



Plantafeln und Wegweisende Beschilderung  
siehe Plan 1.0-b

Fremdbaumaßnahme  
Volbedingstraße

13 x Z. 455.1-xx mit:

8 x Z. 455.1-xx mit:

Legende

Baubereich

Umleitung MIV Hauptstrecke Ri. Sportforum / Zoo

Umleitung MIV Nebenstrecke Ri. Sportforum / Zoo

Umleitung MIV Ri. Wittenberg / Schönefeld

Ausrüstung Umleitung

Stadt Leipzig - Verkehrs- und Tiefbauamt

Abt. Anlagenmanagement  
SG Baustellenmanagement und Straßenunterhaltung

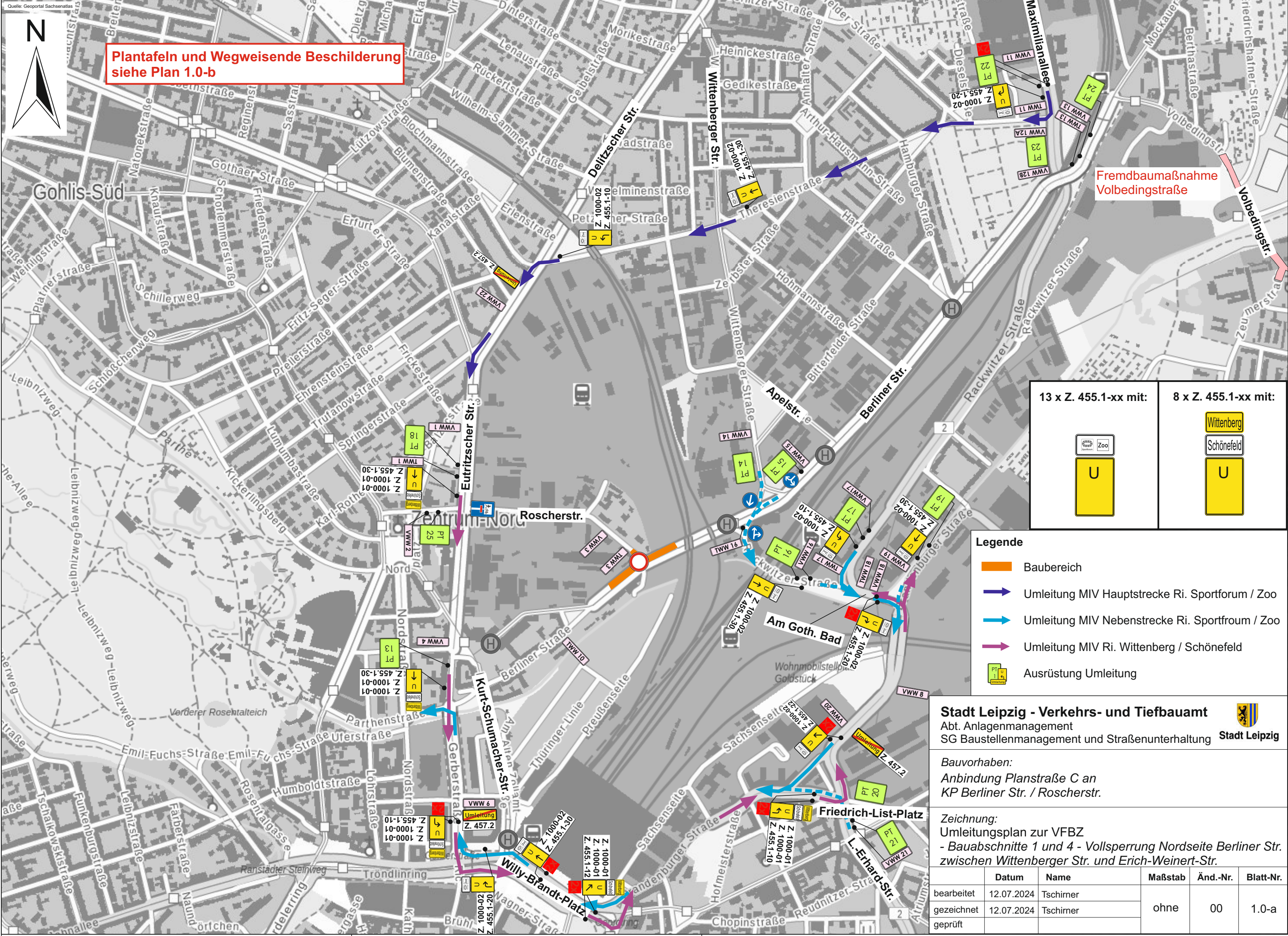
Bauvorhaben:

Anbindung Planstraße C an  
KP Berliner Str. / Roscherstr.

Zeichnung:

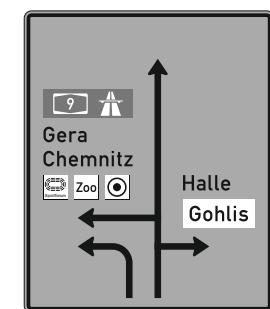
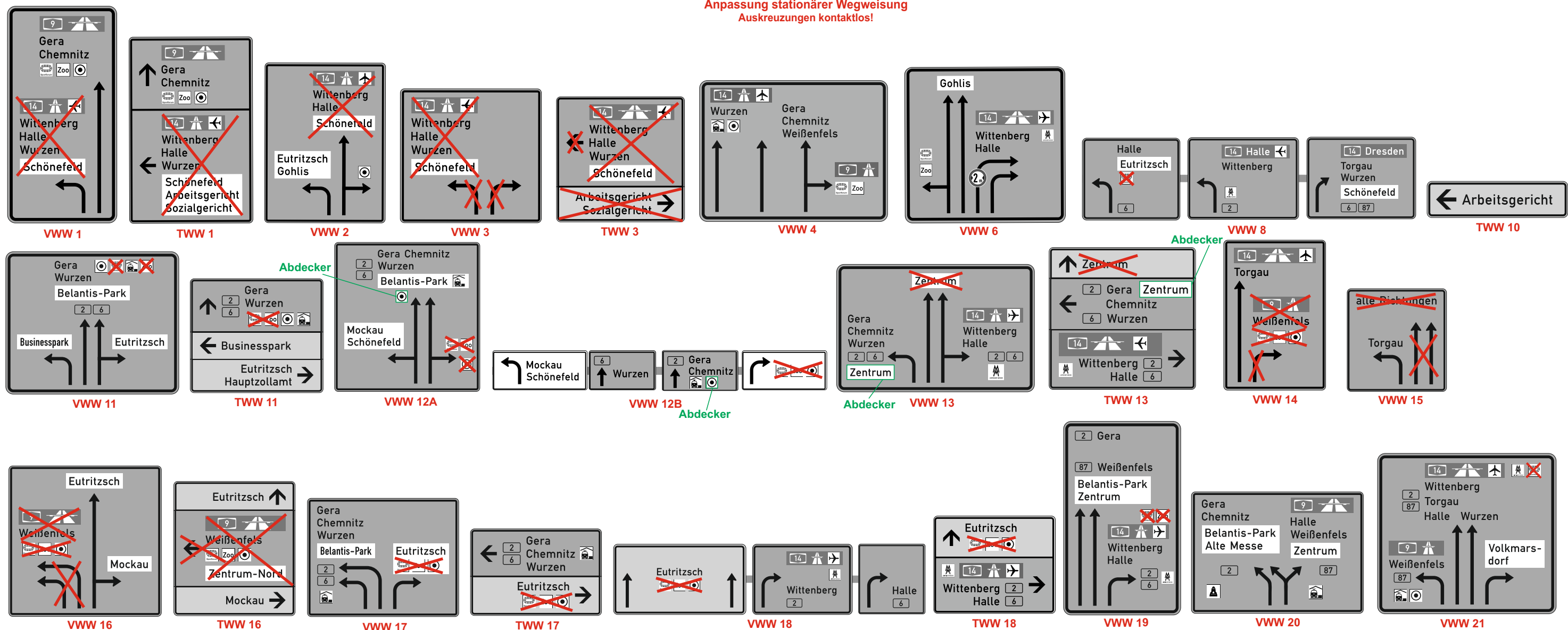
Umleitungsplan zur VFBZ  
- Bauabschnitte 1 und 4 - Vollsperrung Nordseite Berliner Str.  
zwischen Wittenberger Str. und Erich-Weinert-Str.

|            | Datum      | Name      | Maßstab | Änd.-Nr. | Blatt-Nr. |
|------------|------------|-----------|---------|----------|-----------|
| bearbeitet | 12.07.2024 | Tschirner | ohne    | 00       | 1.0-a     |
| gezeichnet | 12.07.2024 | Tschirner |         |          |           |
| geprüft    |            |           |         |          |           |



