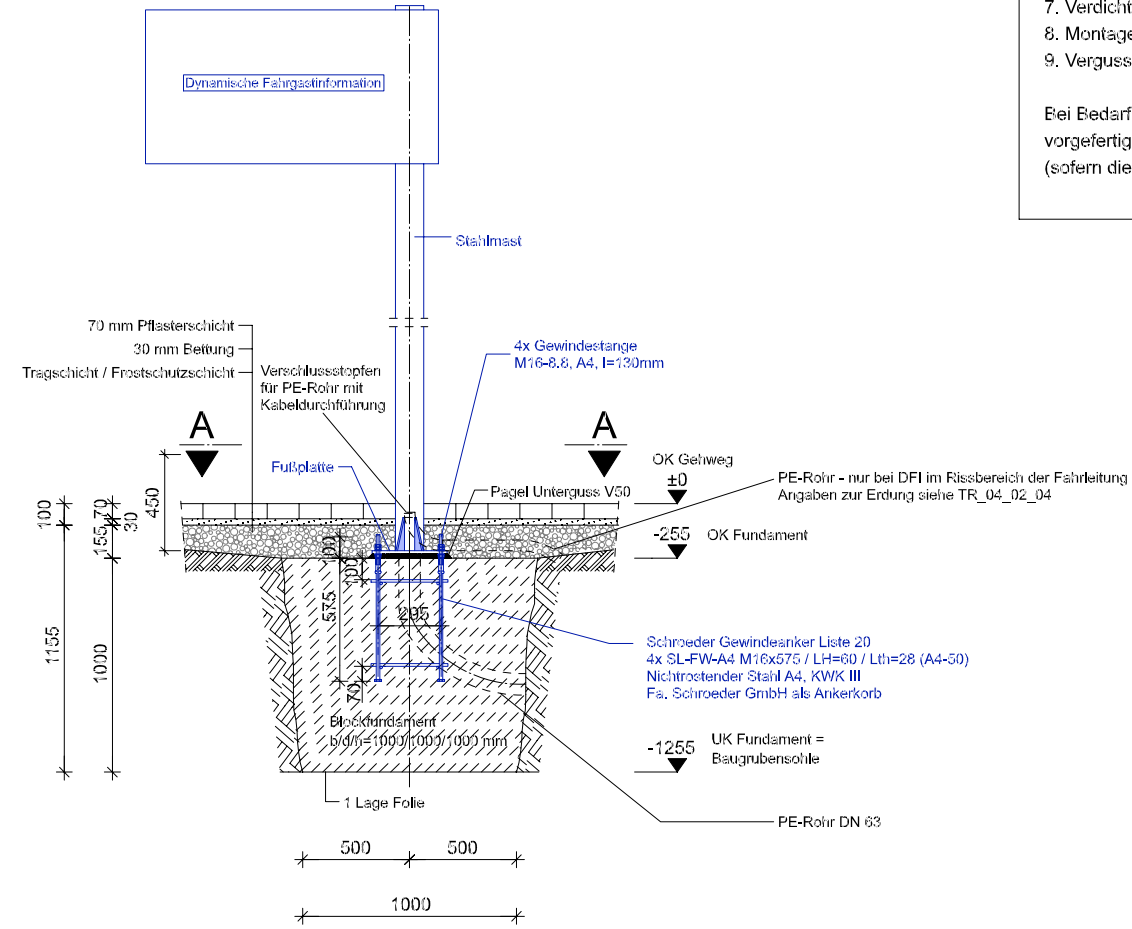


# Fundament A

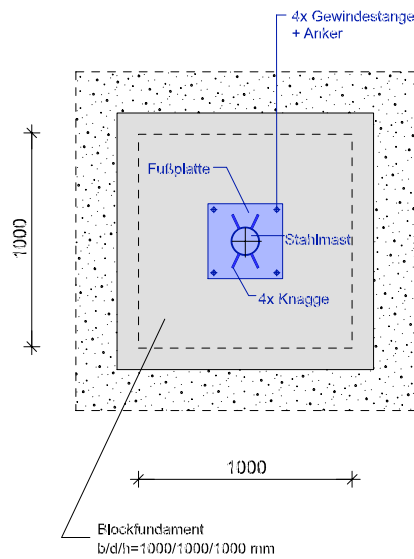
Neues Blockfundament und Anker Fa. Schroeder GmbH für Dynamische Fahrgastinformation

M 1:25

DFI im Rissbereich der Fahrleitung ist zu ertzen, Angaben zur Erdung siehe TR\_04\_02\_04



