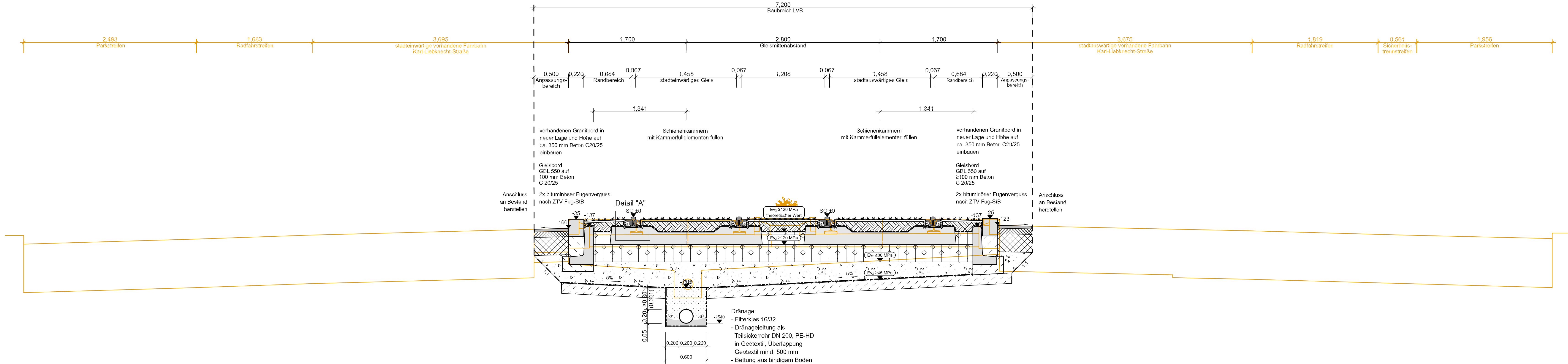


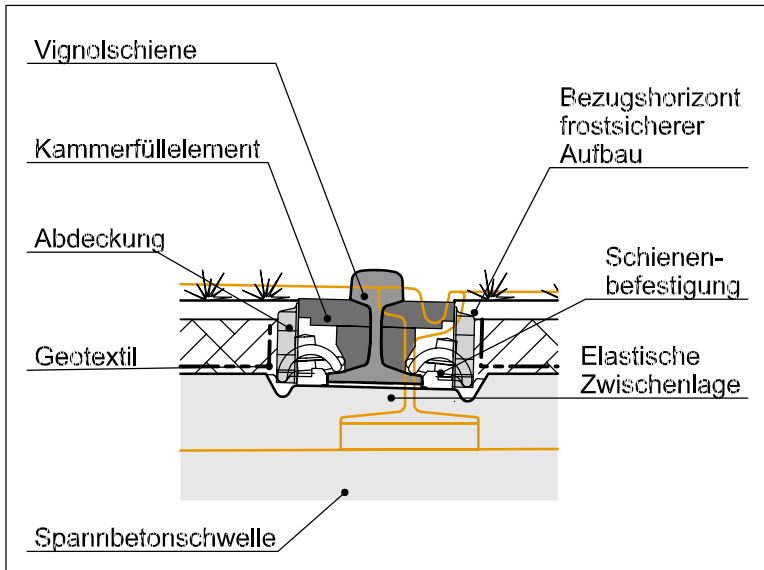
Querschnitt 5 - 5  
Grüngleis auf Querschwelle  
Station: +0+194.403 (Bezugsachse: a\_saw)

Der Aufbau des Gleisbereiches erfolgt unter Berücksichtigung der EN 50122. Der Gleiskörper ist bei der dargestellten Bauweise isoliert aufgebaut.



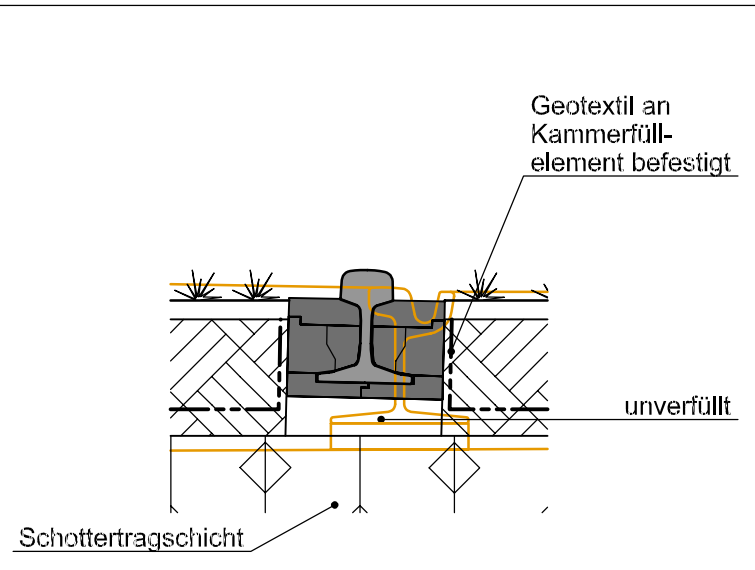
Detail "A"

