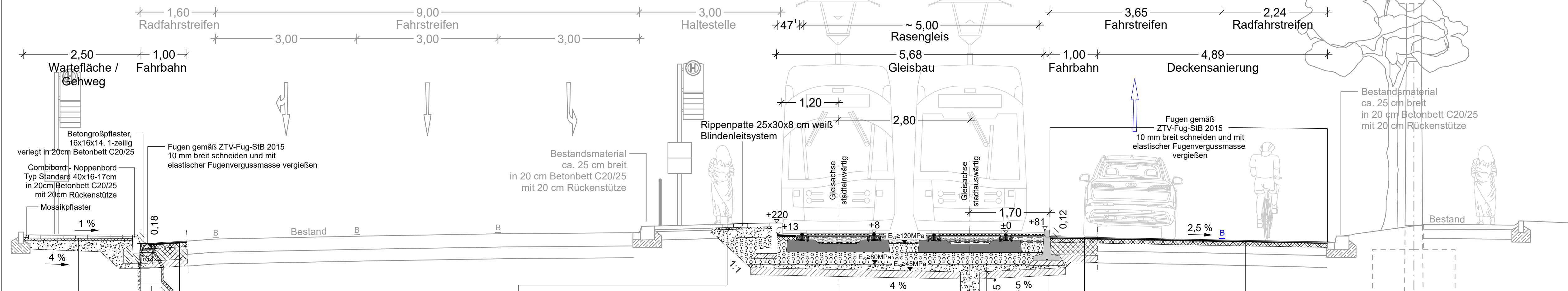


RQ 01 0+025,382

Haltestelle Völkerschlachtdenkmal - stadteinwärtig



* -> Höhe in Abhängigkeit von Längsneigung der Drainage variabel
 ** -> Höhe der Frostschuttschicht aufgrund der Planumsneigung variabel

Plan dient nur zu Kalkulationszwecken!

02_01_03_01_0_6_1_241104_QuerSchn.pdf

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Lagebezug: ETRS89 / UTM Zone 33 Höhenbezug: DHHN92 (NHN) Blattgröße: 88,5 x 30,3 (0,268m²) Datum: 04.11.2024

 <p>Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig</p>	 <p>Stadt Leipzig Mobilitäts- und Tiefbauamt Prager Straße 118-136 04317 Leipzig</p>
---	---

I-19 Prager Straße
 von An der Tabaksmühle bis Friedhofsgärtnerei
 (P-Nr. 90167)

Vergabeunterlage	Querschnitt RQ 01 0+025,382	Maßstab: 1:50
		Unterlage: 02_01_03_01

Gewerk: GAR/1

- Wartefläche**
- 8 cm Betonpflaster 25x25 cm (braun)
 - 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
 - 18 cm Frostschuttschicht 0/32, EV2 = 100MPa
 - 30 cm Gesamtaufbau nach RStO12/24 auf Planum EV2 >= 45 MPa

- Sickerstrang***
- Filtermaterial: Filterkies 16/32
 - Teilsickerrohr DN 150
 - bindiges Füllmaterial Steigung 1:3

Aufbau Gleis

- 149 mm Vignolschiene 49E1
- 6 mm elastische Zwischenunterlage
- 244 mm Spannbetonschwelle für Grünleis, Neigung 1:40, Länge 2,20 m, Winkelführungsplatte WfP 14K
- 250 mm Schottertragschicht 0/45
- 180 mm Frostschuttschicht 0/45**
- 150 mm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung

Aufbau Gleisrandstreifen

- an Haltestellenseite
- 40 mm Asphaltdeckschicht AC 5 D L 70/100
 - 91 mm Asphalttragschicht AC 22 T L 70/100
 - 262 mm Schottertragschicht 0/45
 - 250 mm Schottertragschicht 0/45
 - 180 mm Frostschuttschicht 0/45**
 - 150 mm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung

Aufbau Gleisachse und Schwellenfach

- OK Rollrasen = 40 mm unter SOK
- 25 mm Rollrasen
 - 154 mm Wachstumsschicht mit Geohumus
 - 1 Lage Geotextil GRK 3
 - 180 mm Spannbetonschwelle für Grünleis bzw. Schwellenfach 180 mm Schottertragschicht 0/45
 - 250 mm Schottertragschicht 0/45
 - 180 mm Frostschuttschicht 0/45**
 - 150 mm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung

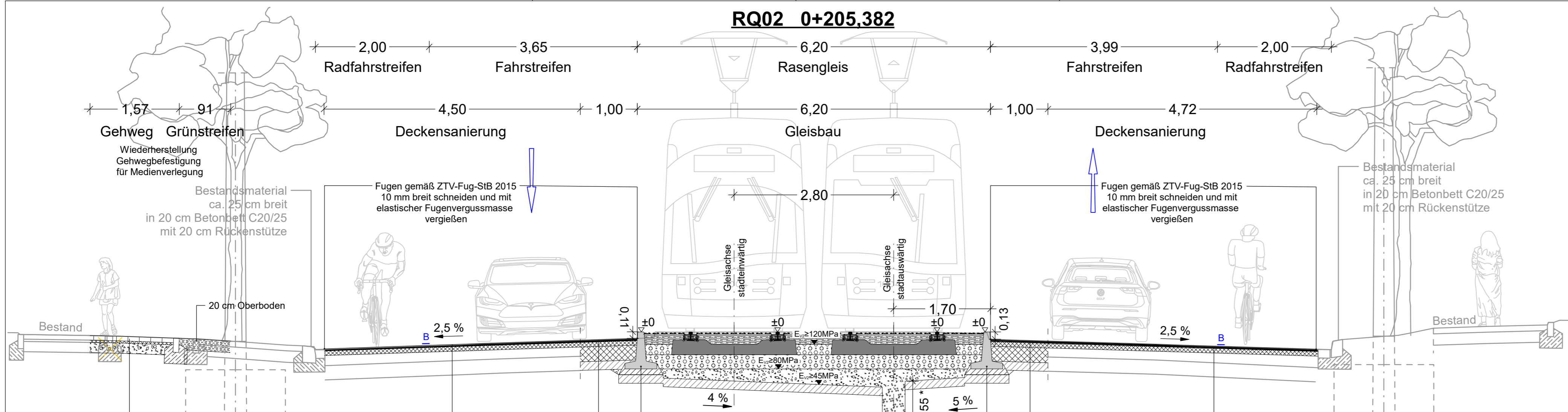
Aufbau Gleismittelstreifen

- OK Rollrasen = 40 mm unter SOK
- 25 mm Rollrasen
 - 154 mm Wachstumsschicht mit Geohumus
 - 1 Lage Geotextil GRK 3
 - 180 mm Schottertragschicht 0/45, E_{v2} ≥ 120 MPa
 - 250 mm Schottertragschicht 0/45
 - 180 mm Frostschuttschicht 0/45**
 - 150 mm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung

- Deckensanierung**
- vorh. Asphaltdecke
 - 12 cm vorh. Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht abfräsen
 - 4 cm Splittmastixasphalt SMA 8 S / Abstumpfung mit Abstreumaterial der Lieferkörnung 1/3
 - 8 cm Asphaltbinder AC 16 BS / Bindemittel 25/55-55
- Annahme lt. Bodengutachten
- 28 cm vorh. Asphaltaufbau
 - 25 cm vorh. Packlage

- Fahrbahn**
- Bk 10 gemäß RStO12/24, Tafel 4, Zeile 1
 - 4 cm Splittmastixasphalt SMA 8 S / Abstumpfung mit Abstreumaterial der Lieferkörnung 1/3
 - 8 cm Asphaltbinder AC 16 BS / Bindemittel 25/55-55
 - 26 cm Asphalttragschicht AC 22 TS / Bindemittel 50/70
 - 38 cm Gesamtaufbau auf
 - 15 cm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung

RQ02 0+205,382



* -> Höhe in Abhängigkeit von Längsneigung der Drainage variabel
 ** -> Höhe der Frostschutzschicht aufgrund der Planumsneigung variabel

Plan dient nur zu Kalkulationszwecken!

02_01_03_02_0_6_1_241104_QuerSchn.pdf

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Lagebezug: ETRS89 / UTM Zone 33 Höhenbezug: DHHN92 (NHN) Blattgröße: 76,5 x 29,7 (0,227m²) Datum: 04.11.2024

<p>Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig</p>	<p>Stadt Leipzig Mobilitäts- und Tiefbauamt Prager Straße 118-136 04317 Leipzig</p>
---	---

I-19 Prager Straße
 von An der Tabaksmühle bis Friedhofsgärtnerei
 (P-Nr. 90167)

Vergabeunterlage	Querschnitt RQ 02 0+205,382	Maßstab: 1:50 Unterlage: 02_01_03_02
------------------	-----------------------------------	---

Aufbau Gleis

- 149 mm Vignolschiene 49E1
- 6 mm elastische Zwischenunterlage
- 244 mm Spannbetonschwelle für Grüngleis, Neigung 1:40, Länge 2,20 m, Winkelführungsplatte WfP 14K
- 250 mm Schottertragschicht 0/45
- 180 mm Frostschutzschicht 0/45**
- 150 mm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung

Aufbau Gleisrandstreifen

- OK Rollrasen = 40 mm unter SOK
- 25 mm Rollrasen
- 154 mm Wachstumsschicht mit Geohumus
- 1 Lage Geotextil GRK 3
- 180 mm Schottertragschicht 0/45, E_{v2} ≥ 120 MPa
- 250 mm Schottertragschicht 0/45
- 180 mm Frostschutzschicht 0/45**
- 150 mm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung

Aufbau Gleisachse und Schwellenfach

- OK Rollrasen = 40 mm unter SOK
- 25 mm Rollrasen
- 154 mm Wachstumsschicht mit Geohumus
- 1 Lage Geotextil GRK 3
- 180 mm Spannbetonschwelle für Grüngleis bzw. Schwellenfach 180 mm Schottertragschicht 0/45
- 250 mm Schottertragschicht 0/45
- 180 mm Frostschutzschicht 0/45**
- 150 mm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung

Aufbau Gleismittelstreifen

- OK Rollrasen = 40 mm unter SOK
- 25 mm Rollrasen
- 154 mm Wachstumsschicht mit Geohumus
- 1 Lage Geotextil GRK 3
- 180 mm Schottertragschicht 0/45, E_{v2} ≥ 120 MPa
- 250 mm Schottertragschicht 0/45
- 180 mm Frostschutzschicht 0/45**
- 150 mm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung

- #### Gehweg
- 8 cm Betonverbundpflaster 10x20 cm Reihenverband
 - 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
 - 20 cm Frostschutzschicht 0/32, EV2 = 100MPa
 - 32 cm Gesamtaufbau nach RStO12/24 auf Planum EV2 >= 45 MPa

- #### Deckensanierung
- vorh. Asphaltdecke
- 12 cm vorh. Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht abfräsen
 - 4 cm Splittmastixasphalt SMA 8 S / Abstumpfung mit Abstreumaterial der Lieferkörnung 1/3
 - 8 cm Asphaltbinder AC 16 BS / Bindemittel 25/55-55
- Annahme lt. Bodengutachten
 28 cm vorh. Asphalttaufbau
 25 cm vorh. Packlage

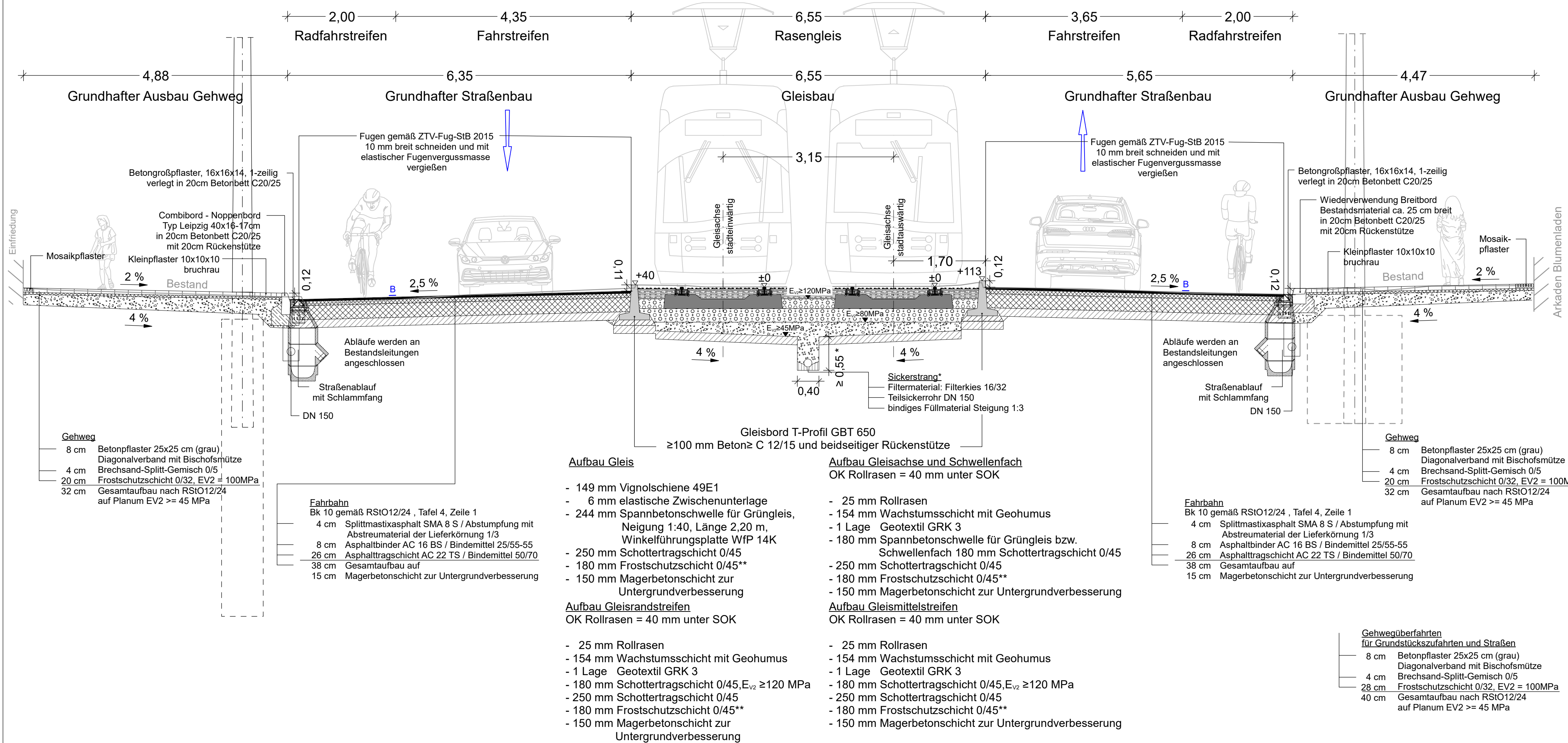
- #### Fahrbahn
- Bk 10 gemäß RStO12/24, Tafel 4, Zeile 1
- 4 cm Splittmastixasphalt SMA 8 S / Abstumpfung mit Abstreumaterial der Lieferkörnung 1/3
 - 8 cm Asphaltbinder AC 16 BS / Bindemittel 25/55-55
 - 26 cm Asphalttragschicht AC 22 TS / Bindemittel 50/70
 - 38 cm Gesamtaufbau auf
 - 15 cm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung

- #### Sickerstrang*
- Filtermaterial: Filterkies 16/32
 - Teilsickerrohr DN 150
 - bindiges Füllmaterial Steigung 1:3

- #### Deckensanierung
- vorh. Asphaltdecke
- 12 cm vorh. Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht abfräsen
 - 4 cm Splittmastixasphalt SMA 8 S / Abstumpfung mit Abstreumaterial der Lieferkörnung 1/3
 - 8 cm Asphaltbinder AC 16 BS / Bindemittel 25/55-55
- Annahme lt. Bodengutachten
 28 cm vorh. Asphalttaufbau
 25 cm vorh. Packlage

- #### Fahrbahn
- Bk 10 gemäß RStO12/24, Tafel 4, Zeile 1
- 4 cm Splittmastixasphalt SMA 8 S / Abstumpfung mit Abstreumaterial der Lieferkörnung 1/3
 - 8 cm Asphaltbinder AC 16 BS / Bindemittel 25/55-55
 - 26 cm Asphalttragschicht AC 22 TS / Bindemittel 50/70
 - 38 cm Gesamtaufbau auf
 - 15 cm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung

RQ03 0+409,458



* -> Höhe in Abhängigkeit von Längsneigung der Drainage variabel
 ** -> Höhe der Frostschutzschicht aufgrund der Planumsneigung variabel

Plan dient nur zu Kalkulationszwecken!

02_01_03_03_0_6_1_241104_QuerSchn.pdf

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Lagebezug: ETRS89 / UTM Zone 33 Höhenbezug: DHHN92 (NHN) Blattgröße: 79,5 x 29,7 (0,236m²) Datum: 04.11.2024

 Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig	 Stadt Leipzig Mobilitäts- und Tiefbauamt Prager Straße 118-136 04317 Leipzig
--	---

I-19 Prager Straße
 von An der Tabakmühle bis Friedhofsgärtnerei
 (P-Nr. 90167)

Vergabeunterlage	Querschnitt	Maßstab:
	RQ 03	1:50
Gewerk:	0+409,458	Unterlage:
		02_01_03_03

Aufbau Gleis

- 149 mm Vignolschiene 49E1
- 6 mm elastische Zwischenunterlage
- 244 mm Spannbetonschwelle für Grüngleis, Neigung 1:40, Länge 2,20 m, Winkelführungsplatte WfP 14K
- 250 mm Schottertragschicht 0/45
- 180 mm Frostschutzschicht 0/45**
- 150 mm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung

Aufbau Gleisrandstreifen

- OK Rollrasen = 40 mm unter SOK
- 25 mm Rollrasen
- 154 mm Wachstumsschicht mit Geohumus
- 1 Lage Geotextil GRK 3
- 180 mm Schottertragschicht 0/45, E_{v2} ≥ 120 MPa
- 250 mm Schottertragschicht 0/45
- 180 mm Frostschutzschicht 0/45**
- 150 mm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung

Aufbau Gleisachse und Schwellenfach

- OK Rollrasen = 40 mm unter SOK
- 25 mm Rollrasen
- 154 mm Wachstumsschicht mit Geohumus
- 1 Lage Geotextil GRK 3
- 180 mm Spannbetonschwelle für Grüngleis bzw. Schwellenfach 180 mm Schottertragschicht 0/45
- 250 mm Schottertragschicht 0/45
- 180 mm Frostschutzschicht 0/45**
- 150 mm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung

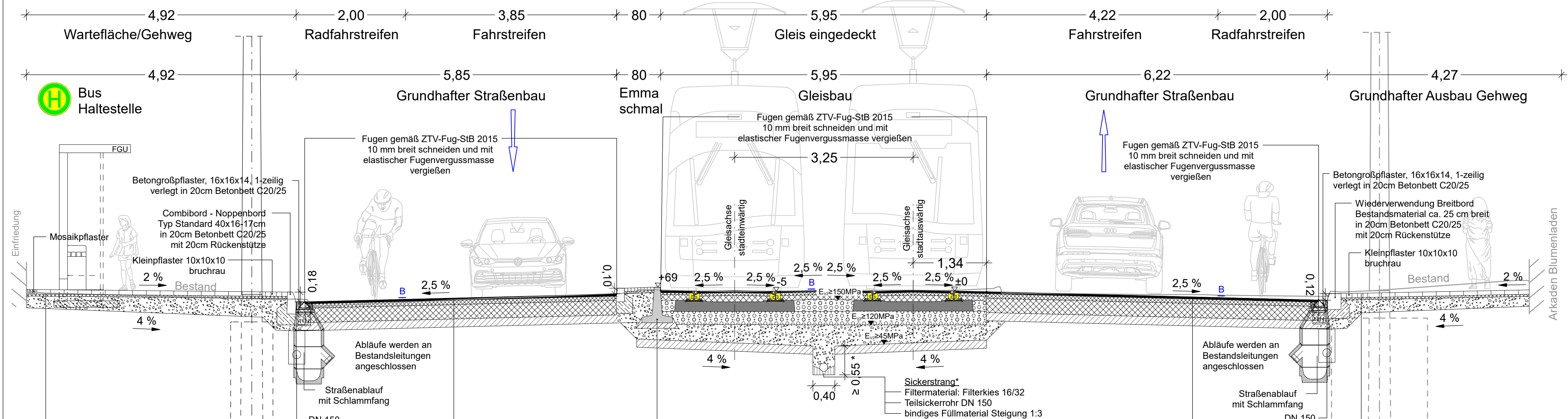
Aufbau Gleismittelstreifen

- OK Rollrasen = 40 mm unter SOK
- 25 mm Rollrasen
- 154 mm Wachstumsschicht mit Geohumus
- 1 Lage Geotextil GRK 3
- 180 mm Schottertragschicht 0/45, E_{v2} ≥ 120 MPa
- 250 mm Schottertragschicht 0/45
- 180 mm Frostschutzschicht 0/45**
- 150 mm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung

Gehwegüberfahrten für Grundstückszufahrten und Straßen

- 8 cm Betonpflaster 25x25 cm (grau) Diagonalverband mit Bischofsmütze
- 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
- 28 cm Frostschutzschicht 0/32, EV2 = 100MPa
- 40 cm Gesamtaufbau nach RStO12/24 auf Planum EV2 >= 45 MPa

RQ04 0+416,551



* -> Höhe in Abhängigkeit von Längsneigung der Drainage variabel
 ** -> Höhe der Frostschuttschicht aufgrund der Planumsneigung variabel

- Gehweg**
- 8 cm Betonpflaster 25x25 cm (grau) Diagonalverband mit Bischofsmütze
 - 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
 - 20 cm Frostschuttschicht 0/32, EV2 = 100MPa
 - 32 cm Gesamtaufbau nach RStO12 auf Planum EV2 >= 45 MPa
- Fahrbahn**
- Bk 10 gemäß RStO 12, Tafel 4, Zeile 1
 - 4 cm Splittmastixasphalt SMA 8 S / Abstumpfung mit Abstreumaterial der Lieferkörnung 1/3
 - 8 cm Asphaltbinder AC 16 BS / Bindemittel 25/55-55
 - 26 cm Asphalttragschicht AC 22 TS / Bindemittel 50/70
 - 38 cm Gesamtaufbau auf
 - 15 cm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung

Aufbau Gleis

- 180 mm Rillenschiene 60R2
- 6 mm elastische Zwischenunterlage
- 185 mm Spannbetonschwelle, ohne Neigung, Länge 2,20 m, Spannklemme SKL 14, Winkelführungsplatte WfP 14K bzw. Keilwinkelführungsplatte K-Wfp 14
- 250 mm Schottertragschicht 0/45
- 300 mm Frostschuttschicht 0/45**
- 150 mm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung

Aufbau Gleisrandstreifen

- 35 mm Asphaltdeckschicht MA 8 S, 20/30 (Gussasphalt)
- 35 mm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55
- 96 mm Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70
- 205 mm Schottertragschicht 0/45, EV2 >= 120 MPa
- 250 mm Schottertragschicht 0/45
- 300 mm Frostschuttschicht 0/45**
- 150 mm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung

Aufbau Gleisachse und Schwellenfach

- 35 mm Asphaltdeckschicht MA 8 S, 20/30 (Gussasphalt)
- 50 mm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55
- 105-121 mm Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70
- 175 mm Spannbetonschwelle, ohne Neigung, Länge 2,20 m bzw. Schwellenfach 175 mm Schottertragschicht 0/45 (Schotter ist auch im Schwellenfach zu stopfen)
- 250 mm Schottertragschicht 0/45
- 300 mm Frostschuttschicht 0/45**
- 150 mm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung

Aufbau Gleismittelstreifen

- 35 mm Asphaltdeckschicht MA 8 S, 20/30 (Gussasphalt)
- 50 mm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55
- 81-95 mm Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70
- 205 mm Schottertragschicht 0/45, EV2 >= 120 MPa
- 250 mm Schottertragschicht 0/45
- 300 mm Frostschuttschicht 0/45**
- 150 mm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung

- Fahrbahn**
- Bk 10 gemäß RStO 12, Tafel 4, Zeile 1
 - 4 cm Splittmastixasphalt SMA 8 S / Abstumpfung mit Abstreumaterial der Lieferkörnung 1/3
 - 8 cm Asphaltbinder AC 16 BS / Bindemittel 25/55-55
 - 26 cm Asphalttragschicht AC 22 TS / Bindemittel 50/70
 - 38 cm Gesamtaufbau auf
 - 15 cm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung

- Gehwegüberfahrten für Grundstückszufahrten und Straßen**
- 8 cm Betonpflaster 25x25 cm mit Bischofsmütze
 - 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
 - 28 cm Frostschuttschicht 0/32, EV2 = 100MPa
 - 40 cm Gesamtaufbau nach RStO12 auf Planum EV2 >= 45 MPa

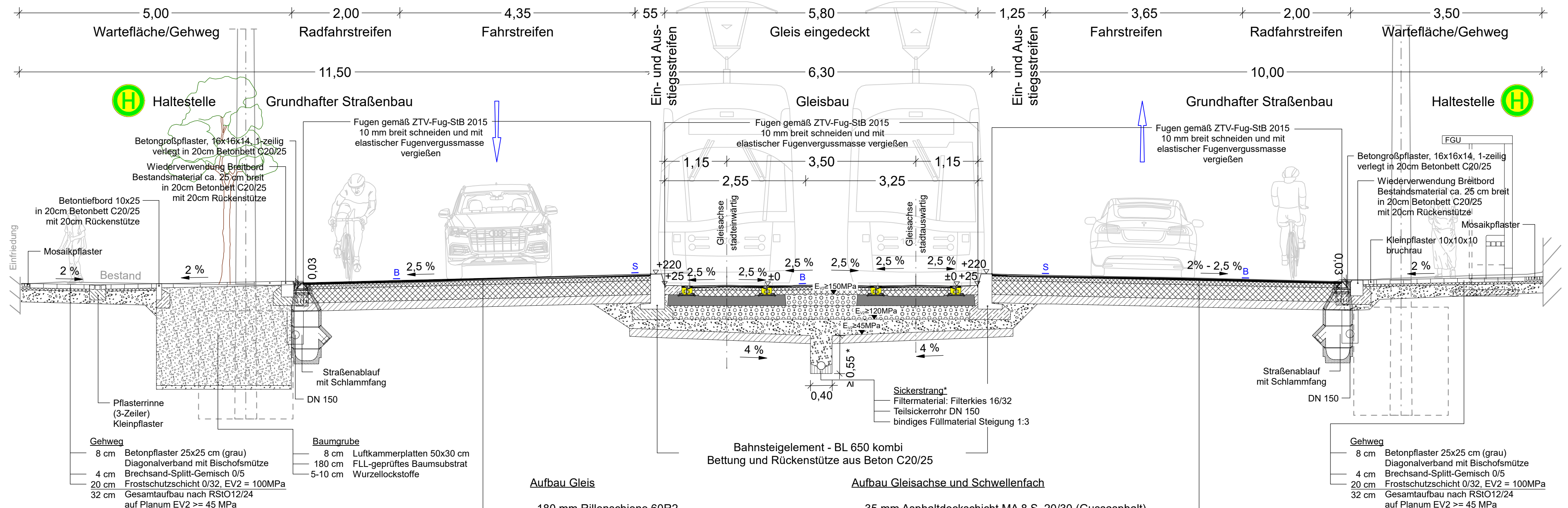
Plan dient nur zu Kalkulationszwecken!

02_01_03_04_0_6_1_241104_QuerSchn.pdf			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
Lagebezug: ETRS89 / UTM Zone 33		Höhenbezug: DHHN92 (NHN)	Blattgröße: 79,5 x 29,7 (0,236m²)
		Datum: 04.11.2024	

<p>Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig</p>	<p>Stadt Leipzig Mobilitäts- und Tiefbauamt Prager Straße 118-136 04317 Leipzig</p>
---	---

I-19 Prager Straße von An der Tabakmühle bis Friedhofsgärtnerei (P-Nr. 90167)		
Vergabeunterlage	Querschnitt RQ 04 0+416,551	Maßstab: 1:50 Unterlage: 02_01_03_04
Gewerk:		

RQ05 0+485,382



* -> Höhe in Abhängigkeit von Längsneigung der Drainage variabel
 ** -> Höhe der Frostschuttschicht aufgrund der Planumsneigung variabel

Plan dient nur zu Kalkulationszwecken!

