

Legende Fahrleitungsanlage			
○ Mast allgemein	○ Ausleger für EF oder KF	✕ Festpunkt	
● Betonmast	○ Doppelausleger	✕ Kreuzung befahren; mit Kreuzungsstab	
● Stahlmast, sechskant	○ Bogenabzug einfach für 1 Gleis; nur FD	⊗ Kreuzung unbefahren	
● Stahlmast, achtkant	○ Bogenabzug doppelt für 1 Gleis; nur FD	⊗ Kreuzung zweier Fahrleitungen; 20° - 90°	
■ Stahlmast, quadratisch	○ Bogenabzug einfach für 2 Gleise; nur FD	⊗ elektrische Verbindung an Weichen oder Wechsel	
◆ Stahlmast, rhombisch	○ Bogenabzug einfach für 1 Gleis; FD und TS	⊗ elektrische Verbindung zwischen EF oder KF	
⊥ Peinermast	● Fahrdrabtstützpunkt; fest	⊗ zusätzliche Isolation	
⊕ Mast kombiniert mit Beleuchtung	○ Fahrdrabtstützpunkt mit Seilhalter	⊥ Streckentrenner	
⊖ Wandbefestigung; z.B. 2x übereinander	○ Seitenhalter	⊥ Trennschalter am Mast (offen oder geschlossen)	
○ mobiles Fundament mit Mast (allgemein)	○ Stützpunkt mit Beiseil	⊕ Erder	
○ Resultierende	⊖ feste Abspannung Fahrdrabt oder Tragsseil	⊕ Überspannungsableiter (A1-Ableiter)	
○ Kraftangabe / Anschlöhne über SO	⊖ feste Abspannung Fahrdrabt und Tragsseil	⊕ Niederspannungsbegrenzer (A2-Ableiter)	
○ Längsspannweite zwischen Stützpunkten	⊖ (Rad-) Nachspannung Fahrdrabt oder Tragsseil	⊕ Kabelendverschluss	
○ Längsspannweite an Bogenabzügen	⊖ (Rad-) Nachspannung Fahrdrabt und Tragsseil	⊕ oberirdischer Kabelverteiler (OKV)	
○ Quertragwerk einfach (Querbogenabspannung)	⊖ (Rad-) Nachspannung FD und TS gemeinsam	⊕ Seilleuchte	
○ Quertragwerk mit unterem Richtseil	⊖ Federnachspannung	⊕ KTL Kabeltragseil	
○ Quertragwerk mit unterem und oberem Richtseil	⊖ Tensorex-Nachspannung Fahrdrabt oder Tragsseil	⊕ LSA-Ausleger	

— Bestand M1140100 Mast-Nr. Bestand Fahrdrabthöhe: 5,50 m
 — Rückbau — Umbau / Neuregulierung Systemhöhe: 1,20 m
 — Neubau

Plan dient nur zu Kalkulationszwecken!