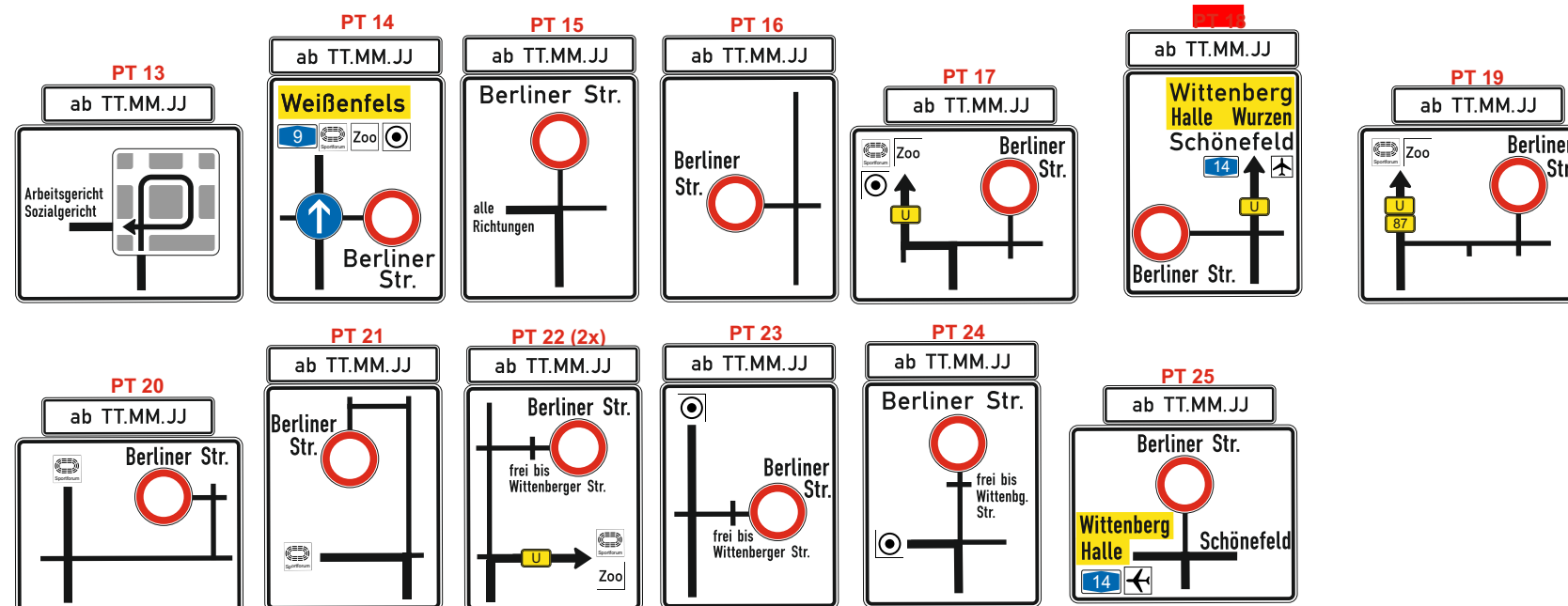


Anpassung stationärer Wegweisung  
Auskreuzungen kontaktlos!



VWW 22

Plantaform



Die Plantaform sind mit einem Zeitzusatz zu versehen und mindestens 7 Tage vor Inkrafttreten der Umleitung aufzustellen.

Größe: 1.600mm x 1.250mm  
Schriftgröße: 126mm/84mm

**Stadt Leipzig - Verkehrs- und Tiefbauamt**  
Abt. Anlagenmanagement  
SG Baustellenmanagement und Straßenunterhaltung **Stadt Leipzig**

Bauvorhaben:  
Anbindung Planstraße C an  
KP Berliner Str. / Roscherstr.

Zeichnung:  
Umleitungsplan zur VFBZ  
- Bauabschnitte 1 und 4 - Vollsperrung Nordseite Berliner Str.  
zwischen Wittenberger Str. und Erich-Weinert-Str.

|            | Datum      | Name      | Maßstab | Änd.-Nr. | Blatt-Nr. |
|------------|------------|-----------|---------|----------|-----------|
| bearbeitet | 12.07.2024 | Tschirner | ohne    | 00       | 1.0-b     |
| gezeichnet | 12.07.2024 | Tschirner |         |          |           |
| geprüft    |            |           |         |          |           |

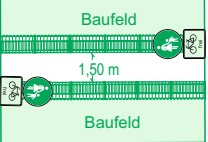
Bauvorhaben:  
Anbindung Planstraße C an  
KP Berliner Str. / Roscherstr.

Zeichnung:  
Lage- und Ausrüstungsplan zur VFBZ  
- Bauabschnitt 1 - Vollsperrung Nordseite Berliner Str.  
zwischen Wittenberger Str. und Erich-Weinert-Str.

|            | Datum      | Name      | Maßstab | Änd.-Nr. | Blatt-Nr. |
|------------|------------|-----------|---------|----------|-----------|
| bearbeitet | 12.07.2024 | Tschirner | 1:500   | 00       | 1.1       |
| gezeichnet | 12.07.2024 | Tschirner |         |          |           |
| geprüft    |            |           |         |          |           |

- Legende
- Baubereich(e)
  - BE-Fläche(n)
  - vorhandene, stationäre Ausrüstung
  - temporäre Ausrüstung
  - Durchgangswege Kfz
  - Durchgangswege Fußgänger

Dem Rad- und Fußgängerverkehr ist eine mind. 1,50m breite, gesicherte und befestigte Trasse zum Queren des Baufeldes vorzuhalten. Die Lage kann in Abhängigkeit des Baufortschrittes variieren.

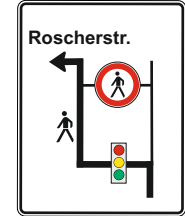


Die Sicherung des Baubereichs gegenüber den Straßenbahngleisen erfolgt gemäß den „Besonderen Vertragsbedingungen“ der LVB GmbH.

LSA ist außer Betrieb zu nehmen

für den Fall, dass Zufahrt über Roscherstraße in Heizkraftwerk Nord nicht möglich bzw. ausreichend:  
  
in Absprache mit LVB Überfahrbarkeit für Anlieger herstellen und nach Ende des Bauabschnitts wieder Ausgangszustand herstellen!  
Falls notwendig, Langsamfahrstrecke nach BO Strab einrichten (in Abstimmung mit LVB)

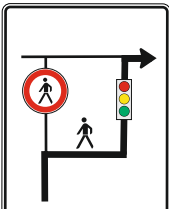
Absolute Haltverbote (Z. 283-xx) mit den Sonderzeichen (Z. 1060-31 und Z.1040-34) sind mindestens 4 Tage vor Inkrafttreten aufzustellen und alle 30m - 50m zu wiederholen.



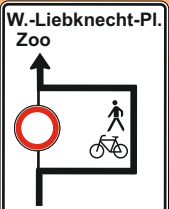
Hinweistafel (HT 1)  
(900 x 600 mm)



Hinweistafel (HT 2)  
(900 x 600 mm)

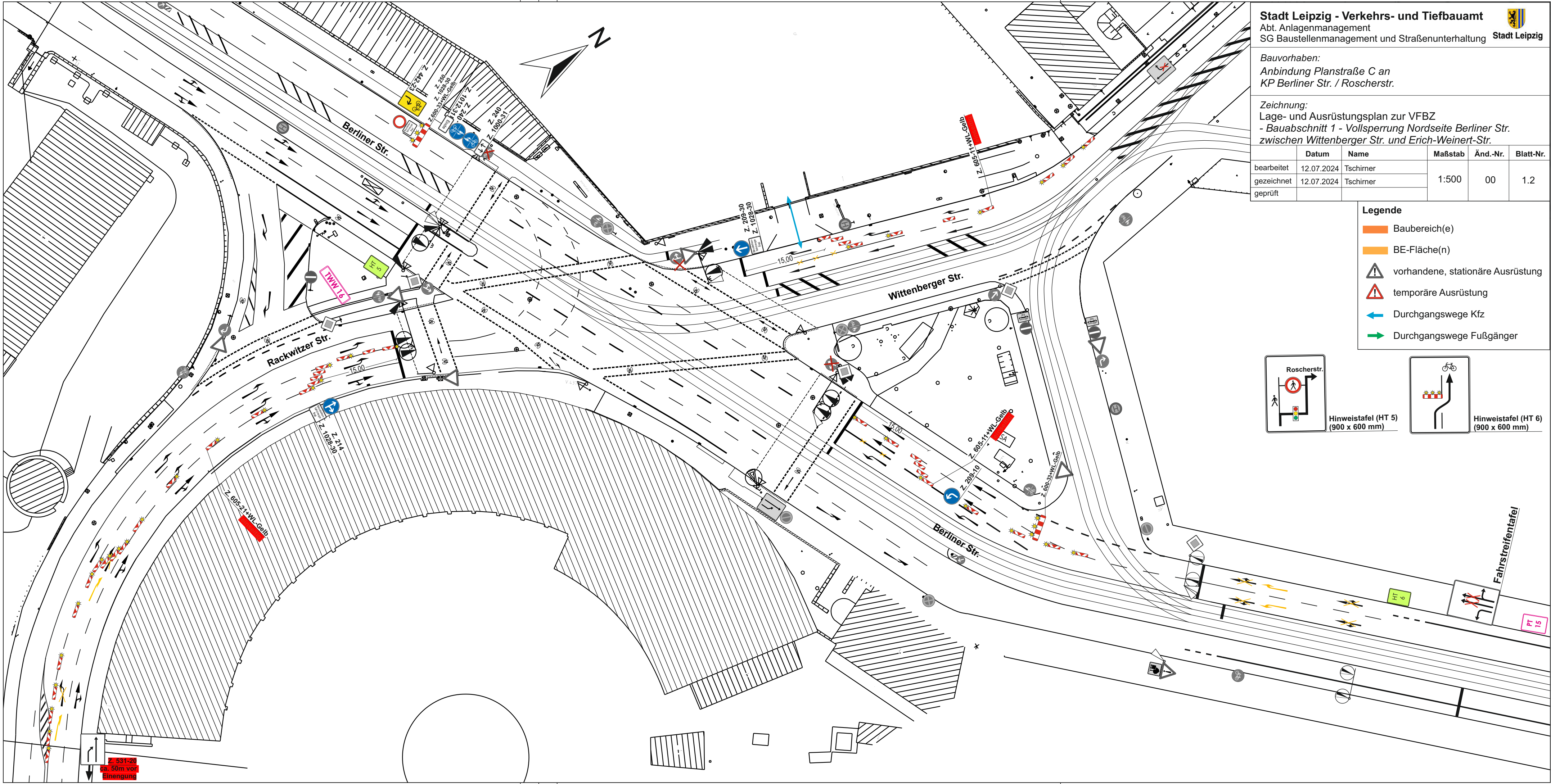


Hinweistafel (HT 3)  
(900 x 600 mm)



Hinweistafel (HT 4)  
(900 x 600 mm)





Stadt Leipzig - Verkehrs- und Tiefbauamt

Abt. Anlagenmanagement

SG Baustellenmanagement und Straßenunterhaltung

Bauvorhaben:

Anbindung Planstraße C an  
KP Berliner Str. / Roscherstr.