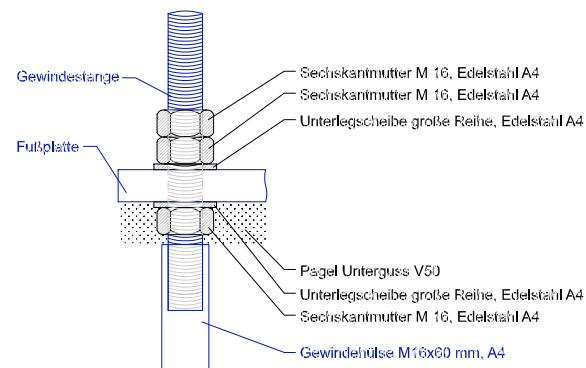
## Schnitt A-A



## Detail Befestigung auf Ankerkorb

ohne Maßstab

Montagedrehmoment Fußplatte 60 Nm  
Montagedrehmoment Ankerkorb 40 Nm



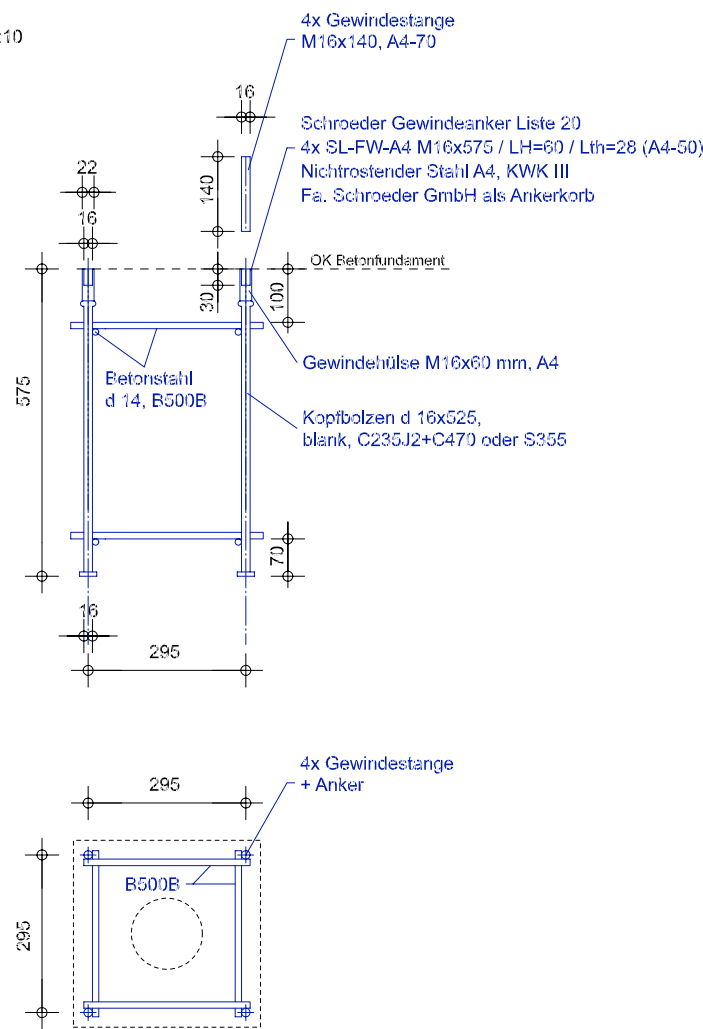
## Arbeitsabfolge

1. Herstellen des Aushubs entsprechend Bodenart
2. Verdichten des Untergrundes
3. Verlegen einer Lage Folie
4. Stellen und Justage des Ankerkorbes und Verlegung der Leerrohre für die Medienführung
5. Einbringen des Betons gegen das Erdreich
6. Erhärtung / Standzeit des Betons 28 Tage
7. Verdichten des oberen Bodens entsprechend Erfordernis nach ZTVE-StB 17 (Ev2 >= 45 MPa)
8. Montage der DFI einschließlich Justage
9. Verguss der DFI-Fußplatte mit Vergussmaterial Pagel Unterguss V50

Bei Bedarf kann das Fundament mitsamt des Ankerkorbes sowie der Leerrohre für die Medienführung als vorgefertigtes Element hergestellt und als Gesamtbaueteil in den vorbereiteten Aushubraum eingehoben werden (sofern dies geometrisch möglich ist).

## Ankerkorb neu Fa. Schroeder GmbH

M 1:10



Alle Maßunstimmigkeiten sind dem AG anzuzeigen! Maßangaben in mm

## Hinweise

- Dieser Plan gilt nur in Verbindung mit den Detailplänen der Fachingenieure.
- Fundamentertder nach Angaben der Fachplaner verlegen.
- Gründung nur auf tragfähigem Baugrund
- Während der Arbeiten sind eventuell vorhandene Ver- und Entsorgungsleitungen zu beschriften!
- Alle Maße sind vom Auftragnehmer zu prüfen bzw. am Bau zu nehmen.

