

Protokoll

Nachweis der Spurweite, gegenseitige Höhenlage und Achsabstand (GMA)

Bauvorhaben:
 Auftraggeber:
 Auftragnehmer:
 Messmittel mit Messebene: _____

Gleisrichtung: stadteinwärts
 Achse:
 Trassenabschnitt:
 Baulänge in [m]:

Baubeginn - Trassenmeter alt: **für den Auftraggeber:** _____
 Bauende - Trassenmeter alt: *Name/Unternehmen in Druckbuchstaben:*
 Baulänge alt in [m]:

Gemessen in: in Fahrtrichtung **für den Auftragnehmer:** _____
 Stationierung: *Name/Unternehmen in Druckbuchstaben:*

| Station/Distanz | Spurweite [mm] | | ggs. Höhenlage [mm] | | Achsabstand [m] | | Anmerkungen |
|-------------------|--|------------|--|------------|--|------------|-------------|
| | Soll | Abweichung | Soll | Abweichung | Soll | Abweichung | |
| Vorgaben | Messen aller 3 m (= 4 Schwellen oder 2 Spurstangen) | | Messen aller 3 m (= 4 Schwellen oder 2 Spurstangen) | | Messen aller 30 m außer bei kritischen Geometriebereichen alle 6m messen | | |
| Toleranzen | Spurweite: +1 / -2 mm (Quermaßtabelle der LVB) | | gegenseitige Höhenlage: +2 / -2 mm (-) linke Schiene überhöht (+) rechte Schiene überhöht (VDV-Schrift 600) | | Gleisstrecke ± 10 mm Bauwerke ± 5 mm (Protokoll Toleranzen A) | | |
| Messwerte | Soll | Abweichung | Soll | Abweichung | Soll | Abweichung | |
| | | | | | | | Altbestand |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |