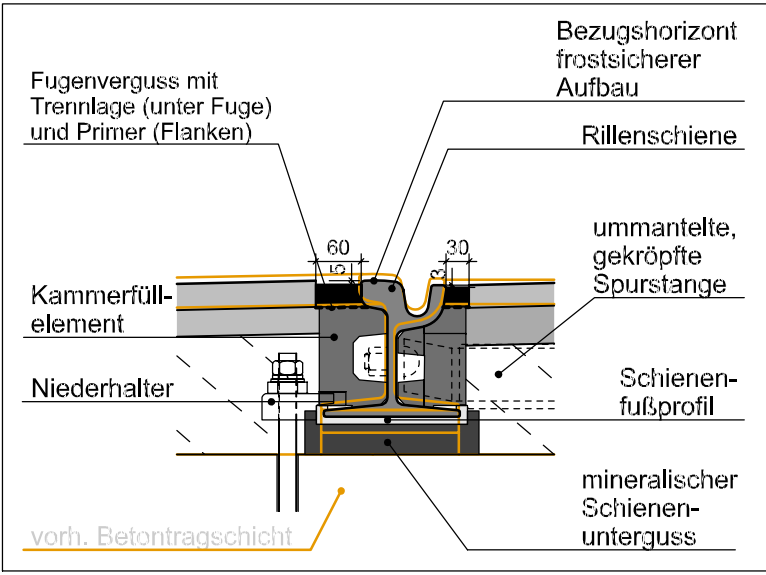


Detail "A"

M 1:10



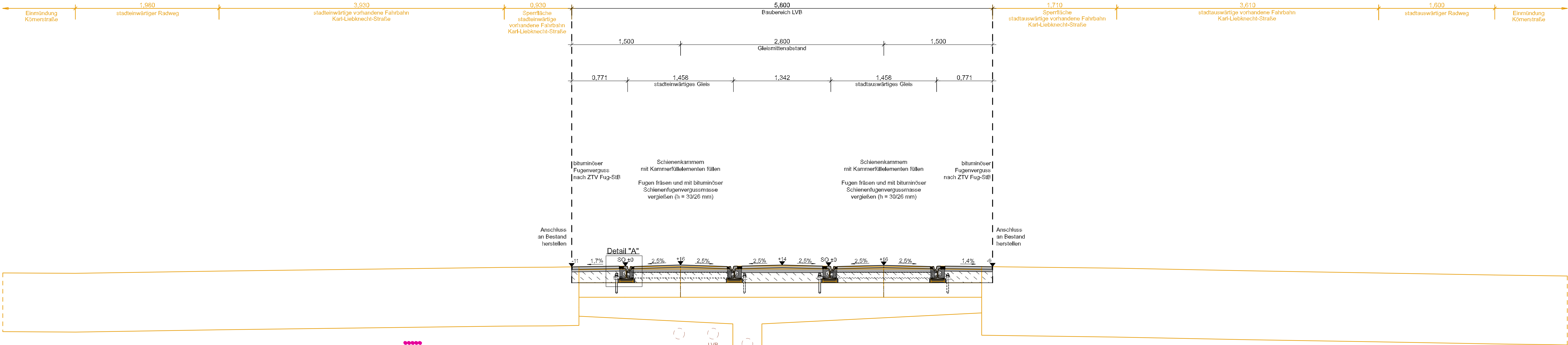
Der Aufbau des Gleisbereiches erfolgt unter Berücksichtigung der EN 50122. Der Gleiskörper ist bei der dargestellten Bauweise isoliert aufgebaut.

Hinweis zur Höhenausgleichsschicht (nicht dargestellt) :
- bis 20 mm (zusätzlich) mineralischer Schienenunterguss
(Gesamteinbauhöhe mineralischer Schienenunterguss bis 60 mm)

Querschnitt 1 - 1

Körnerstraße

Station: +0+1.000 (Bezugsachse: a_saw)



Telekom
vorhandene Kabel(trasse)
Tiefenlage ungenau

2x vorhandene Anschlussleitung
Schienenentwässerung
Tiefenlage ungenau
Verschluss vorhandener Anschlussleitungen Schienenentwässerungen

LVB
vorhandene
Drainageleitung
DN 150

KWL
vorhandene Abwasserleitung
Gleisenentwässerung 150 STZ

NL
vorhandene Kabel
10kV 3x120 a.B.
10kV 3x120 a.B.
Tel. 1x(2x1.5) a.B.
Tiefenlage ungenau

Aufbau Randbereich
in Anlehnung an RSIO 12, Tafel 1, Bk 1.8

- 35 mm Asphaltdeckschicht MA 8 N, 30/45, dunkel abgestreut
- 35 mm Asphaltunterschicht MA 8 N, 30/45
- 160 mm Füllbeton C 30/37, XF4
- Betontragschicht
- Frostschutzschicht

230 mm Neuaufbau

Aufbau Gleis

- 180 mm Rillenschiene 60R2
- 10 mm Schienenfußprofil
- 40 mm mineralischer Schienenunterguss (±5 mm)
- Betontragschicht
- Frostschutzschicht

230 mm Neuaufbau

Aufbau Bereich Mittelachse
in Anlehnung an RSIO 12, Tafel 1, Bk 1.8

- 35 mm Asphaltdeckschicht MA 8 N, 30/45, dunkel abgestreut
- ≥55 mm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55
- 140 mm Füllbeton C 30/37, XF4
- Betontragschicht
- Frostschutzschicht

230 mm Neuaufbau

Aufbau Bereich Gleisachse
in Anlehnung an RSIO 12, Tafel 1, Bk 1.8

- 30 mm Asphaltdeckschicht MA 8 N, 30/45, dunkel abgestreut
- ≥50 mm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55
- 144 mm Füllbeton C 30/37, XF4
- Betontragschicht
- Frostschutzschicht

224 mm Neuaufbau

Aufbau Randbereich
in Anlehnung an RSIO 12, Tafel 1, Bk 1.8

- 35 mm Asphaltdeckschicht MA 8 N, 30/45, dunkel abgestreut
- 35 mm Asphaltunterschicht MA 8 N, 30/45
- 160 mm Füllbeton C 30/37, XF4
- Betontragschicht
- Frostschutzschicht

230 mm Neuaufbau


Zeichenerklärung

- Bestand
- Planung
- Planung Dritter

01_03_01_0_6_1_241115_QS1_Koern

| Nr. | Art der Änderung | Datum |
|-----|------------------|-------|
| | | |
| | | |

Lagebezug: ETRS89_UTM33 Höhenbezug: DHHN 2016 Blattgröße: 1.16x0.42(0.5m²) Datum: 15.11.2024

| | | | |
|---|----------|--|------------------------|
|  <div>Bauherr:</div> | | Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig | |
| Karl-Liebknecht-Straße von Körnerstraße bis Kurt-Eisner-Straße (P-Nr. 90141) | | | |
| Vergabeunterlage | | Querschnitt 1 - 1 Körnerstraße | Maßstab: 1 : 25 |
| Gewerk: | Gleisbau | | Unterlage: 01-03-01 |