Baustoffe	Darstellung
Bauteil	Blockfundament
Beton DIN 1045-2(07/2001)	C 25/30
Druckfestigkeit	X0, XF1, WF
Expositionsklasse	—
besondere Anforderungen	—
Betondeckung nom c	—
Betonstahl (DIN 488) BSt 500 S bzw. BSt 500 M	—

## zugehörige Pläne und Listen

Nummer	Inhalt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	Verteiler
5	Detail Befestigung auf Ankerkorb ergänzt, Ankerkorb geändert	16.02.2022	Scheitzach	
4	Maßangaben einheitlich in Millimeter, ZTVE-StB 09 in 17 geändert	26.08.2020	Scheitzach	
3	Angaben zur Erdung entfernt, Hinweis zu "TR-04-02-04-DFI-Erdungsanschluss" neu	23.06.2020	Scheitzach	
2	Kabeltyp Erdung geändert	24.01.2019	Scheitzach	
1	Nennweite PE-Rohr für Bahnerde geändert, Beschriftung Rohr ergänzt	14.01.2019	Scheitzach	

Koordinatensystem: \_\_\_\_\_ Höhenbezug: +4 0,00 m = \_\_\_\_\_ m ü. NN

<b>Projekt</b> Dynamische Fahrgastinformation	<b>Planinhalt</b> Fundament A (Vorzugsvariante) Neues Blockfundament mit Ankerkorb Fa. Schroeder GmbH zugehörige Statik "Neue DFI auf neuen Fundamenten"
<b>Planungsphase</b> Ausführungsplanung	<b>Bauabschnitt</b>
<b>Plan-ID</b>	<b>Unterlagennummer</b> K-01
	<b>Erstellungsdatum</b> 06.10.2017
	<b>Blattgröße</b> A2
	<b>Maßstab</b> 1:25, 1:10

Freigabe:  
Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH  
Georgiring 3  
04103 Leipzig

