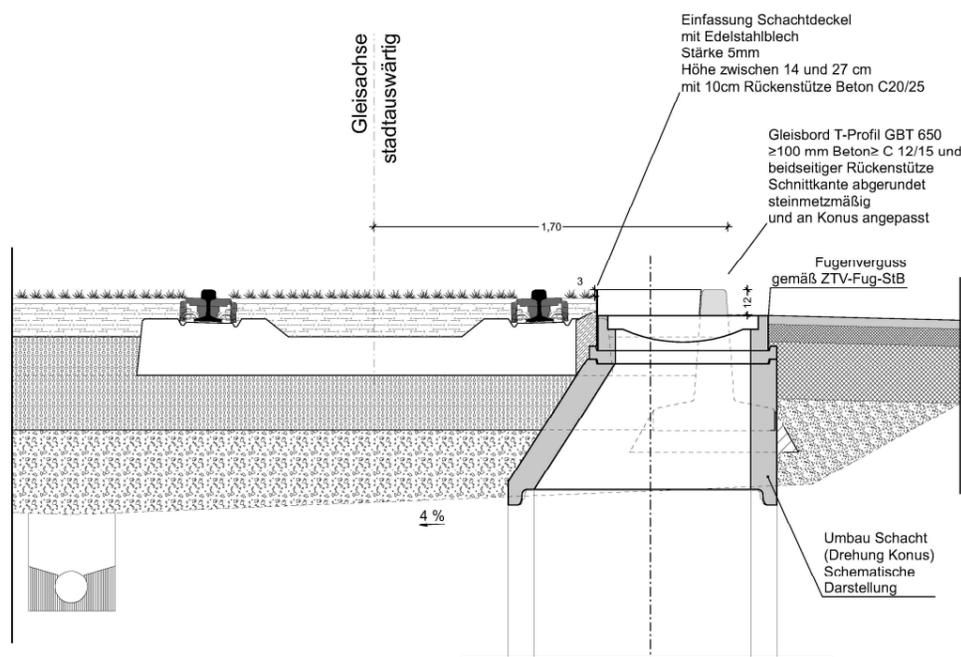


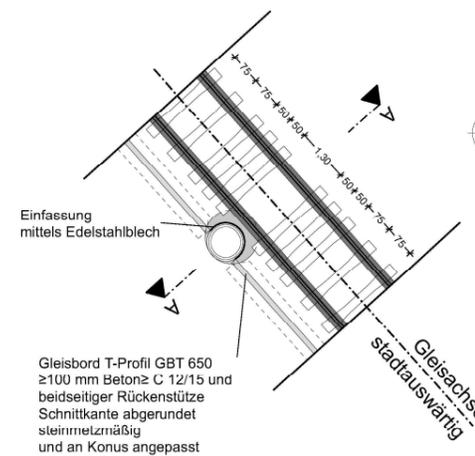
Schnitt A-A M 1:20



- Aufbau Gleisrandstreifen**
OK Rollrasen = 40 mm unter SOK
- 25 mm Rollrasen
 - 154 mm Wachstumsschicht mit Geohumus
 - 1 Lage Geotextil GRK 3
 - 180 mm Schottertragschicht 0/45, $E_{v2} \geq 120$ MPa
 - 250 mm Schottertragschicht 0/45
 - 290 mm Frostschuttschicht 0/45**
 - 30 cm - 50 cm Bodenaustausch nach Erfordernis

Schacht29860302
bei Station 0+663,150
Position Schachtdeckel
vorgegeben durch Albrechtplan
darunter liegenden Aufbau
wurde durch EIBS angenommen

Lagedarstellung M 1:100



3D-Darstellung Schwellen/Schacht



C_16.8_01_0_3_0_240411_QuerSchn.pdf

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planungsgrundlage: Entwurfsvermessung von 05/2020 und Nachvermessung von 06/2023
durch Dr.-Ing. Gernot Schindler - Öffentlich bestellter Vermessungsingenieur

Lagebezug: ETRS89 / UTM Zone 33 Höhenbezug: DHHN92 (NHN)

EIBS		Datum	Name
Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH		bearbeitet 02/2024	Weißer
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351)46610		geprüft	
Dresden, den		Blattgröße: 71,0 x 29,7 (0,21m²)	Projekt-Nr.: 27.2255/01
Auftragnehmer:			

Leipziger Verkehrsbetriebe Leipzig

Bauherr: Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgiring 3
04103 Leipzig

Prager Straße
von An der Tabakmühle bis Friedhofsgärtnerei
(P-Nr. 90167)

VORENTWURF	Detail Unterbrechung GBL durch Schacht	Maßstab: 1:20 / 1:100
		Unterlage: C-16.8 -- 01

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Postfach 10 09 10
04009 Leipzig

bestätigt:

NUR ZUR INFORMATION!
PLANUNGSSTAND:
21.05.24