02_01_03_05_0_6_1_241104_QuerSchn.pdf

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Lagebezug: ETRS89 / UTM Zone 33 Höhenbezug: DHHN92 (NHN) Blattgröße: 81,5 x 29,7 (0,242m²) Datum: 04.11.2024

<p>Leipziger Verkehrsbetriebe Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig</p>	<p>Stadt Leipzig Stadt Leipzig Mobilitäts- und Tiefbauamt Prager Straße 118-136 04317 Leipzig</p>

I-19 Prager Straße
 von An der Tabakmühle bis Friedhofsgärtnerei
 (P-Nr. 90167)

Vergabeunterlage	Querschnitt RQ 05 0+485,382	Maßstab: 1:50
		Unterlage: 02_01_03_05
Gewerk:		

Aufbau Gleis

- 180 mm Rillenschiene 60R2
 - 6 mm elastische Zwischenunterlage
 - 185 mm Spannbetonschwelle, ohne Neigung, Länge 2,20 m, Spannklemme SKL 14, Winkelführungsplatte WfP 14K bzw. Keilwinkelführungsplatte K-Wfp 14
 - 250 mm Schottertragschicht 0/45
 - 300 mm Frostschuttschicht 0/45**
 - 150 mm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung
- Aufbau Gleisrandstreifen**
- > 166 mm Betondecke gemäß ZTV Beton-StB C30/37, XF4, XM2 Fugen nach ZTV Beton-StB Farbe: betongrau
 - 205 mm Beton-StB C30/37, XF4, XM2
 - 250 mm Schottertragschicht 0/45
 - 300 mm Frostschuttschicht 0/45**
 - 150 mm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung

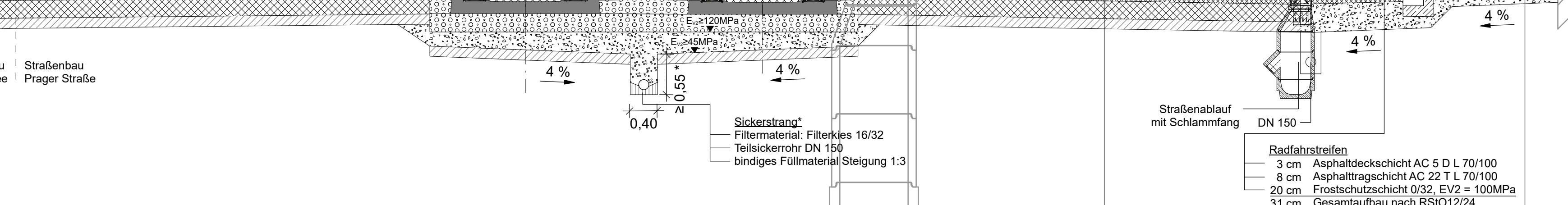
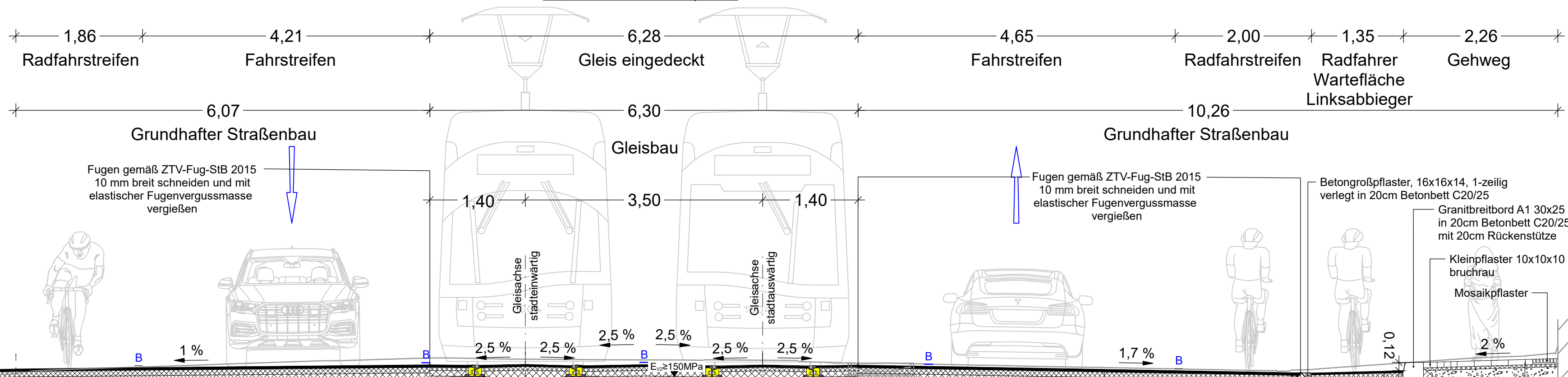
Aufbau Gleisachse und Schwellenfach

- 35 mm Asphaltdeckschicht MA 8 S, 20/30 (Gussasphalt)
 - 50 mm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55
 - 105-121 mm Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70
 - 175 mm Spannbetonschwelle, ohne Neigung, Länge 2,20 m bzw. Schwellenfach 175 mm Schottertragschicht 0/45 (Schotter ist auch im Schwellenfach zu stopfen)
 - 250 mm Schottertragschicht 0/45
 - 300 mm Frostschuttschicht 0/45**
 - 150 mm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung
- Aufbau Gleismittelstreifen**
- 35 mm Asphaltdeckschicht MA 8 S, 20/30 (Gussasphalt)
 - 50 mm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55
 - 81-95 mm Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70
 - 205 mm Schottertragschicht 0/45, E_{v2} ≥ 120 MPa
 - 250 mm Schottertragschicht 0/45
 - 300 mm Frostschuttschicht 0/45**
 - 150 mm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung

- Gehweg**
- 8 cm Betonpflaster 25x25 cm (grau)
 - Diagonalverband mit Bischofsmütze
 - 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
 - 20 cm Frostschuttschicht 0/32, EV2 = 100MPa
 - 32 cm Gesamtaufbau nach RStO12/24 auf Planum EV2 >= 45 MPa
- Baumgrube**
- 8 cm Luftkammerplatten 50x30 cm
 - 180 cm FLL-geprüftes Baums substrat
 - 5-10 cm Wurzellockstoffe

- Fahrbahn**
- Bk 10 gemäß RStO12/24, Tafel 4, Zeile 1
 - 4 cm Splittmastixasphalt SMA 8 S / Abstumpfung mit Abstreumaterial der Lieferkörnung 1/3
 - 8 cm Asphaltbinder AC 16 BS / Bindemittel 25/55-55
 - 26 cm Asphalttragschicht AC 22 TS / Bindemittel 50/70
 - 38 cm Gesamtaufbau auf
 - 15 cm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung

RQ06 0+519,461



- | | | | |
|--|---|---|--|
| <p>Fahrbahn
Bk 10 gemäß RStO12/24, Tafel 4, Zeile 1</p> <ul style="list-style-type: none"> 4 cm Splittmastixasphalt SMA 8 S / Abstumpfung mit Abstreumaterial der Lieferkörnung 1/3 8 cm Asphaltbinder AC 16 BS / Bindemittel 25/55-55 26 cm Asphalttragschicht AC 22 TS / Bindemittel 50/70 38 cm Gesamtaufbau auf 15 cm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung | <p>Aufbau Gleis</p> <ul style="list-style-type: none"> - 180 mm Rillenschiene 60R2 - 6 mm elastische Zwischenunterlage - 185 mm Spannbetonschwelle, ohne Neigung, Länge 2,20 m, Spannklemme SKL 14, Winkelführungsplatte WfP 14K bzw. Keilwinkelführungsplatte K-WfP 14 - 250 mm Schottertragschicht 0/45 - 300 mm Frostschuttschicht 0/45** - 150 mm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung <p>Aufbau Gleisrandstreifen</p> <ul style="list-style-type: none"> - 35 mm Asphaltdeckschicht MA 8 S, 20/30 (Gussasphalt) - 50 mm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55 - 81 mm Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70 - 205 mm Schottertragschicht 0/45, $E_{v2} \geq 120$ MPa - 250 mm Schottertragschicht 0/45 - 300 mm Frostschuttschicht 0/45** - 150 mm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung | <p>Aufbau Gleisachse und Schwellenfach</p> <ul style="list-style-type: none"> - 35 mm Asphaltdeckschicht MA 8 S, 20/30 (Gussasphalt) - 50 mm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55 - 105-121 mm Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70 - 175 mm Spannbetonschwelle, ohne Neigung, Länge 2,20 m bzw. Schwellenfach 175 mm Schottertragschicht 0/45 (Schotter ist auch im Schwellenfach zu stopfen) - 250 mm Schottertragschicht 0/45 - 300 mm Frostschuttschicht 0/45** - 150 mm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung <p>Aufbau Gleismittelstreifen</p> <ul style="list-style-type: none"> - 35 mm Asphaltdeckschicht MA 8 S, 20/30 (Gussasphalt) - 50 mm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55 - 81-95 mm Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70 - 205 mm Schottertragschicht 0/45, $E_{v2} \geq 120$ MPa - 250 mm Schottertragschicht 0/45 - 300 mm Frostschuttschicht 0/45** - 150 mm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung | <p>Radfahrstreifen</p> <ul style="list-style-type: none"> 3 cm Asphaltdeckschicht AC 5 D L 70/100 8 cm Asphalttragschicht AC 22 T L 70/100 20 cm Frostschuttschicht 0/32, $E_{v2} = 100$ MPa 31 cm Gesamtaufbau nach RStO12/24 auf Planum $E_{v2} \geq 45$ MPa <p>Gehweg</p> <ul style="list-style-type: none"> 8 cm Betonpflaster 25x25 cm (grau) Diagonalverband mit Bischofsmütze Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5 4 cm Frostschuttschicht 0/32, $E_{v2} = 100$ MPa 20 cm Frostschuttschicht 0/32, $E_{v2} = 100$ MPa 32 cm Gesamtaufbau nach RStO12/24 auf Planum $E_{v2} \geq 45$ MPa <p>Fahrbahn
Bk 10 gemäß RStO12/24, Tafel 4, Zeile 1</p> <ul style="list-style-type: none"> 4 cm Splittmastixasphalt SMA 8 S / Abstumpfung mit Abstreumaterial der Lieferkörnung 1/3 8 cm Asphaltbinder AC 16 BS / Bindemittel 25/55-55 26 cm Asphalttragschicht AC 22 TS / Bindemittel 50/70 38 cm Gesamtaufbau auf 15 cm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung |
|--|---|---|--|

* -> Höhe in Abhängigkeit von Längsneigung der Drainage variabel
 ** -> Höhe der Frostschuttschicht aufgrund der Planumsneigung variabel

Plan dient nur zu Kalkulationszwecken!