Frank Richter  
2022.02.17 08:44:25 +01'00'  
Datum / Unterschrift



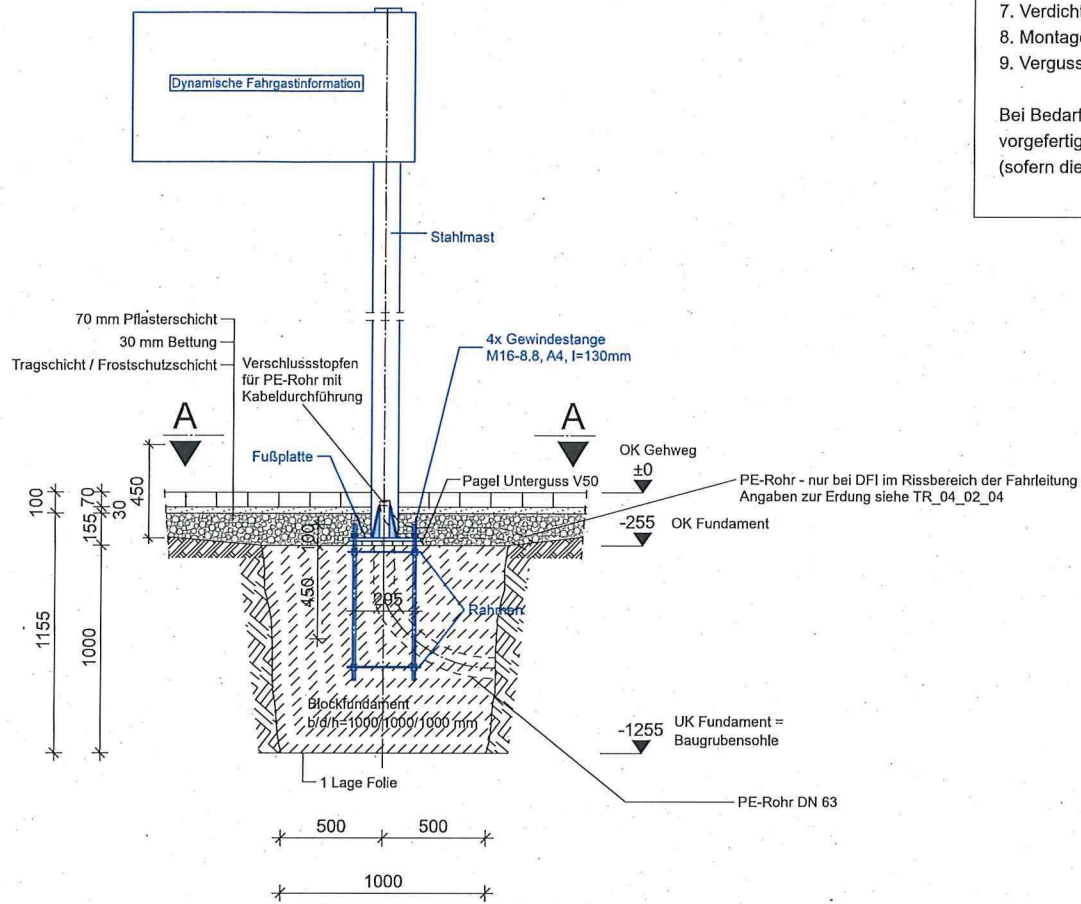
TR\_04\_02\_01

# Fundament B

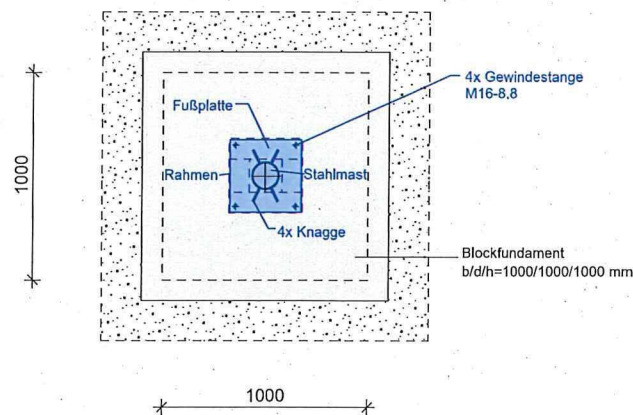
Neues Blockfundament und  
Anker Eigenbau  
für Dynamische Fahrgastinformation

M 1:25

DFI im Rissbereich der Fahrleitung ist zu erden,  
Angaben zur Erdung siehe TR\_04\_02\_04



Schnitt A-A

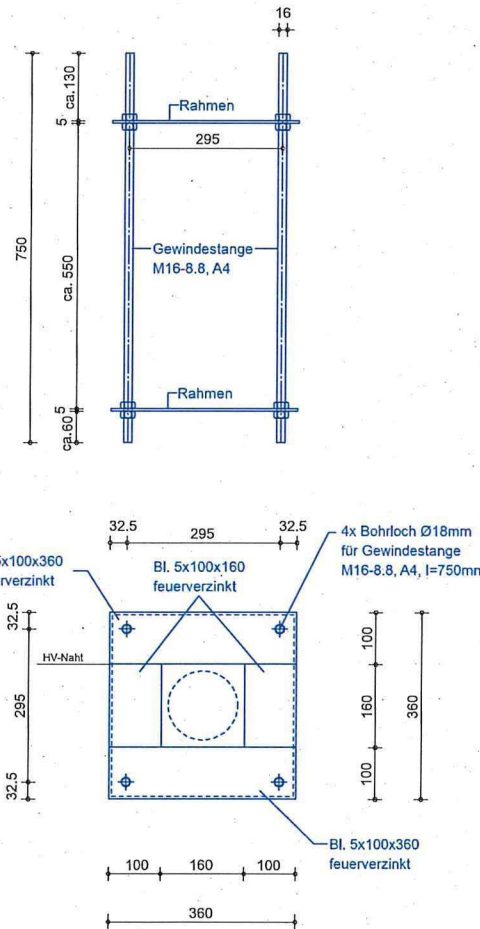


## Arbeitsabfolge

1. Herstellen des Aushubs entsprechend Bodenart
2. Verdichten des Untergrundes
3. Verlegen einer Lage Folie
4. Stellen und Justage des Ankerkorbes und Verlegung der Leerrohre für die Medienführung
5. Einbringen des Betons gegen das Erdreich
6. Erhärtung / Standzeit des Betons 28 Tage
7. Verdichten des oberen Bodens entsprechend Erfordernis nach ZTVE-SiB 17 (Ev2 >= 45 MPa)
8. Montage der DFI einschließlich Justage
9. Verguss der DFI-Fußplatte mit Vergussmaterial Pagel Unterguss V50

Bei Bedarf kann das Fundament mitsamt des Ankerkorbes sowie der Leerrohre für die Medienführung als vorgefertigtes Element hergestellt und als Gesamtbauteil in den vorbereiteten Aushubraum eingehoben werden (sofern dies geometrisch möglich ist).

