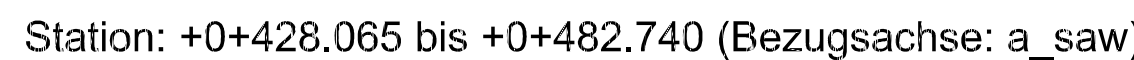
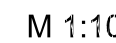


## M 1:10



Der Aufbau des Gleisbereiches erfolgt unter Berücksichtigung der EN 50122. Der Gleiskörper ist bei der dargestellten Bauweise isoliert aufgebaut.

### Zeichenerklärung

- Bestand
- Planung
- Planung Dritter
- - - Fahrzeugbegrenzungslinie 2,40 m breites Fahrzeug
- - - Lichtraumumgrenzungslinie 2,40 m breites Fahrzeug

**Aufbau Anpassungsbereich Fahrbahn**  
in Anlehnung an RStO 12, Tafel 4, Zeile 1, Bk10

- 40 mm Asphaltdeckschicht SMA 11 S, 25/55-55
- 80 mm Asphaltbinder AC 16 BS, 25/55-55
- 260 mm Asphalttragschicht AC 32 TS, 50/70
- 300 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum. Ev:  $\geq 45$  MPa

680 mm Neuaufbau

### Aufbau Gleismittelachse und Gleisrandbereich (Fahrbahnseite)

- |            |  |
|------------|--|
| - 25 mm    | Rollrasen (OK Rollrasen = 40 mm unter SOK)           |
| - 150 mm   | Wachstumsstschicht mit Geohumus                      |
| - 1 Lage   | Geotextil GRK 3                                      |
| - 180 mm   | Schottertragsschicht 0/45, E <sub>v2</sub> ≥ 120 MPa |
| - 250 mm   | Schottertragsschicht 0/45, E <sub>v2</sub> ≥ 120 MPa |
| - ≥ 200 mm | Frostschuttschicht 0/45, E <sub>v2</sub> ≥ 80 MPa    |
| - 1 Lage   | Geotextil GRK 4                                      |
| - (150 mm  | Planum, E <sub>v2</sub> ≥ 45 MPa                     |
|            | bei Erfordernis Magerbeton) *)                       |
| ≥ 909 mm   | Gesamtaufbau   |
| ≥ 999 mm   | Gesamtaufbau mit Magerbeton)                         |

### Aufbau Gleisachse und Schwellenfach

- |       |               |   |
|-------|---------------|---|
| -     | 25 mm         | Rollrasen (OK Rollrasen = 40 mm unter SOK)  |
| -     | 154 mm        | Wachstumschicht mit Geohumus  |
| -     | 1 Lage        | Geotextil GRK 3   |
| -     | 180 mm        | Spannbremschwellen für Grünläge bzw. Schwellenflach 180mm mit Schottertragsschicht 0/45 |
| -     | 250 mm        | Schottertragsschicht 0/45, $E_{v2} \geq 120$ MPa  |
| -     | $\geq 200$ mm | Frostschuttschicht 0/45, $E_{v2} \geq 80$ MPa   |
| -     | 1 Lage        | Geotextil GRK 4   |
| -     |               | Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa  |
| -     | (150 mm       | bei Erfordernis Magerbeton) *)  |
| <hr/> |               |   |
|       | $\geq 809$ mm | Gesamtaufbau  |
|       | $\geq 999$ mm | Gesamtaufbau mit Magerbeton)  |

\*) Bei Erfordernis im Gleisbereich Magerbeton C8/10 i.M. 150 mm als Untergrundverbesserung (Annahme auf ca. 50% der Gleisfläche, aus Baugrundgutachten abgeleitet).

### Aufbau Gleis

- |         |  |
|---------|--|
| 149 mm  | Vignolschiene 49E1   |
| 6 mm    | elastische Zwischenschale  |
| 244 mm  | Spannbetonschwelle für Grüngleis,<br>Neigung 1:40, Länge 2,20 m,<br>Spannklemme SKL 14,<br>Winkelführungsplatte WIP 14 K,<br>Regelabstand 0,75 m |
| 250 mm  | Schottertragsschicht 0/45, Ev <sub>2</sub> ≥120 MPa  |
| ≥200 mm | Frostschutzschicht 0/45, Ev <sub>2</sub> ≥80 MPa   |
| 1 Lage  | Geotextil GRK 4  |
| (150 mm | Planum, Ev <sub>2</sub> ≥45 MPa<br>bei Erfordernis Magerbeton) *)  |
| ≥849 mm | Gesamtaufbau   |
| ≥999 mm | Gesamtaufbau mit Magerbeton)   |

### Aufbau Gleisrandstreifen (Haltestellenseite)

- |   |                  |   |
|---|------------------|---|
| - | 50 mm            | Betonplatte 600 mm x 400 mm,<br>Farbe: betongrau      |
| - | 90 mm            | Beitbung aus kompositestufigem<br>Baustoffgemisch 0/5 |
| - | 1 Lage           | Geotextil GRK 3                                       |
| - | 262 mm           | Schottertragsschicht 0/45, $E_{V2} \geq 120$ MPa      |
| - | 250 mm           | Schottertragsschicht 0/45, $E_{V2} \geq 120$ MPa      |
| - | $\geq 200$ mm    | Frostschuttschicht 0/45, $E_{V2} \geq 80$ MPa         |
| - | 1 Lage           | Geotextil GRK 4                                       |
| - |                  | Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa                          |
| - | (150 mm          | bei Erfordernis Magerbeton) *)                        |
| - | $\geq 852$ mm    | Gesamtaufbau  |
| - | ( $\geq 1002$ mm | Gesamtbau mit Magerbeton)                             |

### Aufbau Haltestelle

- |       |        |  |
|-------|--------|--|
| -     | 70 mm  | Betonverbundsteine (vorhandenes Material)<br>(braun-melange, Format 250x250) |
| -     | 40 mm  | Brechsand-Splittgemisch 0/5  |
| -     | 80 mm  | vorhandene Tragschicht aus<br>Mineralstoffgemisch 0/45                       |
| -     | 300 mm | vorhandene Betontragschicht  |
| -     | 140 mm | vorhandene Kiestragschicht   |
| <hr/> |        |  |
|       | 110 mm | Neuaufbau  |

01 03 09 0 6 1 241115 QS9 HstKurt

Nr.	Art der Änderung	Datum	

Lagebezug: ETRS89 UTM33 Höhenbezug: DHHN 2016	Blattgröße: 1.35x0.42(0.6m²)	Datum: 15.11.2024
---	------------------------------	-------------------

 <b>Leipziger</b> Verkehrsbetriebe		Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig	
Bauherr:		Karl-Liebkecht-Straße von Körnerstraße bis Kurt-Eisner-Straße (P-Nr. 90141)	
Vergabeunterlage		Querschnitt 9 - 9 Haltestelle Kurt-Eisner-Straße	Maßstab: 1 : 25
Gewerk:	Gleisbau		Unterlage: 01-03-09