Leipziger Verkehrsbetriebe GmbH
Bereich Infrastruktur
Abteilung Infrastrukturmanagement
Vermessung Straßenbahn

Vermessungstechnische Qualitätskontrolle Bahnsteigkante

Ort:

Bemerkungen: 14 mm Anschlag, Spurweite 1458 mm

Sollmaß entsprechend "TR_04_12_01_Toleranzen beim Neubau von Bahnsteigkanten"

Bahnsteigkante

Sollmaße ermittelt:

Messinstrument:

Datum:

Uhrzeit d. Abschlussm:

Wetter / Außentemperatur:

gemessen durch:

Legende:

Höhe "-" (Trimble: "Abtr") … Bahnsteigkante absenken

Höhe "+" (Trimble: "Auf") … Bahnsteigkante anheben

k.A. … keine Angabe

Geometrie					1. Messung					Abschlussmessung					Bemerkung
Gleis Nr.	Punkt Nr.	Bahnsteig-kante	Soll km	Sollwert Achse [mm]	Ist km	Ist Messwert Achse [mm]	Korrektur km [mm]	Korrektur Lage [mm]	Korrektur Höhe [mm]	Ist km	Ist Messwert Achse [mm]	Korrektur km [mm]	Korrektur Lage [mm]	Korrektur Höhe [mm]	

für die Richtigkeit der Messung

○ Freigabe zum Weiterbau

○ Sonderfreigabe

○ Bauüberwachung

Geprüft wird die Lage und Höhe der Bahnsteigkante am Anfang, Ende, Rampe und alle 4 m.
Die Lage der Bahnsteigkante zeigt die Abweichung im Bezugskoordinatensystem (äußere Genauigkeit). Ein Wert von ± 5 mm (Lage und Höhe) darf nicht überschritten werden.

Leipziger Verkehrsbetriebe GmbH
Bereich Infrastruktur
Abteilung Infrastrukturmanagement
Vermessung Straßenbahn

Vermessungstechnische Qualitätskontrolle Streckengleis

Ort:
Bemerkungen: 14 mm Anschlag, Spurweite 1458 mm
Sollmaß zur Achse 729 mm
FL - Fahrtrichtung links / FR - Fahrtrichtung rechts
Sollmaße ermittelt:

Messinstrument:
Datum:
Uhrzeit d. Abschlussm:
Wetter / Außentemperatur:
gemessen durch:

Legende:
Höhe "-" (Trimble: "Abtr") … Gleis absenken
Höhe "+" (Trimble: "Auf") … Gleis anheben
k.A. … keine Angabe

Geometrie						1. Messung					Abschlussmessung					Bemerkung
Gleis Nr.	Punkt Nr.	Fahrkante		Soll km	Sollwert Achse [mm]	Ist km	Ist Messwert Achse [mm]	Korrektur			Ist km	Ist Messwert Achse [mm]	Korrektur			
		FL	FR					km [mm]	Lage [mm]	Höhe [mm]			km [mm]	Lage [mm]	Höhe [mm]	

für die Richtigkeit der Messung

- ○ Freigabe zum Verschweißen
- ○ Freigabe zum Betonieren / Asphalteinbau
- ○ Sonderfreigabe
- ○ Bauüberwachung

Geprüft wird die Gleislage und -höhe ca. alle 3 m bzw an jeder Spindel (jede 3. Schwelle).
Die Gleislage zeigt die Abweichung im Bezugskoordinatensystem (äußere Genauigkeit). Ein Wert von ± 5 mm darf nicht überschritten werden.
Eine Änderung der Abweichung zwischen zwei Messpunkten ist bis max. ± 2 mm zulässig (innere Genauigkeit).
Gleiches gilt für die Höhe.

Leipziger Verkehrsbetriebe GmbH

Bereich Infrastruktur

Abteilung Infrastrukturmanagement

Vermessung Straßenbahn

Vermessungstechnische Qualitätskontrolle Gleiskonstruktionen

Ort:
Weiche
Bemerkungen: 14 mm Anschlag, Spurweite 1458 mm
Sollmaß zur Achse 729 mm
FL - Fahrtrichtung links / FR - Fahrtrichtung rechts
Sollmaße ermittelt:

Messinstrument:
Datum:
Uhrzeit d. Abschlussm:
Wetter / Außentemperatur:
gemessen durch:

Legende:
Höhe "-" (Trimble: "Abtr") … Gleis absenken
Höhe "+" (Trimble: "Auf") … Gleis anheben
k.A. … keine Angabe

Geometrie						1. Messung					Abschlussmessung					Bemerkung
Gleis Nr.	Punkt Nr.	Fahrkante		Soll km	Sollwert Achse [mm]	Ist km	Ist Messwert Achse [mm]	Korrektur			Ist km	Ist Messwert Achse [mm]	Korrektur			
		FL	FR					km [mm]	Lage [mm]	Höhe [mm]			km [mm]	Lage [mm]	Höhe [mm]	

für die Richtigkeit der Messung

- ○ Freigabe zum Verschweißen
- ○ Freigabe zum Betonieren / Asphalteinbau
- ○ Sonderfreigabe
- ○ Bauüberwachung

Geprüft wird die Gleislage und -höhe ca. alle 3 m bzw an jeder Spindel (jede 3. Schwelle).
Die Gleislage zeigt die Abweichung im Bezugskoordinatensystem (äußere Genauigkeit). Ein Wert von ± 5 mm darf nicht überschritten werden.
Eine Änderung der Abweichung zwischen zwei Messpunkten ist bis max. ± 2 mm zulässig (innere Genauigkeit).
Gleiches gilt für die Höhe.