M 1:10



Detail Schwellenfach

M 1:10



Aufbau Gleis

- 149 mm Vignolschiene 49E1
- 6 mm elastische Zwischenlage
- 244 mm Spannbetonschwelle für Grüngleis, Neigung 1:40, Länge 2,20 m, Spannklemme SKL 14, Winkelführungsplatte WIP 14 K, Regelabstand 0,75 m
- 250 mm Schottertragschicht 0/45, Ev<sub>2</sub> ≥120 MPa
- ≥200 mm Frostschuttschicht 0/45, Ev<sub>2</sub> ≥80 MPa
- 1 Lage Geotextil GRK 4
- Planum, Ev<sub>2</sub> ≥45 MPa
- (150 mm bei Erfordernis Magerbeton) \*)
- ≥849 mm Gesamtaufbau
- (≥959 mm Gesamtaufbau mit Magerbeton)

Aufbau Gleisachse und Schwellenfach

- 25 mm Rollrasen (OK Rollrasen = 40 mm unter SOK)
- 154 mm Wachstumsschicht mit Geohumus
- 1 Lage Geotextil GRK 3
- 180 mm Spannbetonschwelle für Grüngleis bzw. Schwellenfach 180mm mit Schottertragschicht 0/45
- 250 mm Schottertragschicht 0/45, Ev<sub>2</sub> ≥120 MPa
- ≥200 mm Frostschuttschicht 0/45, Ev<sub>2</sub> ≥80 MPa
- 1 Lage Geotextil GRK 4
- Planum, Ev<sub>2</sub> ≥45 MPa
- (150 mm bei Erfordernis Magerbeton) \*)
- ≥809 mm Gesamtaufbau
- (≥959 mm Gesamtaufbau mit Magerbeton)

Aufbau Gleismittelachse und Gleisrandbereich

- 25 mm Rollrasen (OK Rollrasen = 40 mm unter SOK)
- 154 mm Wachstumsschicht mit Geohumus
- 1 Lage Geotextil GRK 3
- 180 mm Schottertragschicht 0/45, Ev<sub>2</sub> ≥120 MPa
- 250 mm Schottertragschicht 0/45, Ev<sub>2</sub> ≥120 MPa
- ≥200 mm Frostschuttschicht 0/45, Ev<sub>2</sub> ≥80 MPa
- 1 Lage Geotextil GRK 4
- Planum, Ev<sub>2</sub> ≥45 MPa
- (150 mm bei Erfordernis Magerbeton) \*)
- ≥809 mm Gesamtaufbau
- (≥959 mm Gesamtaufbau mit Magerbeton)

Aufbau Anpassungsbereich Fahrbahn  
in Anlehnung an RStO 12, Tafel 4, Zeile 1, Bk10

- 40 mm Asphaltdeckschicht SMA 11 S, 25/55-55
- 80 mm Asphaltbinder AC 16 B/S, 25/55-55
- 260 mm Asphalttragschicht AC 32 TS, 50/70
- ≥300 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum, Ev<sub>2</sub> ≥45 MPa
- ≥680 mm Neuaufbau

\*) Bei Erfordernis im Gleisbereich Magerbeton Ø8/10 i.M. 150 mm als Untergrundverbesserung (Annahme auf ca. 50% der Gleisfläche, aus Baugrundgutachten abgeleitet).

Zeichenerklärung

- Bestand
- Planung
- Planung Dritter

01\_03\_05\_0\_6\_1\_241115\_QS5\_RasenGI

Nr.	Art der Änderung	Datum

Lagebezug: ETRS89\_UTM33 Höhenbezug: DHHN 2016 Blattgröße: 1.16x0.42(0.5m²) Datum: 15.11.2024

<b>Leipziger Verkehrsbetriebe</b>		Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig
Bauherr:		
Karl-Liebknecht-Straße von Körnerstraße bis Kurt-Eisner-Straße (P-Nr. 90141)		
Vergabeunterlage	Querschnitt 5 - 5 Grüngleis auf Querschwelle	Maßstab: 1 : 25
Gewerk: Gleisbau		Unterlage: 01-03-05