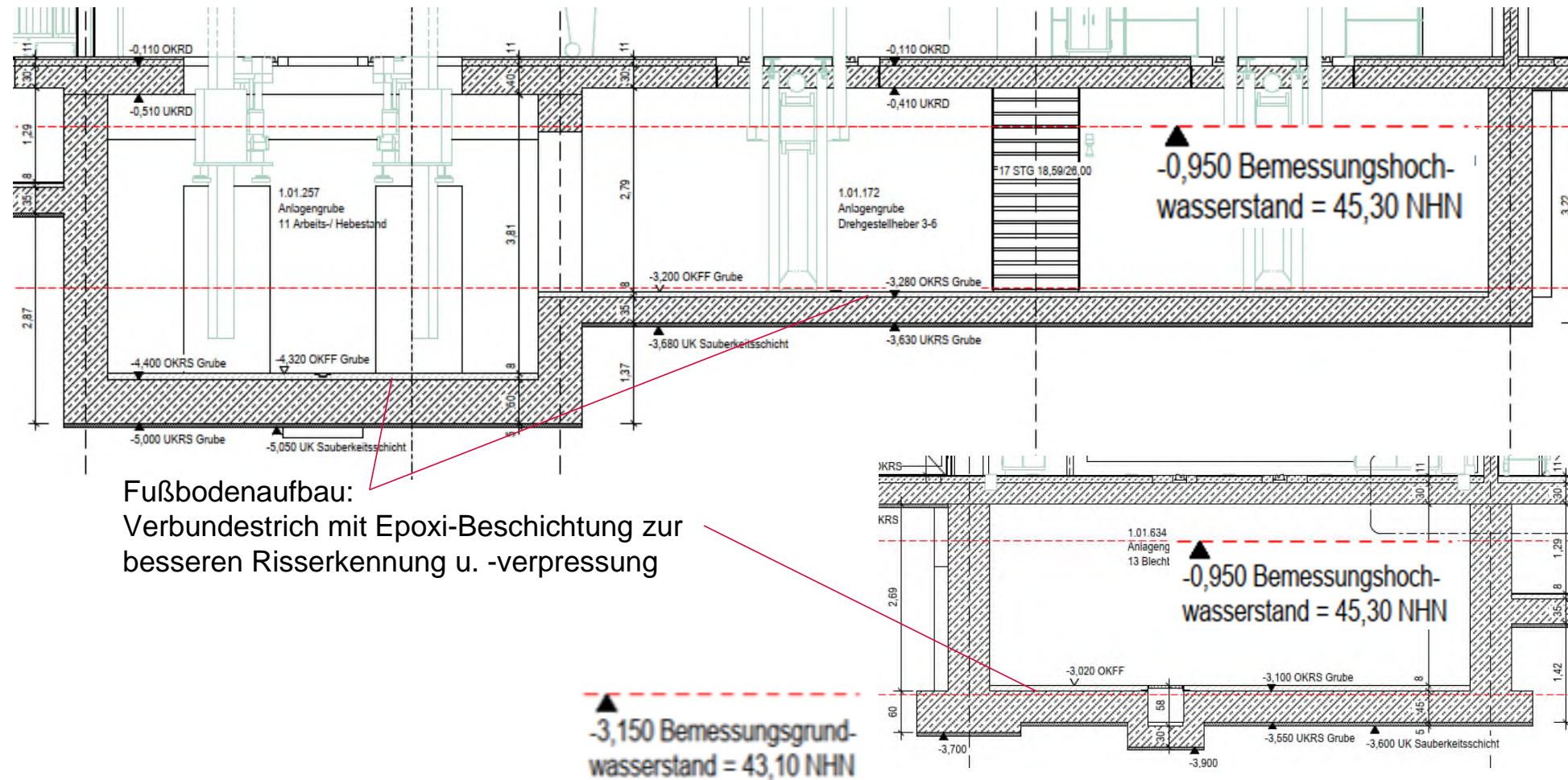
Aktuell geplante Ausführung:

WU-Beton Entwurfsgrundsatz c (EGc) mit planmäßiger Rissverpressung (ggf. wiederholt)

Mit Injektionsschlauch zum nachträglichen Verpressen im Treppenbereich



Anlagengruben FB1-AG11, FB1-AG13 und FB1-AG19



Randbedingungen:

→ Nutzungsklasse B

Bauteil und anstehendes Wasser:

AG11: OKRF -4,40 m (3,45 m unter BHWS = -0,95)
2,25 m über BGWS = -3,15

AG13: OKRF -3,28 m (2,33 m unter BHWS)
0,13 m unter BGWS = -3,15

AG19: OKRF -3,10 m (2,15 m unter BHWS)
0,05 m über BGWS = -3,15

→ Beanspruchungsklasse 1

große Rissgefahr infolge:

- Verspringende Kubatur in Grundriss und Höhe, zus. Pumpensümpfe jeweils Festhaltepunkte
→ hohe Zwangskräfte
- Thermische Belastung (offenes Tor)
- Laständerungen, Erschütterungen STRAB / Stapler

→ Risse ggf. nicht früh erkennbar

Keine Sicherheit, dass alle Risse verpresst werden

Schadenspotential wiederholt bei Hochwasser vorhanden, großflächige Reparaturmaßnahmen und Nutzungsausfall

Ggf. wiederholtes Nachverpressen neuer Risse über gesamte Nutzungsdauer erforderlich

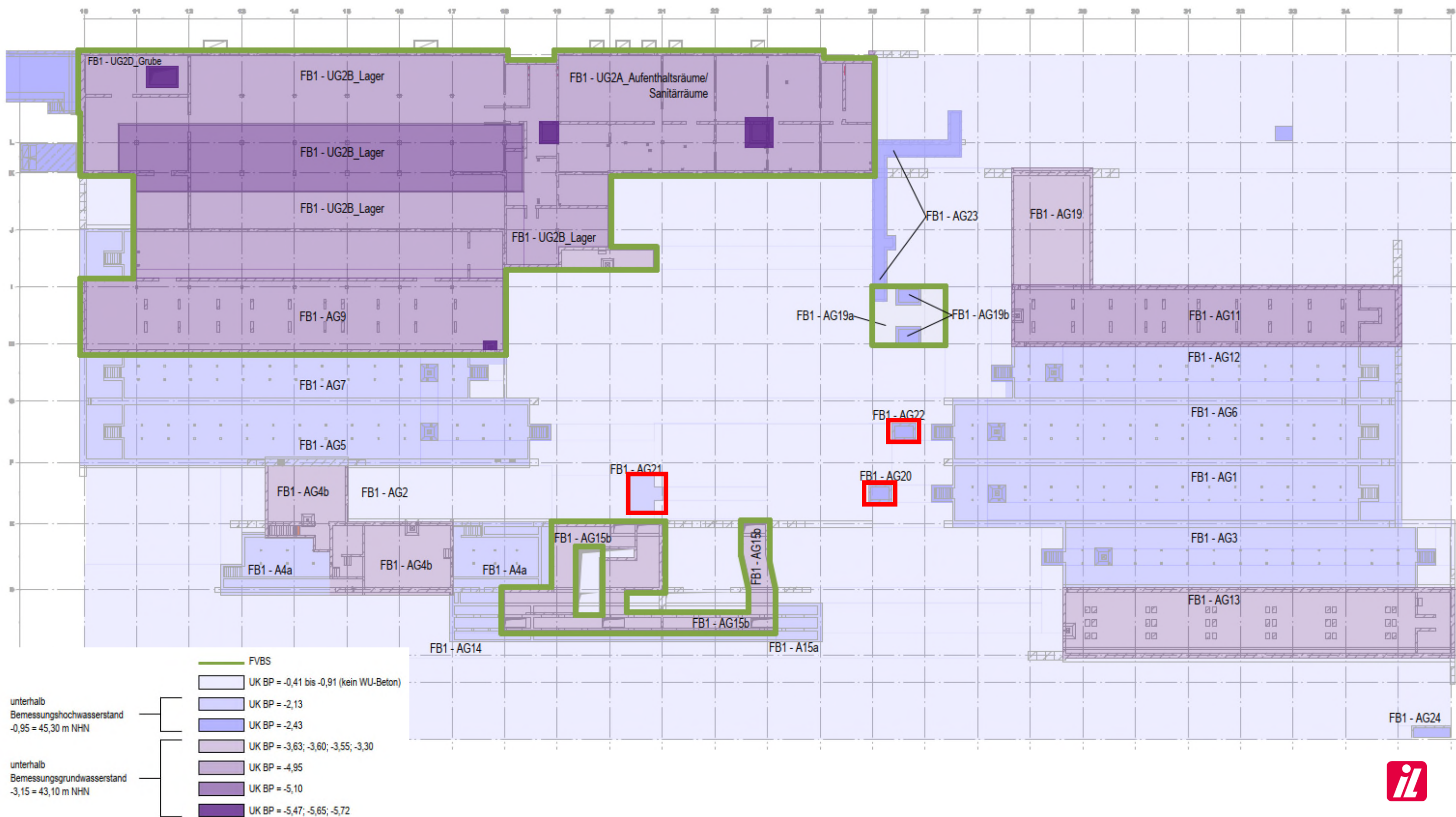
→ Zugänglichkeit bedingt eingeschränkt

Bereich Maschinenaufstellflächen

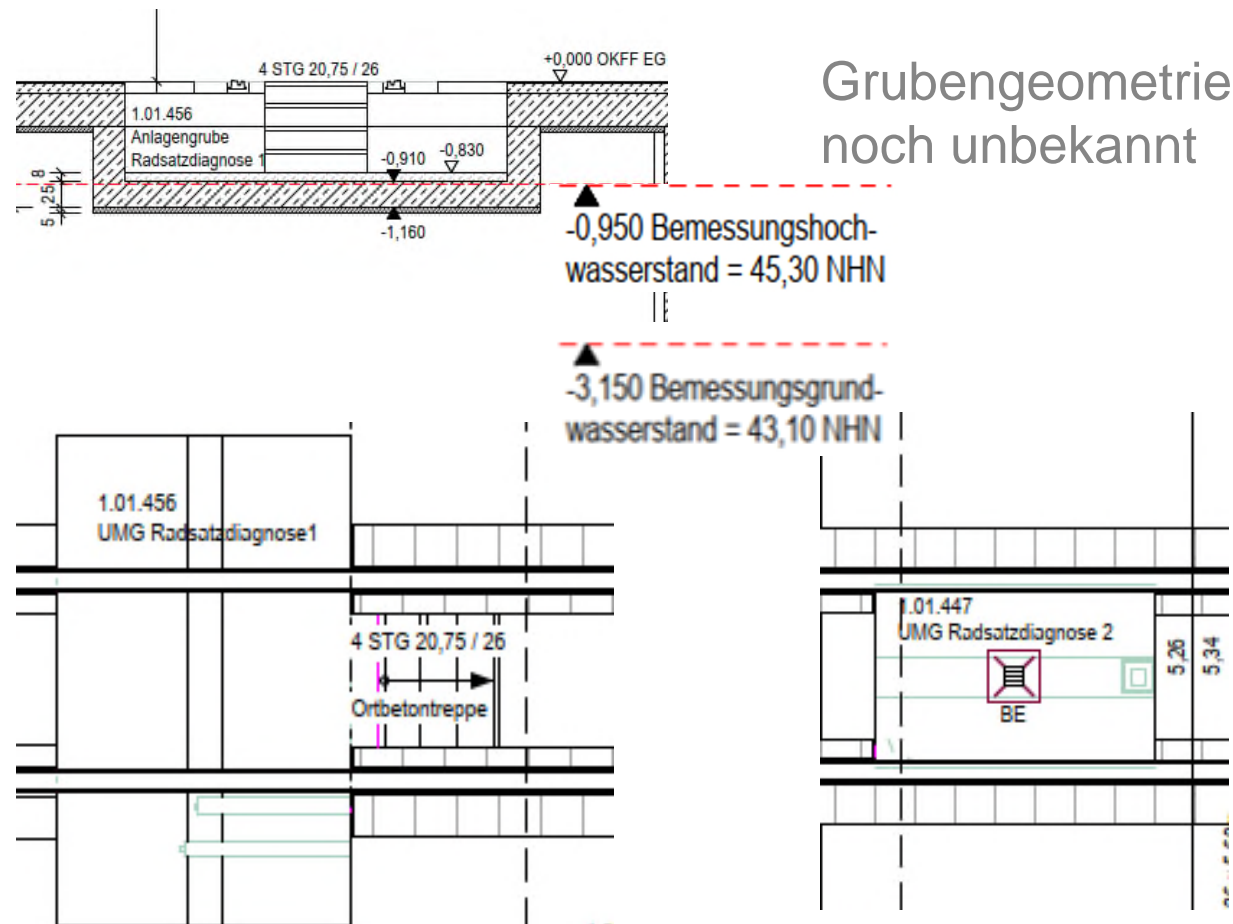
Aktuell geplante Ausführung:

WU-Beton Entwurfsgrundsatz c (EGc) mit planmäßiger Rissverpressung
(ggf. wiederholt)

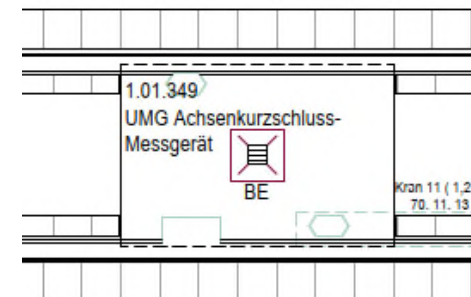




Gruben Radsatzdiagnose und Kurzschlussmessgeräte FB1-AG20 bis FB1-AG22



Grubengeometrie noch unbekannt



Randbedingungen:

→ **Nutzungsklasse B**

Bauteil und anstehendes Wasser:

OKRF -0,91 m (0,04 m über BHWS = -0,95)

→ **Beanspruchungsklasse 2**

Pumpensumpf OKRF -1,41 m (0,46 m unter BHWS)

→ **Beanspruchungsklasse 1**

geringe Rissgefahr:

- Kleine Gruben mit Pumpensämpfen
→ geringe Zwangskräfte
- Laständerungen, Erschütterungen STRAB / Stapler

→ **Risse ggf. nicht früh erkennbar**

Eindringende Feuchtigkeit in Pumpensumpf unkritisch

Geringfügiges Schadenspotential (nur bei Extremhochwasser)

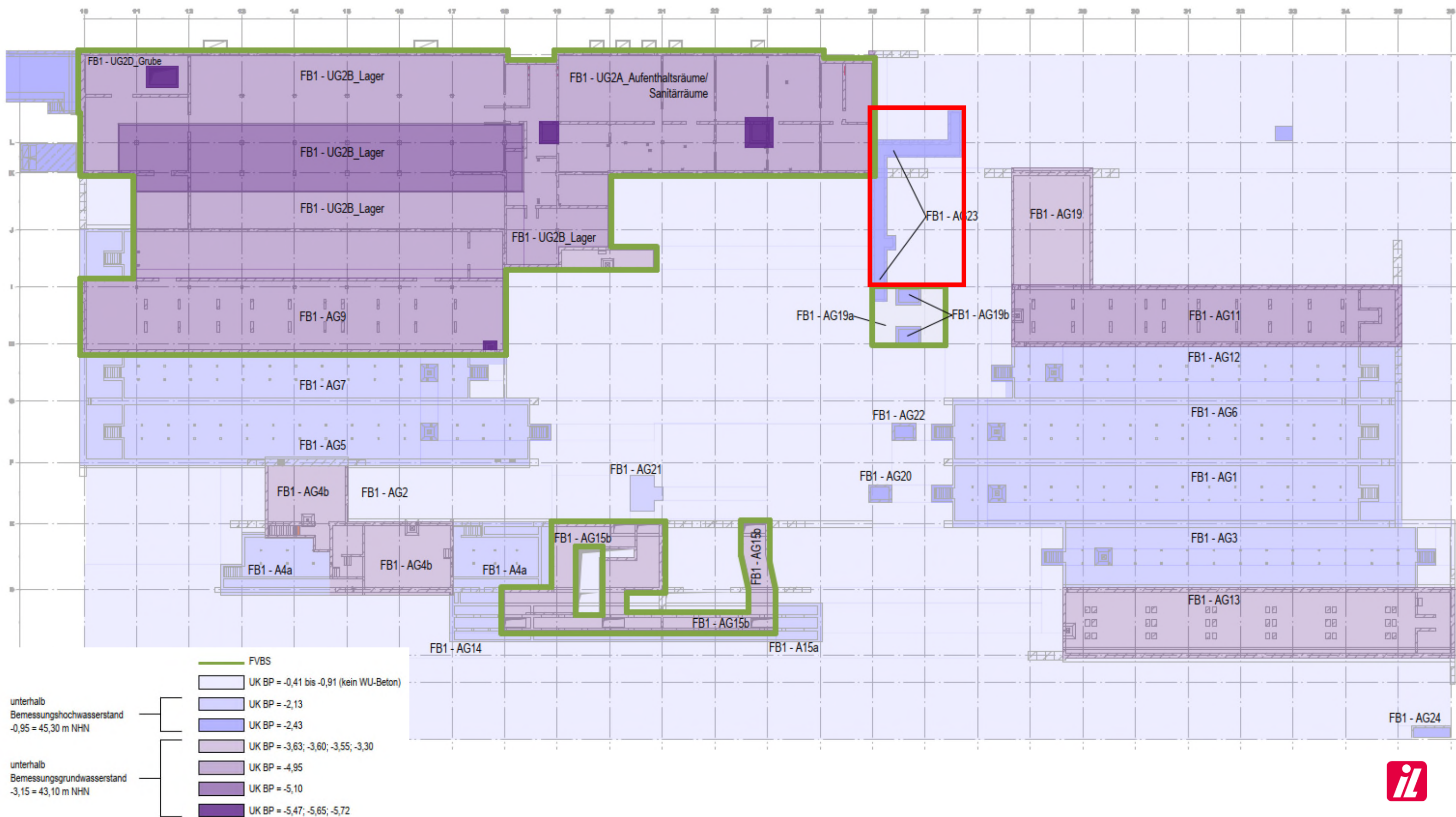
→ **Zugänglichkeit stark eingeschränkt**

FB-Aufbau, Treppe

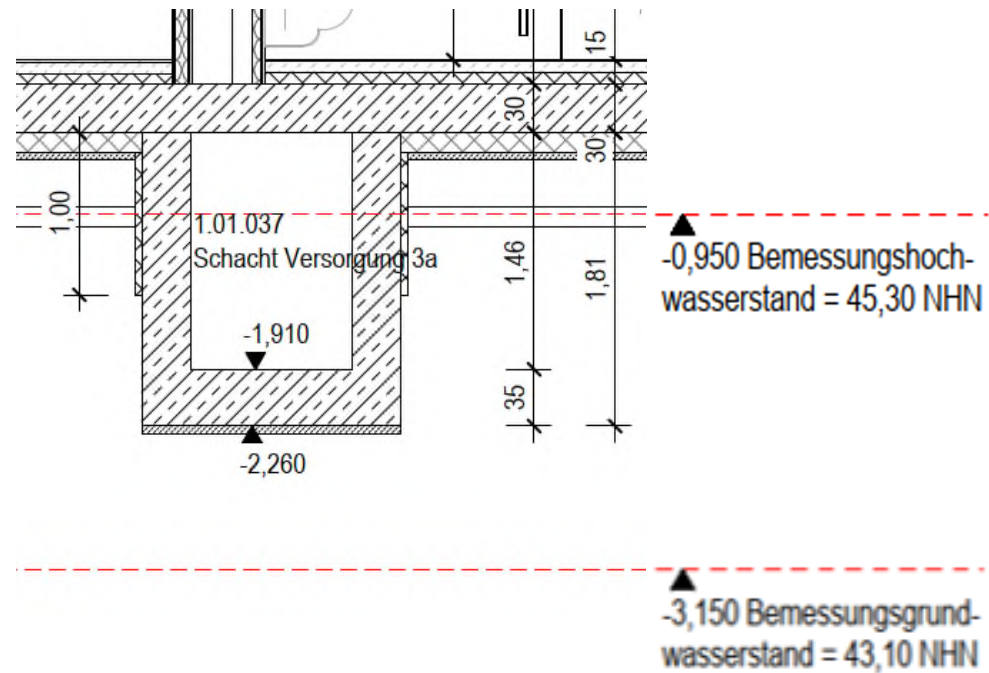
Aktuell geplante Ausführung:

WU-Beton Entwurfsgrundsatz c (EGc) mit planmäßiger Rissverpressung
(ggf. wiederholt)





Installationskanal FB1-AG23



Randbedingungen:

→ Nutzungsklasse B

Bauteil und anstehendes Wasser:

OKRF -1,91 m (0,96 m unter BHWS = -0,95)

Pumpensumpf OKRF -2,41 m (1,46 m unter BHWS)

→ Beanspruchungsklasse 1

große Rissgefahr:

- Langer Kanal (Schacht) abgewinkelt mit Pumpensämpfen (und Medieneinführungen) → hohe Zwangskräfte
- Laständerungen, Erschütterungen STRAB / Stapler