## Ankerkorb neu, Eigenbau Blechrahmen als Lehre Blechdicke 5 mm M 1:10



Alle Maßunstimmigkeiten sind dem AG anzuzeigen! Maßangaben in mm

## Hinweise

- Dieser Plan gilt nur in Verbindung mit den Detailplänen der Fachingenieure.
- Fundament der nach Angaben der Fachplaner verlegen.
- Gründung nur auf tragfähigem Baugrund
- Während der Arbeiten sind eventuell vorhandene Ver- und Entsorgungsleitungen zu beachten!
- Alle Maße sind vom Auftragnehmer zu prüfen bzw. am Bau zu nehmen.

## Baustoffe

Bauteil	Blockfundament	Darstellung
Beton DIN1045-2(07/2001)	C 25/30	Beton unbewehrt
Druckfestigkeit	X0, XF1, WF	Sauberkeitsschicht
Expositionsklasse	—	Stahl
besondere Anforderungen	—	
Betondeckung nom c	—	
Betonstahl (DIN 488) BSt 500 S bzw. BSt 500 M		

## zugehörige Pläne und Listen

Nummer	Inhalt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	Verteiler
4	Maßangaben einheitlich in Millimeter, ZTVE-SiB 09 in 17 geändert	26.08.2020	Scheitzach	
3	Angaben zur Erdung entfernt, Hinweis zu "TR-04-02-04-DFI-Erdungsanschluss" neu	23.06.2020	Scheitzach	
2	Kabeltyp Erdung geändert	24.01.2019	Scheitzach	
1	Nennweite PE-Rohr für Bahnerde geändert, Beschriftung Rohr ergänzt	14.01.2019	Scheitzach	

Koordinatensystem: \_\_\_\_\_ Höhenbezug: +/- 0,00 m = \_\_\_\_\_ m ü. NN

## Projekt

Dynamische Fahrgastinformation

Planungsphase  
Ausführungsplanung

Plan-ID

Freigabe

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH  
Georgiring 3  
04103 Leipzig

05.11.20   
Datum / Unterschrift

## Planinhalt

Fundament B  
Neues Blockfundament mit  
Ankerkorb Eigenbau  
zugehörige Statik "Neue DFI auf neuen Fundamenten"