03_03_01_01_0_6_1_041124_FitgBespPl.pdf

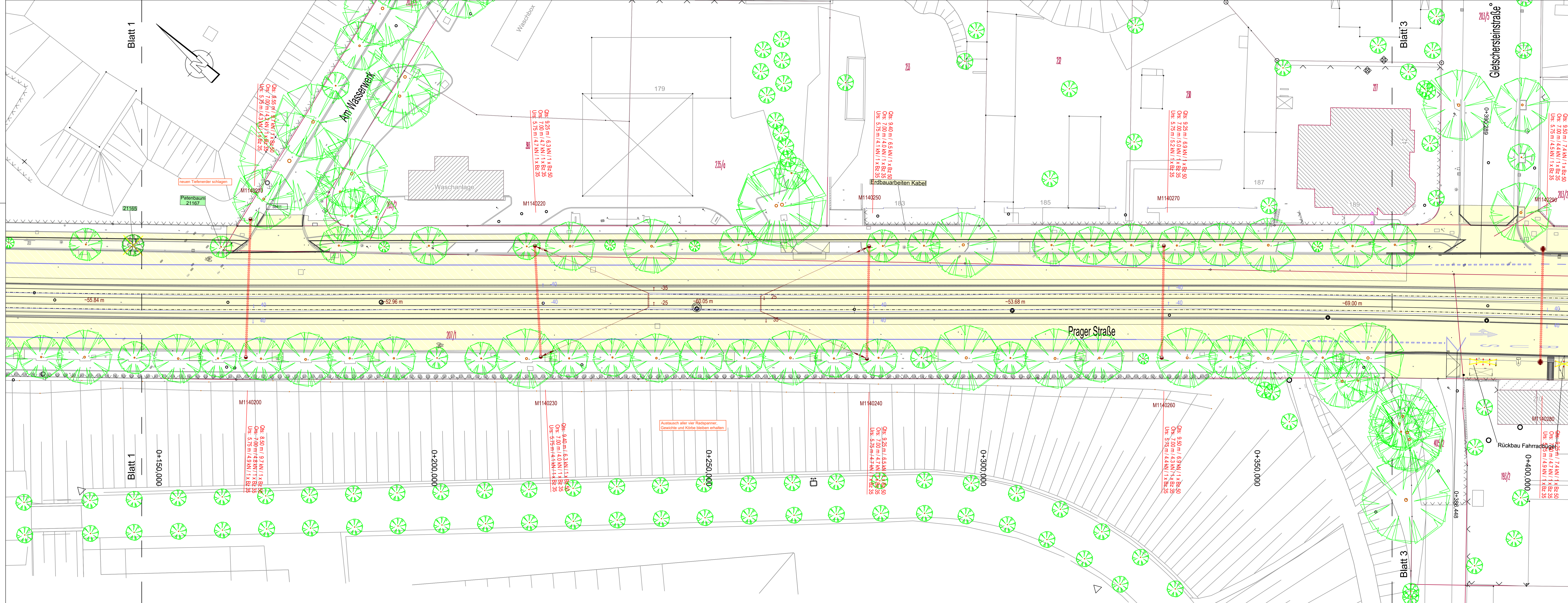
	1	2	3	4
Nr.				
Art der Änderung				
Datum				
Name				

Planungsgrundlage: Entwurfsvermessung von 05/2020 und Nachvermessung von 06/2023 durch Dr.-Ing. Gernod Schindler - Öffentlich bestellter Vermessungsingenieur
 Lagebezug: ETRS89 / UTM Zone 33 Höhenbezug: DHN92 (NHN)

Leipziger Verkehrsbetriebe
 Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
 Georgring 3
 04103 Leipzig

Bauherr: I-19 Prager Straße
 von An der Tabaksmühle bis Friedhofsgärtnerei
 (P-Nr. 90167)

Vergabeunterlage	Fahrleitung Bspannungsplan	Maßstab: 1 : 250 Unterlage: 03-03-01_01
------------------	-------------------------------	--



Legende Fahrleitungsanlage		
○ Mast allgemein	○ Ausleger für EF oder KF	✕ Festpunkt
● Betonmast	○ Doppelausleger	✕ Kreuzung befahren; mit Kreuzungstab
● Stahlmast, sechskant	○ Bogenabzug einfach für 1 Gleis; nur FD	∞ Kreuzung unbefahren
● Stahlmast, achtkant	○ Bogenabzug doppelt für 1 Gleis; nur FD	⊠ Kreuzung zweier Fahrleitungen; 20° - 90°
■ Stahlmast, quadratisch	○ Bogenabzug einfach für 2 Gleise; nur FD	⊞ elektrische Verbindung an Weichen oder Wechsel
■ Stahlmast, rhombisch	○ Bogenabzug einfach für 1 Gleis; FD und TS	⊞ elektrische Verbindung zwischen EF oder KF
⊞ Peinermast	● Fahrdrabstützpunkt; fest	⊞ zusätzliche Isolation
⊞ Mast kombiniert mit Beleuchtung	● Fahrdrabstützpunkt mit Seilhalter	⊞ Streckentrenner
⊞ Wandbefestigung; z.B. 2x übereinander	● Seitenhalter	⊞ Trennschalter am Mast (offen oder geschlossen)
⊞ mobiles Fundament mit Mast (allgemein)	● Stützpunkt mit Beiseil	⊞ Erder
⊞ Resultierende	⊞ feste Abspannung Fahrdrabt oder Tragsseil	⊞ Überspannungsableiter (A1-Ableiter)
○ Kraftangabe / Anschlähöhe über SO	⊞ feste Abspannung Fahrdrabt und Tragsseil	⊞ Niederspannungsbegrenzer (A2-Ableiter)
⊞ Längsspannweite zwischen Stützpunkten	⊞ (Rad-) Nachspannung Fahrdrabt oder Tragsseil	⊞ Kabelendverschluss
⊞ Längsspannweite an Bogenabzügen	⊞ (Rad-) Nachspannung Fahrdrabt und Tragsseil	⊞ oberirdischer Kabelverteiler (OKV)
○ Quertragwerk einfach (Querbogenarm)	⊞ (Rad-) Nachspannung FD und TS gemeinsam	⊞ Seilleuchte
○ Quertragwerk mit unterem Richtseil	⊞ Federnachspannung	⊞ KTS Kabeltragsseil
○ Quertragwerk mit unterem und oberem Richtseil	⊞ Tensorex-Nachspannung Fahrdrabt oder Tragsseil	⊞ LSA-Ausleger