→ Risse ggf. nicht früh erkennbar

Eindringende Feuchtigkeit

Schadenspotential in Abhängigkeit von Medien

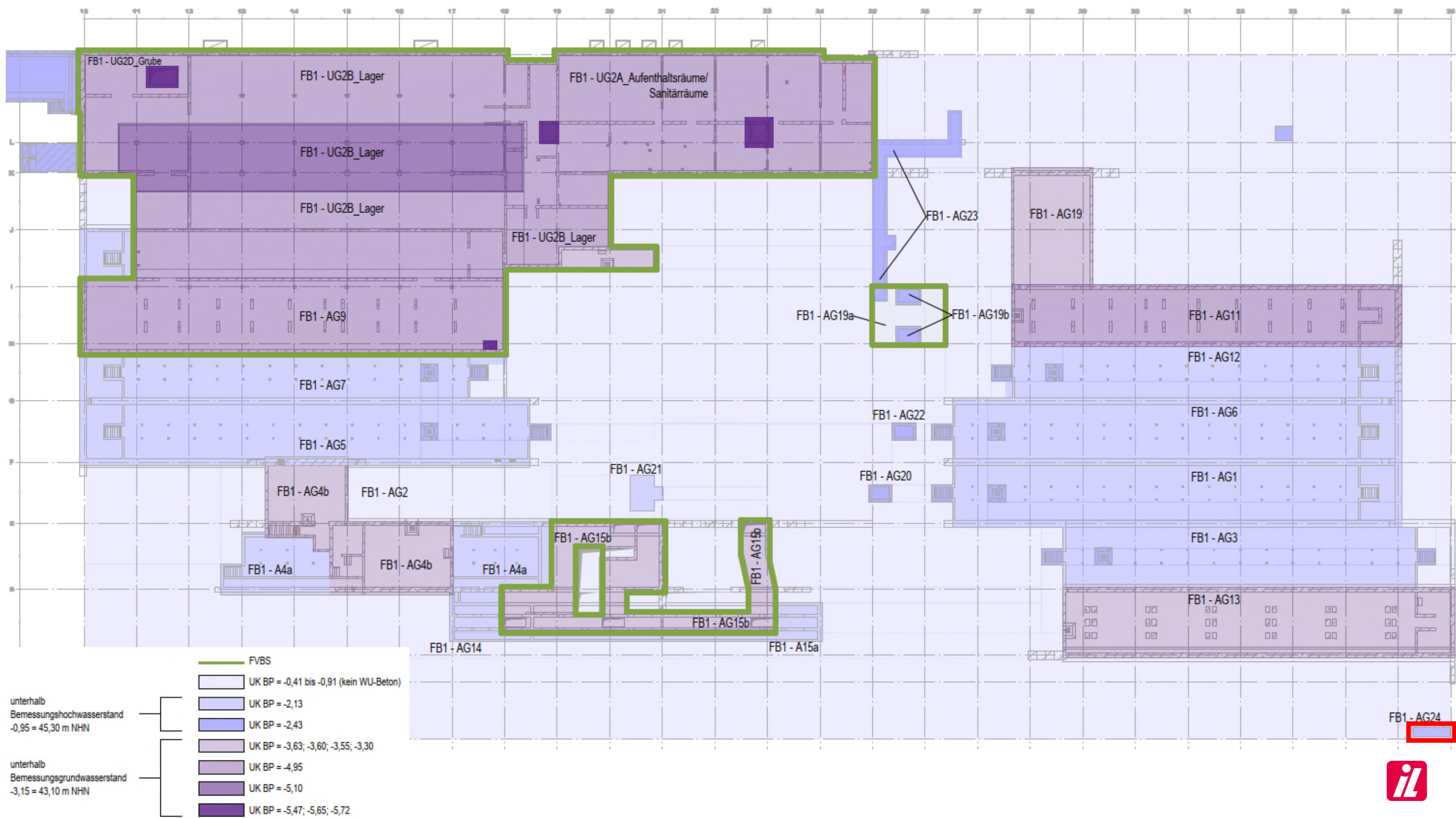
→ Zugänglichkeit stark eingeschränkt

geometrisch bedingt und durch verlegte Medien

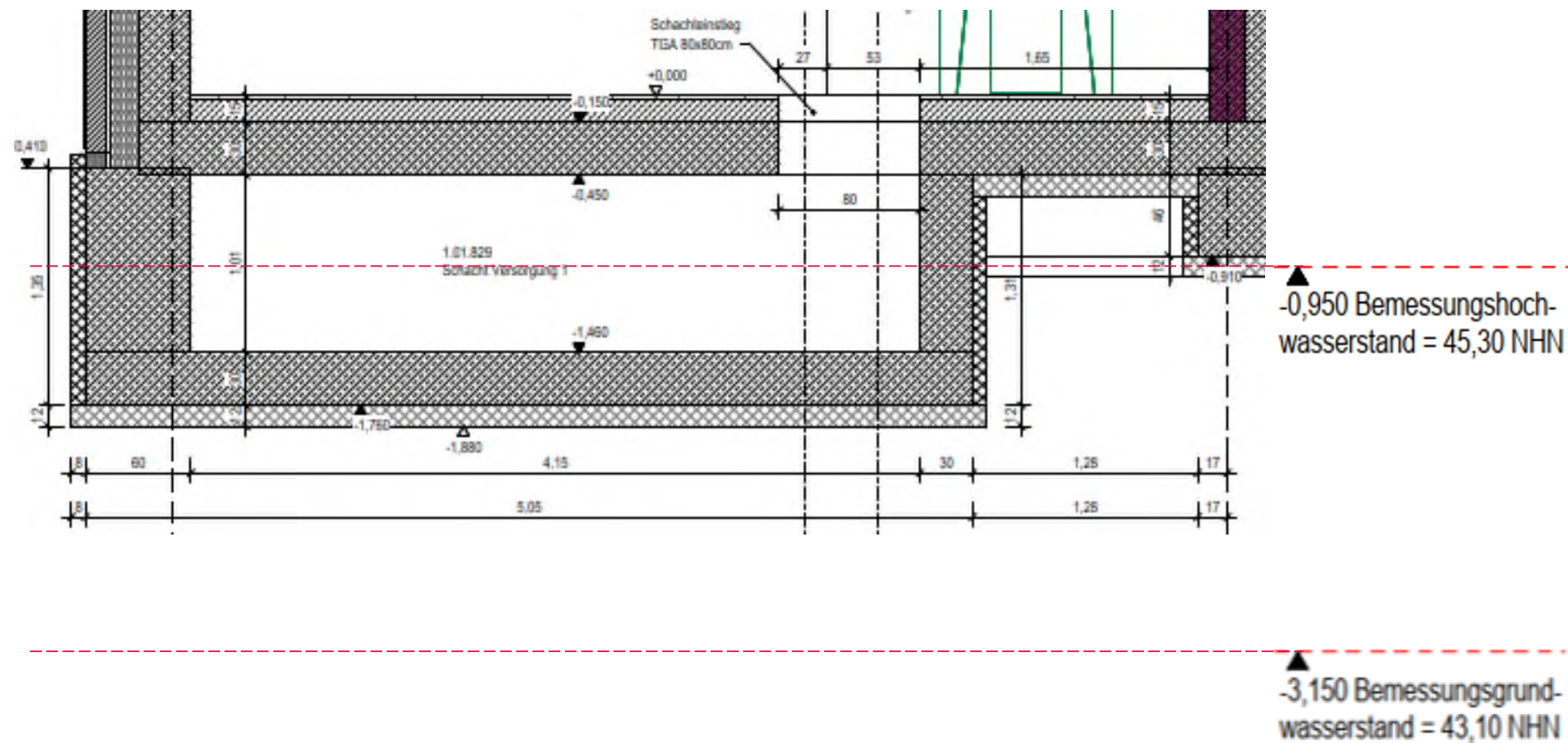
Aktuell geplante Ausführung:

WU-Beton Entwurfsgrundsatz c (EGc) mit planmäßiger Rissverpressung
(ggf. wiederholt)





Hausanschlussgrube FB1-AG24



Randbedingungen:

→ **Nutzungsklasse B**

Bauteil und anstehendes Wasser:

OKRF -1,46 m (0,51 m unter BHWS = -0,95)

→ Beanspruchungsklasse 1

Kleine Grube

→ geringe Zwangskräfte

mittlere Rissgefahr:

- größere Grube für Medieneinführung,
- Laständerung bei Befüllung /Entleerung Sandsilo
→ mittlere Zwangskräfte

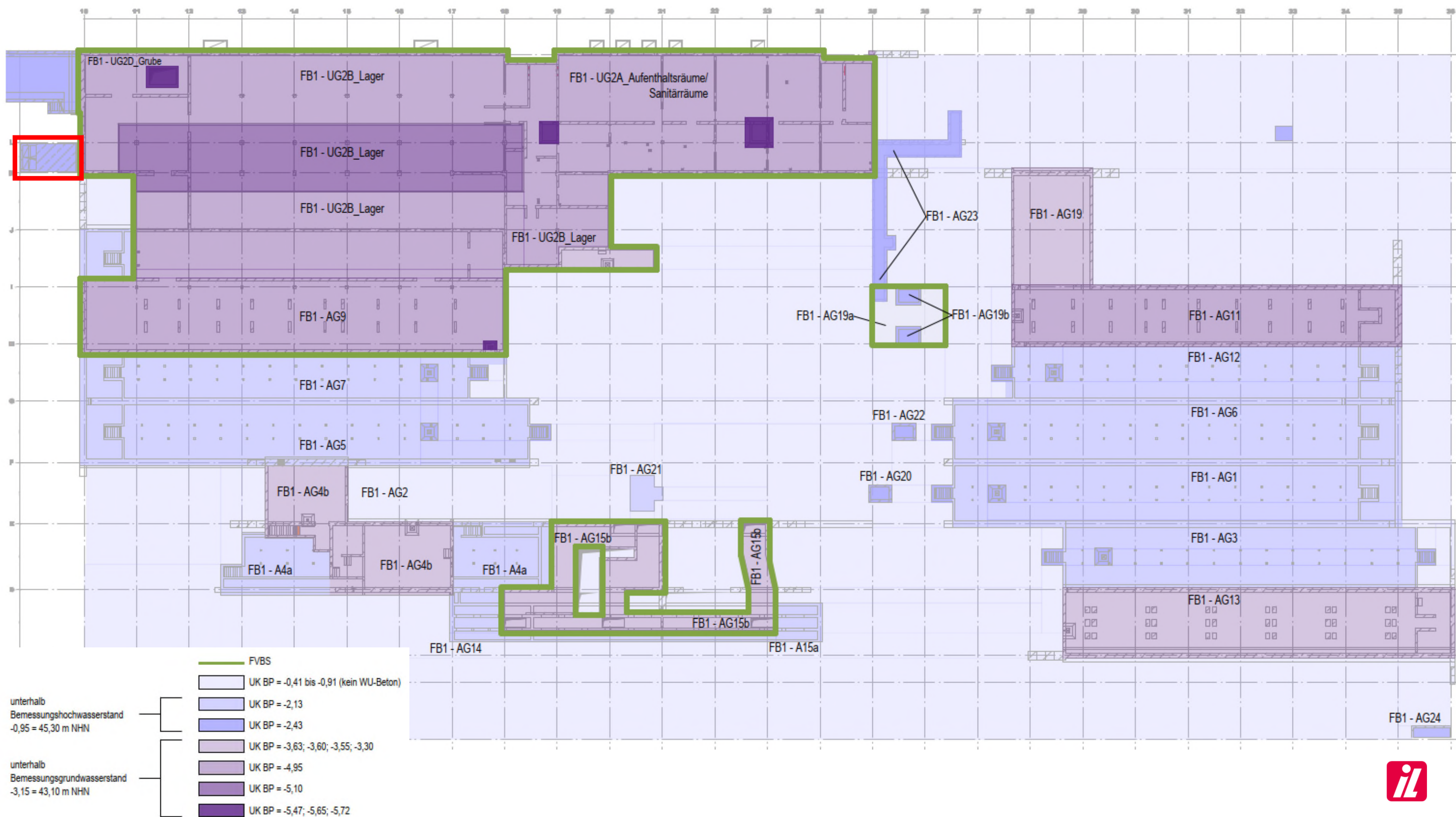
Risse ggf. nicht früh erkennbar

→ Zugänglichkeit stark eingeschränkt

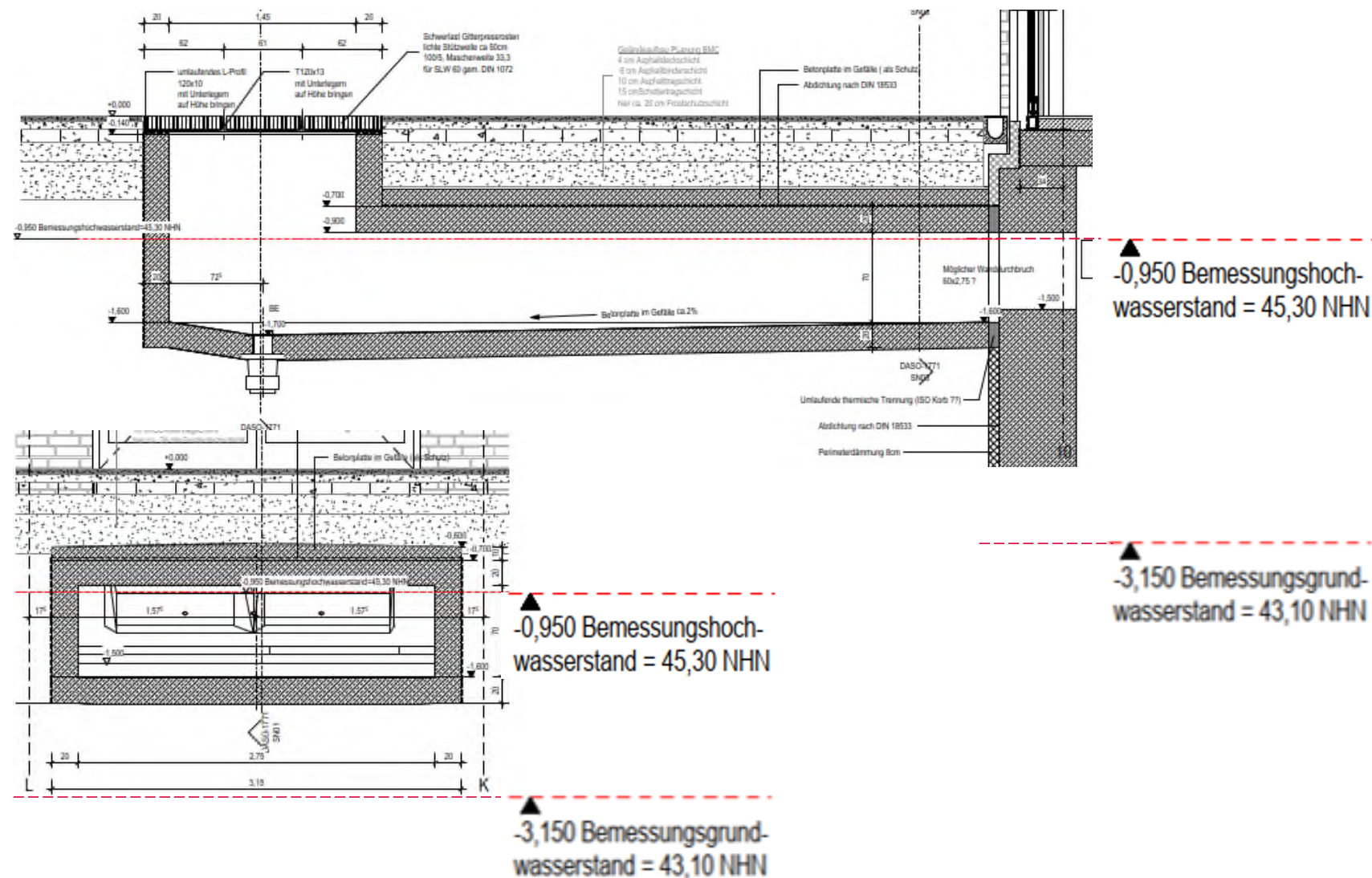
geometrisch bedingt und durch verlegte Medien

Aktuell geplante Ausführung:

WU-Beton Entwurfsgrundsatz c (EGc) mit planmäßiger Rissverpressung (ggf. wiederholt)



Lüftungskanal an Achse 10



Randbedingungen:

→ Nutzungsklasse B

Bauteil und anstehendes Wasser:

OKRF -1,70 m (0,75 m unter BHWS = -0,95)

→ Beanspruchungsklasse 1

Kleine Grube

→ geringe Zwangskräfte

mittlere Rissgefahr:

- größere Grube für Medieneinführung,
- Laständerung bei Befüllung /Entleerung Sandsilo
→ mittlere Zwangskräfte

Mittleres Schadenspotential (bei Hochwasser)

Risse ggf. nicht früh erkennbar

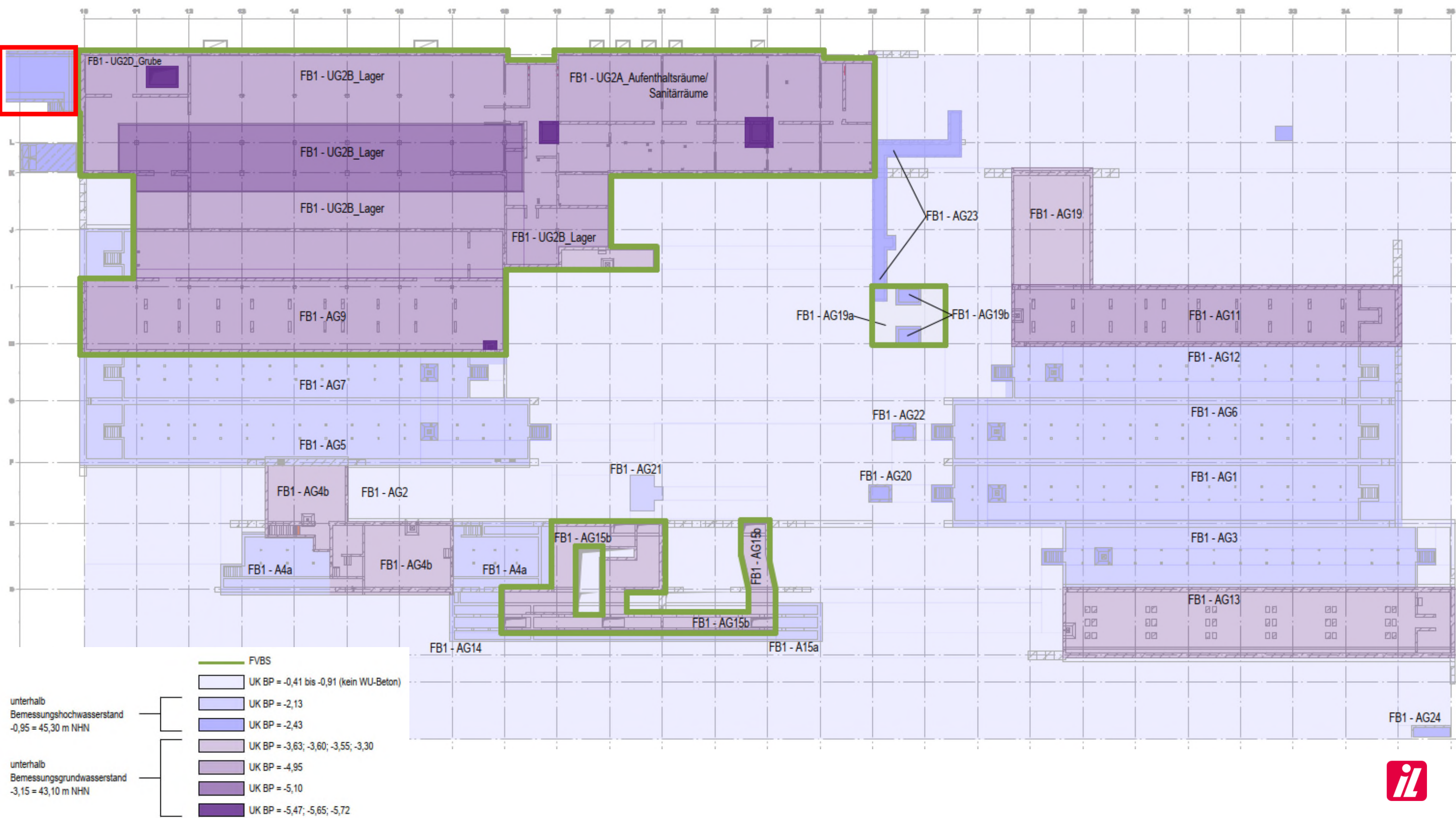
→ Zugänglichkeit stark eingeschränkt

geometrisch bedingt und durch verlegte Medien

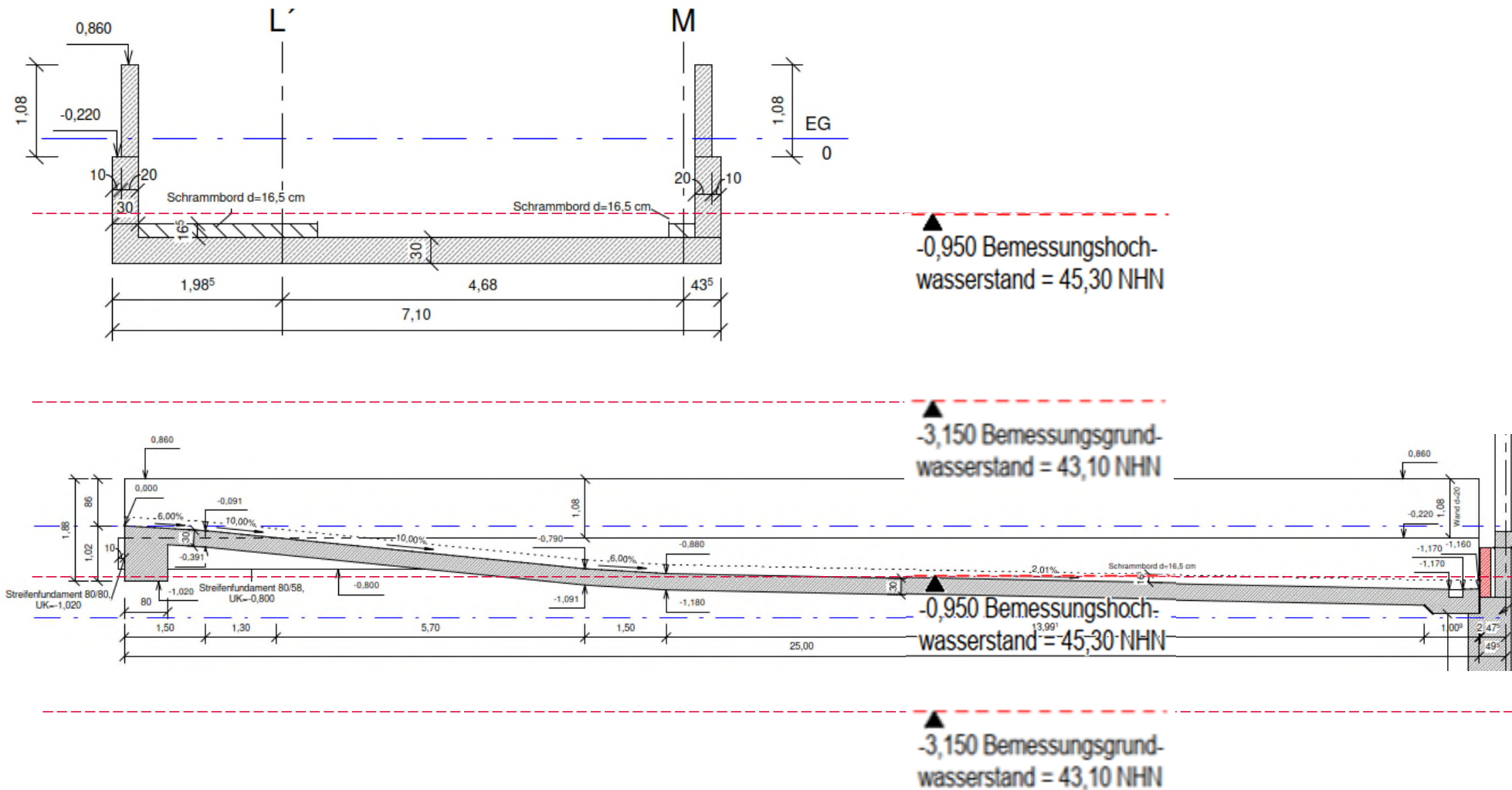
Aktuell geplante Ausführung:

WU-Beton Entwurfsgrundsatz c (EGc) mit planmäßiger Rissverpressung
(ggf. wiederholt)





Rampe an Achse 10



Randbedingungen:

→ Nutzungsklasse B

Bauteil und anstehendes Wasser:

OKRF -1,35 m (0,40 m unter BHWS = -0,95)

→ Beanspruchungsklasse 1

große Rissgefahr:

- Schwerlastverkehr,
- Direkte Bewitterung, Sonneneinstrahlung, Frost
- Geometrisch bedingte Zwangskräfte (separates Bauteil, durch Fuge vom Gebäude getrennt)
→ wechselnde Zwangskräfte während gesamter Nutzungsdauer

Risse nicht früh erkennbar

Hohes Schadenspotential

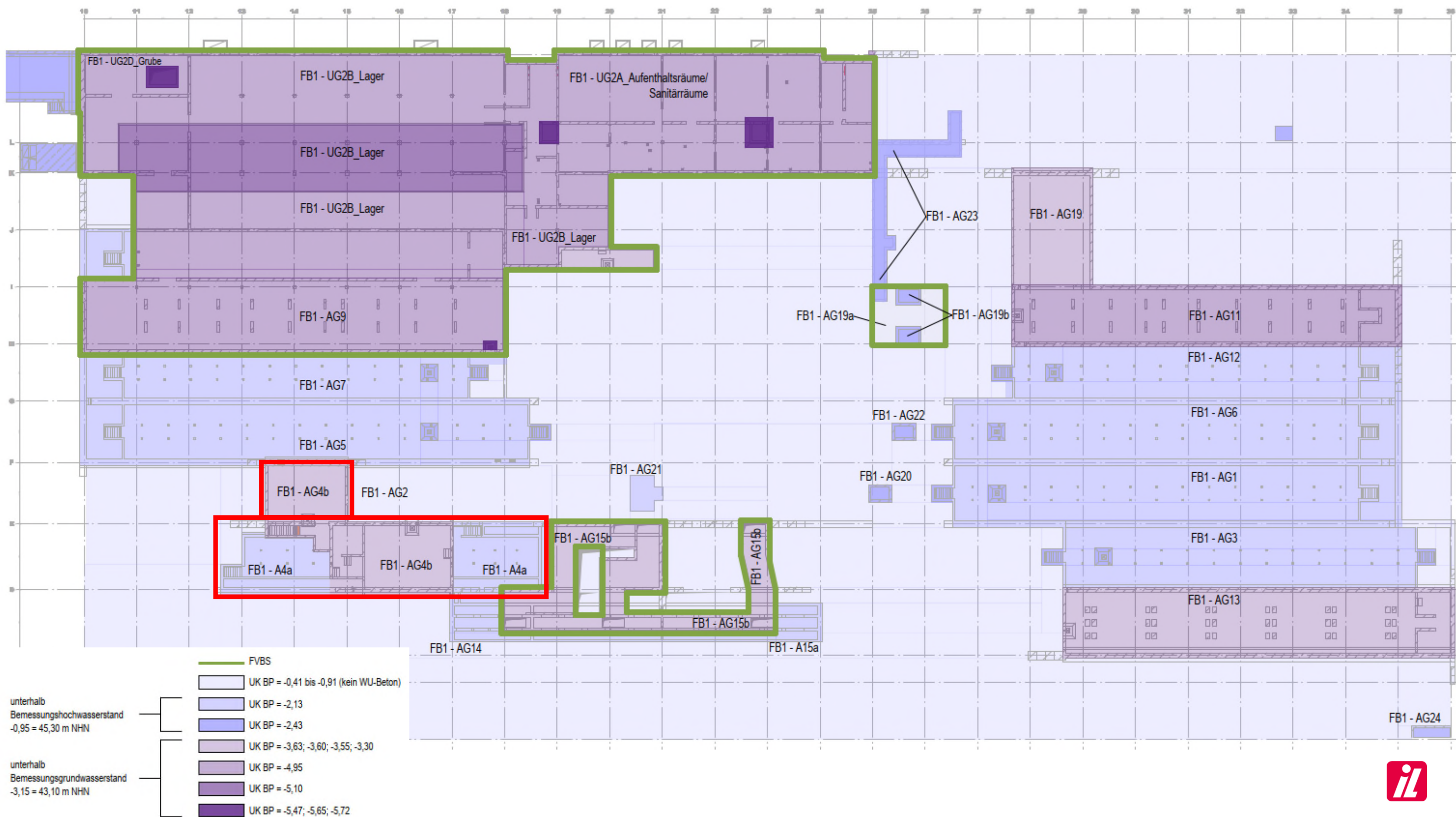
Hauptgefährdung durch Temperaturdifferenzen, Frost/Tausalz, Spritzwasser, LKW-Befahrung,

→ Zugänglichkeit vorhanden

Aktuell geplante Ausführung:

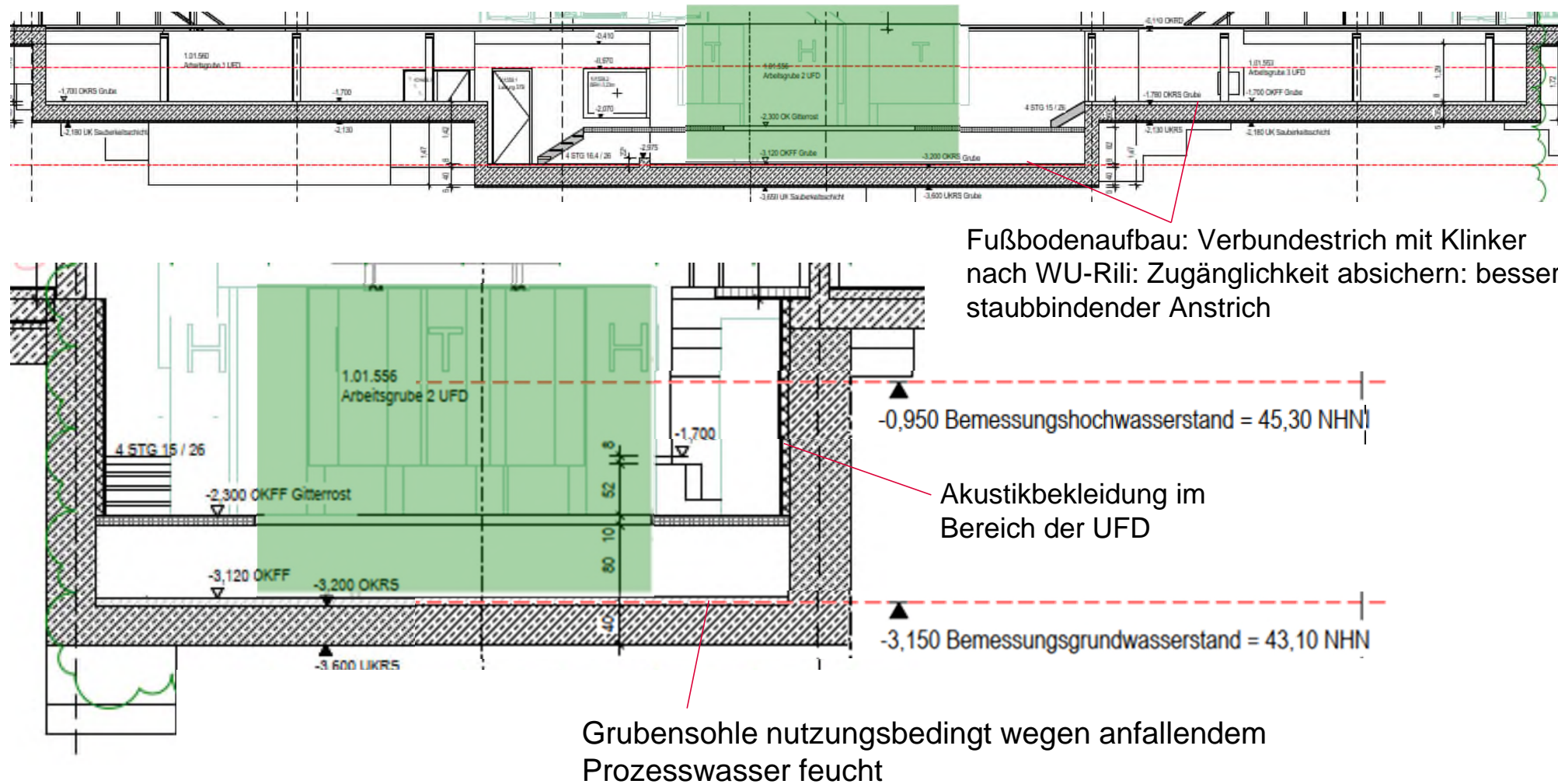
WU-Beton Entwurfsgrundsatz c (EGc) mit planmäßiger Rissverpressung
(ggf. wiederholt)

<p>D1</p> <p>Arbeitsfuge in der Bodenplatte Schnitt M 1:25</p>	<p>D2</p> <p>Vertikale Arbeitsfuge in der Wand Grundriss M 1:25</p>	<p>D3</p> <p>Vertikale Sollrissfuge in der Wand Grundriss M 1:25</p>	<p>D4b</p> <p>Arbeitsfuge im Höhengsprung Schnitt M 1:25</p>	<p>D4c</p> <p>Arbeitsfuge in der Voute Schnitt M 1:25</p>
<p>D5</p> <p>Arbeitsfuge Bodenplatte - Außenwand Schnitt M 1:25</p>	<p>D6</p> <p>Arbeitsfuge Außenwand - Platte - Innenwand Schnitt M 1:25</p>	<p>D7</p> <p>Arbeitsfuge im Knoten Außenwand UG - Bodenplatte - Außenwand OG Schnitt M 1:25</p>	<p>D8</p> <p>Arbeitsfuge Rampenanschluß Schnitt M 1:25</p>	<p>Regeldetails WU-Fugen: In diesen Details sind keine Injektionsschläuche erforderlich.</p>



Sonderfall: Grube Unterflurradsatzdrehmaschine (UFD) FB1-AG4a/b

Grubensohle nutzungsbedingt wegen anfallendem Prozesswasser feucht



Randbedingungen:

→ Nutzungsklasse B

Bauteil und anstehendes Wasser:

OKRF -1,78 m (0,83 m unter BHWS = -0,95)

aber 1,37 m über BGWS = -3,15

Pumpensümpfe OKRF -2,28 m (1,33 m unter BHWS)

aber 0,87 m über BGWS = -3,15

→ Beanspruchungsklasse 1

große Rissgefahr infolge:

- Verspringende Kubatur in Grundriss und Höhe, zus. Pumpensümpfe jeweils Festhaltepunkte
→ hohe Zwangskräfte
- Laständerungen, Erschütterungen STRAB / Maschine

→ Risse ggf. nicht früh erkennbar

Keine Sicherheit, dass alle Risse verpresst werden

Schadenspotential wiederholt bei Hochwasser vorhanden, großflächige Reparaturmaßnahmen und Nutzungsausfall

Ggf. wiederholtes Nachverpressen neuer Risse über gesamte Nutzungsdauer erforderlich

→ Zugänglichkeit stark eingeschränkt

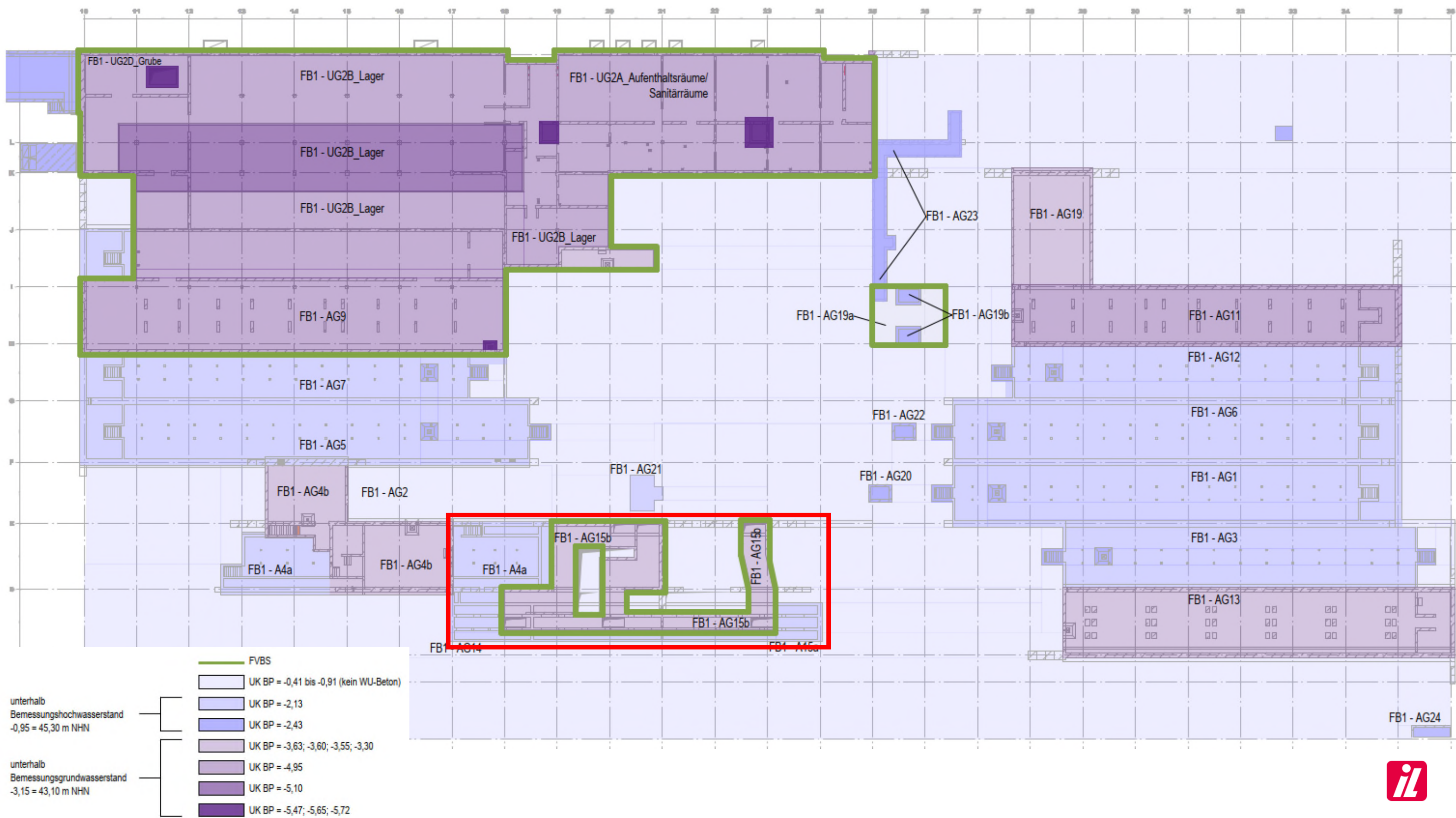
Maschine, FB-Aufbau, Gitterrostebene, Treppe, Einbauten, Schallschutzpanele,

■ - UFD-Fläche später nicht zugänglich

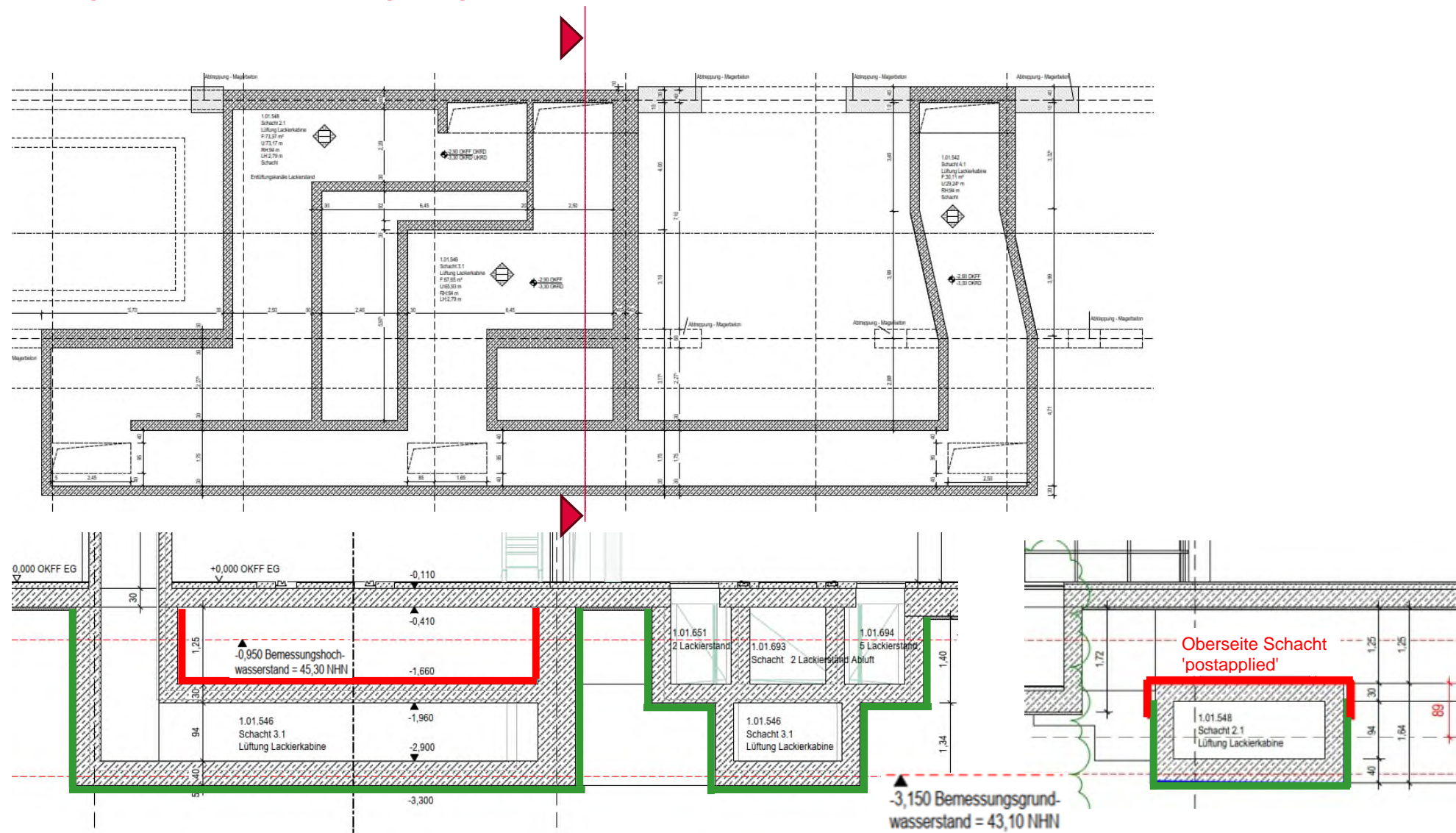
Aktuell geplante Ausführung:

WU-Beton Entwurfsgrundsatz c (EGc) mit planmäßiger Rissverpressung
(ggf. wiederholt)





Sonderfall: Luftkanäle Lackieranlage FB1-AG15a/b wegen Randbedingungen



Randbedingungen:

Hohe Luftqualität notwendig, geringe Luftfeuchtigkeit

→ **Nutzungsstufe A**

Bauteil und anstehendes Wasser:

OKRF -3,30 m (2,35 m unter BHWS = -0,95)

→ **Beanspruchungsstufe 1**

große Rissgefahr infolge:

- Kubatur verspringt, ungünstige Geometrie zus. Pumpensümpfe jeweils Festhaltepunkte
→ hohe Zwangskräfte
- Thermische Belastung (offenes Tor, Entladung LKW)
- Laständerungen (Schwerlastregale, Stapler)

→ **Risse ggf. nicht früh erkennbar**

Keine Sicherheit, dass alle Risse verpresst werden

Schadenspotential wiederholt sehr hoch, großflächige Reparaturmaßnahmen und Nutzungsausfall

Schwierige Rissverpressung in beengten Kanälen

→ **Zugänglichkeit stark eingeschränkt**

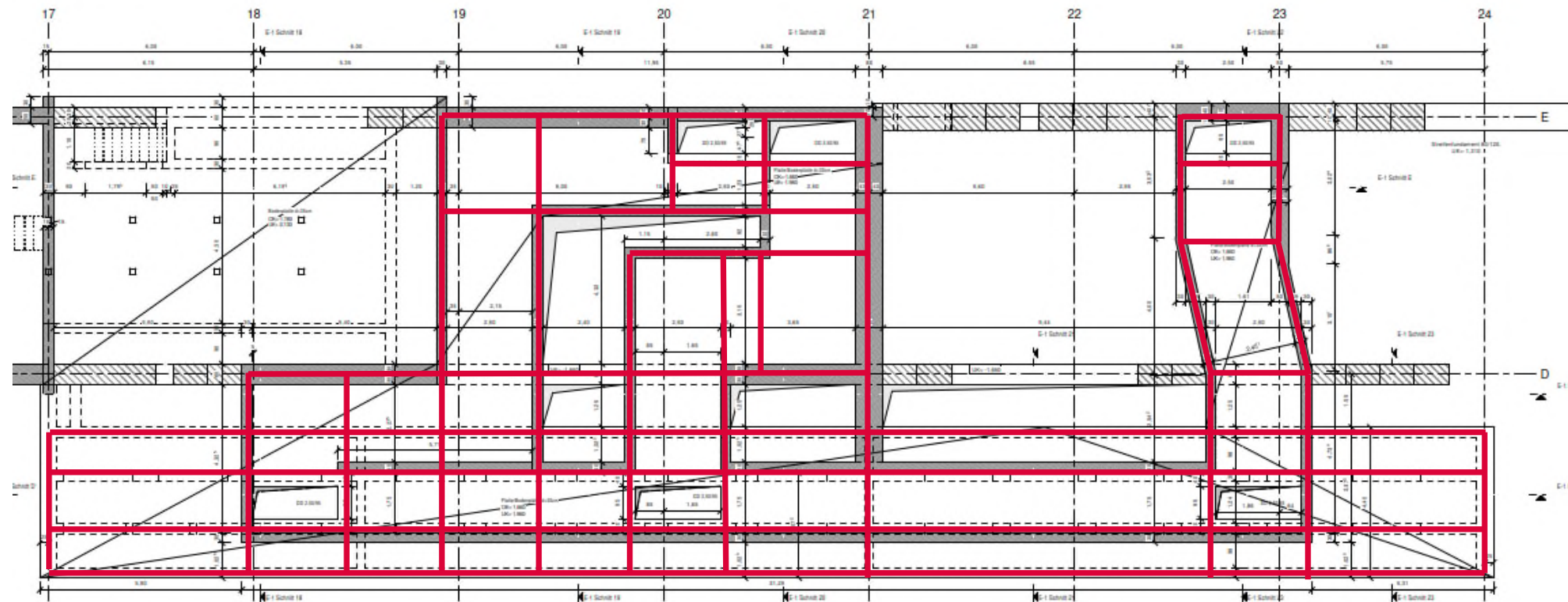
Enge, abgelenkte Kanäle

Aktuell geplante Ausführung:

**WU-Beton Entwurfsgrundsatz c (EGc) mit kompensierendem Frischbetonverbundsystem – FBVS
zum FBV-System passendes Abdichtungssystem auf Kanaldecken (postapplied)**



Luftkanäle Lackieranlage FB1-AG15a/b



Luftkanäle:

WU+FBVS (auf Decken postapplied)

Wegen extrem ungünstiger Geometrie und hoher Rissgefahr werden üblicherweise zusätzliche Bewegungsfugen an jedem Übergang/Ecke eingebaut.