Unterlagennummer  
K-02

Erstellungsdatum  
06.10.2017

Blattgröße  
A2

Maßstab  
1:25, 1:10

Leipziger  
Verkehrsbetriebe

TR\_04\_02\_02

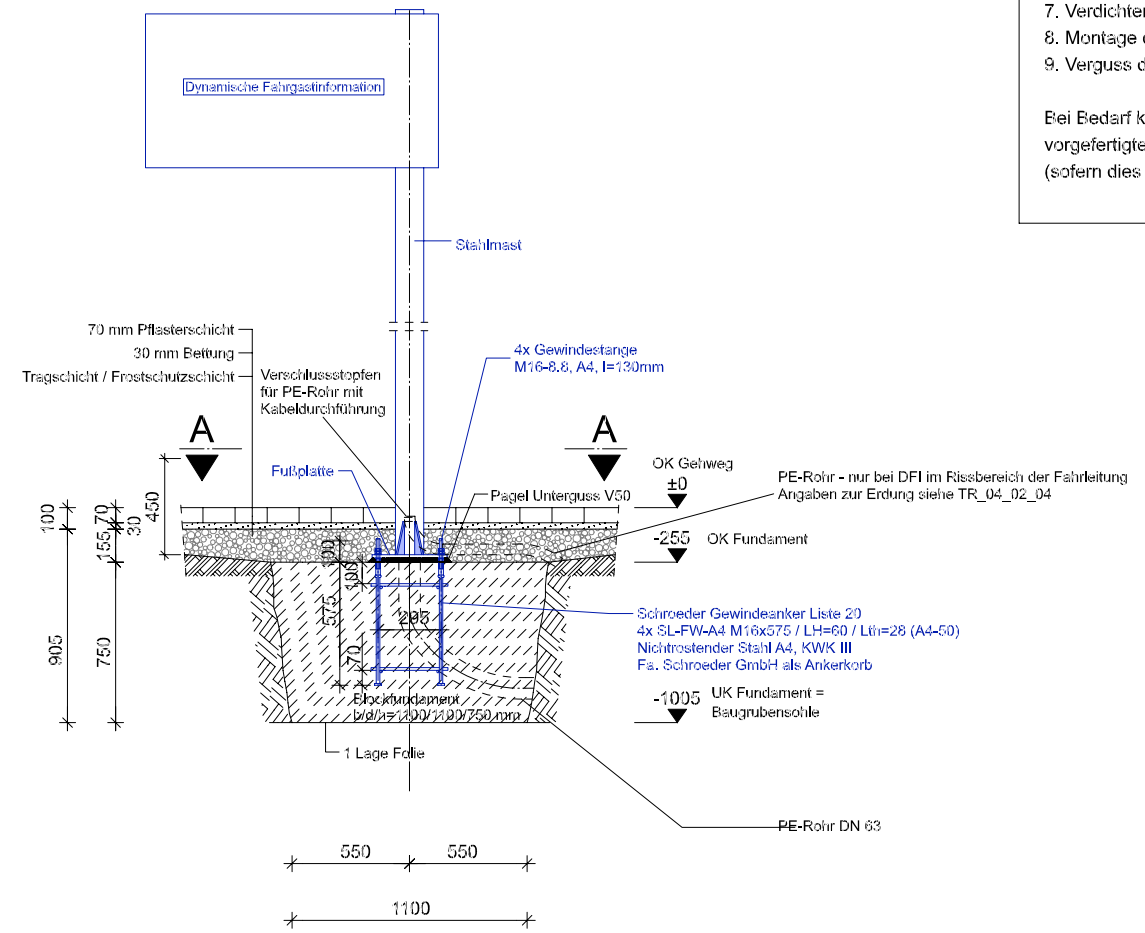


# Fundament C

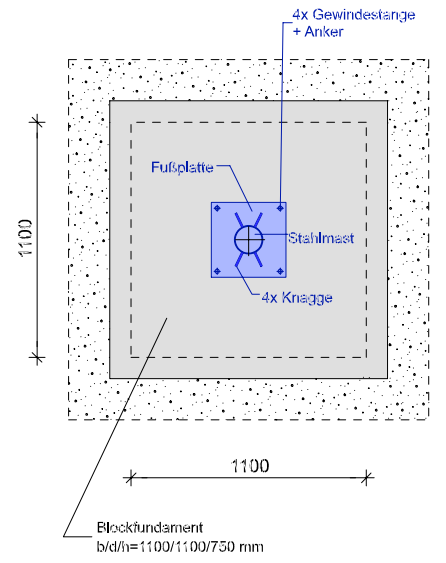
Bestandsblockfundament und Anker Fa. Schroeder GmbH für Dynamische Fahrgastinformation

M 1:25

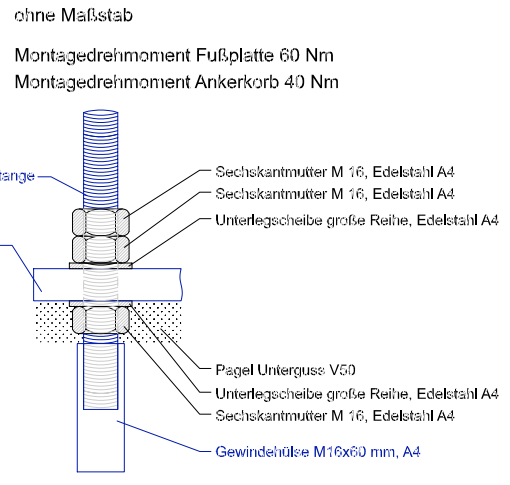
DFI im Rissbereich der Fahrleitung ist zu erten, Angaben zur Erdung siehe TR\_04\_02\_04