Zeichnung:

Lage- und Ausrüstungsplan zur VFBZ  
- Bauabschnitt 1 - Vollsperrung Nordseite Berliner Str.  
zwischen Wittenberger Str. und Erich-Weinert-Str.

|            | Datum      | Name      | Maßstab | Änd.-Nr. | Blatt-Nr. |
|------------|------------|-----------|---------|----------|-----------|
| bearbeitet | 12.07.2024 | Tschirner | 1:500   | 00       | 1.2       |
| gezeichnet | 12.07.2024 | Tschirner |         |          |           |
| geprüft    |            |           |         |          |           |

- Legende
- Baubereich(e)
  - BE-Fläche(n)
  - vorhandene, stationäre Ausrüstung
  - temporäre Ausrüstung
  - ← Durchgangswege Kfz
  - Durchgangswege Fußgänger

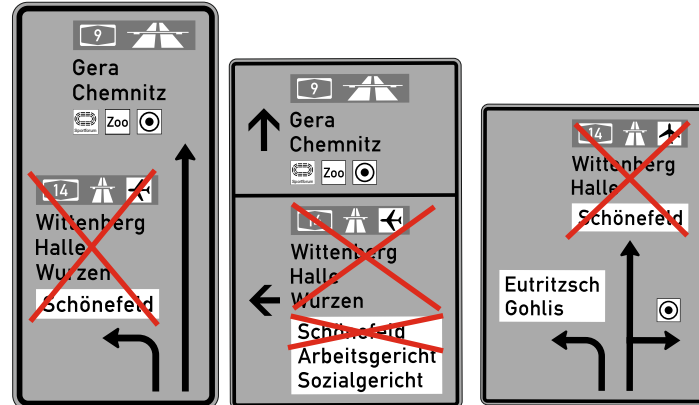
Hinweistafel (HT 5)  
(900 x 600 mm)

Hinweistafel (HT 6)  
(900 x 600 mm)

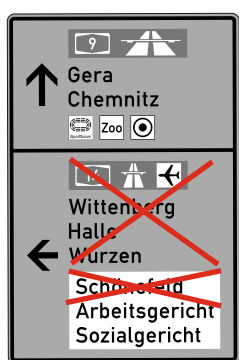
Fahrstreifentafel



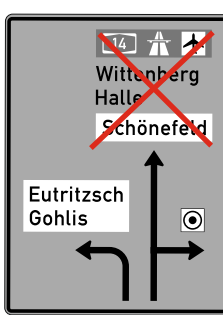
Anpassung stationärer Wegweisung  
Auskreuzungen kontaktlos!



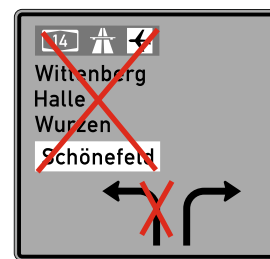
VWW 1



TWW 1



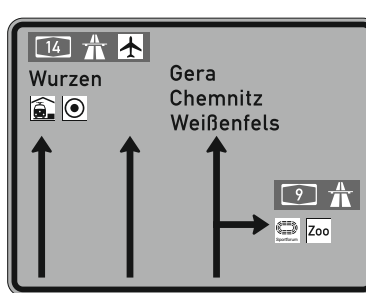
VWW 2



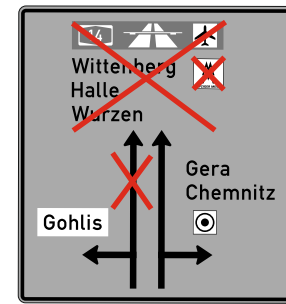
VWW 3



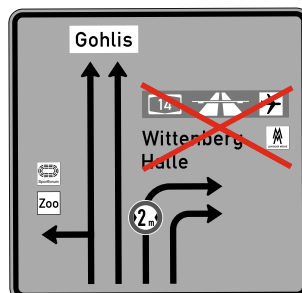
TWW 3



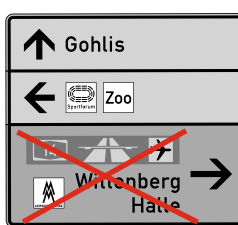
VWW 4



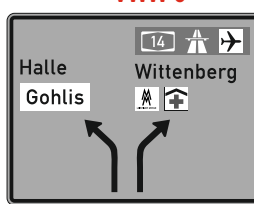
VWW 5



VWW 6



TWW 6



VWW 7



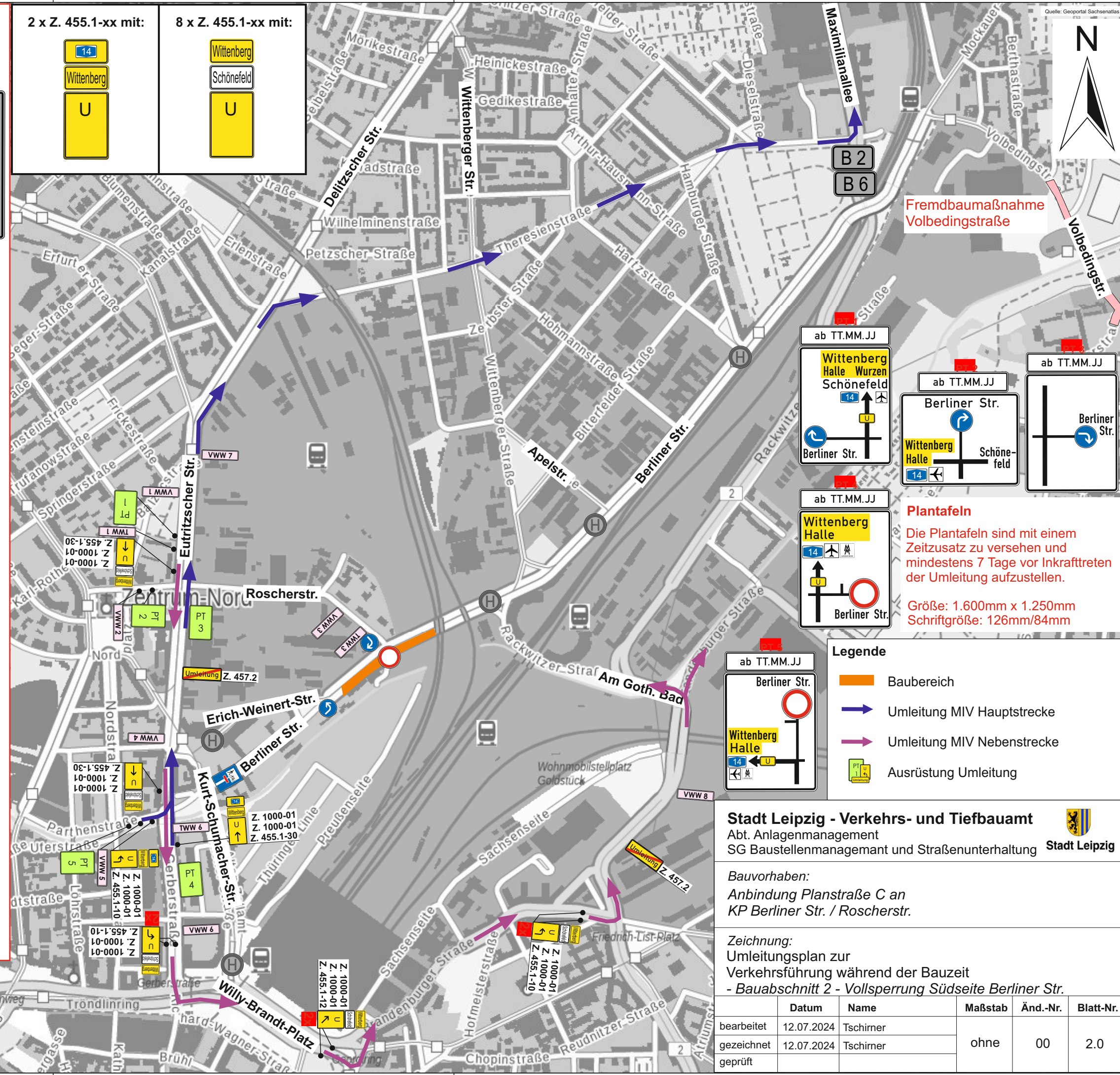
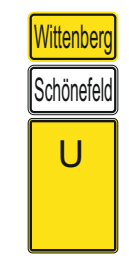
VWW 8



2 x Z. 455.1-xx mit:



8 x Z. 455.1-xx mit:



Fremdbaumaßnahme  
Volbedingstraße

**Plantafteln**  
Die Plantafteln sind mit einem  
Zeitzusatz zu versehen und  
mindestens 7 Tage vor Inkrafttreten  
der Umleitung aufzustellen.  
Größe: 1.600mm x 1.250mm  
Schriftgröße: 126mm/84mm

- Legende**
- Baubereich
  - Umleitung MIV Hauptstrecke
  - Umleitung MIV Nebenstrecke
  - Ausrüstung Umleitung

**Stadt Leipzig - Verkehrs- und Tiefbauamt**  
Abt. Anlagenmanagement  
SG Baustellenmanagement und Straßenunterhaltung  
Stadt Leipzig

**Bauvorhaben:**  
Anbindung Planstraße C an  
KP Berliner Str. / Roscherstr.

**Zeichnung:**  
Umleitungsplan zur  
Verkehrsführung während der Bauzeit  
- Bauabschnitt 2 - Vollsperrung Südseite Berliner Str.