02_01_03_06_0_6_1_241104_QuerSchn.pdf			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

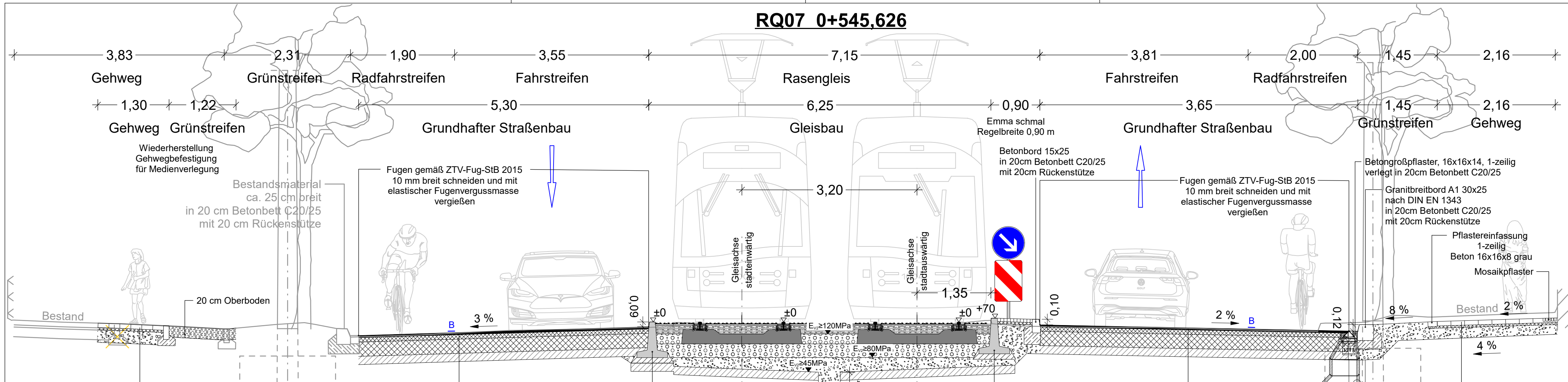
Lagebezug: ETRS89 / UTM Zone 33 Höhenbezug: DHHN92 (NHN) Blattgröße: 86,5 x 29,7 (0,257m²) Datum: 04.11.2024

<p>Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig</p>	<p>Stadt Leipzig Mobilitäts- und Tiefbauamt Prager Straße 118-136 04317 Leipzig</p>
---	---

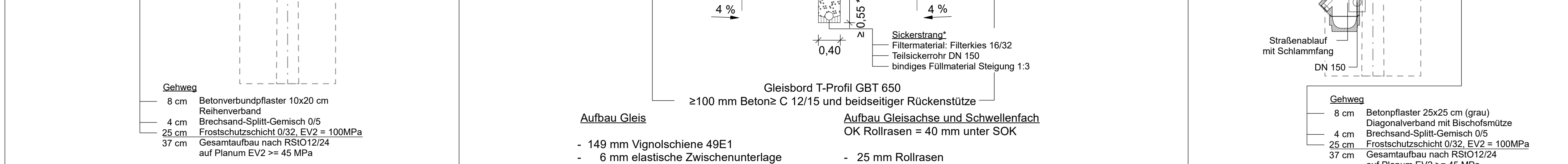
I-19 Prager Straße
 von An der Tabakmühle bis Friedhofsgärtnerei
 (P-Nr. 90167)

Vergabeunterlage	Querschnitt RQ 06 0+519,461	Maßstab: 1:50 Unterlage: 02_01_03_06
------------------	-----------------------------------	---

RQ07 0+545,626



* -> Höhe in Abhängigkeit von Längsneigung der Drainage variabel
 ** -> Höhe der Frostschuttschicht aufgrund der Planumsneigung variabel



- | | | | | | | | |
|--|--|--|---|---|---|---|--|
| <p>Gehweg</p> <ul style="list-style-type: none"> 8 cm Betonverbundpflaster 10x20 cm Reihenverband 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5 25 cm Frostschuttschicht 0/32, EV2 = 100MPa 37 cm Gesamtaufbau nach RStO12/24 auf Planum EV2 >= 45 MPa | <p>Fahrbahn</p> <ul style="list-style-type: none"> Bk 10 gemäß RStO12/24, Tafel 4, Zeile 1 4 cm Splittmastixasphalt SMA 8 S / Abstumpfung mit Abstreumaterial der Lieferkörnung 1/3 8 cm Asphaltbinder AC 16 BS / Bindemittel 25/55-55 26 cm Asphalttragschicht AC 22 TS / Bindemittel 50/70 38 cm Gesamtaufbau auf Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung 15 cm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung | <p>Aufbau Gleis</p> <ul style="list-style-type: none"> - 149 mm Vignolschiene 49E1 - 6 mm elastische Zwischenunterlage - 244 mm Spannbetonschwelle für Grüngleis, Neigung 1:40, Länge 2,20 m, Winkelführungsplatte WfP 14K - 250 mm Schottertragschicht 0/45 - 180 mm Frostschuttschicht 0/45** - 150 mm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung | <p>Aufbau Gleisachse und Schwellenfach</p> <ul style="list-style-type: none"> OK Rollrasen = 40 mm unter SOK - 25 mm Rollrasen - 154 mm Wachstumsschicht mit Geohumus - 1 Lage Geotextil GRK 3 - 180 mm Spannbetonschwelle für Grüngleis bzw. Schwellenfach 180 mm Schottertragschicht 0/45 - 250 mm Schottertragschicht 0/45 - 180 mm Frostschuttschicht 0/45** - 150 mm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung | <p>Aufbau Gleisrandstreifen</p> <ul style="list-style-type: none"> OK Rollrasen = 40 mm unter SOK - 25 mm Rollrasen - 154 mm Wachstumsschicht mit Geohumus - 1 Lage Geotextil GRK 3 - 180 mm Schottertragschicht 0/45, E_{v2} ≥ 120 MPa - 250 mm Schottertragschicht 0/45 - 180 mm Frostschuttschicht 0/45** - 150 mm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung | <p>Aufbau Gleismittelstreifen</p> <ul style="list-style-type: none"> OK Rollrasen = 40 mm unter SOK - 25 mm Rollrasen - 154 mm Wachstumsschicht mit Geohumus - 1 Lage Geotextil GRK 3 - 180 mm Schottertragschicht 0/45, E_{v2} ≥ 120 MPa - 250 mm Schottertragschicht 0/45 - 180 mm Frostschuttschicht 0/45** - 150 mm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung | <p>Gehweg</p> <ul style="list-style-type: none"> 8 cm Betonpflaster 25x25 cm (grau) Diagonalverband mit Bischofsmütze 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5 25 cm Frostschuttschicht 0/32, EV2 = 100MPa 37 cm Gesamtaufbau nach RStO12/24 auf Planum EV2 >= 45 MPa | <p>Fahrbahn</p> <ul style="list-style-type: none"> Bk 10 gemäß RStO12/24, Tafel 4, Zeile 1 4 cm Splittmastixasphalt SMA 8 S / Abstumpfung mit Abstreumaterial der Lieferkörnung 1/3 8 cm Asphaltbinder AC 16 BS / Bindemittel 25/55-55 26 cm Asphalttragschicht AC 22 TS / Bindemittel 50/70 38 cm Gesamtaufbau auf Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung 15 cm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung |
|--|--|--|---|---|---|---|--|

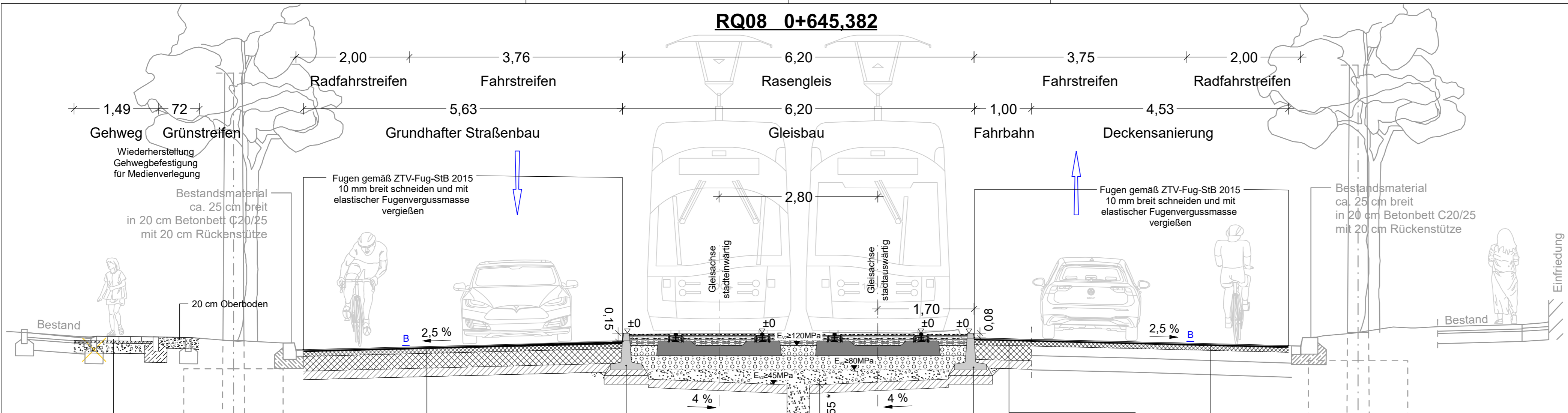
Plan dient nur zu Kalkulationszwecken!

02_01_03_07_0_6_1_241104_QuerSchn.pdf			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
Lagebezug: ETRS89 / UTM Zone 33		Höhenbezug: DHHN92 (NHN)	Blattgröße: 79,5 x 29,7 (0,236m ²)
Datum: 04.11.2024			

<p>Leipziger Verkehrsbetriebe</p>	<p>Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig</p>	<p>Stadt Leipzig</p>	<p>Stadt Leipzig Mobilitäts- und Tiefbauamt Prager Straße 118-136 04317 Leipzig</p>
--	---	-----------------------------	---

<p>I-19 Prager Straße von An der Tabakmühle bis Friedhofsgärtnerei (P-Nr. 90167)</p>		
Vergabeunterlage	Querschnitt RQ 07 0+545,626	Maßstab: 1:50 Unterlage: 02_01_03_07
Gewerk:		

RQ08 0+645,382



* -> Höhe in Abhängigkeit von Längsneigung der Drainage variabel
 ** -> Höhe der Frostschuttschicht aufgrund der Planumsneigung variabel

Plan dient nur zu Kalkulationszwecken!

