

Bauvorhaben:

Karl-Liebknecht-Straße zwischen Körnerstraße und Kurt-Eisner-Straße

Leipziger Verkehrsbetriebe GmbH

Erläuterungen zur Verkehrsführung:

Stand: 06.12.2024

1. Baustrecke/ Baumaßnahme:

- Karl-Liebknecht-Straße ab Körner Straße bis Kurt-Eisner-Straße, einschließlich Gleisüberfahrten Schenkendorfstraße und Kurt-Eisner-Straße
(Gleisbau einschl. geometrischer Anpassungen der Bordführungen im Mittelstreifen)
(Leitungsbau KWL – Händische Sanierung MWL zw. Schenkendorfstraße und Arndtstraße – offene Baugruben im Knoten Schenkendorfstraße und Querung westl. Arndtstraße, Auswechslung TWL in der Schenkendorfstraße einschl. der Überfahrt im Knoten Karl-Liebknecht-Straße sowie im Bereich der Querung Alfred-Kästner-Str.)
(Leitungsbau Netz Leipzig im Knoten Schenkendorfstraße/Karl-Liebknecht-Str.)
(Leitungsbau LVB – Bahnstromtrassen in der Kochstr./Alfred.-Kästner-Straße und Karl-Liebknecht-Straße)
Deckensanierung VTA Knoten Kurt-Eisner-Straße/Karl-Liebknecht-Straße und Knoten Schenkendorfstraße/Karl-Liebknecht-Straße

Die Maßnahmen der LWW beginnen im Vorfeld, sind aber in das Gesamtkonzept der Verkehrsführung während der Bauzeit integriert.

vorgesehene Gesamtbauzeit: 18.05.2025 bis Mitte Oktober

Straßenbahnvollsperrung: 27.06.2025 bis 29.09.2025 (jeweils Betriebsbeginn)

2. Verkehrsführungsphasen/ Bauzeit: (Festlegungen)

Verkehrsführungsphase 1.1.:

Beginn Mitte Mai 2025 (Dauer 4 Wochen)

Straßenbahnverkehr noch in Betrieb
LWW - Teilvorhaben Schenkendorfstraße TWL
östlich Karl-Liebknecht-Straße

Verkehrsführungsphase 1.2.:

Beginn Mitte Juni 2025 (Dauer 4 Wochen)

Straßenbahnverkehr noch in Betrieb
LWW - Teilvorhaben Schenkendorfstraße TWL
östlich und westlich Karl-Liebknecht-Straße

Verkehrsführungsphase 2.:

Beginn 27.06.2025 – mit Betriebsbeginn

Straßenbahnvollsperrung

Schulsommerferien:

28.06.2025 bis 08.08.2025

Gesamtdauer Verkehrsführungsphase 2:

27.06.2025 bis 29.09.2025

Straßenbahnvollsperrung:

aufgrund des vorgesehenen technologisch hohen Aufwandes zum Einbau der Gleise,
ist eine Straßenbahnvollsperrung bis Ende September (29.09.2025) erforderlich.

Verkehrsführungsphase 2.1.1.:

5 Wochen

Sperrung gesamte Strecke Karl-Liebknecht-Straße
Querung Fahrbahn und Gleisbereich Fernwärme Höhe
Körnerstraße.

Querung TWL Fahrbahn und Gleisbereich südlich
Fernwärmequerung
einschließlich Vollsperrung Schenkendorfstraße mit
Leitungsquerung Gas, Elt und TW sowie
einschließlich Gleisquerung Kurt-Eisner-Straße

- *die Gleisquerung über die Kurt-Eisner-Straße ist zwingend innerhalb der Schulsommerferien durchzuführen, um den Buslinienverkehr nach den Ferien wieder regulär über die Kurt-Eisner-Straße führen zu können.*

- Querung Karl-Liebknecht-Straße/Schenkendorfstraße im Gleisbereich für KWL-Maßnahmen und Netz Leipzig zeitgleich erforderlich als Vorlaufmaßnahme zum Gleisbau

Verkehrsführungsphase 2.1.2.:

1 Woche

Sperrung gesamte Strecke Karl-Liebknecht-Straße
einschließlich Schenkendorfstraße und
einschließlich Gleisquerung Kurt-Eisner-Straße
(analog 2.1.1.)

- Zusätzlich Deckensanierung im Knoten Kurt-Eisner-Straße/Karl-Liebknecht-Straße unter Vollsperrung des Knotens – Umleitung wird über Richard-Lehmann-Straße geführt

Verkehrsführungsphase 2.2.1.:

3 Wochen

Sperrung gesamte Strecke Karl-Liebknecht-Straße
einschließlich Schenkendorfstraße - **Kurt-Eisner-Straße**
wieder frei
plus Sperrung Kochstraße – Verlegung Bahnstrom

Verkehrsführungsphase 2.2.2.:

2,5 Wochen

Sperrung gesamte Strecke Karl-Liebknecht-Straße
einschließlich Schenkendorfstraße - **Kurt-Eisner-Straße**
wieder frei
plus Sperrung Alfred-Kästner-Straße – Verlegung Bahnstrom

