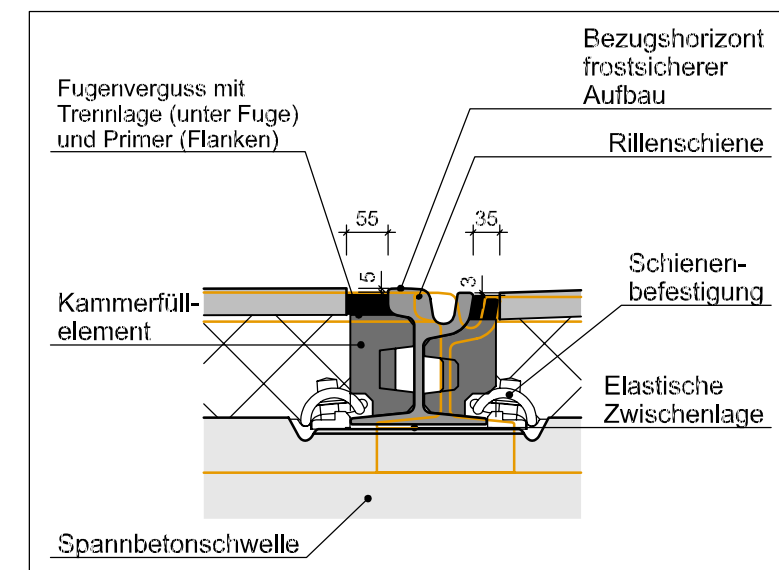


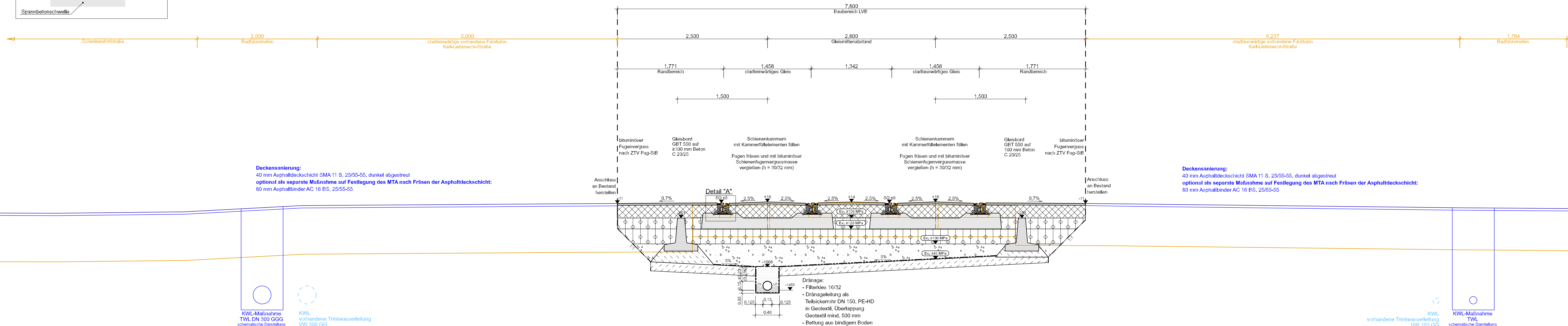
M 1:10



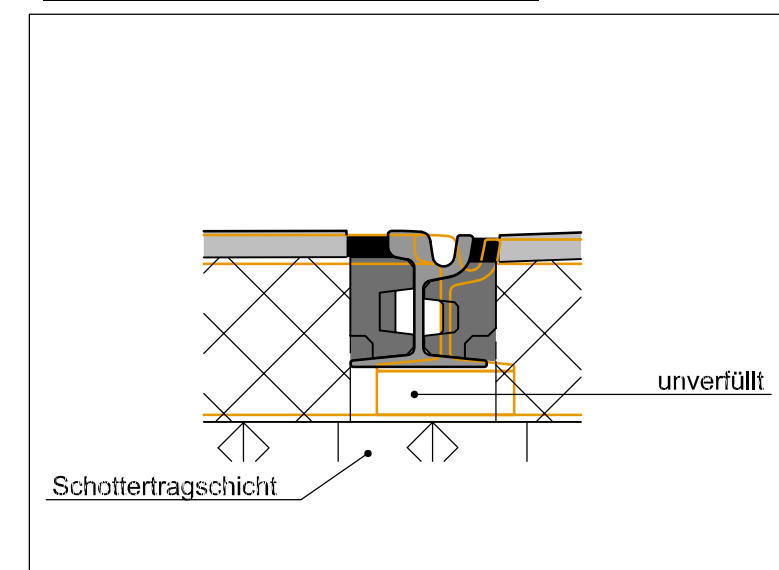
Der Aufbau des Gleisbereiches erfolgt unter Berücksichtigung der EN 50122. Der Gleiskörper ist bei der dargestellten Bauweise isoliert aufgebaut.

