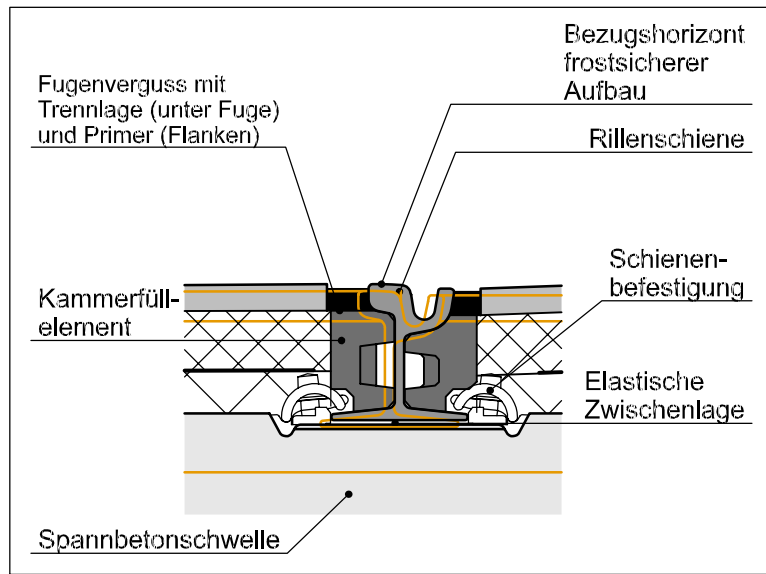


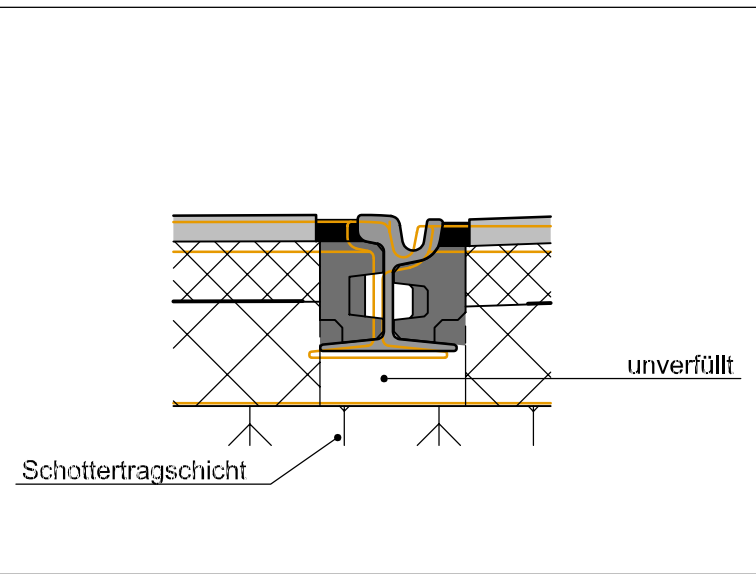
## Detail "A"

M 1:10



## Detail Schwellenfach

M 1:10



## Querschnitt 10 - 10

## Überfahrt Kurt-Eisner-Straße

Station: +0+513.832 (Bezugsachse: a\_saw)

Der Aufbau des Gleisbereiches erfolgt unter Berücksichtigung der EN 50122. Der Gleiskörper ist bei der dargestellten Bauweise isoliert aufgebaut.

## Zeichenerklärung

- Bestand  
— Planung  
— Planung Dritter

## Deckensanierung:

40 mm Asphaltdeckschicht SMA 11 S, 25/55-55, dunkel abgestreut

optional als separate Maßnahme auf Festlegung des MTA nach Fräsen der Asphaltdeckschicht:

80 mm Asphaltbinder AC 16 BS, 25/55-55

## Deckensanierung:

40 mm Asphaltdeckschicht SMA 11 S, 25/55-55, dunkel abgestreut

optional als separate Maßnahme auf Festlegung des MTA nach Fräsen der Asphaltdeckschicht:

80 mm Asphaltbinder AC 16 BS, 25/55-55

## Aufbau Bereich Randbereich

in Anlehnung an RStO 12, Tafel 1, Zeile 3, Bk 10

- 35 mm Asphaltdeckschicht MA 8 S, 20/30, dunkel abgestreut
- 80 mm Asphaltbinder AC 16 BS, 25/55-55
- Bitumenemulsion U60K (C60BP4-S) 0,6 kg/m<sup>2</sup>
- VOR Ausrollen der Asphaltarmierung (einschließlich Kleisenen und Außenseiten der Kammersteine) als Korrosionsschutz
- Asphaltarmierung, Einbau nach Herstellerangaben
- 134 - 154 mm Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70
- 180 mm Schottertragschicht 0/45, Ev<sub>2</sub> ≥150 MPa
- 250 mm Schottertragschicht 0/45, Ev<sub>2</sub> ≥120 MPa
- ≥260 mm Frostschuttschicht 0/45, Ev<sub>2</sub> ≥120 MPa
- 1 Lage Geotextil GRK 4
- Planum, Ev<sub>2</sub> ≥45 MPa
- (150 mm bei Erfordernis Magerbeton) \*)
- ≥929 mm Gesamtaufbau
- (≥1079 mm Gesamtaufbau mit Magerbeton)