Im konkreten Fall: sehr viele Bewegungsfugen

- Unwirtschaftlich
 - Schwierig in der Ausführung
 - Herstellerseitige Vorfertigung (Fügung) schwierig
 - Anlieferung und baustellenseitige Lagerung unmöglich
- Jede Fuge ist gleichzeitig wieder eine Schwachstelle

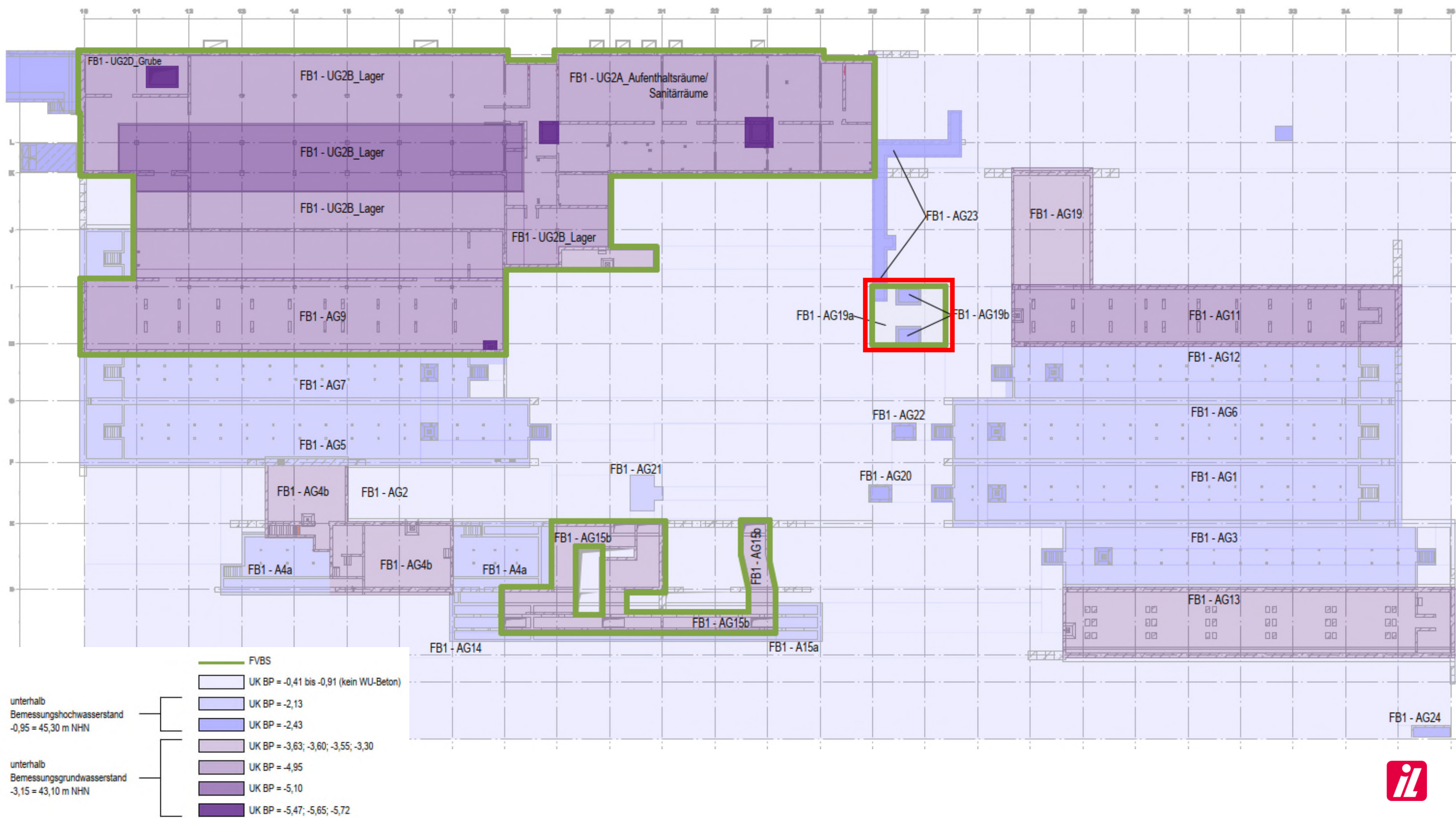
— empfohlene Anordnung von Fugen

Aktuell geplante Ausführung:

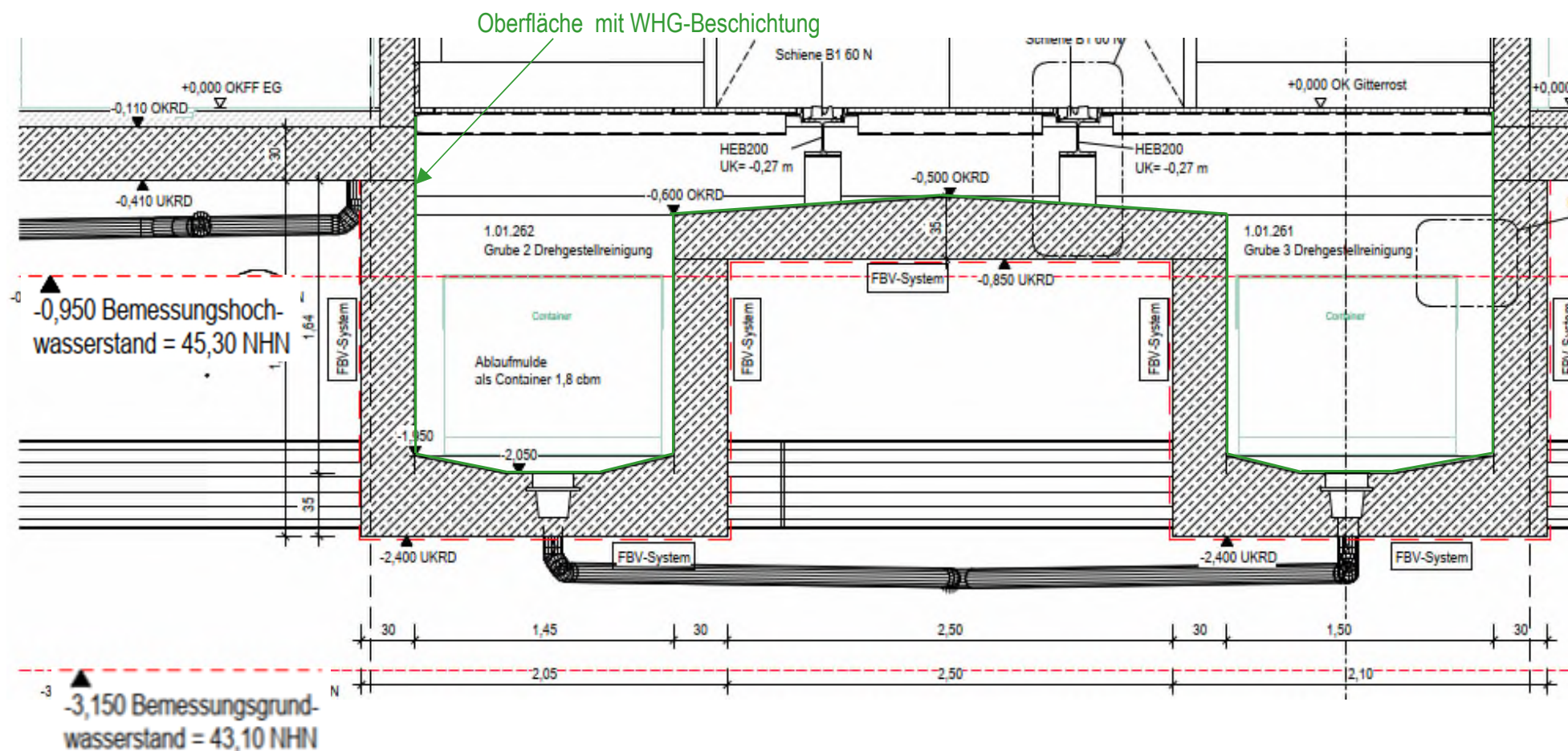
**WU-Beton Entwurfsgrundsatz c (EGc) mit kompensierendem Frischbetonverbundsystem – FBVS
zum FBV-System passendes Abdichtungssystem auf Kanaldecken (postapplied)**

WU-Beton ohne zusätzliche Bewegungsfugen





Sonderfall: Grube Drehgestellreinigung FB1-AG19a/b wegen Randbedingungen



Randbedingungen:

Anforderung aus WHG:

zuverlässige Abdichtung nur durch dauerhaft trockenen Beton!

→ **Nutzungsklasse A**

Bauteil und anstehendes Wasser:

OKRF -0,60 m (0,35 m über BHWS = -0,95)

→ **Beanspruchungsklasse 2**

Bereich Gruben OKRF -2,05 m (1,10 m unter BHWS)

→ **Beanspruchungsklasse 1**

große Rissgefahr infolge:

- Kubatur mit 2 Gruben jeweils Festhaltepunkte
→ hohe Zwangskräfte
- Thermische Belastung (offenes Tor, Entladung LKW)
- Laständerungen (Schwerlastregale, Stapler)

→ **Risse ggf. nicht früh erkennbar**

Keine Sicherheit, dass alle Risse verpresst werden

Schadenspotential wiederholt sehr hoch, großflächige Reparaturmaßnahmen und Nutzungsausfall

Umweltgefährdung

→ **Zugänglichkeit geometrisch stark eingeschränkt**

Aktuell geplante Ausführung:

WU-Beton Entwurfsgrundsatz c (EGc) mit kompensierendem Frischbetonverbundsystem – FBVS
(anstelle Rissverpressung)





FACHPLANUNG

FRISCHBETONVERBUNDSYSTEM

23-151/1.2

Fachplanung Frischbetonverbundsysteme als Teil der WU-Planung

Projekt

Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG

Neubau Straßenbahnbetriebshof Nord

Auftraggeber

PLANUNGXGRUPPE

Wachtstraße 17-24

28195 Bremen

Verfasser

Ingenieurbüro Schiessl Gehlen Sodeikat GmbH

Dr. Ing. Till Felix Mayer, Dipl. Ing. Thomas Zitzelsberger

Landsberger Str. 370

80687 München

Datum

25.11.2024

Ma/Zi

Umfang

25 Textseiten

Eine gekürzte oder auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung dieser Stellungnahme bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung durch den Verfasser.



INHALTSVERZEICHNIS

Seite

1	MOTIVATION	2
2	BESCHREIBUNG DER WU-KONSTRUKTION	3
2.1	WU-Bauteile	3
2.2	Beanspruchungsklasse	4
2.3	Nutzungsklasse	5
2.4	Zugänglichkeit	5
2.5	Besonderheiten der WU-Konstruktion	8
3	AUSWAHL DER KONSTRUKTIONSART	9
4	FBV-SYSTEM	11
4.1	Grundlagen	11
4.2	Leistungsbeschreibung des FBV-Systems	12
4.3	Ausführung	14
5	LEITDETAILS	15
	LITERATUR	25

Anhang Reinigungskonzept FBV-Systeme



1 MOTIVATION

In Ergänzung zu dem WU-Konzept soll eine Fachplanung des Frischbetonverbundsystems (nachfolgend FBV-System) für den hochwertig genutzten Bereich des Bauvorhaben Straßenbahnbetriebshof Nord erfolgen. FBV-Systeme sind eine zusätzliche Maßnahme zu einer WU-Betonkonstruktion nach DAfStb Richtlinie Wasserundurchlässige Bauwerke [1].





2 BESCHREIBUNG DER WU-KONSTRUKTION

2.1 WU-Bauteile

Die Gründung des Neubaus des Bauvorhabens Straßenbahnbetriebshof Nord erfolgt für die Bauteile Bodenplatte Untergeschoss und Kelleraußenwände als WU-Betonkonstruktion nach DAfStb-Richtlinie »Wasserundurchlässige Bauwerke aus Beton« (WU-Richtlinie), Ausgabedatum 12-2017 des Deutschen Ausschusses für Stahlbeton [1], siehe **Bild 1** und **Bild 2**.

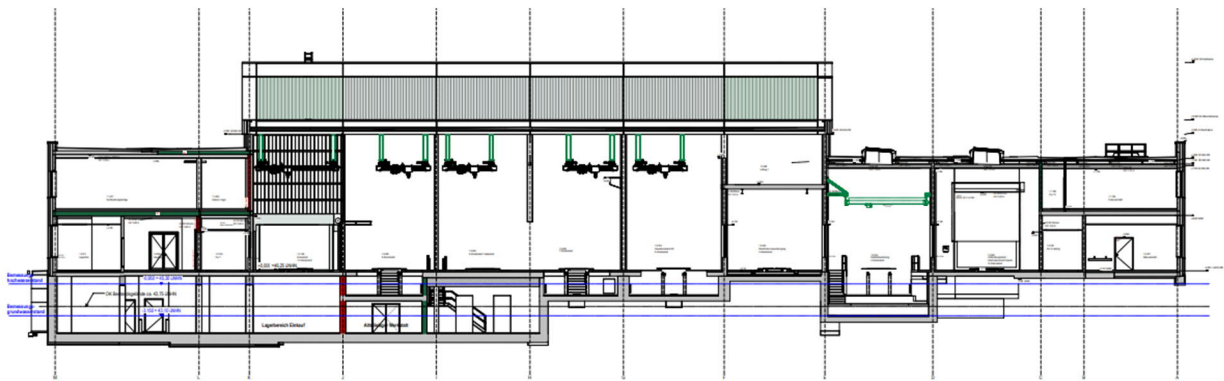


Bild 1: Übersicht WU-Konstruktion, Längsschnitte

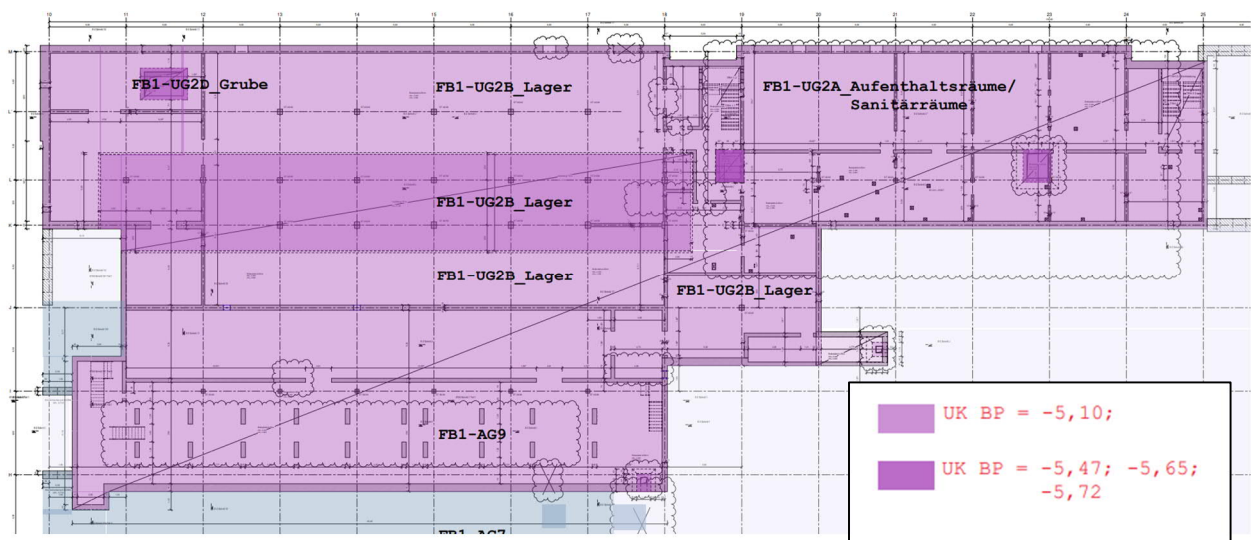


Bild 2: Übersicht WU-Konstruktion, Grundriss



2.2 Beanspruchungsklasse

Gemäß dem Geotechnischen Bericht 29/15 INROS LACKNER liegt die Bodenplatte des Untergeschosses teilweise in einem Aueton mit einer Wasserundurchlässigkeit von $k \leq 1 \times 10^{-8}$ bis $k \leq 1 \times 10^{-11}$, der nach DIN 18130, Teil 1 als sehr schwach durchlässig einzustufen ist. Somit besteht die Gefahr, dass sich das versickernde Niederschlagswasser am Untergeschoss staut. Weiterhin wurde Schichtwasser 0,5m unter OKG angetroffen.

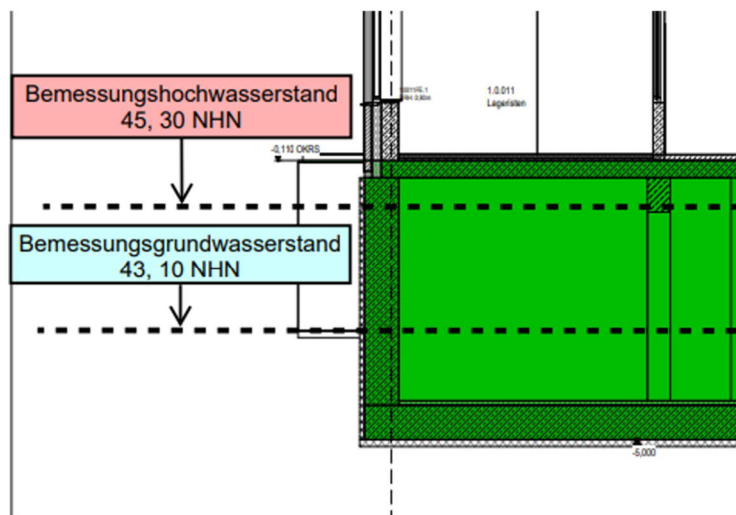


Bild 3: Übersicht Grund- und Hochwasserstand

Der Bemessungsgrundwasserstand mit 43,10 m NHN und der Bemessungshochwasserstand mit 45,30 NHN liegen deutlich über der OK Bodenplatte Untergeschoss, siehe **Bild 3**. Die Gefahr eines Hochwassers wird als sehr groß eingestuft, da es bereits 2002 und 2013 zu solchen Ereignissen kam.

Gemäß WU-Richtlinie werden die Bauteile der Untergeschosse der Beanspruchungsklasse 1 zugeordnet. Alle Untergeschosse des geplanten Gebäudes sind somit druckwasserdicht gemäß WU-Richtlinie des DAfStb zu erstellen (auch Gebäudedurchdringungen).



2.3 Nutzungsklasse

Für die Räume des Untergeschosses ist die Nutzungsklasse A vorgesehen, siehe **Bild 4**. Die Nutzungsklasse B (feuchte Flecken an der Wand oder versinterte Risse durch Entwurfsgrundsatz b nach WU-Richtlinie) wird von Seiten des Bauherren ausgeschlossen aus optischen und Nutzungsgründen.

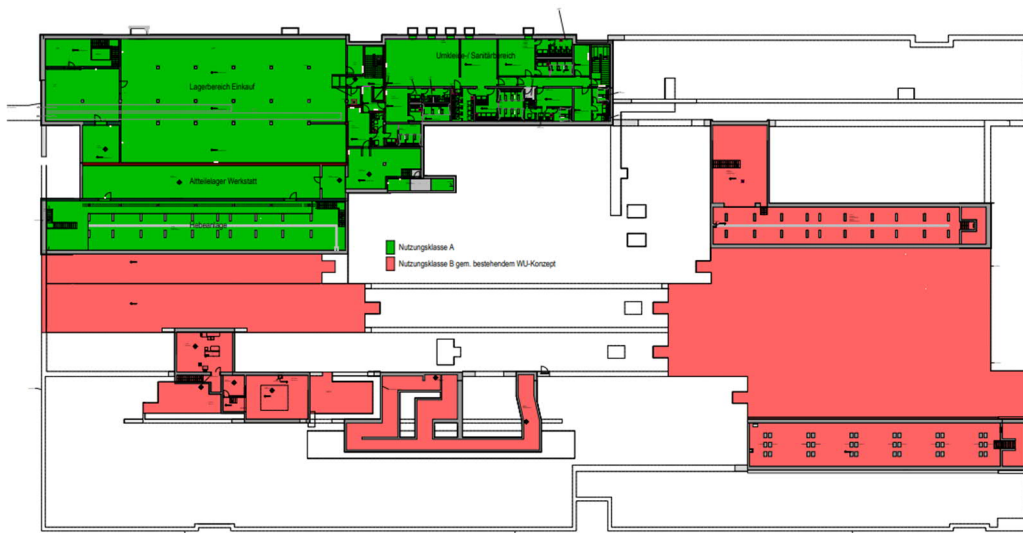


Bild 4: Einteilung Nutzungsclassen Untergeschoss UG

2.4 Zugänglichkeit

Die WU-Richtlinie fordert, die Innenflächen eines WU-Bauteils so zu gestalten, dass die Ortung und Instandsetzung von Undichtigkeiten mit „verhältnismäßigen Aufwand“ gegeben sind. Nutzungsbedingt benötigen alle Fußbodenbereiche bei diesem Bauvorhaben Aufbauten bzw. Deckschichten, die die Zugänglichkeit der Betonsohle im Falle einer Undichtigkeit erheblich einschränken oder behindern (siehe **Bild 5** und **Bild 6**).

Im Lager sind die Wände mit Regalen und Lagergut verstellt und in den Sanitarräumen sind Wandbeläge z.B. aus Fliesen vorgesehen. Die erforderlichen Sanitärinstallationen werden in sog. Installationswänden integriert, die eine Zugänglichkeit der Betonwandoberflächen verhindern (siehe **Bild 7**).