Bestand: M1140100 Mast-Nr. Bestand Fahrdrabhöhe: 5,50 m
 Rückbau: Mast-Nr. Bestand Systemhöhe: 1,20 m
 Umbau / Neugliederung
 Neubau

Plan dient nur zu Kalkulationszwecken!

03_03_01_02_0_6_1_041124_FltgBspPI.pdf

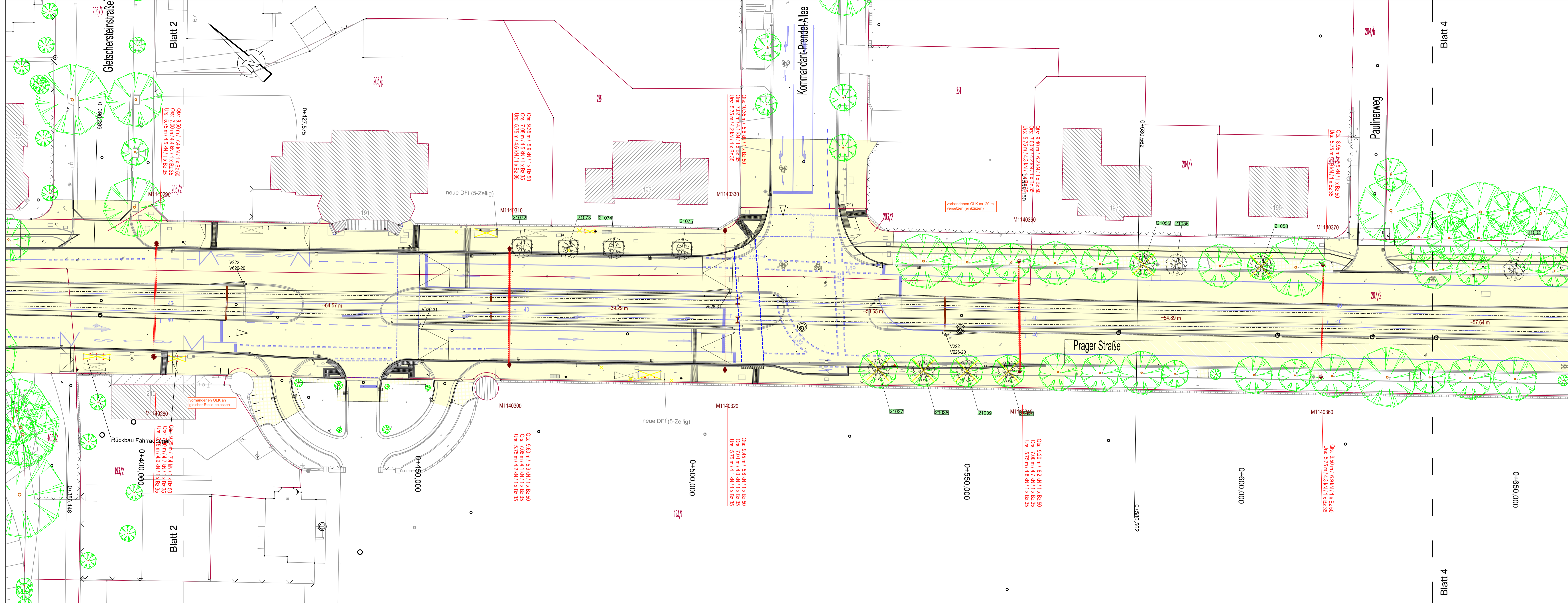
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planungsgrundlage: Entwurfsvermessung von 05/2020 und Nachvermessung von 06/2023 durch Dr.-Ing. Gernod Schindler - Öffentlich bestellter Vermessungsingenieur
 Lagebezug: ETRS89 / UTM Zone 33 Höhenbezug: DHNN92 (NHN)