KWL  
vorhandene Abwasserleitung  
850/1300 MA (REP)  
Tiefe 113,2m (Sohle)

## Aufbau Gleis

- 180 mm Rillenschiene 60R<sub>2</sub> R260
- 6 mm elastische Zwischenlage
- 247 mm Spannbetonschwelle für Grünleis, ohne Neigung, Länge 2,20 m, Spannklemme SKL 14, Winkelführungsplatte Wfp 14K bzw. Keilwinkelführungsplatte K-Wfp 14, Regelabstand 0,75 m
- 250 mm Schottertragschicht 0/45, Ev<sub>2</sub> ≥120 MPa
- ≥250 mm Frostschuttschicht 0/45, Ev<sub>2</sub> ≥120 MPa
- 1 Lage Geotextil GRK 4
- Planum, Ev<sub>2</sub> ≥45 MPa
- (150 mm bei Erfordernis Magerbeton) \*)
- ≥933 mm Gesamtaufbau
- (≥1083 mm Gesamtaufbau mit Magerbeton)

KWL  
vorhandene Abwasserleitung  
DN 500  
Tiefe 113,1m (Sohle)

## Aufbau Gleisachse und Schwellenfach

in Anlehnung an RStO 12, Tafel 1, Zeile 3, Bk 10

- 35 mm Asphaltdeckschicht MA 8 S, 20/30, dunkel abgestreut
- 80 mm Asphaltbinder AC 16 BS, 25/55-55
- Bitumenemulsion U60K (C60BP4-S) 0,6 kg/m<sup>2</sup>
- VOR Ausrollen der Asphaltarmierung (einschließlich Kleisenen und Außenseiten der Kammersteine) als Korrosionsschutz
- Asphaltarmierung, Einbau nach Herstellerangaben
- 134 - 154 mm Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70
- 180 mm Spannbetonschwelle für Grünleis bzw. Schwellenfach 180 mm mit Schottertragschicht 0/45
- 250 mm Schottertragschicht 0/45, Ev<sub>2</sub> ≥120 MPa
- ≥250 mm Frostschuttschicht 0/45, Ev<sub>2</sub> ≥120 MPa
- 1 Lage Geotextil GRK 4
- Planum, Ev<sub>2</sub> ≥45 MPa
- (150 mm bei Erfordernis Magerbeton) \*)
- ≥929 mm Gesamtaufbau
- (≥1079 mm Gesamtaufbau mit Magerbeton)

## Aufbau Bereich Mittelachse

in Anlehnung an RStO 12, Tafel 1, Zeile 3, Bk 10

- 35 mm Asphaltdeckschicht MA 8 S, 20/30, dunkel abgestreut
- 80 mm Asphaltbinder AC 16 BS, 25/55-55
- Bitumenemulsion U60K (C60BP4-S) 0,6 kg/m<sup>2</sup>
- VOR Ausrollen der Asphaltarmierung (einschließlich Kleisenen und Außenseiten der Kammersteine) als Korrosionsschutz
- Asphaltarmierung, Einbau nach Herstellerangaben
- 134 - 154 mm Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70
- 180 mm Schottertragschicht 0/45, Ev<sub>2</sub> ≥150 MPa
- 250 mm Schottertragschicht 0/45, Ev<sub>2</sub> ≥120 MPa
- ≥250 mm Frostschuttschicht 0/45, Ev<sub>2</sub> ≥120 MPa
- 1 Lage Geotextil GRK 4
- Planum, Ev<sub>2</sub> ≥45 MPa
- (150 mm bei Erfordernis Magerbeton) \*)
- ≥929 mm Gesamtaufbau
- (≥1079 mm Gesamtaufbau mit Magerbeton)

KWL  
vorhandene Abwasserleitung  
850/1300 MA (REP)  
Tiefe 113,0 m (Sohle)

01\_03\_10\_0\_6\_1\_241115\_QS10\_UebfKurt

Nr.	Art der Änderung	Datum

Lagebezug: ETRS89\_UTM33 Höhenbezug: DHHN 2016 Blattgröße: 1.16x0.42(0,5m<sup>2</sup>) Datum: 15.11.2024

<b>Leipziger Verkehrsbetriebe</b>		Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig
Bauherr:		
Karl-Liebknecht-Straße von Körnerstraße bis Kurt-Eisner-Straße (P-Nr. 90141)		
Vergabeunterlage	Querschnitt 10 - 10 Überfahrt Kurt-Eisner-Straße	Maßstab: 1 : 25
Gewerk: Gleisbau		Unterlage: 01-03-10

\*) Bei Erfordernis im Gleisbereich Magerbeton C8/10 i.M. 150 mm als Untergrundverbesserung (Annahme auf ca. 50% der Gleisfläche, aus Baugrundgutachten abgeleitet).