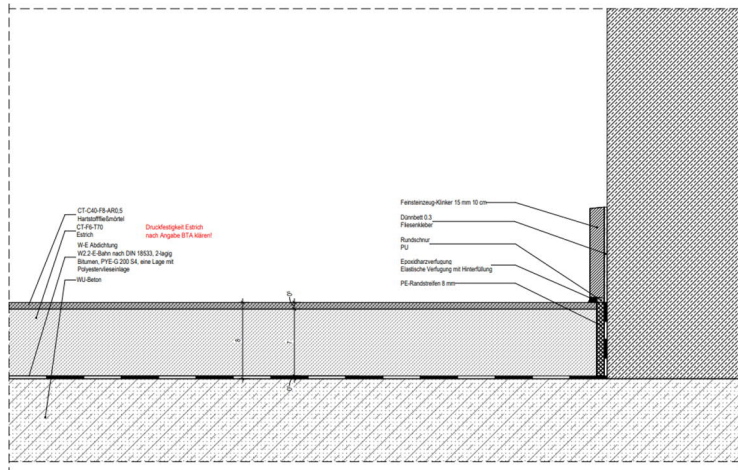


Bild 5: Übersicht Fußbodenaufbau Detail 1

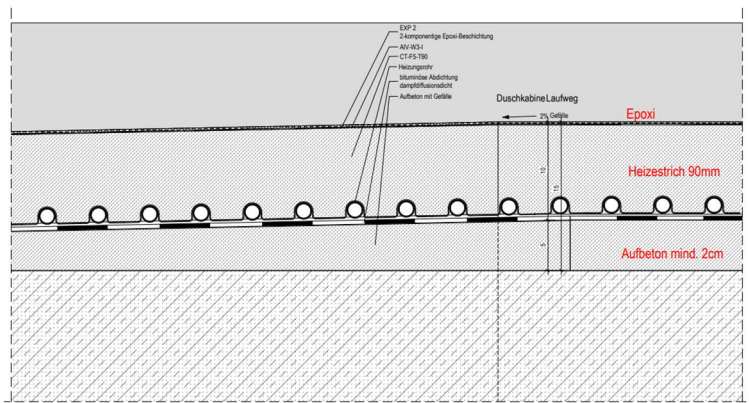


Bild 6: Übersicht Fußbodenaufbau Detail 2

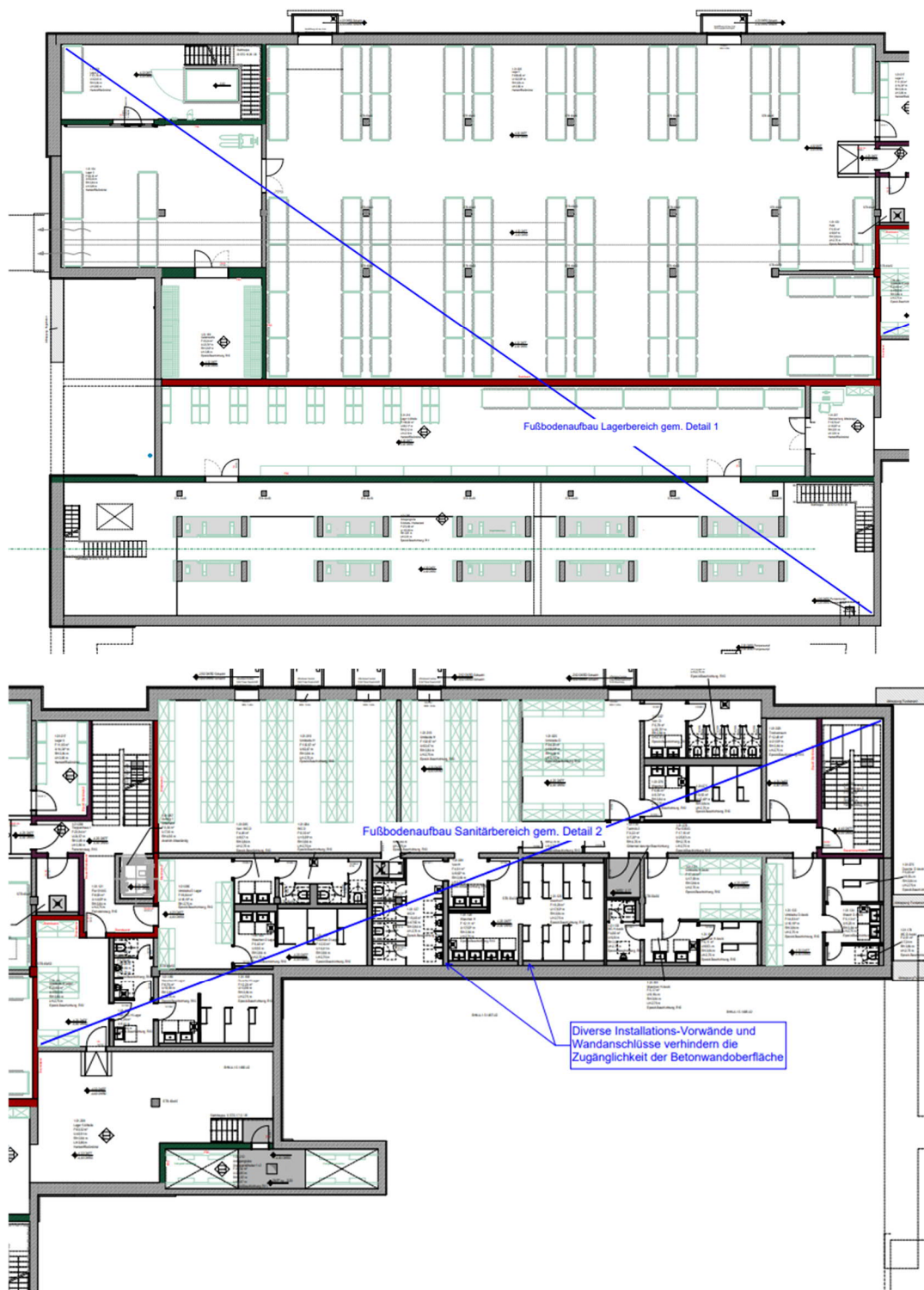


Bild 7: Übersicht Fußbodenaufbauten und Zugänglichkeit



Somit ist die in der WU-Richtlinie geforderte luftseitige Zugänglichkeit bei dieser Baumaßnahme nicht gegeben. Diese Abweichung ist bei dieser Art der Nutzung nicht zu verhindern. Je nach Art des Wassereintritts ist es möglich, dass dieser erst verspätet entdeckt wird und für die Beseitigung ein Rückbau von Bodenaufbauten und technischen Anlagen erfolgen muss. Der Aufwand einer ggfs. notwendigen Rissanierung ist ebenso wie das Risiko eines Nutzungsausfalles entsprechend groß.

2.5 Besonderheiten der WU-Konstruktion

Folgende Besonderheiten sind bei der WU-Konstruktion hervorzuheben:

- Das Grundwasser ist im Sinne der DIN 4030 als stark angreifend anzunehmen. Eine Selbstheilung von Rissen und anderen Undichtigkeiten ist somit nicht möglich.
- Da das tatsächlich anstehende Grundwasser nicht zuverlässig über der Bodenplatte ansteht, ist ein Dichtheitsnachweis der Konstruktion vor Nutzung nicht zuverlässig möglich.
- Aufgrund thermischer Spannungen besteht die Gefahr der späten Rissbildung/bzw. der damit verbundenen Undichtigkeit während der Nutzung.
- Aufgrund der in vielen Bereichen nicht gegebenen Zugänglichkeit können eventuell auftretende Undichtigkeiten während der Nutzung nur schwer und spät erkannt und mit hohem Aufwand instandgesetzt werden.
- Die Konstruktion hat eine ungünstigen Geometrie, die eine rissvermeidende Bauweise erschwert.
- Lokal muss eine engmaschige Bewehrung angeordnet werden, die eine fachgerechte Betonage erschwert.



3 AUSWAHL DER KONSTRUKTIONSART

Wie in den vorangegangenen Kapiteln beschrieben, wird das Untergeschoss hochwertig genutzt. Es wird der Nutzungsklasse A zugeordnet.

Die bei jedem WU-Bauwerk, egal ob Weiße Wanne, Schwarze Wanne oder FBV-System, grundsätzlich geforderte Zugänglichkeit ist bei diesem Objekt nicht gegeben, so dass eine Reparatur von Undichtigkeiten während der Nutzung je nach Bauteil mit großem Aufwand und mit hohem Nutzungsausfall verbunden ist.

Aufgrund der anstehenden Wasserbelastung in Kombination mit der geplanten Nutzung wird eine druckwasserdichte Konstruktion ausgeführt.

Eine Ausführung als Schwarze Wanne hat gegenüber einer weißen Wanne technische und juristische Risiken. Im Falle einer Undichtigkeit kann die gesamte Bodenplatte hinterläufig werden und die Maßnahme wäre wirkungslos. Dieses Schadensbild ist dann nur schwer, ggfs. gar nicht reparierbar. Deshalb scheidet diese Konstruktionsform in Abstimmung mit dem Bauherrn aus.

Die Ausführung erfolgt deshalb als sogenannte „**WU-Betonkonstruktion**“ nach **WU-Richtlinie**. Aufgrund der Nutzung und der Gegebenheiten des Bauwerkes wird der EGS c verwendet. Bei diesem Entwurfsgrundsatz werden planmäßig Risse zugelassen. Die potenziell wasserführenden Risse werden mit, entsprechenden Maßnahmen vor Ausbau- bzw. Nutzungsbeginn abgedichtet.

Durch betontechnologische und konstruktive Maßnahmen werden weiterhin die Anzahl der Risse minimiert.

Aufgrund von jahreszeitlichen Temperaturschwankungen können während der Nutzung trotz geeigneter zwangsmindernder Maßnahmen Risse auftreten. Diese Temperaturschwankungen in Verbindung mit dem nicht zuverlässig durchführbaren Dichtheitsnachweis erhöhen die Gefahr von Undichtigkeiten während der Nutzung signifikant. Um dem entgegenzuwirken wird ein leistungsfähiges FBV-System empfohlen.

Bei drückendem Grundwasser und hochwertiger Nutzung des Bauwerkes werden in den letzten Jahren in Deutschland häufig FBV-Systeme in Kombination mit einer WU-Konstruktion nach WU-Richtlinie ausgeführt. FBV-Systeme verbinden sich mit dem Beton zu einer dichten und hinterlaufgeschützten Hülle, siehe **Bild 8**. Diese Bauweise hat sich in der Praxis bewährt und hat aufgrund seiner Zuverlässigkeit und



des integrierten Hinterlaufschutzes deutliche Vorteile im Vergleich zu einer Abdichtung nach DIN 18533 [2] (Schwarzabdichtung).

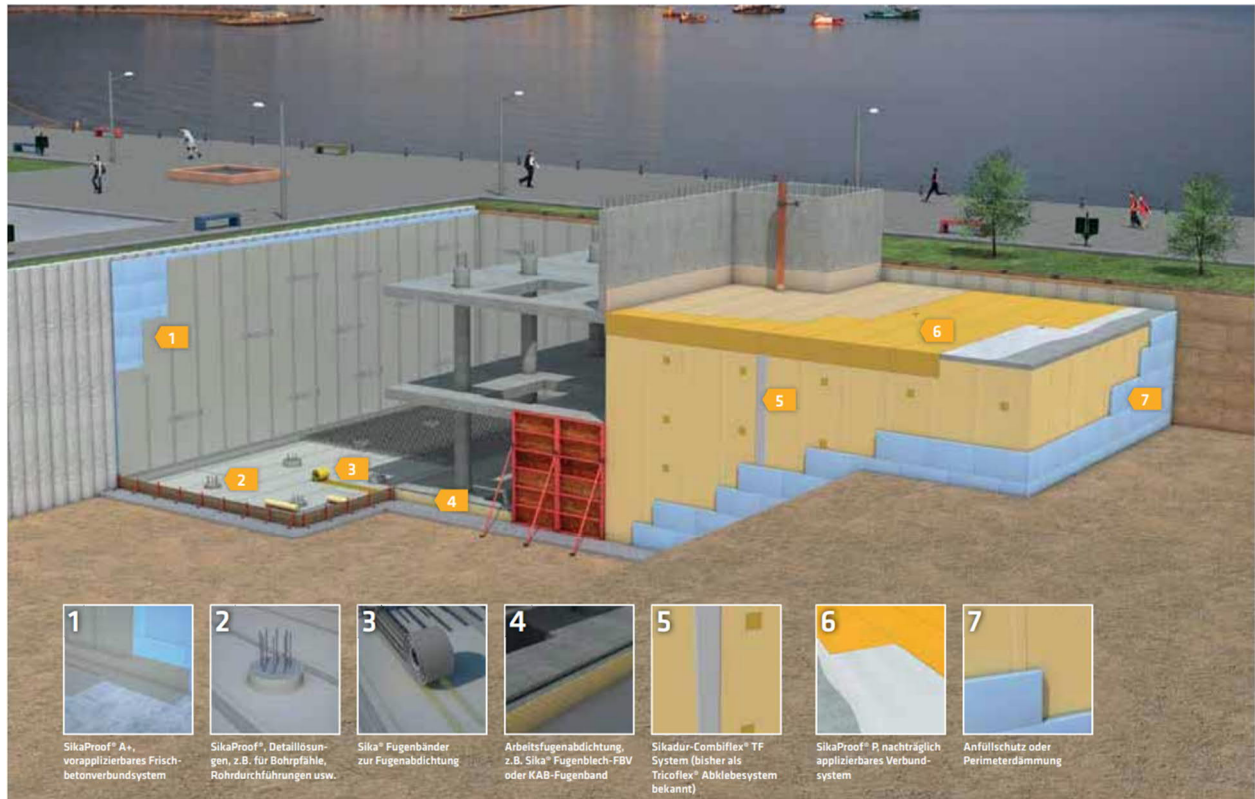


Bild 8: Darstellung eines FBV-Systems inkl. aller zugehöriger Systemkomponenten



4 FBV-SYSTEM

4.1 Grundlagen

Um das Risiko einer Undichtigkeit im Bereich der hochwertigen Nutzung zu reduzieren, wird die WU-Betonkonstruktion mit einem leistungsfähigen Frischbetonverbundsystem kombiniert. Das Ziel der Zusatzmaßnahme ist es, planmäßig oder unplanmäßig entstehende Trennrisse und Undichtigkeiten vor einer Durchfeuchtung zu schützen, um somit das Sicherheitsniveau der WU-Konstruktion zu erhöhen. Die sonst in der WU-Richtlinie vorgeschriebene nachträgliche Rissabdichtung erfolgt nur bei einem tatsächlichen Wassereintritt. Trockene, durch das FBV-System abgedichtete Trennrisse und Undichtigkeiten werden nicht abgedichtet. Hierbei ist die Zuverlässigkeit des FBV-Systems eine elementare Voraussetzung für die Funktionstauglichkeit der Gesamtkonstruktion. Nach Rücksprache mit dem Bauherren wird diese Vorgehensweise gewählt. Gemäß dem DBV-Merkblatt „Frischbetonverbundsysteme“ [3] entspricht dies der **kompensierenden WU-Bauweise FBVS-2**.

Grundsätzlich ist festzuhalten, dass die Frischbetonverbundtechnologie keine normativ geregelte Bauweise ist und derzeit nicht als anerkannte Regel der Technik angesehen wird. FBV-Systeme werden nicht von der aktuell geltenden DIN 18533 [2] erfasst und können folglich nicht im Rahmen dieser Norm angewendet werden. Auch die WU-Richtlinie [1] regelt die Bauweise zum aktuellen Zeitpunkt nicht. 2017 wurde seitens des DBV ein Arbeitskreis zu dieser neuen Bauart gegründet. Bereits 2018 wurde ein Sachstandsbericht mit Handlungsempfehlungen erarbeitet (DBV-Heft Frischbetonverbundsysteme 44 [4]). In der Folge hat der Arbeitskreis das DBV-Merkblatt „Frischbetonverbundsysteme“ erarbeitet, das 2023 erschienen ist und als Anwendungsdokument Grundlagen für die Planung und Ausführung enthält. Der Leistungsfähigkeit des FBV-Systems kommt eine zentrale Bedeutung zu. Das System muss alle relevanten Details der zu planenden Konstruktion sicherstellen können. Dazu gehören sämtliche Detailausbildungen wie Übergänge, Durchdringungen, Anschlüsse und Materialkombinationen. Alle Details und Kombinationen müssen aufeinander abgestimmt und hinsichtlich Funktionstauglichkeit geprüft sein. Die auf dem Markt befindlichen FBV-Systeme haben in dieser Hinsicht z.T. deutliche Unterschiede in ihrer Leistungsfähigkeit.



4.2 Leistungsbeschreibung des FBV-Systems

Das Frischbetonverbundsystem (FBV-Bahn inkl. sämtlichem FBVS-Zubehör, Systemkomponenten und Systemlösungen) muss dabei eine vollflächige, dauerhafte, wasserdichte und hinterlaufsichere Verbindung der FBV-Bahn und aller seiner Systemkomponenten mit dem erhärtenden Frischbeton sicherstellen können. Dazu wird einerseits, unabhängig vom Bemessungswasserstand, die Leistungsklasse LK 3 gefordert, um eine hohe Resilienz des FBV-Systems gegenüber ungeplanten Einflüssen sicherzustellen. Andererseits wird eine Verbundschicht ohne Vlieslage gefordert, aufgrund der höheren Zuverlässigkeit während des Betoneinbaus, und eine Dichtschicht aus einem druckbeständigen Kunststoff. Die Nahtstellen sind mit dem hochwertigsten Fügeverfahren des Herstellers zu erstellen (z.B. thermische Fügung). Dabei muss eine kapillarfrie Fügenaht entstehen, die betonseitige Wasserbewegungen entlang der Nahtstelle verhindert. Außerdem muss es zum FBV-System ein kompatibles und geprüftes Post-Applied-System geben. Nicht zulässig sind FBV-Systeme mit Stumpfstößen sowie Fügenähten, die auf einer granulierten Verbundschicht mit einem Tape gefügt werden. Eine Ausnahme davon kann getroffen werden, wenn für die genannten Fügungen eine Dichtheitsprüfung ohne Betonverbund für die Leistungsklasse LK3 vorliegt.

Entspricht ein FBV-System den vorgenannten Anmerkungen, müssen als Nachweis der Funktion und Verwendbarkeit mindestens die Leistungsmerkmale des DBV-Merkblatts FBVS Anhang A, Tabelle A3 sowie Anhang A Tabelle A4 Zeilen 24, 26 & 28 nachgewiesen werden, wie sie im nachfolgenden beschrieben sind:

- Prüfberichte gemäß DBV-Merkblatt FBVS Anhang A3 zur Leistungsklasse LK 3 durch ein unabhängiges akkreditiertes Prüfinstitut / Materialprüfungsamt. Es müssen alle Eigenschaften des Anhangs A3 erbracht werden.
- Prüfberichte zu den optionalen Leistungsmerkmalen der Zeilen 24, 26 & 28 des DBV-Merkblatts FBVS Anhang A, Tabelle A4 durch ein unabhängiges akkreditiertes Prüfinstitut / Materialprüfungsamt für alle in diesem WU-Konzept vorgesehenen Details:
 - Wasserdichtheit an Übergangsabdichtungen, geprüft in Anlehnung an PG-FBB Teil 1 mit einem Prüfdruck der LK 3
 - Beständigkeit gegen Einwirkungen von betonangreifenden Medien mit einem Prüfdruck der LK 3
 - Wasserdichtheit aller verwendeten Zubehörmaterialien / Komponenten am Betonverbundkörper mit einem Prüfdruck der LK 3



- Prüfbericht einer PÜZ-Stelle für den Übergang und Kombination aller nachträglich zu applizierenden Systeme, wie zum Beispiel nachträglich applizierbare Verbundsysteme oder Fugenabklebesysteme
- Prüfung aller Detailausbildungen aus diesem WU-Konzept
- Verwendung der hochwertigsten Nahtvariante des FBV-Herstellers

Die Leistungsmerkmale sind gemäß DBV-Merkblatt FBVS Anhang E in einem allgemeinen Anwendbarkeitsnachweis (aA-FBVS) zusammenzufassen. Der aA-FBVS muss insbesondere auch eine FBVS-Verarbeitungsrichtlinie mit Hinweisen zur Verarbeitung, Reinigung und Instandsetzung enthalten und ist von einer PÜZ-Stelle auszustellen. Die geforderten Unterlagen sind dem Auftraggeber vor Einbau des Systems in vollem Umfang vorzulegen.

Das FBV-System muss in der Praxis erfolgreich erprobt sein. Dazu ist eine entsprechende Referenzliste mit Angabe der Druckwasserhöhe beizulegen.

Die hier beschriebenen Leistungsmerkmale werden von folgenden Leitprodukten erfüllt und die geforderten Nachweise liegen vor:

- Preprufe Plus von GCP
- SikaProof A+ von Sika

Alternativvorschläge müssen von der WU-Planung geprüft und freigegeben werden. Ggf. entstehende Aufwendungen, wie z.B. die Prüfung eines Alternativvorschlags und eine Umplanung durch den WU-Fachplaner, gehen zu Lasten des Vorschlagenden

Die vom Hersteller herausgegebenen Regeldetails bzw. die Vorgaben aus der WU-Fachplanung sind umzusetzen. Eine Abweichung von dem ausgeschriebenen und geprüften Gesamtsystem erhöht das Schadensrisiko maßgeblich.



4.3 Ausführung

Das FBV-System wird nicht über die Boden-Wand-Fuge geführt, sondern es erfolgt eine nachträgliche geprüfte Abdichtung in diesem Übergang nach der jeweiligen Herstellervorgaben.

Dem Schutz des FBV-Systems vor Beschädigungen und Verschmutzungen bzw. ggfs. der Reinigung und der Reparatur kommen eine besondere Bedeutung zu. Die Vorgaben des DBV-Merkblattes Frischbetonverbundsysteme [3] bzw. die Herstellervorgaben sind einzuhalten. Insbesondere müssen die Abschalungen in der Bodenplatte geeignet sein, um Verunreinigung aus Beton durch benachbarte Betonierabschnitte zu vermeiden. Der Bauablauf und die Qualitätsüberwachung müssen so gestaltet sein, dass Beschädigungen und Verschmutzungen vermieden werden und eine ggfs. notwendige Reinigung und Reparatur möglich ist.

Nach Festlegung des FBV-Systems erfolgt eine Werkstattplanung durch den Verlegebetrieb. Diese ist durch die WU-Planung zu kontrollieren.