Leipziger Verkehrsbetriebe
 Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
 Georgring 3
 04103 Leipzig

Bauherr: I-19 Prager Straße
 von An der Tabaksmühle bis Friedhofsgärtnerei (P-Nr. 90167)

Vergabeunterlage
 Fahrleitung Bespannungsplan
 Maßstab: 1 : 250
 Unterlage: 03-03-01_02



Legende Fahrleitungsanlage			
○	Mast allgemein	○	Ausleger für EF oder KF
●	Betonmast	○	Doppelausleger
●	Stahlmast, sechskant	○	Bogenabzug einfach für 1 Gleis, nur FD
●	Stahlmast, achtkant	○	Bogenabzug doppelt für 1 Gleis, nur FD
■	Stahlmast, quadratisch	○	Bogenabzug einfach für 2 Gleise, nur FD
■	Stahlmast, rhombisch	○	Bogenabzug einfach für 1 Gleis, FD und TS
H	Peinermast	•	Fahrdrahtstützpunkt; fest
⊕	Mast kombiniert mit Beleuchtung	⊕	Fahrdrahtstützpunkt mit Seilgleiter
⊕	Wandbefestigung, z.B. 2x übereinander	⊕	Seitenhalter
⊕	mobiles Fundament mit Mast (allgemein)	⊕	Stützpunkt mit Beiseil
⊕	Resultierende	⊕	Stützpunkt mit Beiseil
○	Kraftangabe / Anschl.höhe über SO	⊕	feste Abspannung Fahrdraht oder Tragsseil
-17,25	Längsspannweite zwischen Stützpunkten	⊕	feste Abspannung Fahrdraht und Tragsseil
-17,25	Längsspannweite an Bogenabzügen	⊕	(Rad-) Nachspannung Fahrdraht und Tragsseil
○	Quertragwerk einfach (Querüberspannung)	⊕	(Rad-) Nachspannung Fahrdraht und Tragsseil
○	Quertragwerk mit unterem Richtseil	⊕	(Rad-) Nachspannung FD und TS gemeinsam
○	Quertragwerk mit unterem und oberem Richtseil	⊕	Federnachspannung
○	Quertragwerk mit unterem und oberem Richtseil	⊕	Tensorx-Nachspannung Fahrdraht oder Tragsseil
✕	Festpunkt	✕	Kreuzung befahren; mit Kreuzungsstab
✕	Kreuzung befahren; mit Kreuzungsstab	✕	Kreuzung unbefahren
✕	Kreuzung unbefahren	✕	Kreuzung zweier Fahrleitungen; 20° - 90°
✕	Kreuzung zweier Fahrleitungen; 20° - 90°	✕	elektrische Verbindung an Weichen oder Wechsel
✕	elektrische Verbindung an Weichen oder Wechsel	✕	elektrische Verbindung zwischen EF oder KF
✕	elektrische Verbindung zwischen EF oder KF	✕	zusätzliche Isolation
✕	zusätzliche Isolation	✕	Streckentrenner
✕	Streckentrenner	✕	Trennschalter am Mast (offen oder geschlossen)
✕	Trennschalter am Mast (offen oder geschlossen)	✕	Erder
✕	Erder	✕	Überspannungsableiter (A1-Ableiter)
✕	Überspannungsableiter (A1-Ableiter)	✕	Niederspannungsbegrenzer (A2-Ableiter)
✕	Niederspannungsbegrenzer (A2-Ableiter)	✕	Kabelendverschluss
✕	Kabelendverschluss	✕	oberirdischer Kabelverteiler (OKV)
✕	oberirdischer Kabelverteiler (OKV)	✕	Seilleuchte
✕	Seilleuchte	✕	Kabeltragsseil
✕	Kabeltragsseil	✕	LSA-Ausleger