Überfahrt Schenkendorfstraße

Station: +0+119.223 (Bezugsachse: a_saw



M 1:10



Aufbau Bereich Bandbereich

in Anlehnung an RStO 12, Tafel 1, Zeile 3, Bk 1.8

- | | | |
|---|--------------|---|
| - | 35 mm | Asphaltdeckschicht MA 8 N, 30/45, dunkel abgestreut |
| - | 214 - 234 mm | Asphalttragschicht AC 22 TN, 50/70 |
| - | 180 mm | Schottertragschicht 0/45, Ev ₂ ≥105 MPa |
| - | 250 mm | Schottertragschicht 0/45, Ev ₂ ≥120 MPa |
| - | ≥200 mm | Frostschutzschicht 0/45, Ev ₂ ≥100 MPa |
| - | 1 Lage | Geotextil GRK 4 |
| - | | Planum, Ev ₂ ≥45 MPa |
| - | (150 mm | bei Erdferdennis Magerbeton) *) |
-
- | | |
|-----------|------------------------------|
| ≥879 mm | Gesamtaufbau |
| (≥1029 mm | Gesamtaufbau mit Magerbeton) |

Aufbau Gleichung

KWL
vorhandene Abwasserleitung
850/1300 MA
Tiefe 112,14 m (Sohle)
Sanierung mit Schlauchliner

- | | |
|-----------------|---|
| - 180 mm | Füllenschiene 60R2 R260 |
| - 6 mm | elastische Zwischenlage |
| - 247 mm | Spannbetonstützplatte für Grüngelände 60R2, ohne Neigung,
Länge 2,20 m, Spannklammer SKL 14, Winkelführungssplatte Wfp 14K
bzw. Keilwinkelführungssplatte K-Wfp 14
Regelabstand 0,75 m |
| - 250 mm | Schottertragschicht 0/45, $E_{V2} \geq 120$ MPa |
| - ≥ 200 mm | Frostschutzschicht 0/45, $E_{V2} \geq 100$ MPa |
| - 1 Lage | Geotextil GRK4 |
| - | Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa |
| - (150 mm) | bei Erdferndis Magerbeton) *) |
| <hr/> | |
| ≥ 883 mm | Gesamtaufbau |
| ≥ 1033 mm | Gesamtaufbau mit Magerbeton) |

Aufbau Gleisachse und Schwellenfach

in Anlehnung an RStO 12, Tafel 1, Zeile 3, Bk 1.8

- | | |
|----------------|--|
| - 35 mm | Asphaltdeckschicht MA 8 N 30/45, dunkel abgestreut |
| - 214 - 234 mm | Asphalttragschicht AC 22 TN 50/70 |
| - 180 mm | Spannbettenschwelle für Grünlängs bzw. Schwellenfach 180 mm mit Schottertragschicht 0/45 |
| - 250 mm | Schottertragschicht 0/45, Ev ₂ ≥ 210 MPa |
| - ≥ 200 mm | Frostschuttschicht 0/45, Ev ₂ ≥ 100 MPa |
| - 1 Lage | Geotextil GRK 4 |
| - | Planum, Ev ₂ ≥ 45 MPa |
| - (150 mm | bei Erfordernis Magerbeton) *) |
| <hr/> | |
| ≥ 879 mm | Gesamtaufbau |
| (≥ 1029 mm | Gesamtaufbau mit Magerbeton) |

Aufbau Bereich Mittelachse

in Anlehnung an RStO 12, Tafel 1, Zeile 3, Bk 1.8

- | | | |
|-------|--------------|---|
| - | 35 mm | Asphaltdeckschicht MA 8 N, 30/45, dunkel abgestreut |
| - | 214 - 234 mm | Asphalttragschicht AC 22 TT, 50/70 |
| - | 180 mm | Schotterfangschicht 0/45, Ev ₂ ≥100 MPa |
| - | 250 mm | Schotterfangschicht 0/45, Ev ₂ ≥120 MPa |
| - | ≥200 mm | Frostschuttschicht 0/45, Ev ₂ ≥100 MPa |
| - | 1 Lage | Geotextil GRK 4 |
| - | | Planum, Ev ₂ ≥45 MPa |
| - | (150 mm | bei Erfordernis Magerbeton) *) |
| <hr/> | | |
| | ≥879 mm | Gesamtaufbau |
| | (≥1029 mm | Gesamtaufbau mit Magerbeton) |

*) Bei Erfordernis im Gleisbereich Magerbeton C8/10 i.M. 150 mm als Untergrundverbesserung (Annahme auf ca. 50% der Gleisfläche, aus Baugrundgutachten abgeleitet).


Zeichenerklärung

- Bestand
- Planung
- Planung Dritter

01 03 04 0 6 1 241115 QS4 UebfSche

Nr.	Art der Änderung	Datum	

Lagebezug: ETRS89 UTM33 Höhenbezug: DHHN 2016	Blattgröße: 1,35x0,42(0,6m²)	Datum: 15.11.2024
---	------------------------------	-------------------

 Leipzig Verkehrsbetriebe		Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig	
Bauherr:			
Karl-Liebknecht-Straße von Körnerstraße bis Kurt-Eisner-Straße (P-Nr. 90141)			
Vergabeunterlage		Querschnitt 4 - 4 Überfahrt Schenkendorfstraße	
Gewerk: Gleisbau		Maßstab: 1 : 25 Unterlage: 01-03-04	