Der Einbau ist durch vom Hersteller zertifiziertes Fachpersonal gemäß den Vorgaben der Planung, des Verwendbarkeitsnachweises und der Verarbeitungsvorgaben des Herstellers durchzuführen. Die Verlegung erfolgt durch geschultes und in der Bauweise erfahrenen FBVS-Fachverarbeiter (Nachweis Referenzliste und Schulungszertifikat).

5 LEITDETAILS

Anhand der nachfolgenden Leitdetails erfolgt eine Werkstatt- und Montageplanung durch den Bauausführenden. Diese ist durch die WU-Planung zu kontrollieren. Bei der Werkstatt- und Montageplanung ist darauf zu achten, dass die Gesamtlänge der Stöße möglichst gering gehalten wird. Im Bereich des Untergeschosses des Hauptgebäudes müssen soweit möglich die FBV-Bahnen parallel zu den Arbeitsfugen verlegt werden.

Das FBV-System wird, wo möglich, nicht über die Boden-Wand-Fuge geführt. Es erfolgt eine nachträgliche geprüfte Abdichtung in diesem Übergang nach der jeweiligen Herstellervorgaben.

Nachfolgend werden Leitdetails des FBV-Systems dargestellt. Es handelt sich um größtenteils produktneutrale Prinzipskizzen, Details wie z.B. Bauteildimensionen und Untergründe können von dem tatsächlichen Bauwerk abweichen. Sobald das einzusetzende FBV-System festgelegt ist, muss die Planung für das FBV-System kontrolliert und ggf. bei gleicher Qualität angepasst werden.

Grundsätzlich ist die hochwertigste Nahtvariante des FBV-Herstellers zu wählen, wie z.B. eine thermische Fügung. Ein Abweichen von dieser Forderung ist nur nach Freigabe durch die WU-Fachplanung möglich.

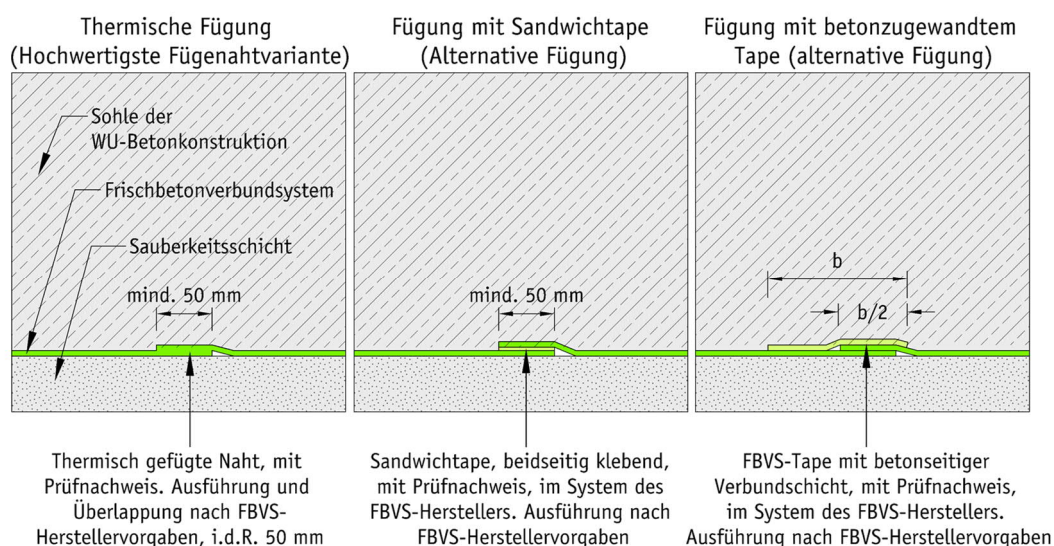


Bild 9: Leitdetails der Fügungen eines FBV-Systems. Die thermische Fügung wird als Standardfügung festgelegt.

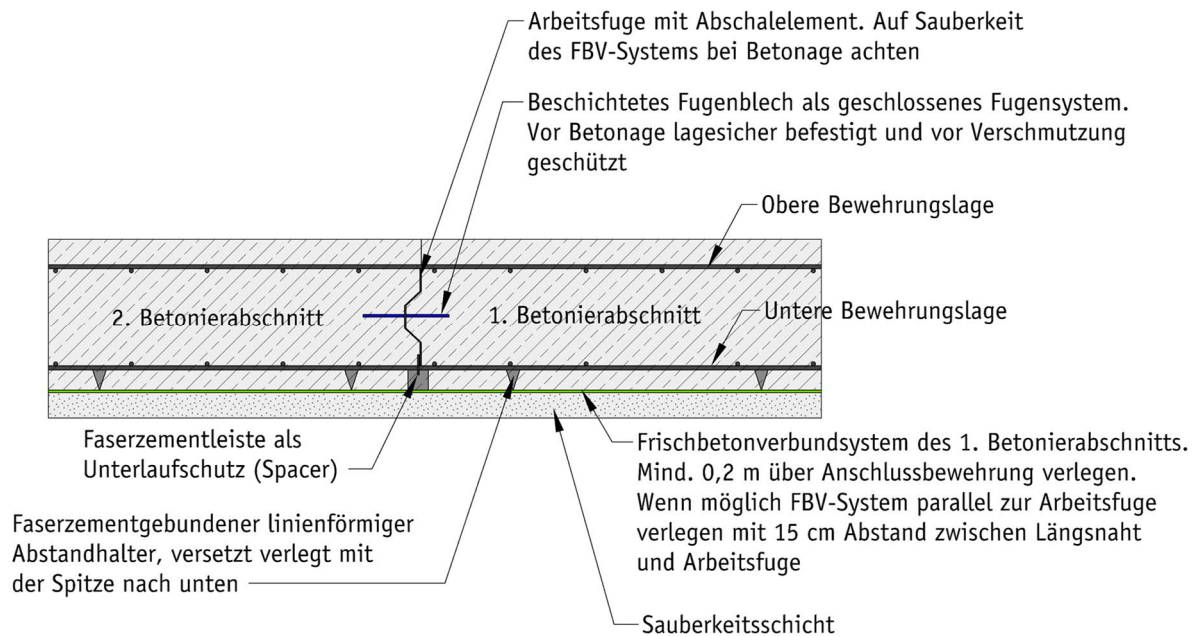


Bild 10: Leitdetail horizontale Arbeitsfuge

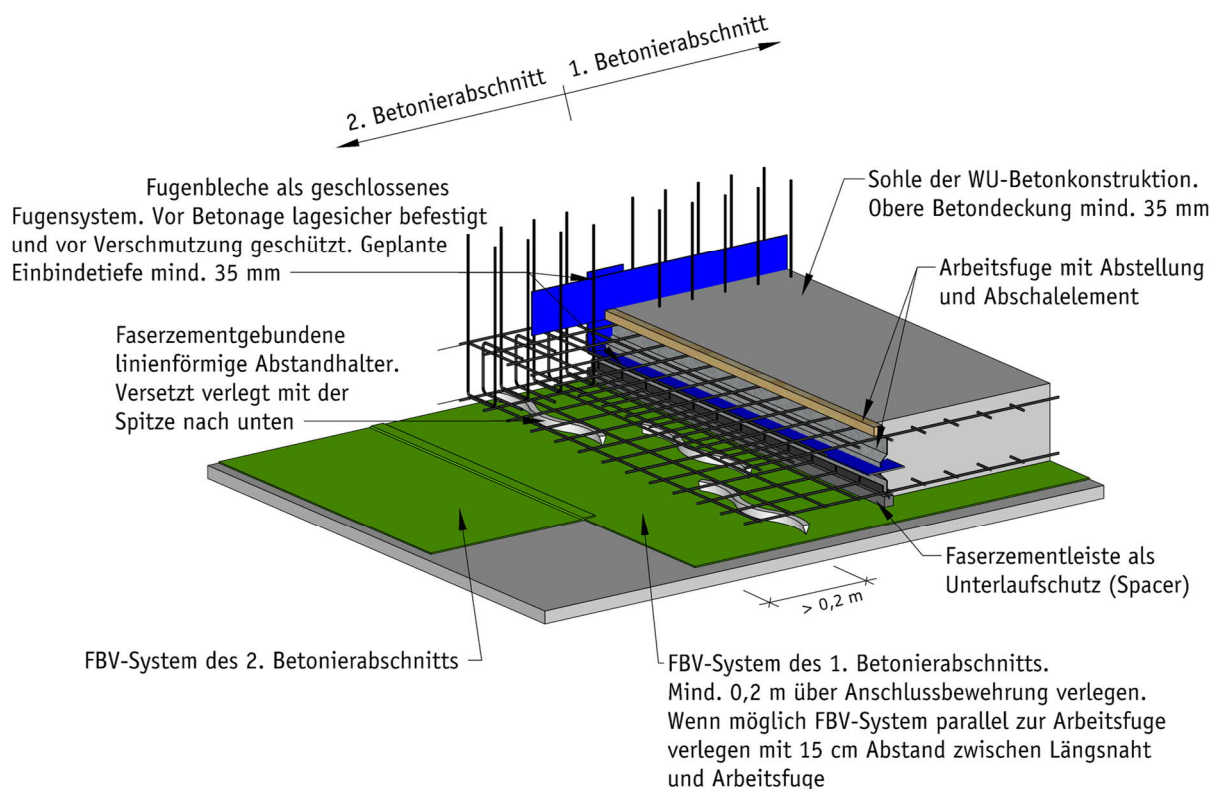


Bild 11: Leitdetail horizontale Arbeitsfuge (räumliche Ansicht)

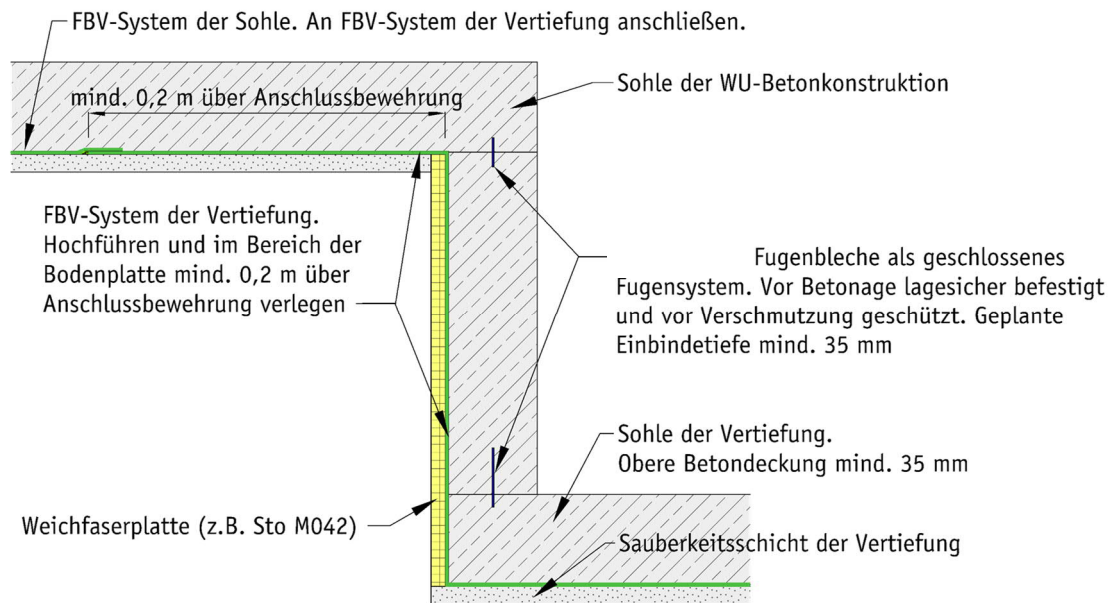


Bild 12: Leitdetail Pumpensumpf, Aufzugsunterfahrt, Versätze Bodenplatte, Voute

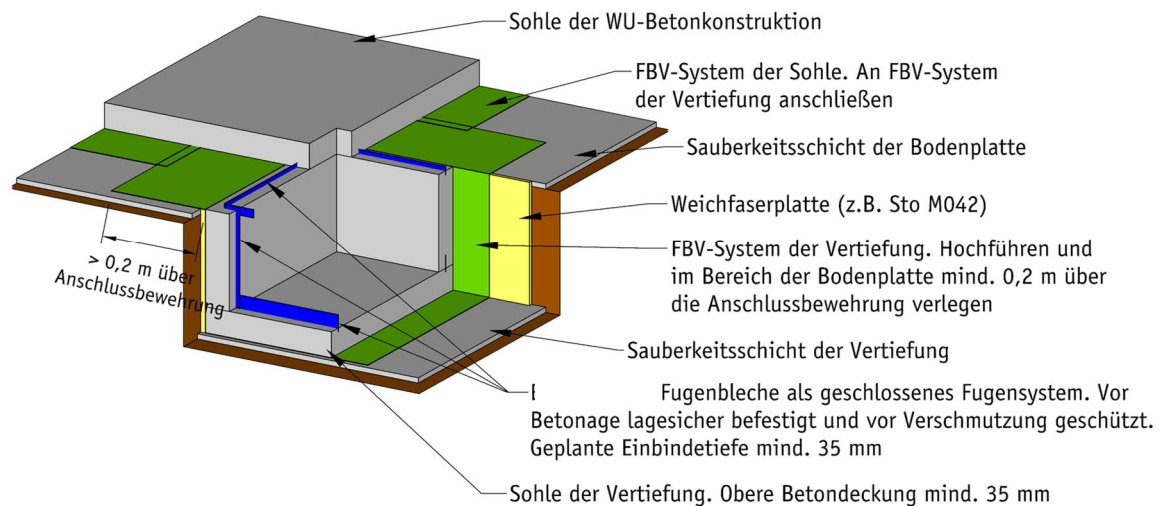


Bild 13: Leitdetail Pumpensumpf, Aufzugsunterfahrt (räumliche Ansicht)

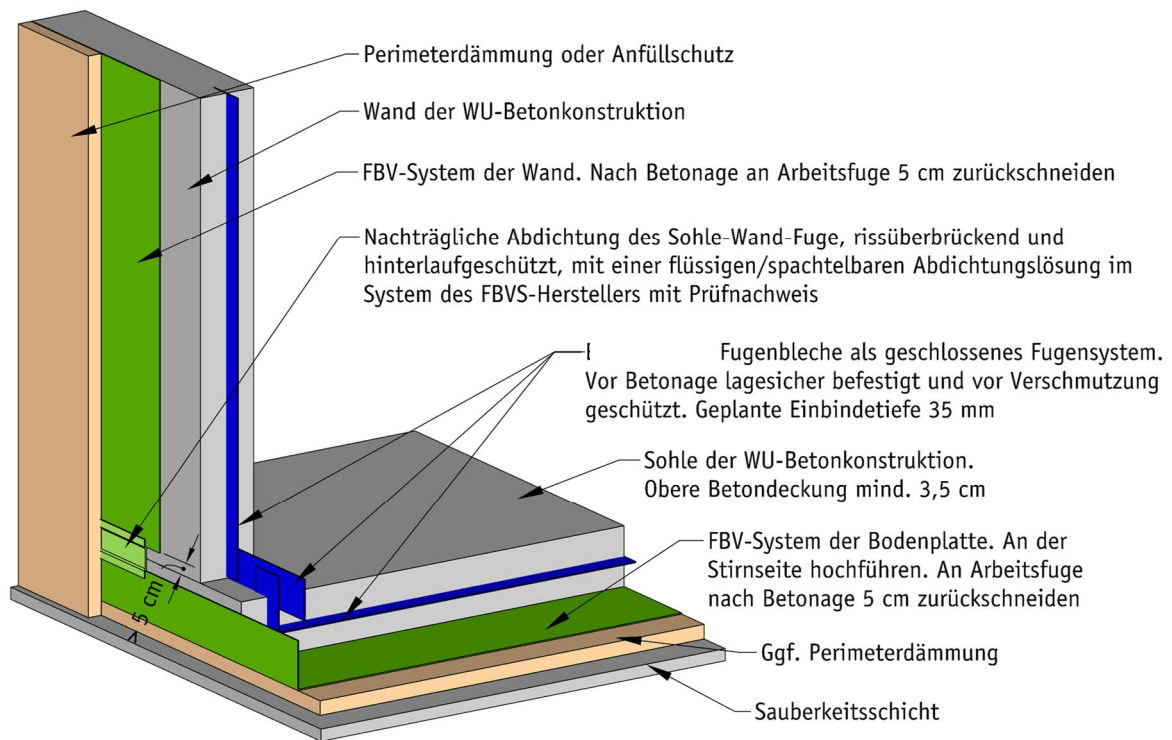


Bild 14: Leitdetail Arbeitsfuge Boden-Wand ohne Überstand (räumliche Ansicht)