## Schnitt A-A



## Detail Befestigung auf Ankerkorb



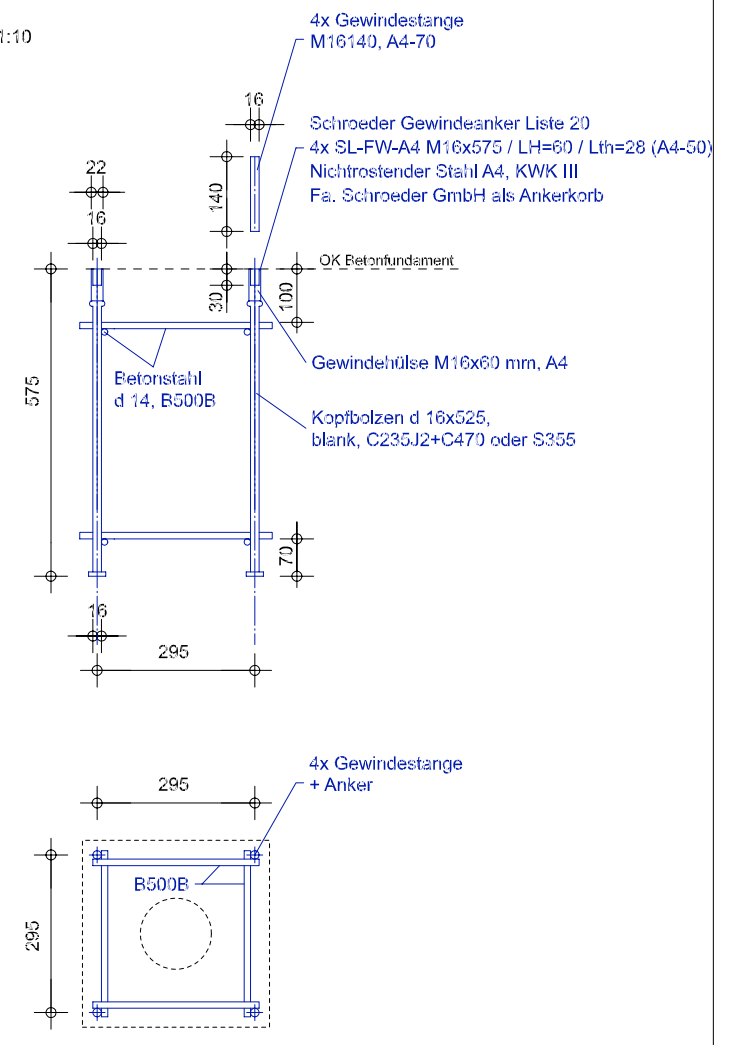
## Arbeitsabfolge

1. Herstellen des Aushubs entsprechend Bodenart
2. Verdichten des Untergrundes
3. Verlegen einer Lage Folie
4. Stellen und Justage des Ankerkorbes und Verlegung der Leerrohre für die Medienführung
5. Einbringen des Betons gegen das Erdreich
6. Erhärtung / Standzeit des Betons 28 Tage
7. Verdichten des oberen Bodens entsprechend Erfordernis nach ZTVE-StB 17 (Ev2 >= 45 MPa)
8. Montage der DFI einschließlich Justage
9. Verguss der DFI-Fußplatte mit Vergussmaterial Pagel Unterguss V50

Bei Bedarf kann das Fundament mitsamt des Ankerkorbes sowie der Leerrohre für die Medienführung als vorgefertigtes Element hergestellt und als Gesamtbaueteil in den vorbereiteten Aushubraum eingehoben werden (sofern dies geometrisch möglich ist).

## Ankerkorb neu Fa. Schroeder GmbH

M 1:10



Alle Maßunstimmigkeiten sind dem AG anzuzeigen! Maßangaben in mm

## Hinweise

- Dieser Plan gilt nur in Verbindung mit den Detailplänen der Fachingenieure.
- Fundamente nach Angaben der Fachplaner verlegen.
- Gründung nur auf tragfähigem Baugrund
- Während der Arbeiten sind eventuell vorhandene Ver- und Versorgungsleitungen zu beachten!
- Alle Maße sind vom Auftragnehmer zu prüfen bzw. am Bau zu nehmen.

Baustoffe		Darstellung
Bauteil	Blockfundament	Beton unbewehrt
Beton DIN 1045-2(07/2001)		Sauberkeitsschicht
Druckfestigkeit	C 25/30	Stahl
Expositionsklasse	X0, XF1, WF	
besondere Anforderungen	—	
Betondeckung nom c	—	
Betonstahl (DIN 488) BSt 500 S bzw. BSt 500 M		

## zugehörige Pläne und Listen

Nummer	Inhalt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	Verteiler																
6	Detail Befestigung auf Ankerkorb ergänzt, Ankerkorb geändert	16.02.2022	Scheitzach																	
5	Maßangaben einheitlich in Millimeter, ZTVE-StB 09 in 17 geändert	26.08.2020	Scheitzach																	
4	Angaben zur Erdung entfernt, Hinweis zu "TR-04-02-04-DFI-Erdungsanschluss" neu	23.06.2020	Scheitzach																	
3	im Schriftfeld Text zur Statik angepasst	02.04.2020	Scheitzach																	
2	Kabeltyp Erdung geändert	24.01.2019	Scheitzach																	
1	Nennweite PE-Rohr für Bahnerde geändert, Beschriftung Rohr ergänzt	14.01.2019	Scheitzach																	

