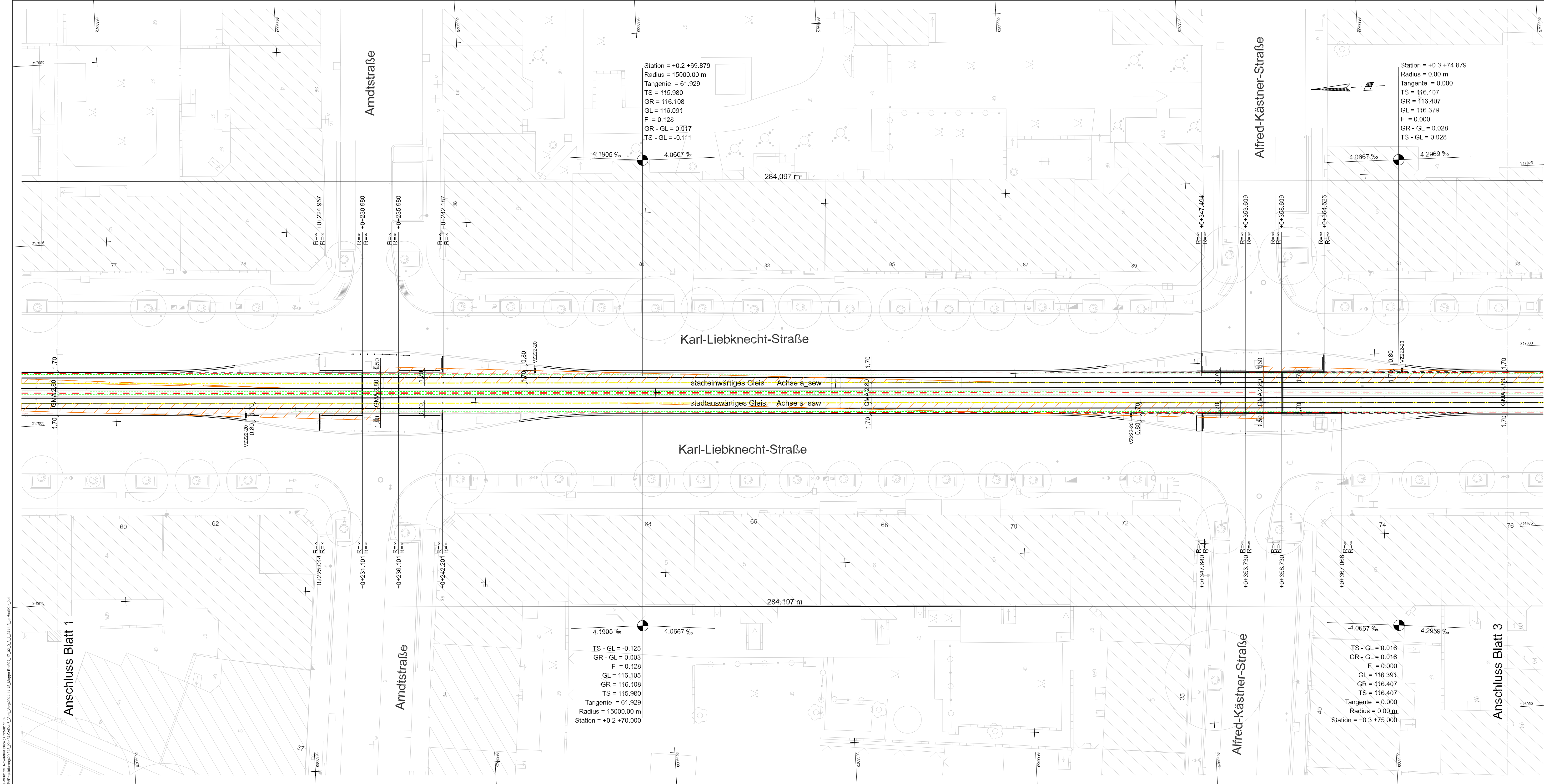


Datum: 16. November 2024, Uhrzeit: 11:36
P:\Projekte\2024\01_17_02_01_241115_LpHuellKur_2.dwg



Zeichenerklärung

- Gleis, neu
- U=15 mm Angabe der Überhöhung
- Fahrzeugbegrenzungslinie FBL
Wagenkastenbegrenzung für 2,40 m breite Fahrzeuge
- Lichttraumungrenzungslinie LUL für 2,40 m breite Fahrzeuge
- Sichtdreieck 90 m von Straßenbahn zu Signal
- Vermessung

Hinweis:
Die Entwicklung der Gleisgeometrie erfolgte auf der Grundlage der DA Strab TH4 Pkt. 21 Trassierung.

Die Entwurfsgeschwindigkeit vom Beginn der Baustrecke bis einschließlich erstem Bogen (R = 700 m) beträgt $v_a = 50$ km/h,
ab Bogen bis Ende der Baustrecke $v_a = 60$ km/h.


Die Mindestabstände von Einbauten
zu den Hüllkurven der Fahrzeuge wurden geprüft.

1	2	3	4
	5		

01_17_02_0_6_1_241115_LpHuellKur_2

Nr.	Art der Änderung	Datum	

Lagebezug: ETRS89_UTM33 Höhenbezug: DHHN 2016 Blattgröße: 1,1x0,45(0,5m²) Datum: 15.11.2024

 Leipziger Verkehrsbetriebe Bauherr:		Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig	
Karl-Liebnecht-Straße von Körnerstraße bis Kurt-Eisner-Straße (P-Nr. 90141)			
Vergabeunterlage		Lageplan 2 Hüllkurven	Maßstab: 1 : 250
Gewerk:	Gleisbau		Unterlage: 01-17-02