Bestand: M1140100 Mast-Nr. Bestand
 Rückbau: Mast-Nr. Bestand
 Umbau / Neugulierung: Mast-Nr. Bestand
 Neubau: Mast-Nr. Bestand
 Fahrdrahthöhe: 5,50 m
 Systemhöhe: 1,20 m

Plan dient nur zu Kalkulationszwecken!

03_03_01_03_06_1_041124_FitgBesPI.pdf

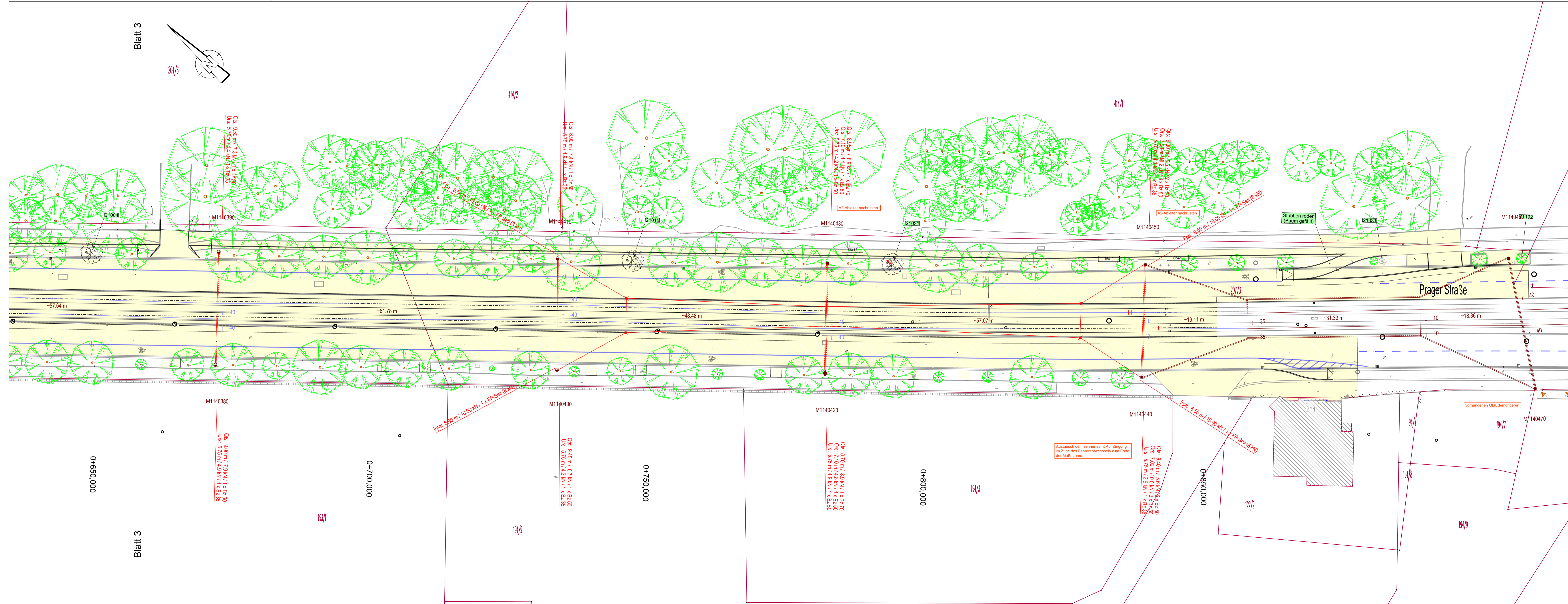
1	2	3	4
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planungsgrundlage: Entwurfsvermessung von 05/2020 und Nachvermessung von 06/2023 durch Dr.-Ing. Gernod Schindler - Öffentlich bestellter Vermessungsingenieur
 Lagebezug: ETRS89 / UTM Zone 33 Höhenbezug: DHNN92 (NHN)

