



- Zeichenerklärung**
- Gleis, neu
 - Angabe der Überhöhung
 - Fahrzeugbegrenzungslinie FBL
Wagenkastenbegrenzung für 2,40 m breite Fahrzeuge
 - Lichtraumbegrenzungslinie LUL für 2,40 m breite Fahrzeuge
 - Vermessung

Hinweis:
Die Entwicklung der Gleisgeometrie erfolgte auf der Grundlage der DA Strab TH4 Pkt. 21 Trassierung.

Die Entwurfsgeschwindigkeit vom Beginn der Baustrecke bis einschließlich erstem Bogen (R = 700 m) beträgt $v_{\text{e}} = 50 \text{ km/h}$, ab Bogen bis Ende der Baustrecke $v_{\text{e}} = 60 \text{ km/h}$.

Die Mindestabstände von Einbauten zu den Hüllkurven der Fahrzeuge wurden geprüft.

1	2	3	4

01_17_01_0_6_1_241115_LpHuellKur_1

Nr.	Art der Änderung	Datum

Lagebezug: ETRS89_UTM33 Höhenbezug: DHHN 2016 Blattgröße: 1,16x0,45(0,5m²) Datum: 15.11.2024

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgiring 3
04103 Leipzig

Karl-Liebknecht-Straße von Kömerstraße bis Kurt-Eisner-Straße
(P-Nr. 90141)

Vergabeunterlage

Lageplan 1
Hüllkurven

Gewerk: Gleisbau

Maßstab:
1 : 250
Unterlage:
01-17-01