Schnitt in Draufsicht

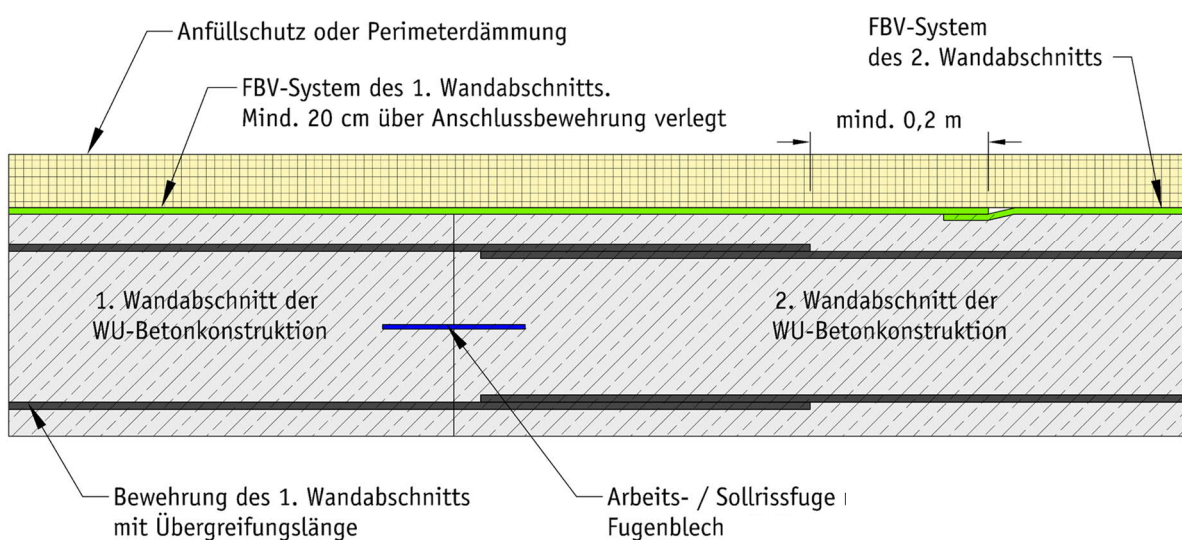


Bild 15: Leitdetail Arbeitsfuge Wand-Wand

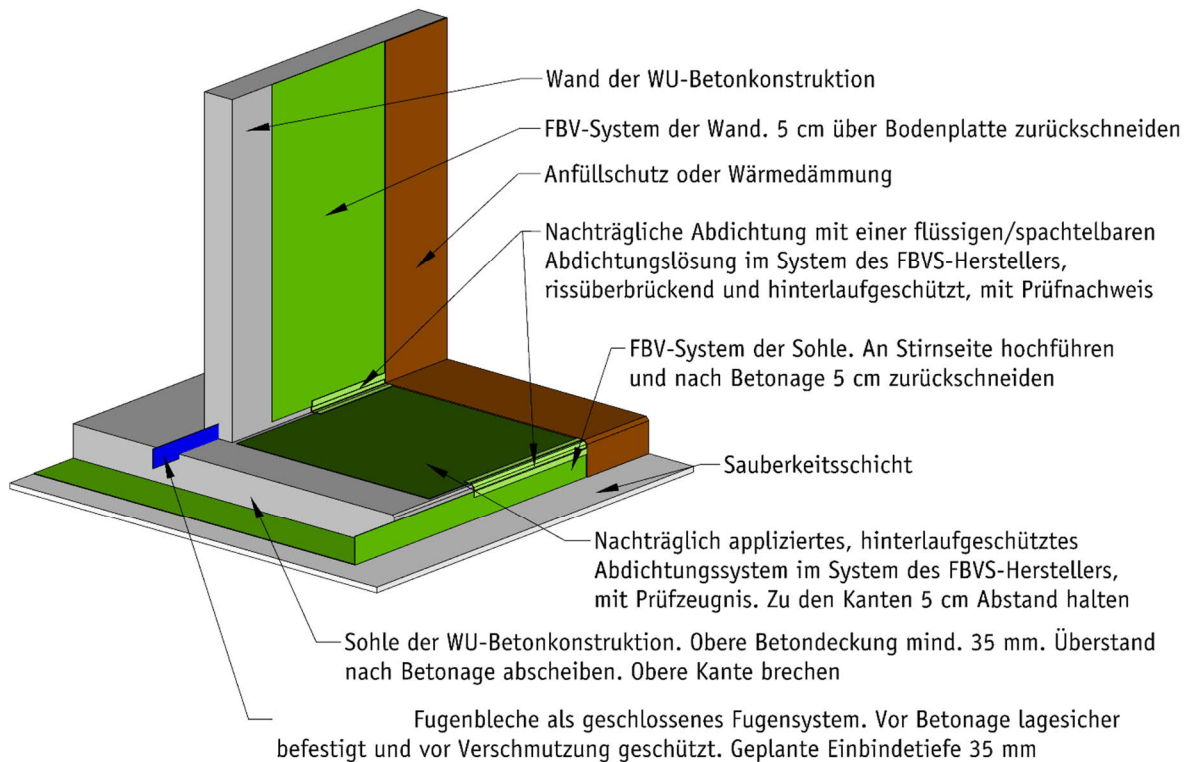


Bild 16: Leitdetail großer Bodenplattenüberüberstand

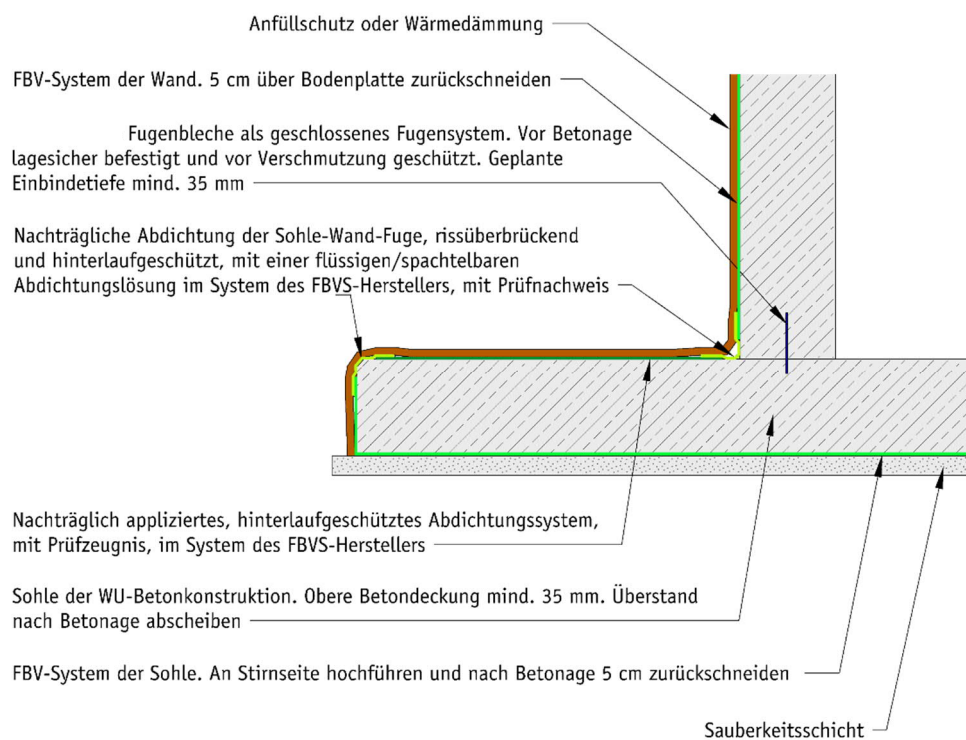


Bild 17: Schnitt großer Bodenplattenüberüberstand

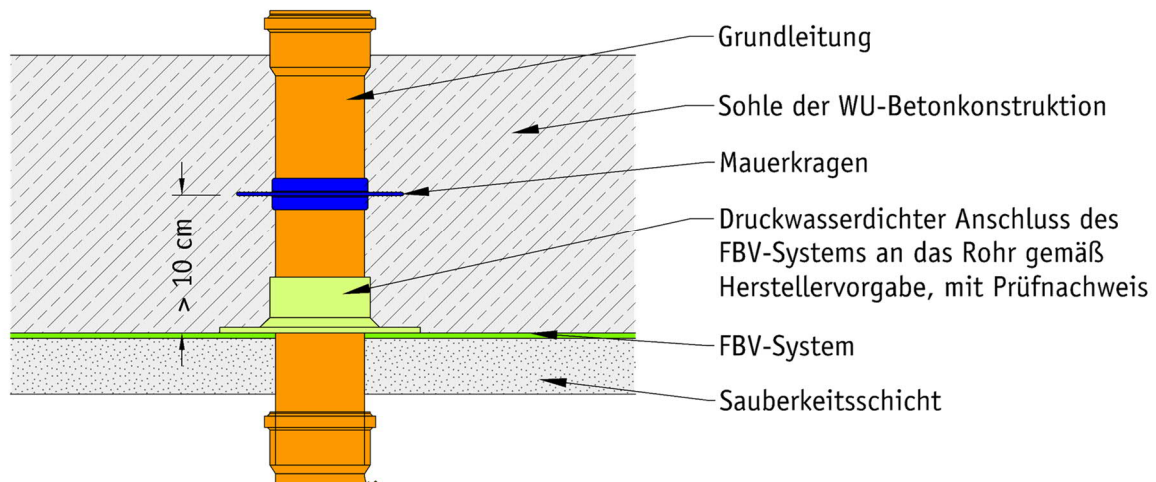


Bild 18: Leitdetail Rohrdurchführung

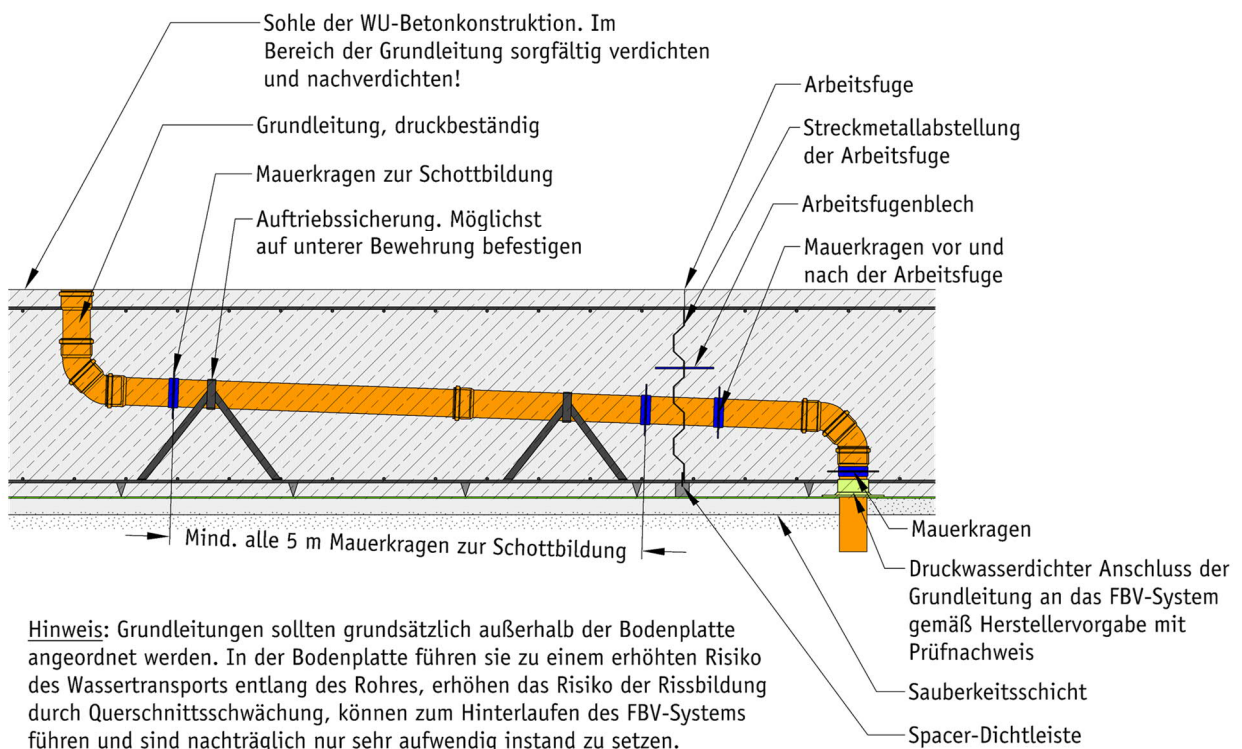


Bild 19: Prinzipiendarstellung Rohrdurchführung mit Verzug

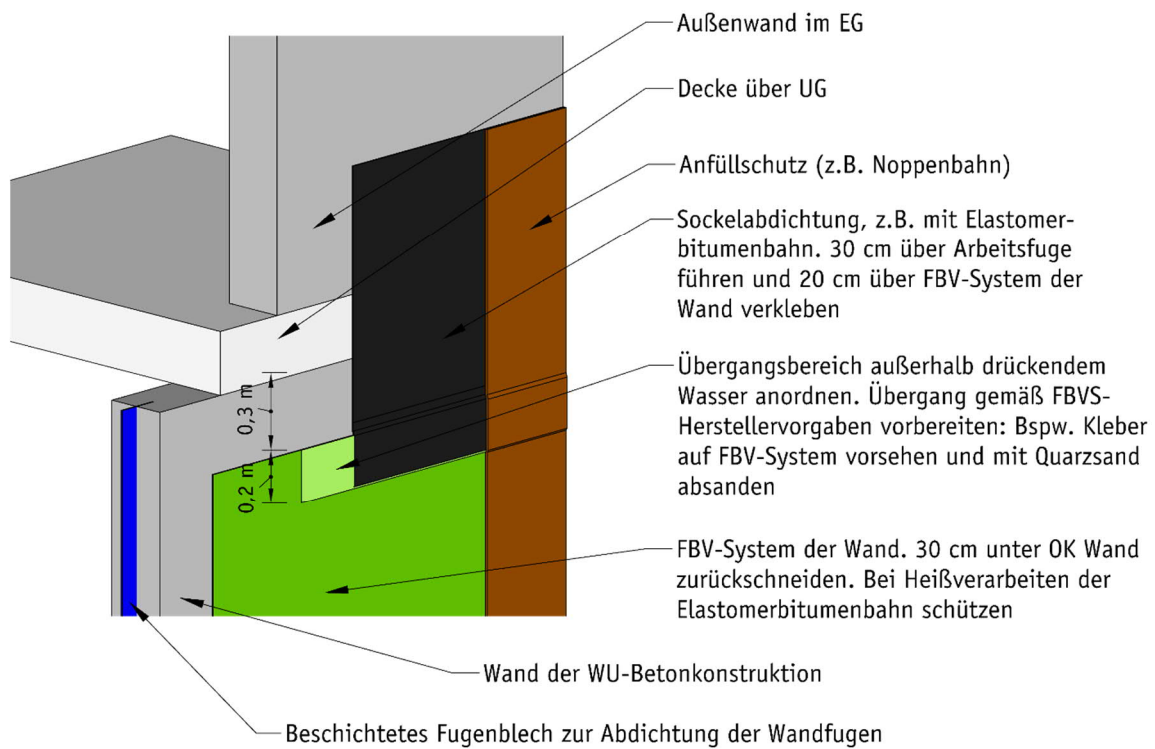


Bild 20: Leitdetail Übergang auf Sockelabdichtung



Bei der Verwendung eines Post-Applied-Systems (siehe **Bild 21**) sind die Herstellervorgaben einzuhalten, insbesondere sind folgende Faktoren erfolgsrelevant:

- Verwendung eines kompatiblen und geprüften Post-Applied-System
- Ebener geglätteter Untergrund der horizontalen Flächen nach Herstellervorgaben
- Abgerundete oder gefaste Kanten
- Applikation nur auf trockenen Untergründen, die frei von haftmindernden Substanzen sind
- Verwendung des Regenschirmprinzips bei horizontalen Fugen

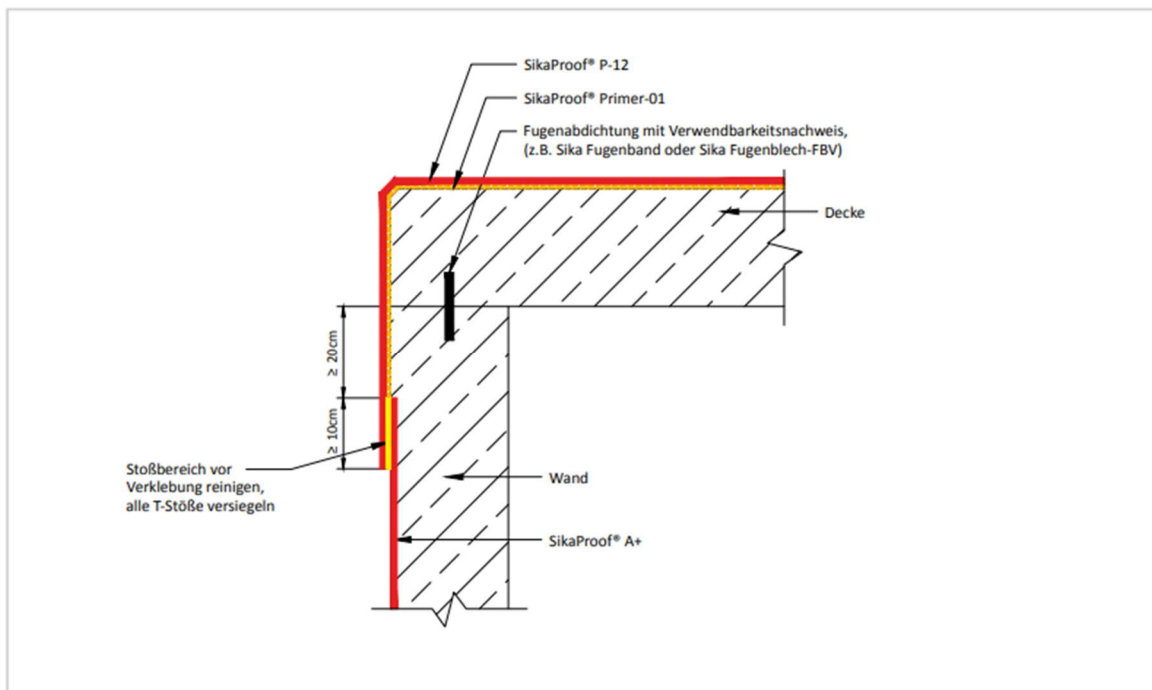


Bild 21: Übergang FBVS an Post-Applied-System am Beispiel SikaProof A+

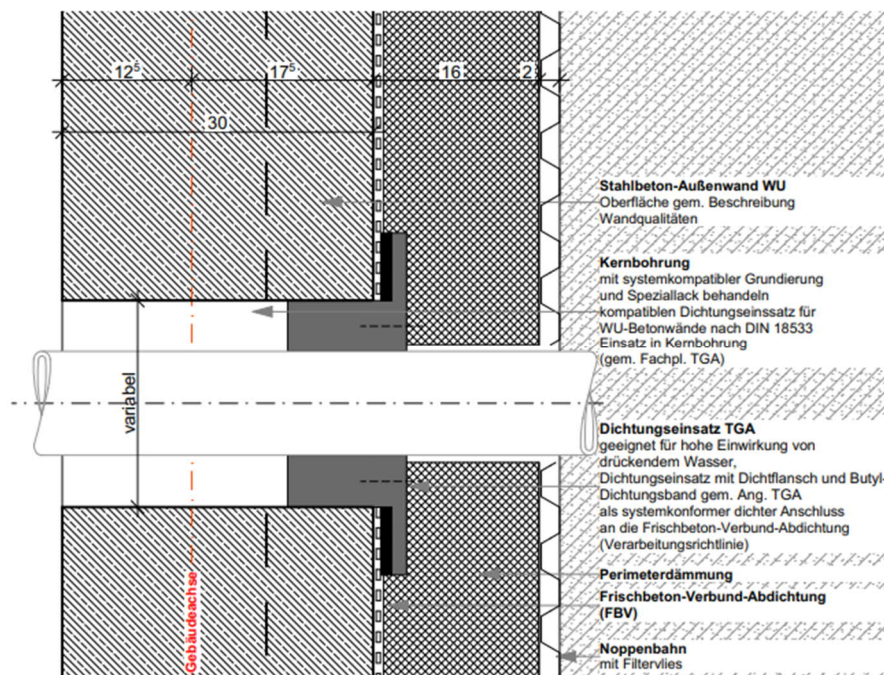


Bild 22: Leitdetail Rohrdurchführung mit Dichtmanschette

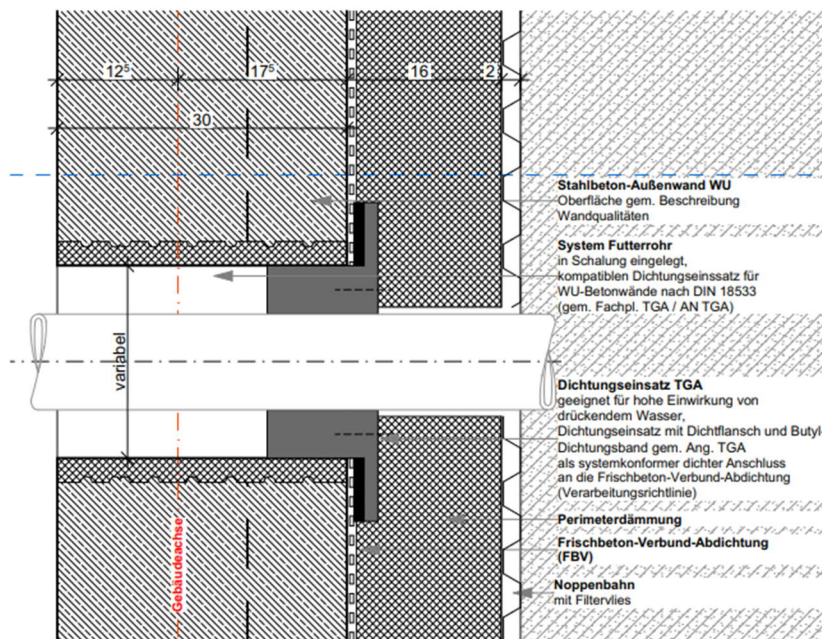
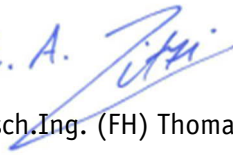


Bild 23: Leitdetail Rohrdurchführung Dichteinsatz mit Flansch



i. A. 

Dr.-Ing. Till Felix Mayer

Dipl.-Ing. Dipl.-Wirtsch.Ing. (FH) Thomas Zitzelsberger



LITERATUR

- [1] Deutscher Ausschuss für Stahlbeton: DAfStb-Richtlinie Wasserundurchlässige Bauwerke aus Beton (WU-Richtlinie), Ausgabe Dezember 2017, Beuth Verlag GmbH, Berlin, 2017.v
- [2] DIN 18533:2017-07: Abdichtung von erdberührten Bauteilen – Teil 1: Anforderungen, Planungs- und Ausführungsgrundsätze. Teil 2: Abdichtung mit bahnenförmigen Abdichtungsstoffen. Teil 3: Abdichtung mit flüssig zu verarbeitenden Abdichtungsstoffen
- [3] Deutscher Beton- und Bautechnik-Verein e.V.: DBV-Merkblatt »Frischbetonverbundsysteme«. 09/2023
- [4] Deutscher Beton- und Bautechnik-Verein e.V.: DBV-Heft 44 »Frischbetonverbundsysteme (FBV-Systeme) - Sachstand und Handlungsempfehlungen«. 10/2018

ANHANG

SCHUTZ-, REINIGUNGS-, UND INSTANDSETZUNGSKONZEPT FRISCHBETONVERBUNDSYSTEM

Anlage 04



INHALTSVERZEICHNIS

Seite

1	GRUNDLAGEN	2
1.1	Schutz vor Verschmutzung.....	2
1.2	Reinigung von Verschmutzungen	3
1.3	Instandsetzung bei Abweichungen.....	4
2	SCHUTZ VOR VERSCHMUTZUNGEN UND BESCHÄDIGUNGEN	5
2.1	Schutzmaßnahmen vor Betonage.....	5
2.2	Schutzmaßnahmen während der Betonage.....	6
3	REINIGUNG VON VERSCHMUTZUNGEN.....	8
3.1	Allgemeines.....	8
3.2	Vorgaben zur Reinigung von FBV-Systemen.....	9
3.3	Umgang mit nicht entfernbaren Verschmutzungen	10
4	INSTANDSETZUNGSKONZEPT.....	11
5	ÜBERGABEKRITERIEN	12
6	ZUSAMMENFASSUNG	13



1 GRUNDLAGEN

1.1 Schutz vor Verschmutzung

Frischbetonverbundsysteme (nachfolgend FBV-Systeme) bilden einen Verbund zur Betonkonstruktion aus und müssen daher im Bauablauf vor Verschmutzungen geschützt bzw. gereinigt werden. Insbesondere sind Verschmutzungen zu vermeiden, die eine trennende Wirkung zwischen Frischbeton und FBV-System bewirken.

Vorgaben zu Schutz- und Reinigungsmaßnahmen finden sich im DBV-Merkblatt Frischbetonverbundsysteme, siehe **Bild 1**, und der Verarbeitungsrichtlinie des Herstellers. Demnach sind Verschmutzungen auf FBV-Bahnen bevorzugt zu vermeiden, mindestens aber vor dem Betonieren zu reinigen oder zu entfernen.

Tabelle 3. Planung erforderlicher wesentlicher Maßnahmen beim Einsatz von FBV-Systemen
Table 3. Planning of necessary generally measures by using pre-applied fully bonded membrane systems

S	1	2
Z	Thema	Maßnahmen
1	Untergrund horizontal	<ul style="list-style-type: none">• tragfähiger und verrottungssicherer Untergrund (Sauberkeitsschicht und Gründungsplanum) zur Vermeidung ungleichmäßiger Setzungen und Versprünge, die zu Beschädigungen des FBVS führen können,• vorbereiteter ebener Untergrund (ohne scharfkantige Grate), der die systembedingten Anforderungen erfüllt.
2	Untergrund vertikal (Schalung)	<ul style="list-style-type: none">• einhäufig: Es sind geeignete Maßnahmen zur Vorbereitung eines ebenen und verrottungssicheren Untergrunds und zur Befestigung des FBVS zu planen.
3	Winterbau	<ul style="list-style-type: none">• Planung von Winterbaumaßnahmen bei FBVS-Verarbeitung, wie frostfreie bzw. beheizte Lagerung der Materialien, Anwärmen von Selbstklebestößen, Verklebung mit Heißklebepistolen usw.
4	Schutzmaßnahmen	<ul style="list-style-type: none">• Planung des Schutzes der gelagerten und verlegten FBV-Bahnen sowie des FBVS und FBVS-Zubehör vor Beschädigung und Verschmutzungen und der in den nächsten Betonierabschnitt überstehenden FBV-Bahn vor Verschmutzung. Hierzu sind insbesondere Maßnahmen planerisch vorzusehen, welche das Risiko von Zementleimaustritten an Arbeitsfugen in den nachfolgenden Betonierabschnitt minimieren, wie z. B. Verwendung von Dichtleisten, Vorsehen dicht geschalter Arbeitsfugen usw. (siehe Bilder 3 und 4 in Abschnitt 5.5.3).
5	Reinigung vor dem Betonieren	<ul style="list-style-type: none">• Maßnahmen zur Entfernung von Verschmutzungen und zur Entfernung stehenden Wassers auf der FBV-Bahn sind ebenfalls in die Planung aufzunehmen, insbesondere bei hohen Bewehrungsgehalten und mehrlagigen Bewehrungslagen sowie massigen Bauteilen und komplizierten Bauteilgeometrien. Hinweise zur Reinigung von verschmutzten Flächen sind in Abschnitt 6.9 enthalten. Je höher der Bewehrungsgehalt, die Anzahl der Bewehrungslagen oder die Bauteildicke ist, desto besser muss das System sauber gehalten und geschützt werden und desto leichter muss es von Verschmutzungen befreit werden können.
6	Witterungsschutz	<ul style="list-style-type: none">• Sonstige Einflüsse aus Witterung, wie z. B. bei UV-Einstrahlung, sind durch die Vorgabe zur Begrenzung von offenen Liege- bzw. Bewitterungszeiten unschädlich zu halten.