02_01_03_08_0_6_1_241104_QuerSchn.pdf

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Lagebezug: ETRS89 / UTM Zone 33 Höhenbezug: DHHN92 (NHN) Blattgröße: 76,5 x 29,7 (0,227m²) Datum: 04.11.2024

<p>Leipziger Verkehrsbetriebe Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig</p>	<p>Stadt Leipzig Stadt Leipzig Mobilitäts- und Tiefbauamt Prager Straße 118-136 04317 Leipzig</p>
--	--

I-19 Prager Straße
 von An der Tabaksmühle bis Friedhofsgärtnerei
 (P-Nr. 90167)

Vergabeunterlage	Querschnitt RQ 08 0+645,382	Maßstab: 1:50 Unterlage: 02_01_03_08
Gewerk:		

- Gehweg**
- 8 cm Betonverbundpflaster 10x20 cm Reihenverband
 - 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
 - 20 cm Frostschuttschicht 0/32, E_{V2} = 100MPa
 - 32 cm Gesamtaufbau nach RStO12/24 auf Planum E_{V2} >= 45 MPa

- Fahrbahn**
 Bk 10 gemäß RStO12/24, Tafel 4, Zeile 1
- 4 cm Splittmastixasphalt SMA 8 S / Abstumpfung mit Abstreumaterial der Lieferkörnung 1/3
 - 8 cm Asphaltbinder AC 16 BS / Bindemittel 25/55-55
 - 26 cm Asphalttragschicht AC 22 TS / Bindemittel 50/70
 - 38 cm Gesamtaufbau auf
 - 15 cm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung

Aufbau Gleis

- 149 mm Vignolschiene 49E1
- 6 mm elastische Zwischenunterlage
- 244 mm Spannbetonschwelle für Grüngleis, Neigung 1:40, Länge 2,20 m, Winkelführungsplatte WfP 14K
- 250 mm Schottertragschicht 0/45
- 180 mm Frostschuttschicht 0/45**
- 150 mm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung

Aufbau Gleisrandstreifen

- OK Rollrasen = 40 mm unter SOK
- 25 mm Rollrasen
 - 154 mm Wachstumsschicht mit Geohumus
 - 1 Lage Geotextil GRK 3
 - 180 mm Schottertragschicht 0/45, E_{V2} >= 120 MPa
 - 250 mm Schottertragschicht 0/45
 - 180 mm Frostschuttschicht 0/45**
 - 150 mm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung

Aufbau Gleisachse und Schwellenfach

- OK Rollrasen = 40 mm unter SOK
- 25 mm Rollrasen
 - 154 mm Wachstumsschicht mit Geohumus
 - 1 Lage Geotextil GRK 3
 - 180 mm Spannbetonschwelle für Grüngleis bzw. Schwellenfach 180 mm Schottertragschicht 0/45
 - 250 mm Schottertragschicht 0/45
 - 180 mm Frostschuttschicht 0/45**
 - 150 mm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung

Aufbau Gleismittelstreifen

- OK Rollrasen = 40 mm unter SOK
- 25 mm Rollrasen
 - 154 mm Wachstumsschicht mit Geohumus
 - 1 Lage Geotextil GRK 3
 - 180 mm Schottertragschicht 0/45, E_{V2} >= 120 MPa
 - 250 mm Schottertragschicht 0/45
 - 180 mm Frostschuttschicht 0/45**
 - 150 mm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung

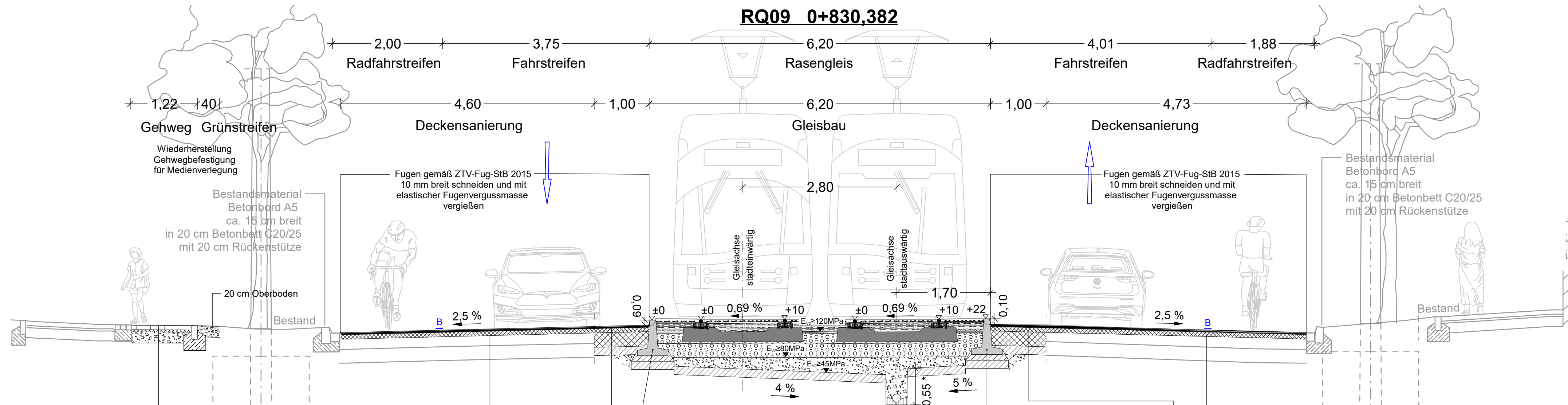
- Deckensanierung**
 vorh. Asphaltdecke
- 12 cm vorh. Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht abfräsen
 - 4 cm Splittmastixasphalt SMA 8 S / Abstumpfung mit Abstreumaterial der Lieferkörnung 1/3
 - 8 cm Asphaltbinder AC 16 BS / Bindemittel 25/55-55
- Annahme lt. Bodengutachten
 28 cm vorh. Asphalttaufbau
 25 cm vorh. Packlage

- Fahrbahn**
 Bk 10 gemäß RStO12/24, Tafel 4, Zeile 1
- 4 cm Splittmastixasphalt SMA 8 S / Abstumpfung mit Abstreumaterial der Lieferkörnung 1/3
 - 8 cm Asphaltbinder AC 16 BS / Bindemittel 25/55-55
 - 26 cm Asphalttragschicht AC 22 TS / Bindemittel 50/70
 - 38 cm Gesamtaufbau auf
 - 15 cm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung

Gleisbord T-Profil GBT 650
 ≥100 mm Beton ≥ C 12/15 und beidseitiger Rückenstütze

Sickerstrang*
 Filtermaterial: Filterkies 16/32
 Teilsickerrohr DN 150
 bindiges Füllmaterial Steigung 1:3

RQ09 0+830,382



* -> Höhe in Abhängigkeit von Längsneigung der Drainage variabel
 ** -> Höhe der Frostschutzschicht aufgrund der Planumsneigung variabel

Gehweg

- 8 cm Betonpflaster 25x25 cm Reihenverband
- 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
- 20 cm Frostschutzschicht 0/32, EV2 = 100MPa
- 32 cm Gesamtaufbau nach RStO12/24 auf Planum EV2 >= 45 MPa

Deckensanierung

vorh. Asphaltdecke

- 12 cm vorh. Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht abfräsen
- 4 cm Splittmastixasphalt SMA 8 S / Abstumpfung mit Abstreumaterial der Lieferkörnung 1/3
- 8 cm Asphaltbinder AC 16 BS / Bindemittel 25/55-55

Annahme lt. Bodengutachten

- 28 cm vorh. Asphaltaufbau
- 25 cm vorh. Packlage

Fahrbahn

Bk 10 gemäß RStO12/24, Tafel 4, Zeile 1

- 4 cm Splittmastixasphalt SMA 8 S / Abstumpfung mit Abstreumaterial der Lieferkörnung 1/3
- 8 cm Asphaltbinder AC 16 BS / Bindemittel 25/55-55
- 26 cm Asphalttragschicht AC 22 TS / Bindemittel 50/70
- 38 cm Gesamtaufbau auf
- 15 cm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung

Aufbau Gleis

- 149 mm Vignolschiene 49E1
- 6 mm elastische Zwischenunterlage
- 244 mm Spannbetonschwelle für Grüngleis, Neigung 1:40, Länge 2,20 m, Winkelführungsplatte WfP 14K
- 250 mm Schottertragschicht 0/45
- 180 mm Frostschutzschicht 0/45**
- 150 mm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung

Aufbau Gleisachse und Schwellenfach

OK Rollrasen = 40 mm unter SOK

- 25 mm Rollrasen
- 152 mm Wachstumsschicht mit Geohumus
- 20 mm textile Bewässerungsmatte (im Bereich der Tropfschläuche 3,5 cm)
- 10 mm Schutzvlies
- 180 mm Spannbetonschwelle für Grüngleis bzw. Schwellenfach 180 mm Schottertragschicht 0/45
- 250 mm Schottertragschicht 0/45
- 180 mm Frostschutzschicht 0/45**
- 150 mm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung

Aufbau Gleisrandstreifen

OK Rollrasen = 40 mm unter SOK

- 25 mm Rollrasen
- 152 mm Wachstumsschicht mit Geohumus
- 20 mm textile Bewässerungsmatte (im Bereich der Tropfschläuche 3,5 cm)
- 10 mm Schutzvlies
- 180 mm Schottertragschicht 0/45, E_{v2} ≥ 120 MPa
- 250 mm Schottertragschicht 0/45
- 180 mm Frostschutzschicht 0/45**
- 150 mm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung

Aufbau Gleismittelstreifen

OK Rollrasen = 40 mm unter SOK

- 25 mm Rollrasen
- 152 mm Wachstumsschicht mit Geohumus
- 20 mm textile Bewässerungsmatte (im Bereich der Tropfschläuche 3,5 cm)
- 10 mm Schutzvlies
- 180 mm Schottertragschicht 0/45, E_{v2} ≥ 120 MPa
- 250 mm Schottertragschicht 0/45
- 180 mm Frostschutzschicht 0/45**
- 150 mm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung

Deckensanierung

vorh. Asphaltdecke

- 12 cm vorh. Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht abfräsen
- 4 cm Splittmastixasphalt SMA 8 S / Abstumpfung mit Abstreumaterial der Lieferkörnung 1/3
- 8 cm Asphaltbinder AC 16 BS / Bindemittel 25/55-55

Annahme lt. Bodengutachten

- 28 cm vorh. Asphaltaufbau
- 25 cm vorh. Packlage

Fahrbahn

Bk 10 gemäß RStO12/24, Tafel 4, Zeile 1

- 4 cm Splittmastixasphalt SMA 8 S / Abstumpfung mit Abstreumaterial der Lieferkörnung 1/3
- 8 cm Asphaltbinder AC 16 BS / Bindemittel 25/55-55
- 26 cm Asphalttragschicht AC 22 TS / Bindemittel 50/70
- 38 cm Gesamtaufbau auf
- 15 cm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung

Plan dient nur zu Kalkulationszwecken!