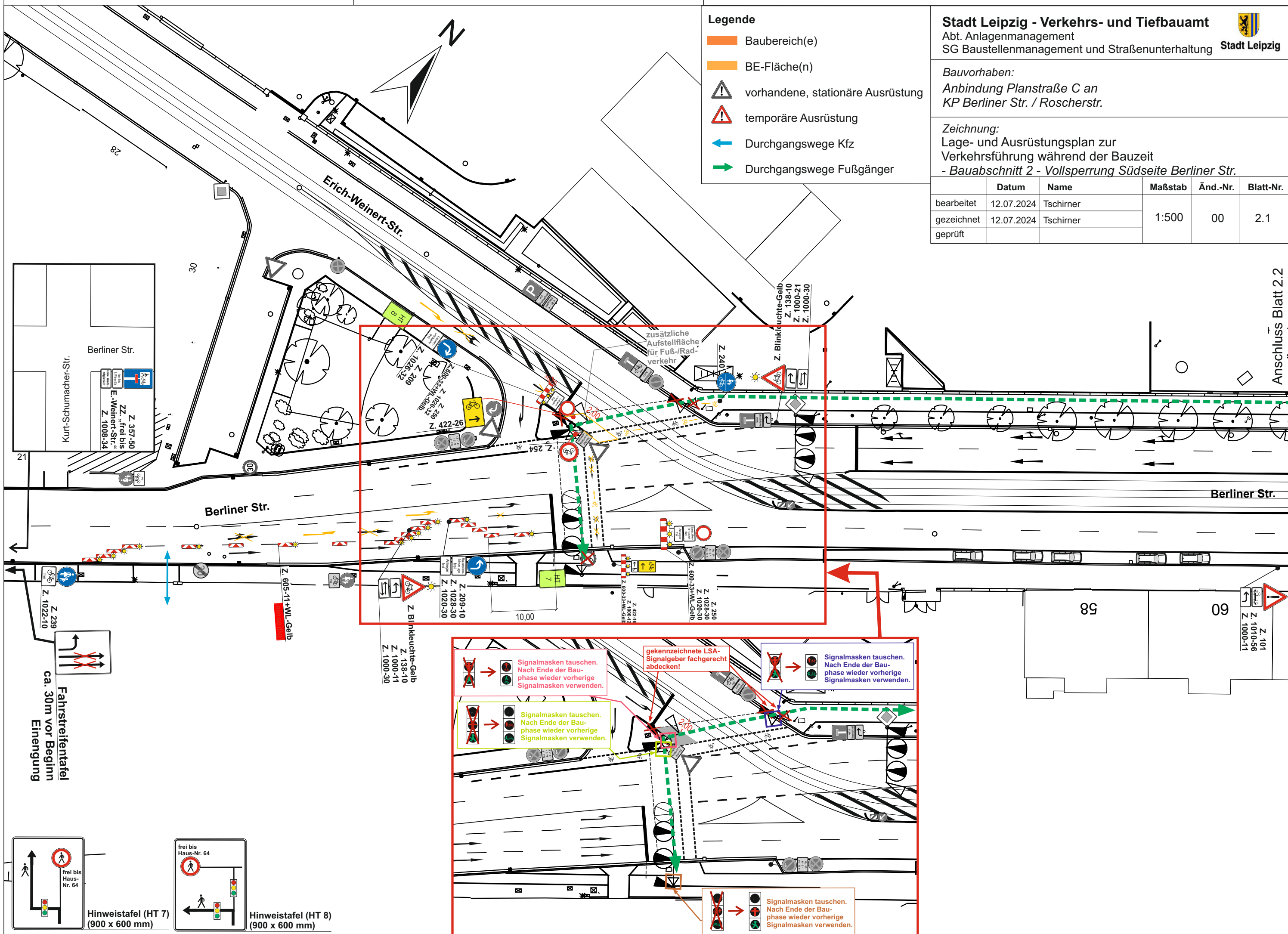
|            | Datum      | Name      | Maßstab | Änd.-Nr. | Blatt-Nr. |
|------------|------------|-----------|---------|----------|-----------|
| bearbeitet | 12.07.2024 | Tschirner | ohne    | 00       | 2.0       |
| gezeichnet | 12.07.2024 | Tschirner |         |          |           |
| geprüft    |            |           |         |          |           |



Zeichnung:  
Lage- und Ausrüstungsplan zur  
Verkehrsführung während der Bauzeit  
- Bauabschnitt 2 - Vollsperrung Südseite Berliner Str.

|            | Datum      | Name      | Maßstab | Änd.-Nr. | Blatt-Nr. |
|------------|------------|-----------|---------|----------|-----------|
| bearbeitet | 12.07.2024 | Tschirner | 1:500   | 00       | 2.1       |
| gezeichnet | 12.07.2024 | Tschirner |         |          |           |
| geprüft    |            |           |         |          |           |

## Anschluss Blatt 2.2







Bauvorhaben:  
Anbindung Planstraße C an  
KP Berliner Str. / Roscherstr.

Zeichnung:  
Lage- und Ausrüstungsplan zur  
Verkehrsführung während der Bauzeit  
- Bauabschnitt 2 - Vollsperrung Südseite Berliner Str.

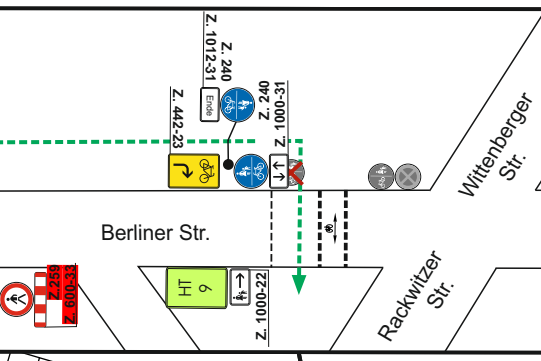
|            | Datum      | Name      | Maßstab | Änd.-Nr. | Blatt-Nr. |
|------------|------------|-----------|---------|----------|-----------|
| bearbeitet | 12.07.2024 | Tschirner | 1:500   | 00       | 2.2       |
| gezeichnet | 12.07.2024 | Tschirner |         |          |           |
| geprüft    |            |           |         |          |           |

Absolute Haltverbote (Z. 283-xx) mit den Sonderzeichen (Z. 1060-31 und Z.1040-34) sind mindestens 4 Tage vor Inkrafttreten aufzustellen und alle 30m - 50m zu wiederholen.

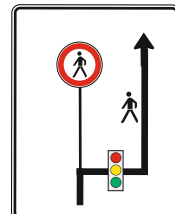
Die Sicherung des Baubereichs gegenüber den Straßenbahngleisen erfolgt gemäß den „Besonderen Vertragsbedingungen“ der LVB GmbH.

in Absprache mit LVB Überfahrbarkeit für Anlieger herstellen und nach Ende des Bauabschnitts wieder Ausgangszustand herstellen!  
Falls notwendig, Langsamfahrstrecke nach BO Strab einrichten (in Abstimmung mit LVB)

LSA ist außer Betrieb zu nehmen



- Legende**
- Baubereich(e)
  - BE-Fläche(n)
  - vorhandene, stationäre Ausrüstung
  - temporäre Ausrüstung
  - Durchgangswege Kfz
  - Durchgangswege Fußgänger



Hinweistafel (HT 9)  
(900 x 600 mm)





Hinweistafel (HT 10)  
(900 x 600 mm)




Bauvorhaben:  
Anbindung Planstraße C an  
KP Berliner Str. / Roscherstr.