Bild 1: „Wesentliche Maßnahmen“ zum Einsatz von FBV-Systemen aus dem DBV-Merkblatt Frischbetonverbundsysteme, Tabelle 3



Der Schutz vor Verschmutzungen erfolgt nach den Herstellervorgaben. Der Bauablauf und die Qualitätsüberwachung müssen so gestaltet sein, dass Beschädigungen und Verschmutzungen soweit möglich vermieden werden und eine ggfs. notwendige sofortige Reinigung und Reparatur durchgeführt wird. Dazu zählen neben der Einweisung aller Gewerke, auch die Festlegung von projektspezifischen Vorgaben.

~~Dennoch ist ein vollständiger Schutz vor Beschädigung und Verschmutzung des FBV-Systems unter baupraktischen Bedingungen auch bei fachgerechter Ausführung nicht immer möglich.~~

1.2 Reinigung von Verschmutzungen

Verschmutzungen müssen nach Möglichkeit durch vorbeugende Maßnahmen vermieden werden, v.a. wenn das FBV-System zur Reinigung nicht mehr oder nur schwer zugänglich ist. Trotzdem kann es im Baubetrieb zu Verschmutzungen kommen. Diese werden im DBV-Merkblatt Frischbetonverbundsysteme in hinnehmbare und nicht hinnehmbare Verschmutzungen unterschieden. Als hinnehmbare Verschmutzung gelten optische Beeinträchtigungen, wie Rostflecken, Schuhabdrücke oder Markierungsfarben. Außerdem werden lokal begrenzte Verschmutzungen hingenommen, solange sie die Funktion nicht wesentlich beeinträchtigen. Im DBV-Merkblatt Frischbetonverbundsysteme werden in der Ausführungsvariante FBVS-1 maximal 6 % der Gesamtfläche (maximal vier getrennte handtellergroße Flächen je m²) als hinnehmbar definiert; in FBVS-2 maximal 3 % der Gesamtfläche (maximal zwei getrennte handtellergroße Flächen je m²).

Werden diese Flächenangaben durch nicht hinnehmbare Verschmutzungen überschritten, sind die Verschmutzungen sofort und laufend zu entfernen.

Die Planung und Durchführung der Reinigungsmaßnahmen von zementösen Verunreinigungen (Zementschlämme und Betonreste) ist mit besonderer Sorgfalt durchzuführen. Diese Stoffe können sich mit der Verbundschicht des FBV-Systems verbinden und müssen deshalb zeitnah beseitigt werden. Bei einer Reinigung mit einem Hochdruckreiniger muss das verunreinigte Wasser entfernt werden. Andernfalls wird die Zementschlämme verteilt und der verschmutzte Bereich vergrößert. Je nach Zugänglichkeit muss abgewogen werden, ob die Reinigung von zementösen Verschmutzungen zielsicher möglich ist, oder ob der beeinträchtigte Bereich dadurch vergrößert wird.

Die Reinigung des FBV-Systems erfolgt nach den Herstellervorgaben. Falls die Verschmutzungen nicht mehr entfernbar sind, muss von einem fehlenden Hinterlaufschutz ausgegangen werden, der das Schadensfolgerisiko im Bereich der Verschmutzung deutlich erhöht. Für diese Bereiche müssen in Absprache mit der WU-Planung Kompensationsmaßnahmen getroffen werden.



1.3 Instandsetzung bei Abweichungen

Während der Verlegung der FBV-Bahnen, dem anschließenden Bewehren oder durch andere Arbeiten vor und nach dem Betonieren können auch bei aller Sorgfalt Beeinträchtigungen am FBV-System entstehen, die seine Funktionsfähigkeit reduzieren. Diese sind dann sofort und laufend instand zu setzen. Die Maßnahmen erfolgen gemäß den Vorgaben des DBV-Merkblattes Frischbetonverbundsysteme, der Herstellerangaben sowie des WU-Konzeptes.

Das DBV-Merkblatt Frischbetonverbundsysteme unterscheidet zwischen hinnehmbaren und instand zu setzende Abweichungen:

- Hinnehmbare Abweichungen
 - lokale Hinterläufigkeit an den Kontaktstellen der Abstandhalter zur FBV-Bahn
 - Wellenbildung
 - geringfügige Verschmutzungen
 - partielle Störungen der Verbundschicht
- Instand zu setzende Abweichungen
 - nicht geringfügige Verschmutzungen
 - Faltenbildungen
 - geöffnete Fugenähte
 - Beschädigungen in der Dichtschicht, insbesondere in Ausführungsvariante FBVS-2,

Falls die Beschädigungen nicht mehr entfernbar sind, muss von einer reduzierten Funktionsfähigkeit des FBV-Systems ausgegangen werden. Für diese Bereiche müssen in Absprache mit der WU-Planung Kompensationsmaßnahmen getroffen werden.



2 SCHUTZ VOR VERSCHMUTZUNGEN UND BESCHÄDIGUNGEN

2.1 Schutzmaßnahmen vor Betonage

Zur Vermeidung von Verschmutzungen sind Schutzmaßnahmen festzulegen und zu planen. Der Bauablauf und die Qualitätsüberwachung müssen so gestaltet sein, dass Beschädigungen und Verschmutzungen vermieden und eine ggfs. notwendige sofortige Reinigung und Reparatur möglich ist. Dabei sind insbesondere folgende Punkte zu beachten:

- Jeder Kontakt von Trennmitteln zur Verbundschicht der FBV-Bahnen ist auszuschließen, da Trennmittel die Verbundwirkung der FBV-Bahnen zum Beton unterbinden.
- Wo möglich und erforderlich ein Verbot von Befahren der verlegten FBV-Fläche mit Fahrzeugen jeglicher Art
- Wo möglich und erforderlich ein Verbot der Nutzung der verlegten FBV-Fläche als Lagerplatz (z. B. Bewehrung) oder Stellplatz (z.B. Kran, Container)
- Falls erforderlich, Einrichtung von Sauberlaufzonen, ggf. Gitterroste oder Schuhputzstationen vor dem Zutritt auf den unmittelbaren Arbeitsbereich. Dies ist v.a. bei einem direkten Übergang von Erdreich zum FBV-System nötig.
- Einrichtung von geschützten Laufzonen im Arbeitsbereich, auf den verlegten FBV-Bahnen und auf den Bewehrungslagen über dem FBV-System (z. B. durch Schutzbeläge aus Folien, Holzabdeckungen), um vor Verschmutzungen aus dem Baustellenbetrieb oder Betonierabläufen benachbarter Bereiche zu schützen.
- Schutz vertikaler Flächen vor Betonspritzern, z.B. durch vorgehängte PE-Folien.
- Hohe Sorgfalt beim Verziehen von Bewehrungseisen in der ersten Bewehrungslage
- Nutzung von Schutztafeln bei Trenn- und Schweißarbeiten

Die dargestellten Schutzmaßnahmen sind im Rahmen der Werkplanung für den Bauablauf zu berücksichtigen. Vor den ersten Arbeiten auf der verlegten FBV-Fläche werden alle Gewerke (Bewehrungsleger,



Betonbauer usw.) durch die verantwortliche Bauleitung eingewiesen. Dabei werden die besondere Sorgfalt und notwendige Schutzmaßnahmen vermittelt.

2.2 Schutzmaßnahmen während der Betonage

Die Abschalungen der Arbeitsfugen sowie der Betonierablauf müssen so gestaltet sein, dass Verschmutzungen durch benachbarte Betonierabschnitte vermieden werden. Dies betrifft insbesondere das Auslaufen von Beton oder Zementschlämme im Bereich des Abschalelements, siehe **Bild 2** und **Bild 3**. Weiterhin sind Verschmutzungen durch Betonier- und Verdichtungsarbeiten zu beachten.

Die Maßnahmen müssen von dem ausführenden Unternehmen auf die jeweilige Arbeitssituation angepasst werden. Geeignete Vorgaben können sein:

- Vorsehen geeigneter Abschalelemente und eines Unterlaufschutzes (Spacer). Bei mehrlagigen Bewehrungsanordnungen sind auch die Bereiche zwischen den Bewehrungslagen sorgfältig abzudichten. Dies gilt sinngemäß auch für vertikale Arbeitsfugen der Innenschale.
- Das Personal wird eingewiesen und die Betonage bzw. Verdichtung erfolgt mit der entsprechenden Sorgfalt.
- Während der Betonage der Bodenplatte wird die Betonpumpe nicht über verlegte FBV-Bereiche geführt, bzw. ist dieser Bereich vor Verschmutzung geschützt.
- Während der Betonage der Bodenplatte wird die Zementschlämme von der Abschalung und damit von dem FBV-System des benachbarten Bereichs ferngehalten. Es kann z.B. sinnvoll sein, mit der Betonage an der Abschalung zu beginnen.
- Reinigungsgeräte sind griffbereit vorhanden und werden bei Bedarf genutzt. Zur Reinigung nötiges Personal wird während des Betoneinbaus vorgehalten.
- Eine ausreichende Zugänglichkeit für Reinigungsarbeiten ist gegeben. Bei bereits verlegter Bewehrung kann dies z.B. Öffnungen in der Bewehrung umfassen.

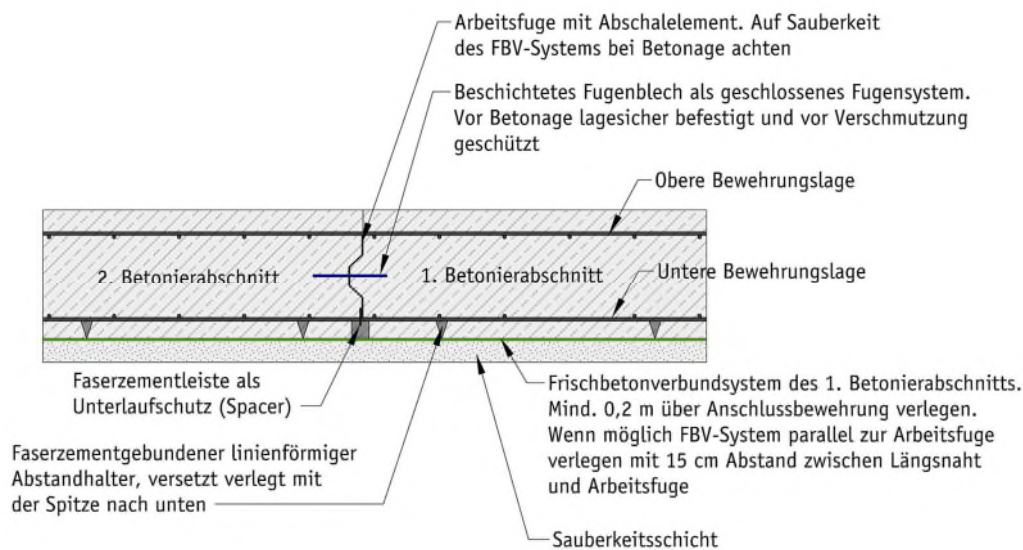


Bild 2: Leitdetail horizontale Arbeitsfuge mit Spacern und Streckmetallabstellungen zum Schutz vor auslaufendem Zementschlämme. Vertikale Arbeitsfugen sind sinngemäß auszuführen.

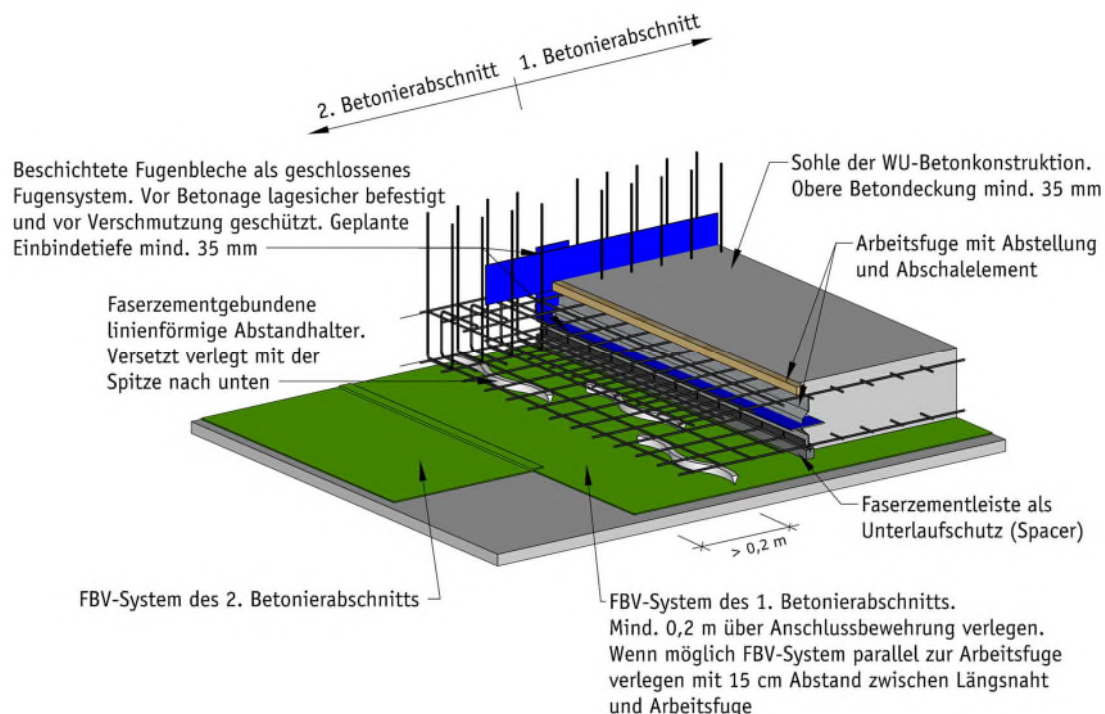


Bild 3: Prinzipskizze Arbeitsfuge Bodenplatte (räumliche Ansicht)



3 REINIGUNG VON VERSCHMUTZUNGEN

3.1 Allgemeines

Nach Möglichkeit müssen Verschmutzungen durch vorbeugende Maßnahmen vermieden werden. Trotzdem kann es im Baubetrieb zu Verschmutzungen kommen. Diese werden im DBV-Merkblatt Frischbetonverbundsysteme in hinnehmbare und nicht hinnehmbare Verschmutzungen unterschieden. Als hinnehmbare Verschmutzung gelten optische Beeinträchtigungen, wie Rostflecken oder Markierungsfarben und lokal begrenzte Verschmutzungen, die die Funktion nicht wesentlich beeinträchtigen. Nach dem DBV-Merkblatt FBVS werden in der Ausführungsvariante FBVS-1 maximal 6 % der Gesamtfläche (maximal vier getrennte handtellergroße Flächen je m²) als hinnehmbar definiert; in FBVS-2 maximal 3 % der Gesamtfläche (maximal zwei getrennte handtellergroße Flächen je m²).

Nicht hinnehmbare Verschmutzungen sind nach dem folgenden Reinigungskonzept sofort und laufend zu entfernen. Dabei sind die Vorgaben des DBV-Merkblatts Frischbetonverbundsysteme, des Herstellers sowie die besonderen Gegebenheiten des Bauteils zu beachten. Eine Reinigung von Betonverschmutzungen muss dabei immer sofort und laufend erfolgen:

- Flächige Verschmutzungen durch Sand, Sägespäne Laub und Erdreich sind vor dem Bewehrungseinbau zu entfernen
- Betonreste, Zementschlämme sind möglichst noch im frischen Zustand mit einem Wasserstrahl zu entfernen. Dazu ist auf der Baustelle ein Hochdruckreiniger vorzuhalten. Die Verschmutzung ist von der bereits verlegten FBV-Fläche zu spülen oder alternativ mit einem Nasssauger aufzunehmen.

Erhärteter Beton kann nicht entfernt werden, ohne die Funktionsfähigkeit des FBV-Systems negativ zu beeinträchtigen. Falls die Verschmutzungen nicht mehr entfernbar sind, muss von einem fehlenden Hinterlaufschutz ausgegangen werden, der das Schadensfolgerisiko im Bereich der Verschmutzung deutlich erhöht. Für diese Bereiche müssen in Absprache mit der WU-Planung soweit möglich Kompensationsmaßnahmen getroffen werden.

Erforderliches Reinigungsgerät muss griffbereit auf der Baustelle vorhanden sein; entsprechendes Personal muss eingewiesen und verfügbar sein. Reinigungsmaßnahmen sollten durch eine Fotodokumentation dokumentiert und bewertet werden.



3.2 Vorgaben zur Reinigung von FBV-Systemen

Die Reinigung der Verschmutzungen erfolgt gemäß Herstellervorgaben bzw. DBV-Merkblatt Frischbetonverbundsysteme und sind an die jeweilige Baustellensituation angepasst. Vorgehensweisen könnten sein:

- Schmutzeinträge, die eine Trennwirkung zur Verbundschicht verursachen (etwa bindiger Boden oder Lehm), sind vor der Betonage zu entfernen. Dazu kann beispielsweise mit einem Wasserstrahl verwendet werden.
- Verschmutzungen durch Betonreste, Zementschlämme oder sonstigen aushärtenden Substanzen sind unmittelbar und im noch frischen Zustand mit einem Wasserstrahl zu reinigen.
- Bei Sägearbeiten, zum Beispiel während der Schalarbeiten auf der Funktionsfläche, ist das Sägemehl mit einer Schutzfolie, Vlies oder Schutzmatten aufzufangen und vor der Betonage zu entfernen.

Bei der Reinigung der FBV-Bahn mit einem Wasserstrahl (nur klares Wasser ohne Reinigungszusätze) ist sorgsam und mit möglichst geringem Druck zu arbeiten. Spezielle Anmerkung für Hochdruckreiniger sind:

- keine Geräte > 200 bar verwenden
- Druck so gering wie möglich wählen
- ausschließlich Flachdüsen, keine Spiraldüsen verwenden
- Mindestabstand der Düse 30 cm über der Verbundschicht, besser mehr, sofern die Reinigungswirkung ausreichend ist.
- ausschließlich im flachen Winkel < 60° strahlen
- nicht gegen Stöße strahlen, immer im Regenschirmprinzip mit dem Stoß arbeiten
- Probefläche zur Beurteilung ausführen



3.3 Umgang mit nicht entfernbaren Verschmutzungen

FBV-Bahnenflächen sind soweit möglich von jeder Verschmutzung zu schützen bzw. zu reinigen, damit die Funktionsfähigkeit bestehen bleibt. Bei massigen Bauteilen mit hohen Bewehrungsgraden und der damit verbundenen erschwerter Zugänglichkeit besteht die Möglichkeit, dass nachträgliche Verschmutzungen gar nicht oder nicht mit vertretbarem Aufwand gereinigt werden können. Dann muss gemäß DBV-Merkblatt Frischbetonverbundsysteme eine projektspezifische Risikoanalyse durch die WU-Planung erstellt werden. Weiterhin muss ggfs. ein situationsspezifisches Reinigungskonzept durch das bauausführende Unternehmen zusammen mit der WU-Planung festgelegt werden. Gegebenenfalls müssen für nicht entfernbare Verschmutzungen Kompensationsmaßnahmen festgelegt werden, soweit sinnvoll und möglich.



4 INSTANDSETZUNGSKONZEPT

Treten am FBV-System Beschädigungen und Abweichungen auf, die die Funktion beeinträchtigen, sind diese instand zu setzen. Dazu zählen u.a. Faltenbildungen, geöffnete Fügenähte, Ablösungen und mechanische Beschädigungen in der Dichtschicht. Erkannte Beschädigungen und Abweichungen sind im Rahmen der Überwachung und Qualitätssicherungen in ihrer Lage und Dimension zu dokumentieren und rechtzeitig instand zu setzen. Folgende Maßnahmen sind hierzu zu treffen:

- Großflächig beschädigte FBV-Bahnen müssen ausgetauscht werden
- Kleinere Beschädigungen werden mit vom Hersteller vorgesehenen Instandsetzungsmaßnahmen beseitigt, wie z.B. Dichtbänder oder Patches, die den Verbund zum Beton gewährleisten
- Nachträglich geöffnete Fügenähte sind je nach Fügenahtvariante nach Tab. 7 des DBV-Merkblatts FBVS instand zu setzen
- Falten, nicht Wellen, sind instand zu setzen ab einer Länge von 50 cm, wenn sie eine Fügenaht erreichen, oder wenn sie die Mindestbetondeckung unterschreiten.
- Ablösungen nach der Betonage sind ab $> 0,5 \text{ m}^2$, an den Rändern der FBV-Fläche, an Fügenähten oder im Bereich von Durchdringungen und Übergängen instand zu setzen. Die Instandsetzung erfolgt nach der systemspezifischen FBVS-Verarbeitungsrichtlinie.
- Ablösungen im vertikalen Bereich werden auf der Dichtschicht, bzw. bei größeren Ablösungen auf dem Beton ausgeführt. Nach Absprache mit dem WU-Planer kommen nachträglich applizierte Bahnen, Dichtbänder oder flüssig zu verarbeitende Abdichtungsprodukte zum Einsatz, die mit dem FBVS kompatibel sind.

Für hier nicht aufgeführte Beschädigungen oder Abweichungen stimmt die Bauunternehmung mit der Bauüberwachung und ggf. der WU-Fachplanung geeignete Instandsetzungen ab. Falls Beschädigungen oder Abweichungen nicht mehr instandgesetzt werden können, müssen für die betroffenen Bereiche in Absprache mit der WU-Planung soweit möglich Kompensationsmaßnahmen getroffen werden.



5 ÜBERGABEKRITERIEN

Das DBV-Merkblatt empfiehlt Qualitätskontrollen zu den folgenden Zeitpunkten:

- Kontrolle vor der Verlegung des FBV-Systems
- Kontrolle nach der Verlegung des FBV-Systems
- Kontrolle nach vollständiger Verlegung der Bewehrung bzw. vor dem Betoneinbau
- Kontrolle angrenzender Flächen nach dem Betoneinbau

Verschmutzungen sollten fotografisch sowie schriftlich dokumentiert werden. Eine Hilfestellung können die Checklisten im Anhang C des DBV-Merkblatts Frischbetonverbundsysteme sein.



6 ZUSAMMENFASSUNG

FBV-Systeme bilden einen Verbund zur Betonkonstruktion aus und müssen daher im Bauablauf vor Verschmutzungen geschützt, gereinigt bzw. instandgesetzt werden. Insbesondere sind Verschmutzungen zu vermeiden, die eine trennende Wirkung zwischen Frischbeton und FBV-System bewirken, wie z.B. Betonspritzer und Zementschlämme. Vorgaben zu Schutz- und Reinigungsmaßnahmen für übliche Bausituationen finden sich im DBV-Merkblatt Frischbetonverbundsysteme, der Verarbeitungsrichtlinie des Herstellers sowie dem WU-Konzept.

Dennoch entstandene Verschmutzungen und Beschädigungen sind nach den Vorgaben des Herstellers und angepasst auf die Bauwerksrandbedingungen zu beseitigen. Im Zweifelsfall ist die Maßnahme mit der WU-Planung abzustimmen.