02_01_03_09_0_6_1_241104_QuerSchn.pdf			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
Lagebezug: ETRS89 / UTM Zone 33		Höhenbezug: DHHN92 (NHN)	Blattgröße: 79,5 x 29,7 (0,236m ²)
Datum: 04.11.2024			

Leipziger Verkehrsbetriebe

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgiring 3
04103 Leipzig

Stadt Leipzig

Stadt Leipzig
Mobilitäts- und Tiefbauamt
Prager Straße 118-136
04317 Leipzig

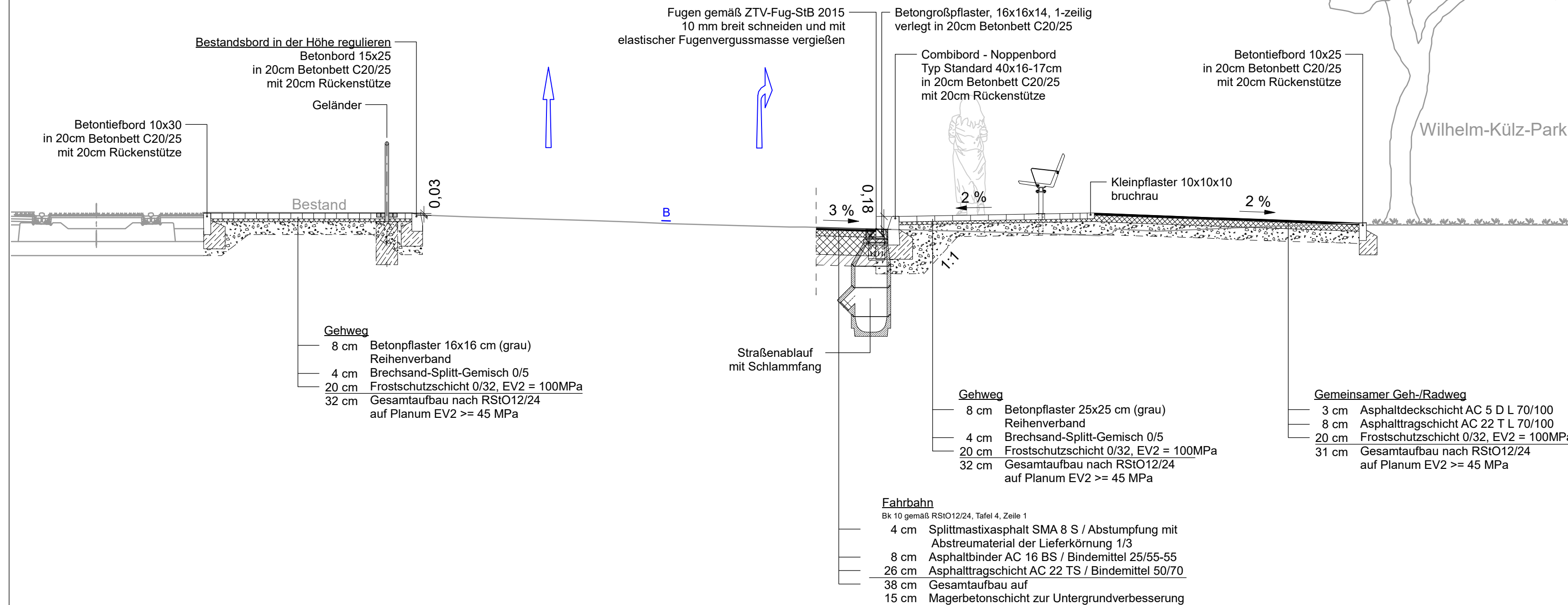
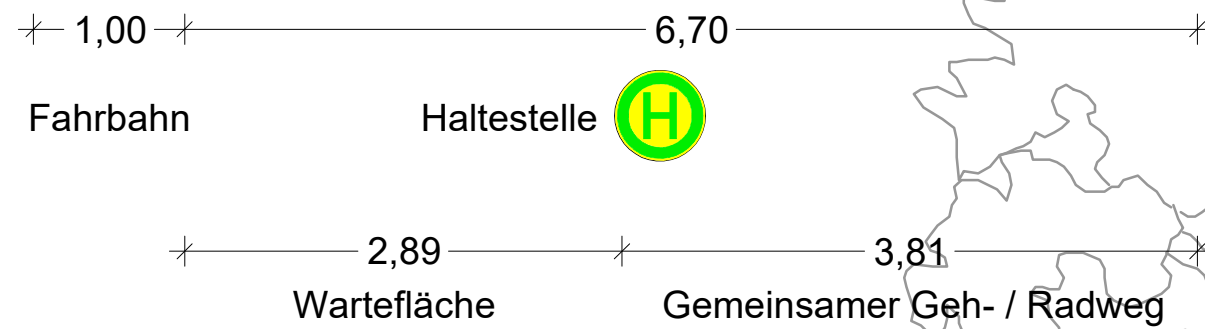
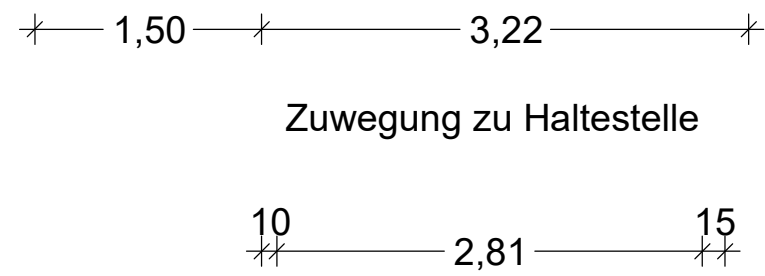
Bauherr:

I-19 Prager Straße
 von An der Tabakmühle bis Friedhofsgärtnerei
 (P-Nr. 90167)

Vergabeunterlage	Querschnitt RQ 09 0+830,382	Maßstab: 1:50 Unterlage: 02_01_03_09
Gewerk:		

TQ-P1 Haltestelle Völkerschlachtdenkmal - Stadtauswärtig

* -> Höhe in Abhängigkeit von Längsneigung der Drainage variabel
 ** -> Höhe der Frostschuttschicht aufgrund der Planumsneigung variabel



- Gehweg**
- 8 cm Betonpflaster 16x16 cm (grau) Reihenverband
 - 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
 - 20 cm Frostschuttschicht 0/32, EV2 = 100MPa
 - 32 cm Gesamtaufbau nach RStO12/24 auf Planum EV2 >= 45 MPa

- Gehweg**
- 8 cm Betonpflaster 25x25 cm (grau) Reihenverband
 - 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
 - 20 cm Frostschuttschicht 0/32, EV2 = 100MPa
 - 32 cm Gesamtaufbau nach RStO12/24 auf Planum EV2 >= 45 MPa

- Gemeinsamer Geh-/Radweg**
- 3 cm Asphaltdeckschicht AC 5 D L 70/100
 - 8 cm Asphalttragschicht AC 22 T L 70/100
 - 20 cm Frostschuttschicht 0/32, EV2 = 100MPa
 - 31 cm Gesamtaufbau nach RStO12/24 auf Planum EV2 >= 45 MPa

- Fahrbahn**
 Bk 10 gemäß RStO12/24, Tafel 4, Zeile 1
- 4 cm Splittmastixasphalt SMA 8 S / Abstumpfung mit Abstreumaterial der Lieferkörnung 1/3
 - 8 cm Asphaltbinder AC 16 BS / Bindemittel 25/55-55
 - 26 cm Asphalttragschicht AC 22 TS / Bindemittel 50/70
 - 38 cm Gesamtaufbau auf
 - 15 cm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung

Plan dient nur zu Kalkulationszwecken!