Zeichnung:  
Lage- und Ausrüstungsplan zur  
Verkehrsführung während der Bauzeit  
- Bauabschnitt 2 - Vollsperrung Südseite Berliner Str.

|            | Datum      | Name      | Maßstab | Änd.-Nr. | Blatt-Nr. |
|------------|------------|-----------|---------|----------|-----------|
| bearbeitet | 12.07.2024 | Tschirner | 1:500   | 00       | 2.3       |
| gezeichnet | 12.07.2024 | Tschirner |         |          |           |
| geprüft    |            |           |         |          |           |

- Legende**
-  Baubereich(e)
  -  BE-Fläche(n)
  -  vorhandene, stationäre Ausrüstung
  -  temporäre Ausrüstung
  -  Durchgangswege Kfz
  -  Durchgangswege Fußgänger

 **Signalmasken tauschen.  
Nach Ende der Bau-  
phase wieder vorherige  
Signalmasken verwenden.**

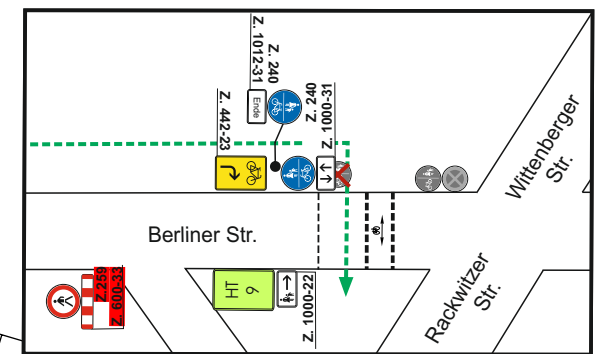




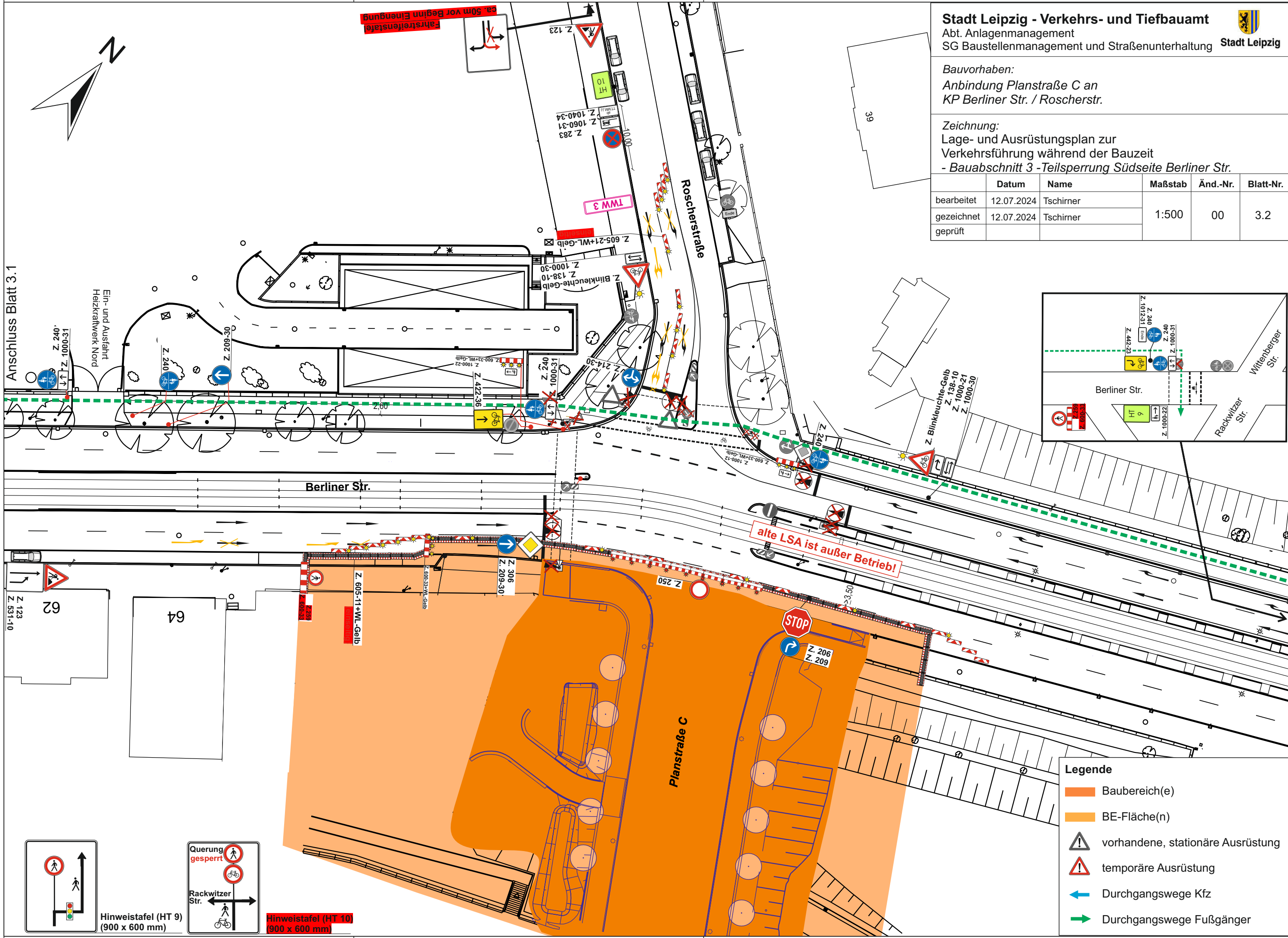


Zeichnung:  
Lage- und Ausrüstungsplan zur  
Verkehrsführung während der Bauzeit  
- Bauabschnitt 3 - Teilspernung Südseite Berliner Str.







|            | Datum      | Name      | Maßstab | Änd.-Nr. | Blatt-Nr. |
|------------|------------|-----------|---------|----------|-----------|
| bearbeitet | 12.07.2024 | Tschirner | 1:500   | 00       | 3.2       |
| gezeichnet | 12.07.2024 | Tschirner |         |          |           |
| geprüft    |            |           |         |          |           |



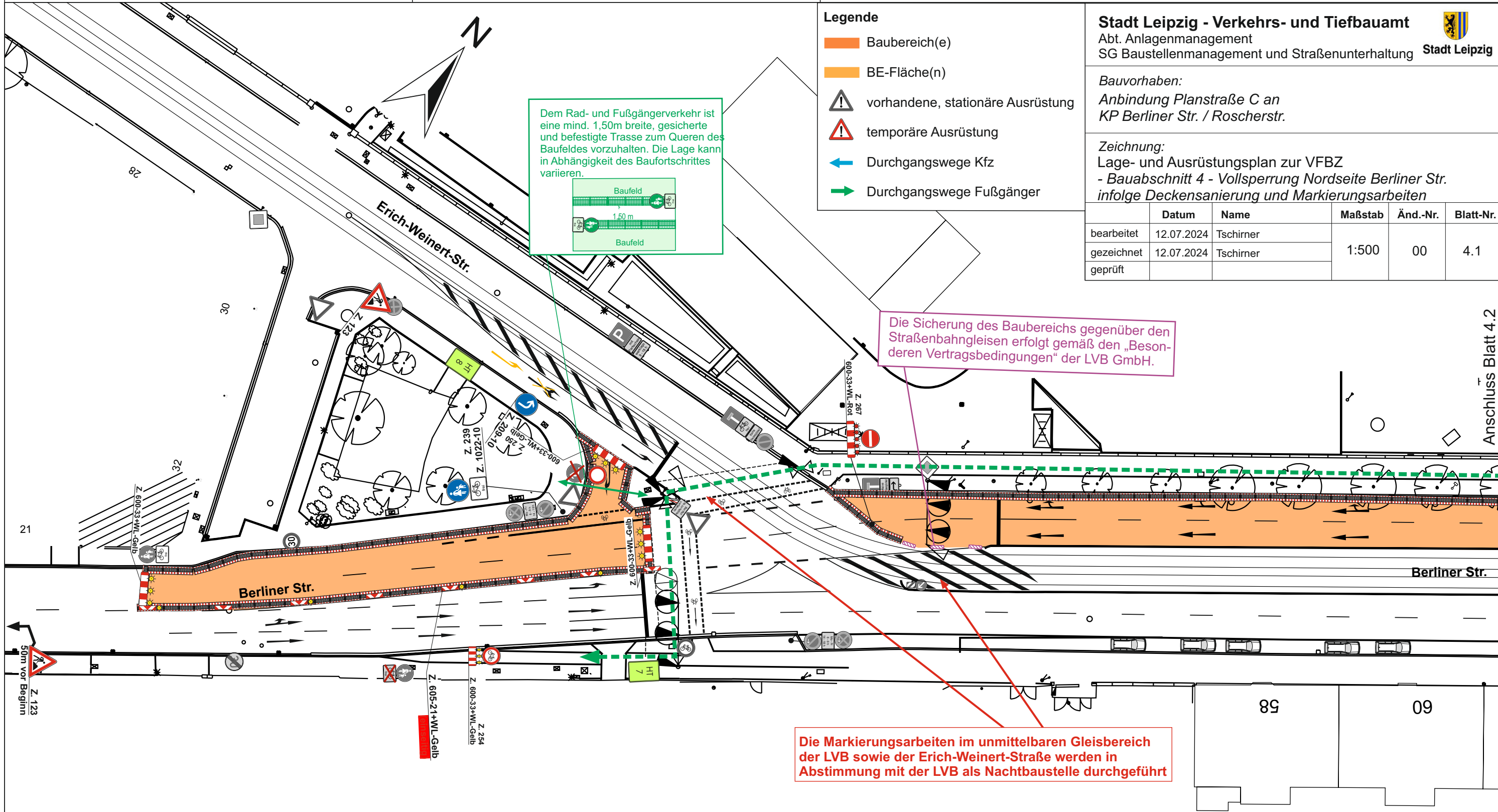
## Anschluss Blatt 3.1



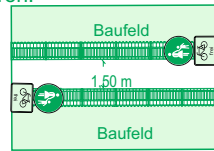
### Legende

-  Baubereich(e)
-  BE-Fläche(n)
-  vorhandene, stationäre Ausrüstung
-  temporäre Ausrüstung
-  Durchgangswege Kfz
-  Durchgangswege Fußgänger





Dem Rad- und Fußgängerverkehr ist eine mind. 1,50m breite, gesicherte und befestigte Trasse zum Queren des Baufeldes vorzuhalten. Die Lage kann in Abhängigkeit des Baufortschrittes variieren.