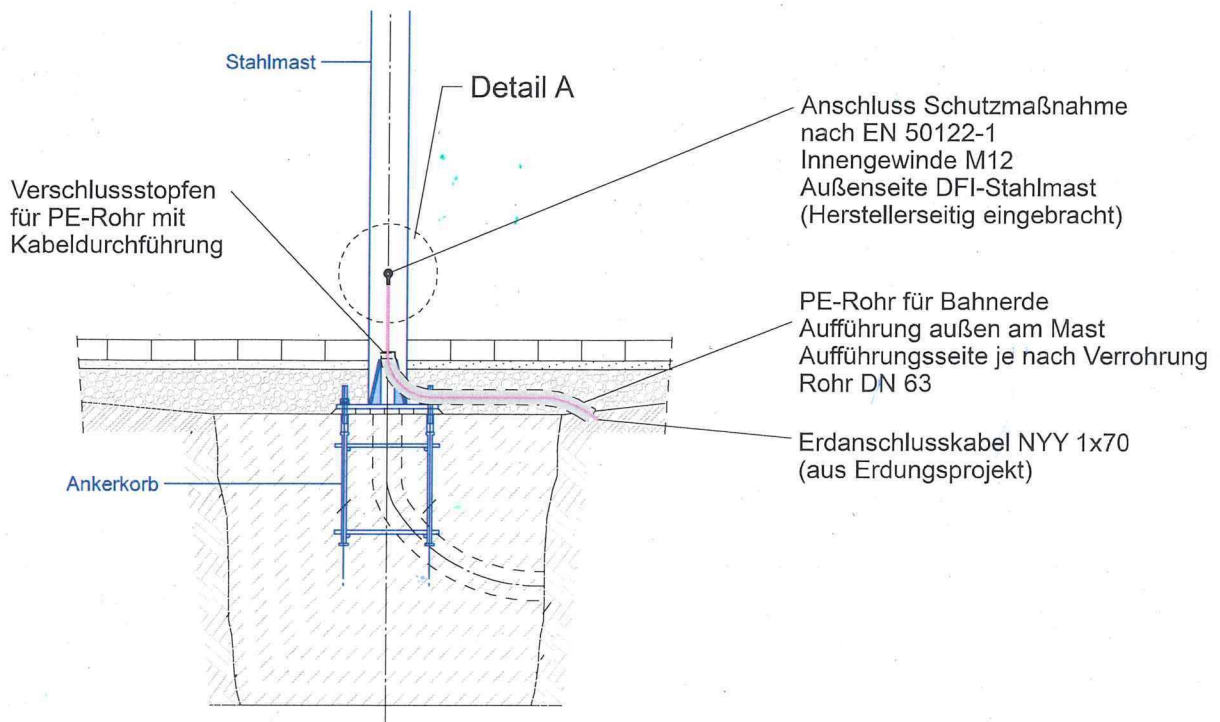
Koordinatensystem: \_\_\_\_\_ Höhenbezug: +/− 0,00 m = \_\_\_\_\_ m ü. NN

<b>Projekt</b> Dynamische Fahrgastinformation		<b>Planinhalt</b> Fundament C Bestandsblockfundament mit Ankerkorb Fa. Schroeder GmbH zugehörige Statik "Neue DFI auf neuen Fundamenten"	
<b>Planungsphase</b> Ausführungsplanung	<b>Bauabschnitt</b>	<b>Unterlagennummer</b> K-04	<b>Blattgröße</b> A2
<b>Plan-ID</b>		<b>Erstellungsdatum</b> 13.06.2018	<b>Maßstab</b> 1:25, 1:10

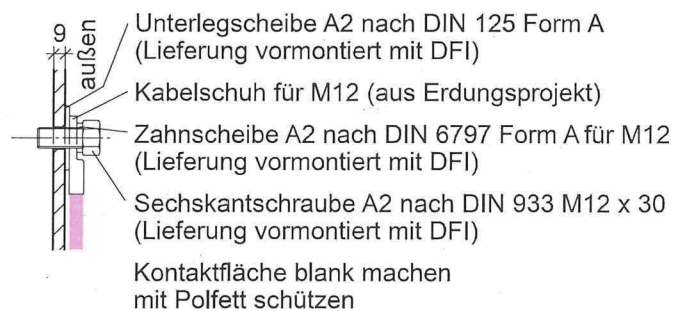
Freigabe  
Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH  
Georgiring 3  
04103 Leipzig  
  
Frank Richter  
2022.02.17 08:45:13 +01'00'  
Datum / Unterschrift




TR\_04\_02\_03



**Detail A**  
Anschluss Schutzmaßnahme  
nach EN 50122-1  
M 1 : 2



Maßangaben in mm

Unterlage	TR_04_02_04		<b>DFI</b> <b>Erdungsanschluss</b>	
Maßstab	1 : 25			
Revision	0			
	Datum	Name		
bearbeitet	23.06.2020	BIPD-d, Sche		
freigegeben	05.11.2020	