

Ausführungs- und Montagerichtlinie

Fahrdrahtquerschnittmessung

Beginn der Messung in Fahrtrichtung am Trenner

1. Meßpunkt Feldmitte erstes Feld nach dem Trenner.
 2. Meßpunkt am ersten Tragpunkt nach dem Trenner.
- Weitere Meßpunkte abwechselnd in Feldmitte und am Tragpunkt mit jeweils 2 Feldern Zwischenraum, bis der nächste Trenner erreicht ist.

Messung am Nachspannfeld

1. Meßpunkt am ersten Tragpunkt vom Nachspannfeld.
2. Meßpunkt am Schnittpunkt der Fahrdrähte.
3. Meßpunkt Feldmitte zweites Feld hinter dem Nachspannfeld.

Weitere Meßfolge wie oben beschrieben.

Bei Feststellung von Schwachstellen sind diese in jedem Fall direkt am Fahrdraht zu messen und getrennt zu erfassen.