- Legende**
- Baubereich(e)
  - BE-Fläche(n)
  - vorhandene, stationäre Ausrüstung
  - temporäre Ausrüstung
  - Durchgangswege Kfz
  - Durchgangswege Fußgänger

**Stadt Leipzig - Verkehrs- und Tiefbauamt**  
Abt. Anlagenmanagement  
SG Baustellenmanagement und Straßenunterhaltung

**Stadt Leipzig**

**Bauvorhaben:**  
Anbindung Planstraße C an  
KP Berliner Str. / Roscherstr.

**Zeichnung:**  
Lage- und Ausrüstungsplan zur VFBZ  
- Bauabschnitt 4 - Vollsperrung Nordseite Berliner Str.  
infolge Deckensanierung und Markierungsarbeiten

|            | Datum      | Name      | Maßstab | Änd.-Nr. | Blatt-Nr. |
|------------|------------|-----------|---------|----------|-----------|
| bearbeitet | 12.07.2024 | Tschirner | 1:500   | 00       | 4.1       |
| gezeichnet | 12.07.2024 | Tschirner |         |          |           |
| geprüft    |            |           |         |          |           |

Die Sicherung des Baubereichs gegenüber den Straßenbahngleisen erfolgt gemäß den „Besonderen Vertragsbedingungen“ der LVB GmbH.

Die Markierungsarbeiten im unmittelbaren Gleisbereich der LVB sowie der Erich-Weinert-Straße werden in Abstimmung mit der LVB als Nachtbaustelle durchgeführt



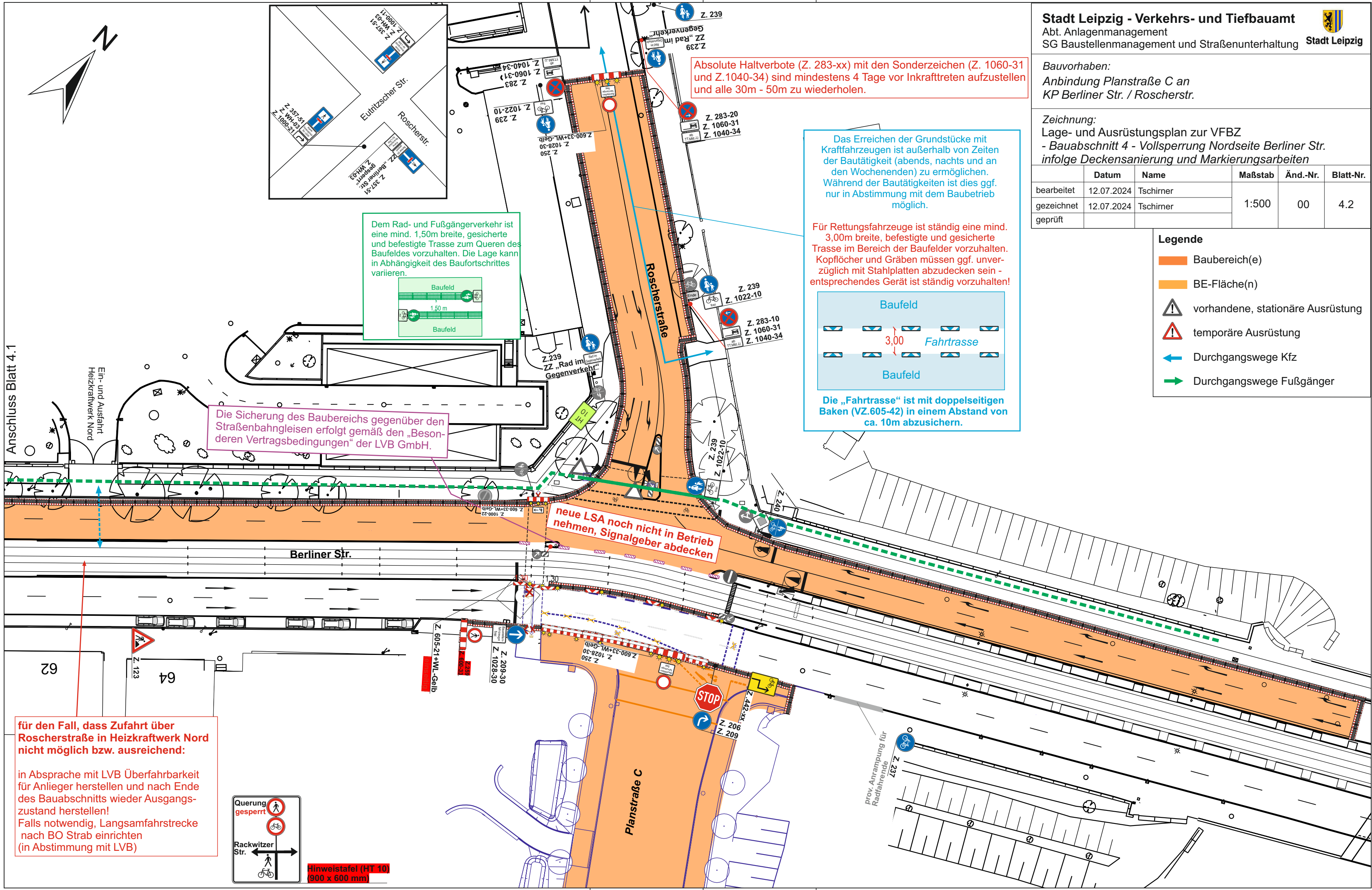
Hinweistafel (HT 7)  
(900 x 600 mm)



Hinweistafel (HT 8)  
(900 x 600 mm)

Anschluss Blatt 4.2











**Bauvorhaben:**  
Anbindung Planstraße C an  
KP Berliner Str. / Roscherstr.

**Zeichnung:**  
Lage- und Ausrüstungsplan zur VFBZ  
- Bauabschnitt 4 - Vollsperrung Nordseite Berliner Str.  
infolge Deckensanierung und Markierungsarbeiten

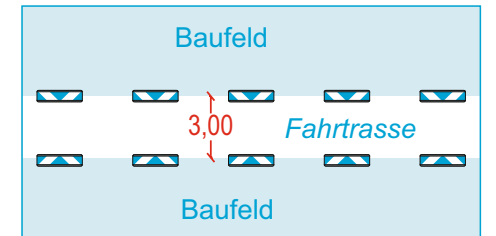
|            | Datum      | Name      | Maßstab | Änd.-Nr. | Blatt-Nr. |
|------------|------------|-----------|---------|----------|-----------|
| bearbeitet | 12.07.2024 | Tschirner | 1:500   | 00       | 4.2       |
| gezeichnet | 12.07.2024 | Tschirner |         |          |           |
| geprüft    |            |           |         |          |           |

- Legende**
-  Baubereich(e)
  -  BE-Fläche(n)
  -  vorhandene, stationäre Ausrüstung
  -  temporäre Ausrüstung
  -  Durchgangswege Kfz
  -  Durchgangswege Fußgänger

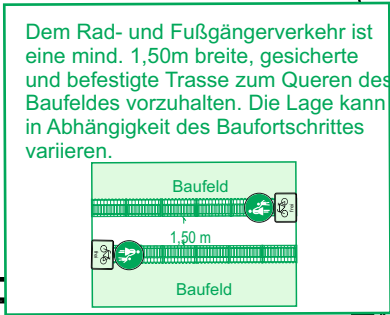
Absolute Haltverbote (Z. 283-xx) mit den Sonderzeichen (Z. 1060-31 und Z.1040-34) sind mindestens 4 Tage vor Inkrafttreten aufzustellen und alle 30m - 50m zu wiederholen.

Das Erreichen der Grundstücke mit Kraftfahrzeugen ist außerhalb von Zeiten der Bautätigkeit (abends, nachts und an den Wochenenden) zu ermöglichen. Während der Bautätigkeiten ist dies ggf. nur in Abstimmung mit dem Baubetrieb möglich.

Für Rettungsfahrzeuge ist ständig eine mind. 3,00m breite, befestigte und gesicherte Trasse im Bereich der Baufelder vorzuhalten. Kopfflächen und Gräben müssen ggf. unverzüglich mit Stahlplatten abzudecken sein - entsprechendes Gerät ist ständig vorzuhalten!



Die „Fahrtrasse“ ist mit doppelseitigen Baken (VZ.605-42) in einem Abstand von ca. 10m abzusichern.



