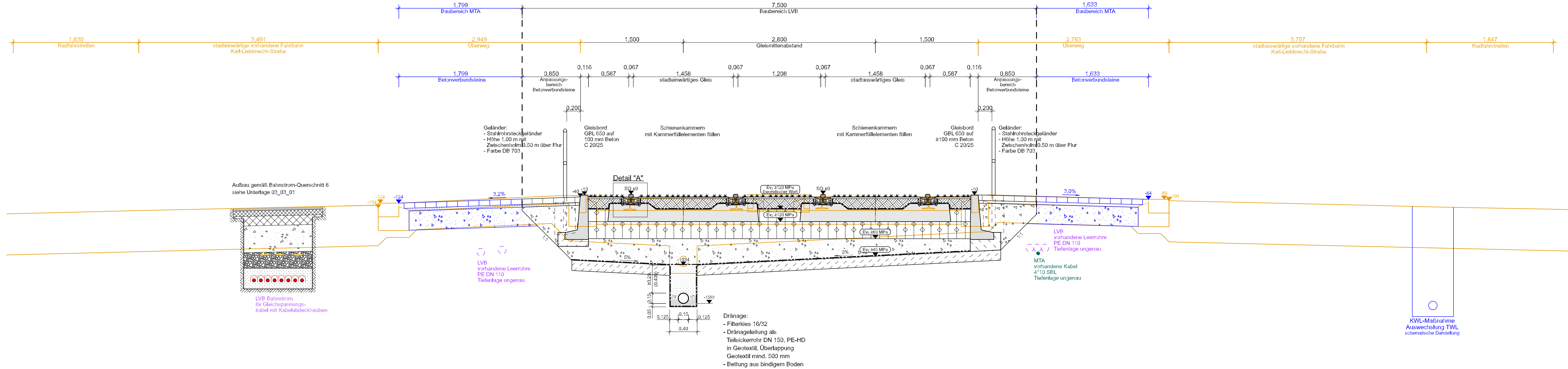


## Querschnitt 7 - 7

### Brosche Alfred-Kästner-Straße

Station: +0+349.780 (Bezugsachse: a\_saw)

Der Aufbau des Gleisbereiches erfolgt unter Berücksichtigung der EN 50122. Der Gleiskörper ist bei der dargestellten Bauweise isoliert aufgebaut.



**Zeichenerklärung**

- Bestand
- Planung
- Planung Dritter

**Aufbau Überwege Baubereich MTA**  
in Anlehnung an RStO 12, Tafel 6, Zeile 2

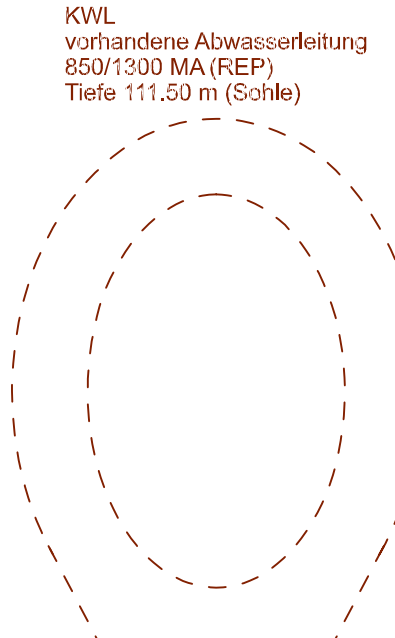
- 80 mm Betonverbundverbundsteine, Farbe grau, 250x250x80 mm
- 40 mm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
- ≥280 mm Frostschuttschicht 0/45, E<sub>v2</sub> ≥100 MPa
- Planum, E<sub>v2</sub> ≥45 MPa
- ≥400 mm Gesamtaufbau

**Aufbau Überwege**  
in Anlehnung an RStO 12, Tafel 6, Zeile 2

- 80 mm Betonverbundverbundsteine, Farbe grau, 250x250x80 mm
- 40 mm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
- ≥280 mm Frostschuttschicht 0/45, E<sub>v2</sub> ≥100 MPa
- Planum, E<sub>v2</sub> ≥45 MPa
- ≥400 mm Gesamtaufbau

**Aufbau Gleis**

- 149 mm Vignolschiene 49E1
- 6 mm elastische Zwischenlage
- 244 mm Spannbetonchwelle für Grünleis, Neigung 1:40, Länge 2,20 m, Winkelstützplatte W/P 14 K, Regelabstand 0,75 m
- 250 mm Schottertragschicht 0/45, E<sub>v2</sub> ≥120 MPa
- ≥200 mm Frostschuttschicht 0/45, E<sub>v2</sub> ≥80 MPa
- 1 Lage Geotextil GRK 4
- Planum, E<sub>v2</sub> ≥45 MPa bei Erfordernis Magerbeton \*)
- (150 mm bei Erfordernis Magerbeton \*)
- ≥849 mm Gesamtaufbau
- (≥999 mm Gesamtaufbau mit Magerbeton)



**Aufbau Gleisachse und Schwellenfach**

- 25 mm Rollrasen (OK Rollrasen = 40 mm unter SOK)
- 154 mm Wachstumsschicht mit Geohumus
- 1 Lage Geotextil GRK 3
- 180 mm Spannbetonchwelle für Grünleis bzw. Schwellenfach 180mm mit Schottertragschicht 0/45
- 250 mm Schottertragschicht 0/45, E<sub>v2</sub> ≥120 MPa
- ≥200 mm Frostschuttschicht 0/45, E<sub>v2</sub> ≥80 MPa
- 1 Lage Geotextil GRK 4
- Planum, E<sub>v2</sub> ≥45 MPa bei Erfordernis Magerbeton \*)
- (150 mm bei Erfordernis Magerbeton \*)
- ≥809 mm Gesamtaufbau
- (≥999 mm Gesamtaufbau mit Magerbeton)

**Aufbau Gleismittelachse und Gleisrandbereich**

- 25 mm Rollrasen (OK Rollrasen = 40 mm unter SOK)
- 154 mm Wachstumsschicht mit Geohumus
- 1 Lage Geotextil GRK 3
- 180 mm Schottertragschicht 0/45, E<sub>v2</sub> ≥120 MPa
- 250 mm Schottertragschicht 0/45, E<sub>v2</sub> ≥120 MPa
- ≥200 mm Frostschuttschicht 0/45, E<sub>v2</sub> ≥80 MPa
- 1 Lage Geotextil GRK 4
- Planum, E<sub>v2</sub> ≥45 MPa bei Erfordernis Magerbeton \*)
- (150 mm bei Erfordernis Magerbeton \*)
- ≥809 mm Gesamtaufbau
- (≥999 mm Gesamtaufbau mit Magerbeton)

\*) Bei Erfordernis im Gleisbereich Magerbeton C8/10 i.M. 150 mm als Untergrundverbesserung (Annahme auf ca. 50% der Gleisfläche, aus Baugrundgutachten abgeleitet).

01\_03\_07\_0\_6\_1\_241115\_QS7\_Brosche

Nr.	Art der Änderung	Datum

Lagebezug: ETRS89\_UTM33 Höhenbezug: DHHN 2016 | Blattgröße: 1.16x0.42(0.5m²) | Datum: 15.11.2024

<b>Leipziger Verkehrsbetriebe</b> Bauherr:		Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig
Karl-Liebknecht-Straße von Körnerstraße bis Kurt-Eisner-Straße (P-Nr. 90141)		
Vergabeunterlage	Querschnitt 7 - 7 Brosche Alfred-Kästner Straße	Maßstab: 1 : 25
Gewerk: Gleisbau		Unterlage: 01-03-07