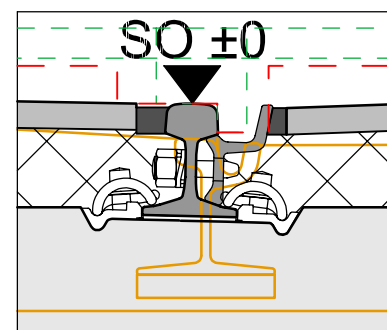
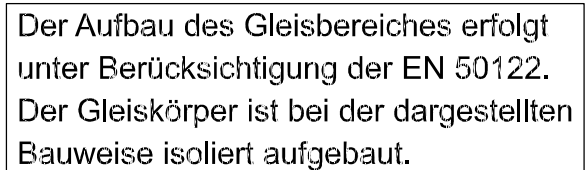


## M 1:1C



## Überweg Arndtstraße

Station: +0+233.601 (Bezugsachse: a\_saw)



— Bestand  
— Planung  
— Planung Dritter  
- - - Fahrzeugbegrenzungslinie 2,40 m breites Fahrzeug  
- - - Lichtraumumgrenzungslinie 2,40 m breites Fahrzeug

- 149 mm	Vignosschiene 49E1 R260 mit angeschraubter Spurrille
- 6 mm	elastische Zwischenlage
- 244 mm	Spannbetonschwelle für Grügleis 49E1, Neigung 1:40, Länge 2,20 m, Spannklammer SKL 14, Winkelführungsplatte Wfp 141 Regelabstand 0,75 m
- 250 mm	Schottertragschicht 0/45, $E_{v2} \geq 120$ MPa
- $\geq 200$ mm	Frostschuttschicht 0/45, $E_{v2} \geq 100$ MPa
- 1 Lage	Geotextil GRK4
-	Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa
- (150 mm	bei Erfordernis Magerbeton) *)
<hr/>	
$\geq 49$ mm	Gesamtaufbau
$\geq 99$ mm	Gesamtaufbau mit Magerbeton)

in Anlehnung an RStO 12, Tafel 1, Zeile 3, Bk 0.3

- 35 mm Asphaltdeckschicht MA8 N, 30/45, dunkel abgestreut
- 164 - 200 mm Asphalttragschicht AC 22 TN, 50/70
- 180 mm Spannbetonsohle für Grünlänge bzw. Schwellenfach 180 mm mit Schottertragschicht 0/45
- 250 mm Schottertragschicht 0/45, Ev<sub>2</sub> ≥120 MPa
- ≥200 mm Frostschuttschicht 0/45, Ev<sub>2</sub> ≥100 MPa
- 1 Lage Geotextil GRK 4
- Planum, Ev<sub>2</sub> ≥45 MPa
- (150 mm bei Erfordernis Magerbeton) \*)

≥829 mm Gesamtaufbau  
(≥979 mm Gesamtaufbau mit Magerbeton)

in Anlehnung an RStO 12, Tafel 1, Zeile 3, Bk 0.3

- 35 mm Asphaltdeckschicht MA 8 N, 30/45, dunkel abgestreut
- 164 - 200 mm Asphalttragschicht AC 22 TN, 50/70
- 180 mm Schottertragschicht 0/45, E<sub>v2</sub> ≥120 MPa
- 250 mm Schottertragschicht 0/45, E<sub>v2</sub> ≥120 MPa
- ≥200 mm Frostschutzschicht 0/45, E<sub>v2</sub> ≥100 MPa
- 1 Lage Geotextil GRK 4
- Planum, E<sub>v2</sub> ≥45 MPa
- (150 mm bei Erfordernis Magerbeton) \*)

≥829 mm Gesamtaufbau  
(≥979 mm Gesamtaufbau mit Magerbeton)

in Anlehnung an RStO 12, Tafel 1, Zeile 3, Bk 0.3

- 35 mm Asphaltdeckschicht MA 8 N, 30/45, dunkel abgestreut
- 164 - 200 mm Asphalttragschicht AC 22 TN, 50/70
- 180 mm Schottertragschicht 0/45,  $E_v \geq 120$  MPa
- 250 mm Schottertragschicht 0/45,  $E_v \geq 120$  MPa
- $\geq 200$  mm Frostschutzschicht 0/45,  $E_v \geq 100$  MPa
- 1 Lage Geotextil GRK 4
- Planum,  $E_v \geq 45$  MPa
- (150 mm bei Erfordernis Magerbeton \*)

≥829 mm Gesamtaufbau  
(≥979 mm Gesamtaufbau mit Magerbeton)

01 03 06 0 6 1 241115 QS6 UebwArndt

Nr.	Art der Änderung	Datum	

Lagebezug: ETRS89 UTM33 Höhenbezug: DHHN 2016	Blattgröße: 1.16x0.42(0.5m <sup>2</sup> )	Datum: 15.11.2024
---	---	-------------------

**Leipziger**  
Verkehrsbetriebe

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH  
Georgiring 3  
04103 Leipzig

Karl-Liebnecht-Straße von Körnerstraße bis Kurt-Eisner-Straße  
(P-Nr. 90141)

## Vergabeunterlage

Querschnitt 6 - 6  
Überweg Arndtstraße

Maßstab:
----------

Unterlage:

01-03-06

\*) Bei Erfordernis im Gleisbereich Magerbeton C8/10 i.M. 150 mm als Untergrundverbesserung (Annahme auf ca. 50% der Gleisfläche, aus Baugrundgutachten abgeleitet).