Die Sicherung des Baubereichs gegenüber den Straßenbahngleisen erfolgt gemäß den „Besonderen Vertragsbedingungen“ der LVB GmbH.

neue LSA noch nicht in Betrieb nehmen, Signalgeber abdecken

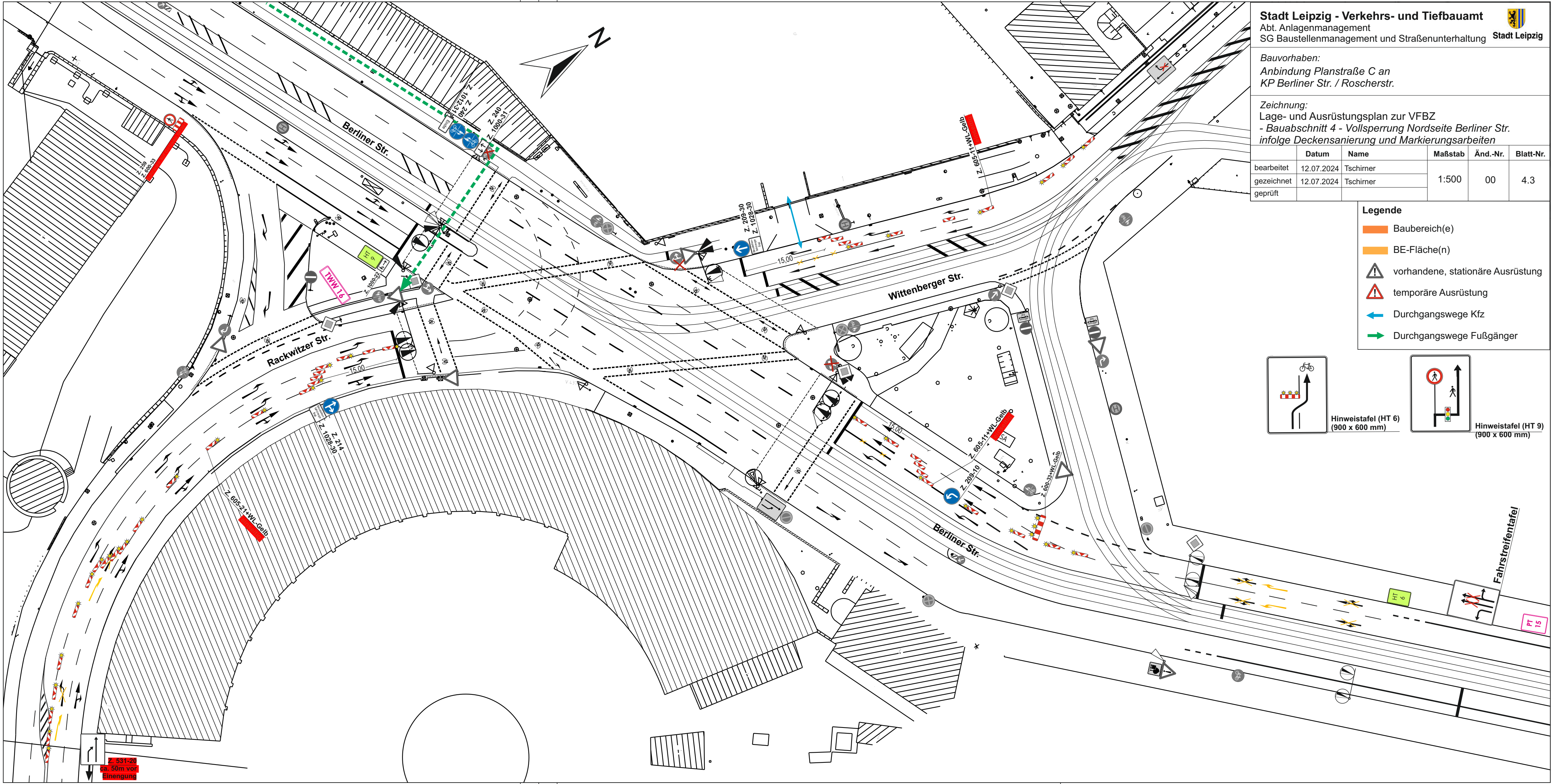
für den Fall, dass Zufahrt über Roscherstraße in Heizkraftwerk Nord nicht möglich bzw. ausreichend:

in Absprache mit LVB Überfahrbarkeit für Anlieger herstellen und nach Ende des Bauabschnitts wieder Ausgangszustand herstellen!  
Falls notwendig, Langsamfahrstrecke nach BO Strab einrichten (in Abstimmung mit LVB)



Hinweistafel (HT 10)  
900 x 600 mm





Stadt Leipzig - Verkehrs- und Tiefbauamt

Abt. Anlagenmanagement

SG Baustellenmanagement und Straßenunterhaltung

Bauvorhaben:

Anbindung Planstraße C an  
KP Berliner Str. / Roscherstr.

Zeichnung:

Lage- und Ausrüstungsplan zur VFBZ  
- Bauabschnitt 4 - Vollsperrung Nordseite Berliner Str.  
infolge Deckensanierung und Markierungsarbeiten

|            | Datum      | Name      | Maßstab | Änd.-Nr. | Blatt-Nr. |
|------------|------------|-----------|---------|----------|-----------|
| bearbeitet | 12.07.2024 | Tschirner | 1:500   | 00       | 4.3       |
| gezeichnet | 12.07.2024 | Tschirner |         |          |           |
| geprüft    |            |           |         |          |           |

- Legende
- Baubereich(e)
  - BE-Fläche(n)
  - vorhandene, stationäre Ausrüstung
  - temporäre Ausrüstung
  - Durchgangswege Kfz
  - Durchgangswege Fußgänger

Hinweistafel (HT 6)  
(900 x 600 mm)

Hinweistafel (HT 9)  
(900 x 600 mm)

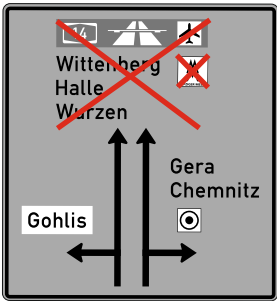
Fahrstreifentafel

PT 15

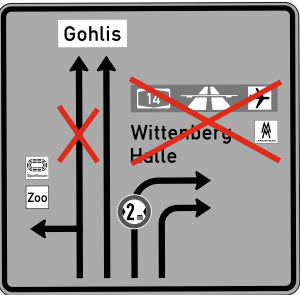
Z. 531-20  
ca. 50m vor  
Engeung



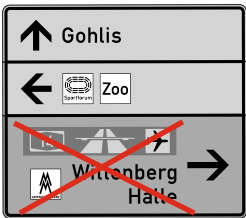
Anpassung stationärer Wegweisung  
Auskreuzungen kontaktlos!



VWW 5



VWW 6



TWW 6

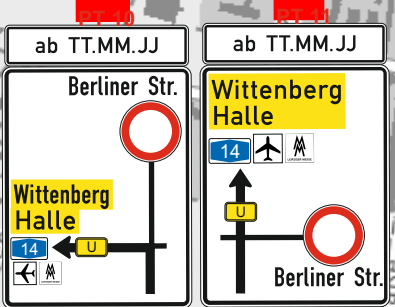


TWW 10



TWW 23

Fremdbaumaßnahme  
Volbedingstraße



Plantaefeln

Die Plantaefeln sind mit einem  
Zeitzusatz zu versehen und  
mindestens 7 Tage vor Inkrafttreten  
der Umleitung aufzustellen.

Größe: 1.600mm x 1.250mm  
Schriftgröße: 126mm/84mm

Legende

- Baubereich
- Umleitung MIV Hauptstrecke
- Ausrüstung Umleitung

Stadt Leipzig - Verkehrs- und Tiefbauamt

Abt. Anlagenmanagement  
SG Baustellenmanagement und Straßenunterhaltung

Bauvorhaben:  
Anbindung Planstraße C an  
KP Berliner Str. / Roscherstr.

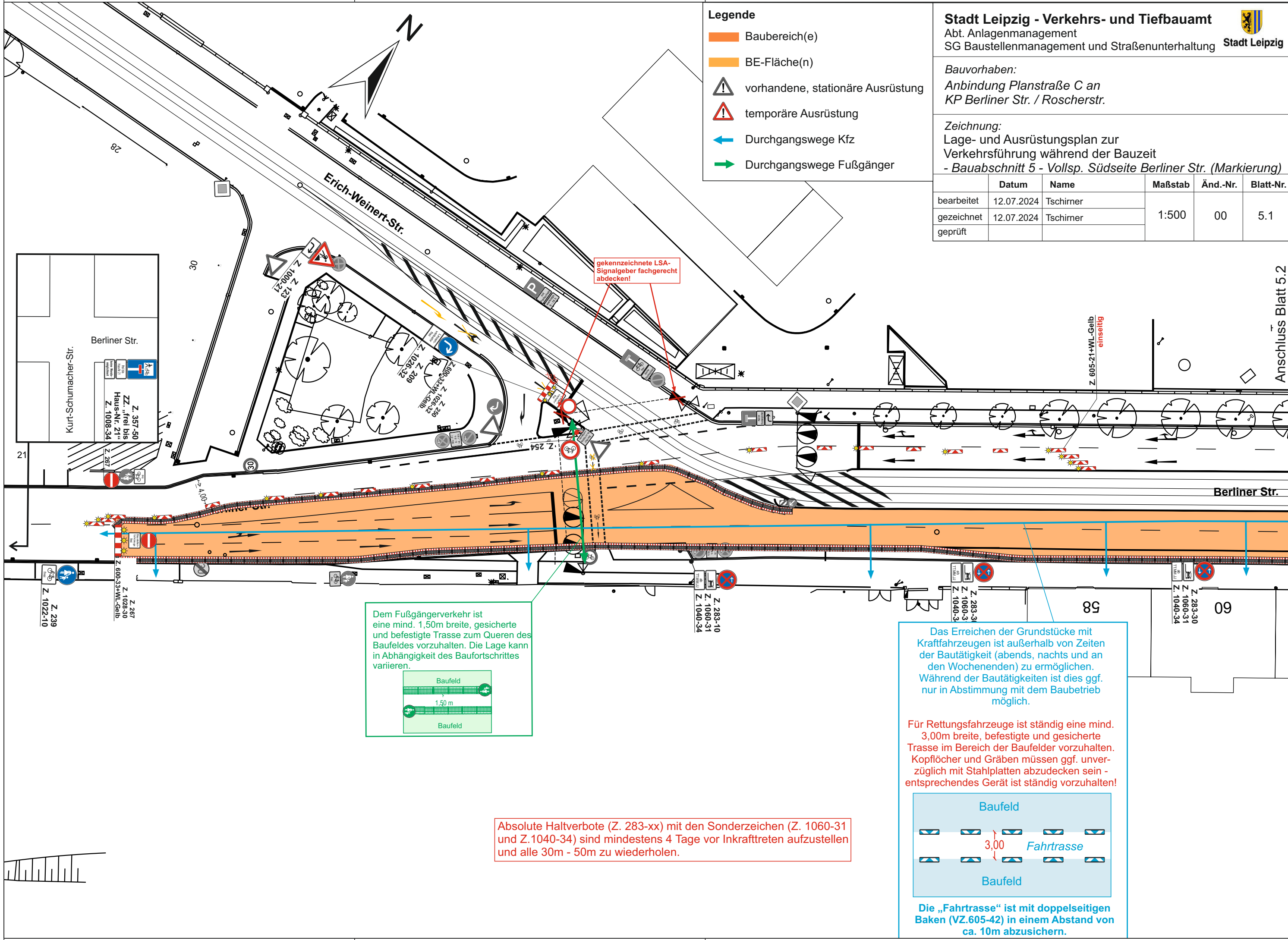
Zeichnung:  
Umleitungsplan zur  
Verkehrsführung während der Bauzeit  
- Bauabschnitt 5 - Vollsp. Südseite Berliner Str. (Markierung)

