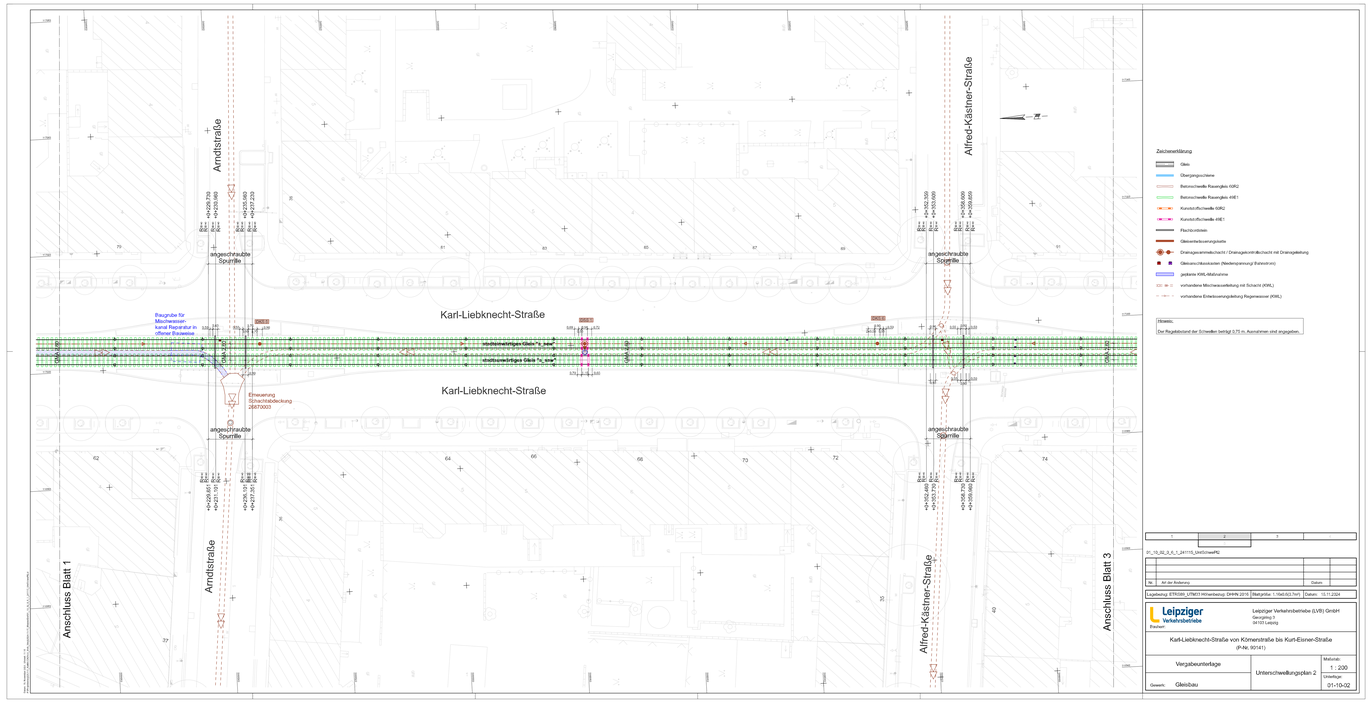
Arndtstraße
Alfred-Kästner-Straße
Karl-Liebknecht-Straße
Karl-Liebknecht-Straße
angeschraubte Spurrille
angeschraubte Spurrille
angeschraubte Spurrille
angeschraubte Spurrille
Anschluss Blatt 1
Anschluss Blatt 3
Arndtstraße
Alfred-Kästner-Straße
Rauigrube für Maschinenschienenschleifen
Erneuerung Schachtabdeckung 28870003
vorhandenes Gleis "L one"
vorhandenes Gleis "L one"
Zeichenerklärung
Gleis
Übergangsschiene
Betonschwelle Rasengleis ISR2
Betonschwelle Rasengleis ISE1
Kunststoffschwelle ISR2
Kunststoffschwelle ISE1
Flachrichtstein
Gleisentwässerungsrinne
Drainagesammelschacht / Drainagekontrollschacht mit Drainageleitung
Gleisanschlusskasten (Niederspannung)/ Fahrschrank
geplante KWL-Abdeckrahme
vorhandene Mischwasserleitung mit Schacht (KWL)
vorhandene Entwässerungsleitung Regenwasser (KWL)
Hinweis:
Der Regelabstand der Schwellen beträgt 0,75 m. Ausnahmen sind angegeben.
01_10_02_0_0_1_241115_GleisOhneRG
Nr. Art der Änderung Datum
Ingenieurbüro: B-PROBA, LITMA3 Infrastrukturbau GmbH& 2019 Maßgebliches Koordinatensystem: ETRS89/UTM33 Höhenbezug: DHHN 2016 Maßgebliches Höhensystem: HN2 Datum: 13.11.2024
Leipziger Verkehrsbetriebe
Bauherr:
Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgiring 3
04103 Leipzig
Karl-Liebknecht-Straße von Körnerstraße bis Kurt-Eisner-Straße
(PLNr. 90141)
Vergabeunterlage
Unterschwellungsplan 2
Maßstab: 1 : 200
Gewerk: Gleisbau
Unterlage: 01-10-02