Leipziger Verkehrsbetriebe
 Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
 Georgring 3
 04103 Leipzig

Bauherr: I-19 Prager Straße
 von An der Tabaksmühle bis Friedhofsgärtnerei
 (P-Nr. 90167)

Vergabeunterlage	Fahrleitung Bespannungsplan	Maßstab: 1 : 250
		Unterlage: 03-03-01_03



Legende Fahrleitungsanlage			
○	Mast allgemein	○	Ausleger für EF oder KF
●	Betonmast	○	Doppelausleger
●	Stahlmast, sechskant	○	Bogenabzug einfach für 1 Gleis, nur FD
●	Stahlmast, achtkant	○	Bogenabzug doppelt für 1 Gleis, nur FD
■	Stahlmast, quadratisch	○	Bogenabzug einfach für 2 Gleise, nur FD
◆	Stahlmast, rhombisch	○	Bogenabzug einfach für 1 Gleis, FD und TS
I	Peinermast	•	Fahrdrahtstützpunkt; fest
+	Mast kombiniert mit Beleuchtung	⋈	Fahrdrahtstützpunkt mit Seilgleiter
⋈	Wandbefestigung, z.B. 2x übereinander	⋈	Seitenhalter
○	mobiles Fundament mit Mast (allgemein)	⋈	Stützpunkt mit Beiseil
○	Resultierende	⋈	Überspannungsableiter (A1-Abteiler)
○	Kraftangabe / Anschl.höhe über SO	⋈	feste Abspannung Fahrdr. und Trags. Seil
-17,25	Längsspannweite zwischen Stützpunkten	⋈	(Rad-) Nachspannung Fahrdr. oder Trags. Seil
-17,25	Längsspannweite an Bogenabzügen	⋈	(Rad-) Nachspannung Fahrdr. und Trags. Seil
○	Quertragwerk einfach (Querspannung)	⋈	(Rad-) Nachspannung FD und TS gemeinsam
○	Quertragwerk mit unterem Richtseil	⋈	Federnachspannung
○	Quertragwerk mit unterem und oberem Richtseil	⋈	Tensorex-Nachspannung Fahrdr. oder Trags. Seil
✕	Festpunkt	✕	Kreuzung befahren; mit Kreuzungsstab
✕	Kreuzung unbefahren	✕	Kreuzung zweier Fahrleitungen; 20° - 90°
⊕	elektrische Verbindung an Weichen oder Wechsel	⊕	elektrische Verbindung zwischen EF oder KF
⊕	zusätzliche Isolation	⊕	Trennschalter am Mast (offen oder geschlossen)
⊕	Erder	⊕	Streckentrenner
⊕	Überspannungsableiter (A1-Abteiler)	⊕	Niederspannungsbegrenzer (A2-Abteiler)
⊕	Kabelendverschluss	⊕	oberirdischer Kabelverteiler (OKV)
⊕	Seilluchte	⊕	Kabeltragsseil
⊕	LSA-Ausleger		

Bestand: M1140100 Mast-Nr. Bestand Fahrdrathöhe: 5,50 m
 Rückbau: Systemhöhe: 1,20 m
 Umbau / Neuregulierung
 Neubau

Plan dient nur zu Kalkulationszwecken!

03_03_01_04_0_6_1_041124_FltgBespPI.pdf

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1			
2			
3			
4			

Planungsgrundlage: Entwurfsvermessung von 05/2020 und Nachvermessung von 06/2023 durch Dr.-Ing. Gernod Schindler - Öffentlich bestellter Vermessungsingenieur
 Lagebezug: ETRS89 / UTM Zone 33 Höhenbezug: DHNN92 (NHN)

Leipziger Verkehrsbetriebe
 Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
 Georgring 3
 04103 Leipzig

Bauherr: I-19 Prager Straße
 von An der Tabaksmühle bis Friedhofsgärtnerei
 (P-Nr. 90167)

Vergabeunterlage	Fahrleitung Bespannungsplan	Maßstab: 1 : 250
		Unterlage: 03-03-01_04