Verkehrsführungsphase 2.2.3.:

1 Woche

Sperrung gesamte Strecke Karl-Liebknecht-Straße
einschließlich Schenkendorfstraße - **Kurt-Eisner-Straße**
wieder frei

- Zusätzlich Deckensanierung im Knoten Schenkendorfstraße/Karl-Liebknecht-Straße unter Vollsperrung des östlichen Teilknotens – und Teilspernung des westlichen Teilknotens (der Anliegerverkehr Südplatz ist wechselseitig immer zu gewährleisten)

Verkehrsführungsphase 3.1.:

2 Wochen

Sperrung Karl-Liebknecht-Straße für MIV – Restarbeiten
Straßenbahn in Betrieb

3. Verkehrsführung während der Bauzeit/Umleitung: (Festlegungen)

- Straßenbahnumleitung wird über Richard-Lehmann-Straße/ Arthur-Hoffmann-Str. in beiden Richtungen erfolgen
- Vollsperrung Durchgangsverkehr Karl-Liebknecht-Straße in beiden Richtungen

Anlieger- und Rettungsverkehr:

Auf der Baustrecke ist eine Rettungsgasse für Rettungsfahrzeuge und Anwohner unter Nutzung der Parkspur und der Radspur zu gewährleisten

Umleitung Radfahrverkehr:

- Die Radverkehrsumleitung soll offiziell in beiden Richtungen über die August-Bebel-Straße geführt werden. (Es ist jedoch davon auszugehen, dass der Radverkehr zum großen Teil die Rettungsgasse nutzen wird).

Umleitung MIV:

- Forderung VTA-SVB: 14 Tage vor Baubeginn sind LED-Informationstafeln an noch festzulegenden Standorten zu errichten, die auf Sperrung K.-Liebknecht-Straße / Kurt-Eisner-Straße verweisen.
- Großräumige Umleitung stadteinwärts: über R.-Lehmann-Str./ An der Tabaksmühle/ Prager Straße/ B2
- die Arthur-Hoffmann-Straße wird Umleitungsstrecke für den Straßenbahnverkehr und aufgrund der Fahrbahnbreite und der erhöhten Taktung des Straßenbahnverkehrs für den MIV als Umleitung als unattraktiv eingeschätzt
- stadtauswärts Großräumige Ankündigung vor Roßplatz (Achtung Stau), und vor Peterssteinweg Hinweis über Karl-Tauchnitz-Straße
- stadtauswärtige Umleitungsführung bei Sperrung Gleisquerung Kurt-Eisner-Straße:
K.-Liebknecht-Straße/ Braustraße (bauzeitlich Einrichtung Einbahnstraße in Richtung Dufourstraße) / August-Bebel-Straße/ Richard-Lehmann-Straße / Zwickauer Straße/ Semmelweisstr.
- stadtauswärtige Umleitungsführung Kurt-Eisner-Straße frei:
K.-Liebknecht-Straße/ Braustraße (bauzeitlich Einrichtung Einbahnstraße in Richtung Dufourstraße) / August-Bebel-Straße/ Kurt-Eisner-Straße/ rechts in Karl-Liebknecht-Straße / Ende
- stadteinwärtige Umleitungsführung:
Karl-Liebkecht-Straße/ Richard-Lehmann-Straße/ August-Bebel-Straße/ Körnerstraße
(Einbahnstraßenführung Körnerstraße Richtung Karl-Liebkecht-Straße) / links in Karl-Liebkecht-Straße /Ende

Temporäre LSA:

- Braustraße/ Dufourstraße
- Dufourstraße/Wundtstraße (zulassen Linksabbieger in Wundtstraße für Fahrzeuge über 3,5t)
- Körnerstraße/ Karl-Liebkecht-Straße
- August-Bebel-Straße/ Kurt-Eisner-Straße
- August-Bebel-Str./ Richard-Lehmann-Straße (Busumleitung)
- Richard-Lehmann-Straße/Karl-Liebkecht-Straße (Bus muss links abbiegen können)
- Richard-Lehmann-Straße/Arthur-Hoffmann-Straße (wegen Strab-umleitung ist 2. Straßenbahnsignal erforderlich)
- Kurt-Eisner-Straße/ Karl-Liebkecht-Straße (V-Phasen 2.1.1. und 2.1.2)

Schienenersatzverkehr (SEV):

- Leuschnerplatz/ Peterssteinweg/ Karl-Liebknecht-Straße/ Braustraße/ August-Bebel-Straße bis Connewitzer Kreuz und wieder zurück über August-Bebel-Straße/ Körnerstraße/ Karl-Liebknecht-Straße

4. Allgemeines:

- Für die Dauer der Bauzeit dieser Baumaßnahme dürfen in der Arthur-Hoffmann-Straße keine Maßnahmen parallel stattfinden

- Umleitungsstrecke Körnerstraße:

Gegebenenfalls sind Asphaltanrampungen zur Herstellung der Höhengleichheit /Schacht-Fahrbahn, vorgesehen (Schächte in der Körnerstraße stehen teilweise nach oben ab. Die Fahrbahndecke ist im Bestand gepflastert.)