|            | Datum      | Name      | Maßstab | Änd.-Nr. | Blatt-Nr. |
|------------|------------|-----------|---------|----------|-----------|
| bearbeitet | 12.07.2024 | Tschirner | ohne    | 00       | 5.0       |
| gezeichnet | 12.07.2024 | Tschirner |         |          |           |
| geprüft    |            |           |         |          |           |

3 x Z. 455.1-xx mit:







Legende

- Baubereich(e)
- BE-Fläche(n)
- vorhandene, stationäre Ausrüstung
- temporäre Ausrüstung
- Durchgangswege Kfz
- Durchgangswege Fußgänger

Stadt Leipzig - Verkehrs- und Tiefbauamt

Abt. Anlagenmanagement  
SG Baustellenmanagement und Straßenunterhaltung



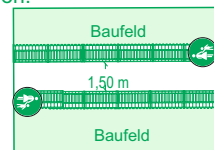
Bauvorhaben:  
Anbindung Planstraße C an  
KP Berliner Str. / Roscherstr.

Zeichnung:  
Lage- und Ausrüstungsplan zur  
Verkehrsführung während der Bauzeit  
- Bauabschnitt 5 - Vollsp. Südseite Berliner Str. (Markierung)

|            | Datum      | Name      | Maßstab | Änd.-Nr. | Blatt-Nr. |
|------------|------------|-----------|---------|----------|-----------|
| bearbeitet | 12.07.2024 | Tschirner | 1:500   | 00       | 5.1       |
| gezeichnet | 12.07.2024 | Tschirner |         |          |           |
| geprüft    |            |           |         |          |           |

gekennzeichnete LSA-Signalgeber fachgerecht abdecken!

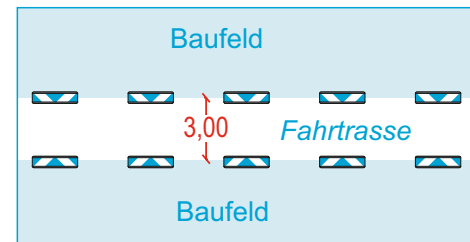
Dem Fußgängerverkehr ist eine mind. 1,50m breite, gesicherte und befestigte Trasse zum Queren des Baufeldes vorzuhalten. Die Lage kann in Abhängigkeit des Baufortschrittes variieren.



Absolute Haltverbote (Z. 283-xx) mit den Sonderzeichen (Z. 1060-31 und Z.1040-34) sind mindestens 4 Tage vor Inkrafttreten aufzustellen und alle 30m - 50m zu wiederholen.

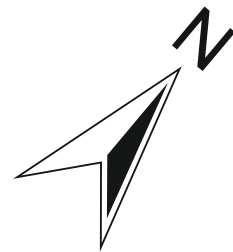
Das Erreichen der Grundstücke mit Kraftfahrzeugen ist außerhalb von Zeiten der Bautätigkeit (abends, nachts und an den Wochenenden) zu ermöglichen. Während der Bautätigkeiten ist dies ggf. nur in Abstimmung mit dem Baubetrieb möglich.

Für Rettungsfahrzeuge ist ständig eine mind. 3,00m breite, befestigte und gesicherte Trasse im Bereich der Baufelder vorzuhalten. Kopfplöcher und Gräben müssen ggf. unverzüglich mit Stahlplatten abzudecken sein - entsprechendes Gerät ist ständig vorzuhalten!



Die „Fahrtrasse“ ist mit doppelseitigen Baken (VZ.605-42) in einem Abstand von ca. 10m abzusichern.





#### Legende

- Baubereich(e)
- BE-Fläche(n)
- vorhandene, stationäre Ausrüstung
- temporäre Ausrüstung
- Durchgangswege Kfz
- Durchgangswege Fußgänger

#### Stadt Leipzig - Verkehrs- und Tiefbauamt

Abt. Anlagenmanagement  
SG Baustellenmanagement und Straßenunterhaltung



Stadt Leipzig

#### Bauvorhaben:

Anbindung Planstraße C an  
KP Berliner Str. / Roscherstr.

#### Zeichnung:

Lage- und Ausrüstungsplan zur  
Verkehrsführung während der Bauzeit

- Bauabschnitt 5 - Vollsp. Südseite Berliner Str. (Markierung)

|            | Datum      | Name      | Maßstab | Änd.-Nr. | Blatt-Nr. |
|------------|------------|-----------|---------|----------|-----------|
| bearbeitet | 12.07.2024 | Tschirner | 1:500   | 00       | 5.2       |
| gezeichnet | 12.07.2024 | Tschirner |         |          |           |
| geprüft    |            |           |         |          |           |

Absolute Haltverbote (Z. 283-xx) mit den Sonderzeichen (Z. 1060-31 und Z.1040-34) sind mindestens 4 Tage vor Inkrafttreten aufzustellen und alle 30m - 50m zu wiederholen.

neue LSA wird mit Beginn dieser Verkehrsführungsphase in Betrieb genommen

Anschluss Blatt 5.1

Ein- und Ausfahrt  
Heizkraftwerk Nord

Z. 123  
Z. 531-20

Berliner Str.

≥ 2,00

62

64

Z. 283-30  
Z. 1060-31  
Z. 1040-34

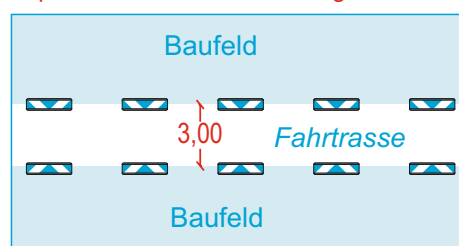
Z. 283-20  
Z. 1060-31  
Z. 1040-34

prov.  
Anrampung für  
Radverkehr

Planstraße C

Das Erreichen der Grundstücke mit  
Kraftfahrzeugen ist außerhalb von Zeiten  
der Bautätigkeit (abends, nachts und an  
den Wochenenden) zu ermöglichen.  
Während der Bautätigkeiten ist dies ggf.  
nur in Abstimmung mit dem Baubetrieb  
möglich.

Für Rettungsfahrzeuge ist ständig eine mind.  
3,00m breite, befestigte und gesicherte  
Trasse im Bereich der Baufelder vorzuhalten.  
Kopflöcher und Gräben müssen ggf. unver-  
züglich mit Stahlplatten abzudecken sein -  
entsprechendes Gerät ist ständig vorzuhalten!





Die „Fahrtrasse“ ist mit doppelseitigen  
Baken (VZ.605-42) in einem Abstand von  
ca. 10m abzusichern.




Bauvorhaben:  
Anbindung Planstraße C an  
KP Berliner Str. / Roscherstr.

Zeichnung:  
Lage- und Ausrüstungsplan zur  
Verkehrsführung während der Bauzeit  
- Bauabschnitt 5 - Vollsp. Südseite Berliner Str. (Markierung)

|            | Datum      | Name      | Maßstab | Änd.-Nr. | Blatt-Nr. |
|------------|------------|-----------|---------|----------|-----------|
| bearbeitet | 12.07.2024 | Tschirner | 1:500   | 00       | 5.3       |
| gezeichnet | 12.07.2024 | Tschirner |         |          |           |
| geprüft    |            |           |         |          |           |

- Legende**
-  Baubereich(e)
  -  BE-Fläche(n)
  -  vorhandene, stationäre Ausrüstung
  -  temporäre Ausrüstung
  -  Durchgangswege Kfz
  -  Durchgangswege Fußgänger

 **Signalmasken tauschen.  
Nach Ende der Bau-  
phase wieder vorherige  
Signalmasken verwenden.**