02_01_03_10_0_6_1_241104_QuerSchn.pdf			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

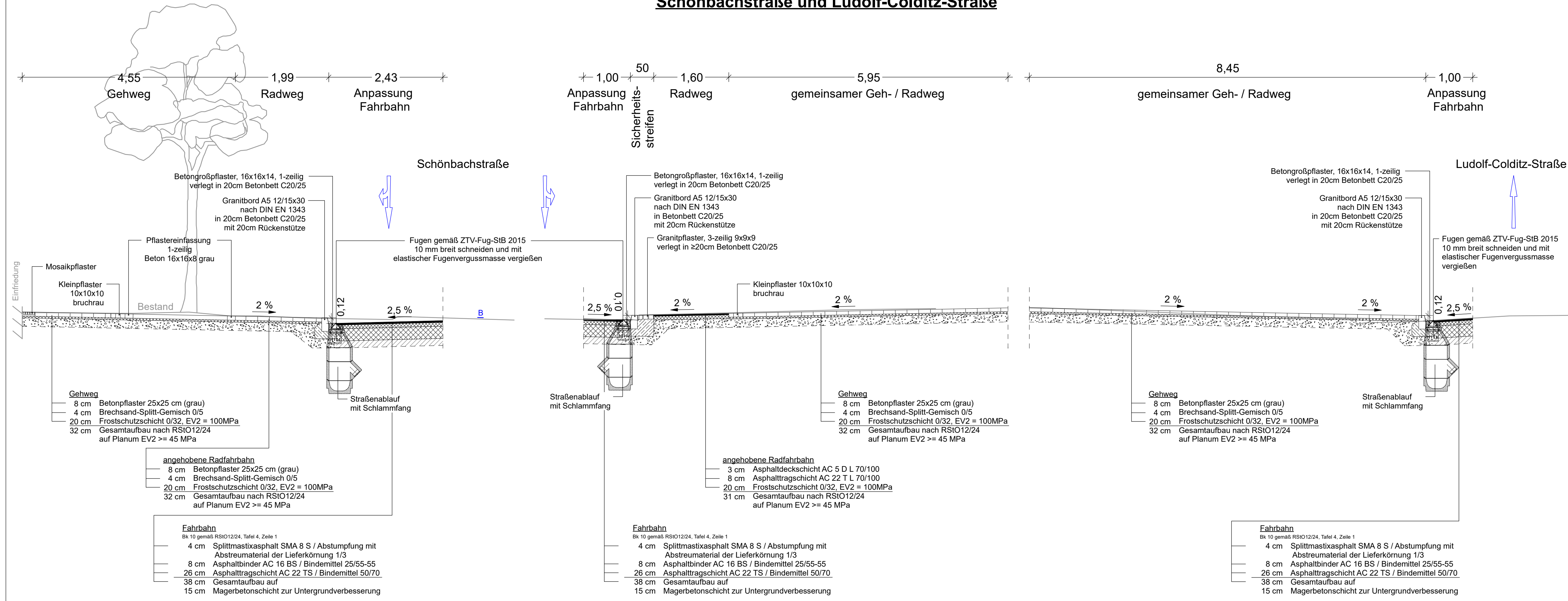
Lagebezug: ETRS89 / UTM Zone 33 Höhenbezug: DHHN92 (NHN) Blattgröße: 65,0 x 30,3 (0,197m²) Datum: 04.11.2024

<p>Leipziger Verkehrsbetriebe Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig</p>	<p>Stadt Leipzig Stadt Leipzig Mobilitäts- und Tiefbauamt Prager Straße 118-136 04317 Leipzig</p>

I-19 Prager Straße
 von An der Tabakmühle bis Friedhofsgärtnerei
 (P-Nr. 90167)

Vergabeunterlage	Teilquerschnitt P1	Maßstab: 1:50
		Unterlage: 02_01_03_10
Gewerk:	Haltestelle Völkerschlachtdenkmal - stadtauswärtig	

TQ-S-LC Schönbachstraße und Ludolf-Colditz-Straße



* -> Höhe in Abhängigkeit von Längsneigung der Drainage variabel
 ** -> Höhe der Frostschuttschicht aufgrund der Planumsneigung variabel

Plan dient nur zu Kalkulationszwecken!

02_01_03_11_0_6_1_241104_QuerSchn.pdf			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

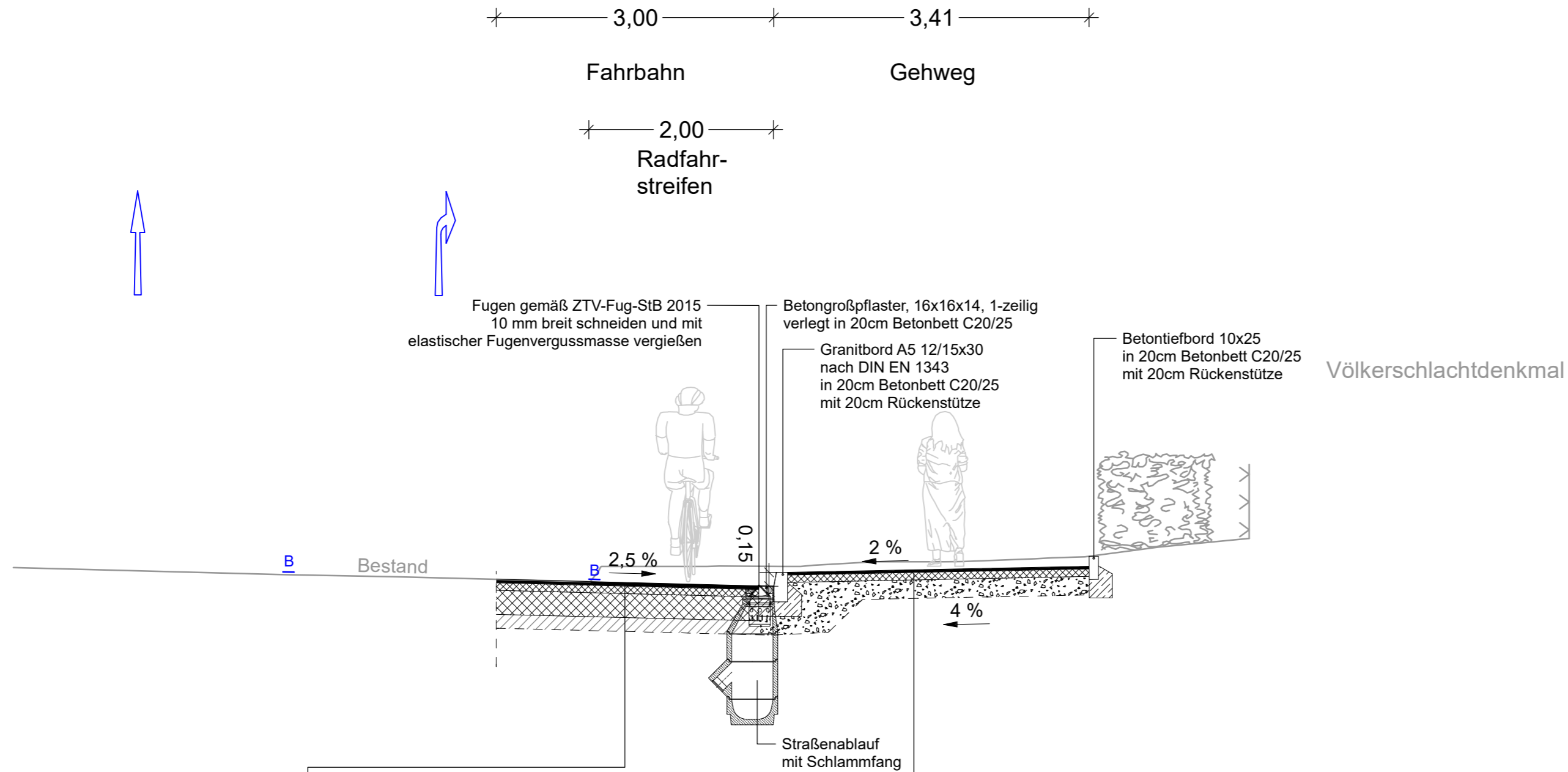
Lagebezug: ETRS89 / UTM Zone 33 Höhenbezug: DHHN92 (NHN) Blattgröße: 88,7 x 30,3 (0,268m²) Datum: 04.11.2024

<p>Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig</p>	<p>Stadt Leipzig Mobilitäts- und Tiefbauamt Prager Straße 118-136 04317 Leipzig</p>
---	---

I-19 Prager Straße
 von An der Tabaksmühle bis Friedhofsgärtnerei
 (P-Nr. 90167)

Gewerk:	Vergabeunterlage	Teilquerschnitt S-LC	Maßstab: 1:50
		Schönbachstraße und Ludolf-Colditz-Straße	Unterlage: 02_01_03_11

TQ-TW An der Tabaksmühle - West



Fugen gemäß ZTV-Fug-StB 2015
10 mm breit schneiden und mit
elastischer Fugenvergussmasse vergießen

Betongroßpflaster, 16x16x14, 1-zeilig
verlegt in 20cm Betonbett C20/25

Granitbord A5 12/15x30
nach DIN EN 1343
in 20cm Betonbett C20/25
mit 20cm Rückenstütze

Betontiefbord 10x25
in 20cm Betonbett C20/25
mit 20cm Rückenstütze

Völkerschlachtdenkmal

Bestand

2,5 %

0,15

2 %

4 %

Straßenablauf
mit Schlammfang

Fahrbahn

Bk 10 gemäß RStO12/24, Tafel 4, Zeile 1

- 4 cm Splittmastixasphalt SMA 8 S / Abstumpfung mit
Abstreumaterial der Lieferkörnung 1/3
- 8 cm Asphaltbinder AC 16 BS / Bindemittel 25/55-55
- 26 cm Asphalttragschicht AC 22 TS / Bindemittel 50/70
- 38 cm Gesamtaufbau auf
- 15 cm Magerbetonschicht zur Untergrundverbesserung

Gehweg

- 3 cm Asphaltdeckschicht AC 5 D L 70/100
- 8 cm Asphalttragschicht AC 22 T L 70/100
- 20 cm Frostschuttschicht 0/32, EV2 = 100MPa
- 31 cm Gesamtaufbau nach RStO12/24
auf Planum EV2 >= 45 MPa

* -> Höhe in Abhängigkeit von Längsneigung der Dränage variabel
** -> Höhe der Frostschuttschicht aufgrund der Planumsneigung variabel

Plan dient nur zu Kalkulationszwecken!

02_01_03_12_0_6_1_241104_QuerSchn.pdf

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Lagebezug: ETRS89 / UTM Zone 33 Höhenbezug: DHHN92 (NHN) Blattgröße: 58,0 x 29,7 (0,172m²) Datum: 04.11.2024

Leipziger Verkehrsbetriebe
Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgiring 3
04103 Leipzig

Stadt Leipzig
Stadt Leipzig
Mobilitäts- und Tiefbauamt
Prager Straße 118-136
04317 Leipzig

Bauherr:

I-19 Prager Straße
von An der Tabaksmühle bis Friedhofsgärtnerei
(P-Nr. 90167)

Vergabeunterlage	Teilquerschnitt TW	Maßstab: 1:50
Gewerk:	An der Tabaksmühle - West	Unterlage: 02_01_03_12