



Quermaßtabelle 2018 für Neuherstellung und Aufarbeitung

Spalte Zeile	Gleisbogen- halbmesser (bezogen auf Gleisachse)		Strecken- gleis	Weichen- und Kreuzungsanlage											Gleisbogen- halbmesser (bezogen auf Gleisachse)		
				Einfaches Herzstück / Radlenker						Doppeltes Herzstück Kreuzung							
				Einfaches Herzstück				Radlenker		Tiefrihle / Tiefrihle 4)		Flachrihle / Flachrihle					
				Tiefrihle / Tiefrihle 4)		Tiefrihle/ Flachrihle		Flachrihle / Flachrihle									TR
in m		S	Spurweite	Rillenw.	Spurweite	Rillenw.	Spurweite	Rillenw.	Rillenweite	Spurweite	Rillenw.	Spurweite	Rillenw.	in m			
von	bis		S	W <sub>H</sub> 2)	S	W <sub>H</sub> 1) 2)	S	W <sub>H</sub> 1) 2)	W <sub>R</sub> 1)	S	W <sub>H</sub> 2)	S	W <sub>H</sub> 1) 2)	von	bis		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	∞	≥ 75	1435	1435	34	1434	31	1432	31	23	20	1433	25	1430	22	∞	≥ 75
2	< 75	≥ 50			35		32		32	24	21		26		23	< 75	≥ 50
3	< 50	≥ 35		1436	36	1435	33	1433	33	25	22	1434	27	1431	24	< 50	≥ 35
4	< 35	≥ 25			37		34		34	26	23		28		25	< 35	≥ 25
5	< 25	≥ 20		1436	38	35	35	28	25	29	26	< 25	≥ 20				
Fertigungs-/Bautoleranz 3):			+/-2	+/-1	+1/0	+/-1	+1/0	+/-1	+1/0	+1/0	+1/0	+/-1	+1/0	+/-1	+1/0		

Erläuterungen

alle Maße in mm (außer Gleisbogenhalbmesser)

TR - Tiefrihle; FIR - Flachrihle; S - Spurweite; W<sub>H</sub> - Rillenweite Herzstück; W<sub>R</sub> - Rillenweite Radlenker

- 1) Neumaß der Flachrillentiefe: 16 mm, Toleranz +1/0
- 2) Die Herzstückspitzen im Gleisbogen sind zurückzuschleifen (nach VDV-OR 14.3.2-Z4, Blatt 11: 2 mm auf 100 mm Länge), in Abhängigkeit vom Verschleiß der Flanken der gegenüberliegenden Schiene ist dieses Maß immer wieder herzustellen!
- 3) Die Fertigungstoleranzen für Rillenweiten gelten nur für das Einarbeiten der Rille in Block- oder Konstruktionsschienen, bei verschraubten Konstruktionen gelten fallweise andere Toleranzen
- 4) Die Realisierbarkeit von TR-Herzstücken ist gesondert zu untersuchen und nachzuweisen!

Allgemeines

- Spur- und Rillenweiten-Messebene 10 mm unter GFT
  - Fahrkopprofilierung entsprechend den Schienenprofilen 59R2 / 60R2 / 49E1
- Konstruktionshinweise
- Vorzugsweise sind in Weichenanlagen Tiefrillen vorzusehen
  - Gegenüber von Herzstückspitzen dürfen keine Auflauframpen u. Rillenaufweitungen liegen
  - In Weichen oder Kreuzungen sollten Außenschienen von Bogengleisen nur Tiefrillen erhalten, wenn auch in der Innenschiene eine Tiefrihle angeordnet wird
  - Rampenneigung von Auflauframpen ≤ 1:100
  - Neigung für die Aufweitung/Verengung von Rillen ≤ 1:40