



Zeichenerklärung

- Gleis, neu
- Angabe der Überhöhung
- Fahrzeugbegrenzungslinie FBL
Wagenkastenbegrenzung für 2,40 m breite Fahrzeuge
- Lichtraumungrenzungslinie LUL für 2,40 m breite Fahrzeuge
- Sichtdreieck 90 m von Straßenbahn zu Signal
- Vermessung

Hinweis:
Die Entwicklung der Gleisgeometrie erfolgte auf der Grundlage der DA Strab TH4 Pkt. 21 Trassierung.

Die Entwurfsgeschwindigkeit vom Beginn der Baustrecke bis einschließlich erstem Bogen (R = 700 m) beträgt $v_a = 50$ km/h, ab Bogen bis Ende der Baustrecke $v_a = 60$ km/h.

Die Mindestabstände von Einbauten zu den Hüllkurven der Fahrzeuge wurden geprüft.

1	2	3	4
5			
1_17_03_0_6_1_241115_LpHuellKur_3			
Nr.	Art der Änderung		Datum
Lagebezug: ETRS89_UTM33 Höhenbezug: DHHN 2016 Blattgröße: 1,1x0,45(0,5m²) Datum: 15.11.2024			
<div><div><div><div>Leipziger</div><div>Verkehrsbetriebe</div></div></div><div><div>Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH</div><div>Georgiring 3</div><div>04103 Leipzig</div></div></div>			
Bauherr:			
Karl-Liebnecht-Straße von Körnerstraße bis Kurt-Eisner-Straße (P-Nr. 90141)			
Vergabeunterlage		Lageplan 3 Hüllkurven	Maßstab: 1 : 250
Gewerk: Gleisbau			Unterlage: 01-17-03