

# Leitungs koordinierung

## Konfliktliste

Lfd. Nr.	Leitungsinhaber / Straßenzug o. Station	Leitung	Konflikt	Verursacher	Maßnahme	genehmigt	Folge-/Sonstige Maßnahme	Teil-LV in VE01	Kostenteilung	Bemerkung
	<b>Netz Leipzig</b>									
	(Gas)									
1	Ludolf-Colditz-Straße	Gas HD4 DN300	liegt unterhalb geplanter Bordanlage	MTA	Überbauung	ja	F	n.n.		
2	Ludolf-Colditz-Straße	Gas ND DN150	liegt unterhalb geplanter Bordanlage	MTA	Überbauung	ja	F	n.n.		
3	Ludolf-Colditz-Straße	Gas ND DN50 a. B.	mit geplantem LSA-Schacht	MTA	Rückbau bei Freilegung	ja	F	02.13	100 MTA	
4	Station 0-060	Gas ND DN80 a. B.	mit geplantem LSA-Schacht	MTA	Rückbau bei Freilegung	ja	F	02.13	100 MTA	
5	Station 0-015	Gas HD4 DN200	liegt unterhalb geplanter Bordanlage	MTA	Überbauung	ja	F	n.n.		
6	Kommandant-Prendel-Allee	Gas MD DN300 a. B.	mit geplantem Schacht	MTA	Rückbau bei Freilegung	ja	F	02.13	100 MTA	
7	Station 0+677	Gas HD4 DN400	mit Gleisdrainage	LVB	Überbauung	ja	-	n.n.		
	(Elt)									
8	An der Tabaksmühle	2x Mittelspannungskabel 10 kV	mit geplantem LSA-Mastfundament	MTA	Umverlegung	ja	F	03.30	50 / 50 MTA /NL	
9	Station 0+103	Fernmeldekabel für Schieber	ev. Minderdeckung zu Gleisdrainage	LVB	noch offen	ja	F	02.12	50 / 25 / 25 NL / LVB / MTA	Kabel im Schutzrohr, Höhenlage unklar
10	Station 0+216	Kabel im Schutzrohr vrmtl. a. B.	ev. Minderdeckung zu Gleisdrainage	LVB	Rückbau bei Freilegung	ja	F	03.27	100 LVB	
11	Station 0+275	Niederspannungskabel im Schutzrohr a. B.	ev. Minderdeckung zu Gleisdrainage	LVB	Rückbau bei Freilegung	ja	F	03.27	100 LVB	
12	Station 0+383	Mittel- und Niederspannungskabel im SR	ev. Minderdeckung zu Gleisdrainage	LVB	Überbauung	ja	F	n.n.		Schutzrohre tief genug (bis 6m)
13	Station 0+733	Niederspannungskabel im Schutzrohr a. B.	ev. Minderdeckung zu Gleisdrainage	LVB	Rückbau bei Freilegung	ja	F	03.27	100 LVB	Leitungen außer Betrieb
14	An der Tabaksmühle	Fernmeldekabel für Schieber	geplantem LSA-Mastfundament	MTA	Verdrücken	ja	F	02.12	100 NL	
15	Haltestelle Südfriedhof	vorhandene Leitungen im Seitenbereich	gepl. FGU Standorte	MTA	Schutz durch Halbschalen	ja	F	02.16	100 MTA	
17a	Kommandant-Prendel-Allee	Niederspannungskabel a. B.	geplantem LSA-Mastfundament	MTA	Rückbau	ja	F	02.16	50 / 50 MTA /NL	
17b	An der Tabaksmühle	bestehendes Fernmeldekabel (Smart Grid X)	geplantes LSA-Mastfundament	MTA	Verdrücken	ja	F	02.17	100 NL	
17c	zw. Tankstelle und Gletschersteinstraße	Mittelspannungstrasse 2x DN150 neu		Netz L	Neuverlegung im Gehweg	ja	S	02.16	100 NL	TO 02 mit extra Titel für Tiefbau und Schließen der Flächen, da Kostentragung durch Netz Leipzig
	<b>Leipziger Wasserwerke</b>									
18	Prager Str. / Schönbachstr.	VW 100 GG a. B.	mit geplantem LSA-Schacht	MTA	Rückbau bei Freilegung	ja	F	02.14	100 MTA	generelle Zusage für den Rückbau a.B. befindlicher Leitungen
19	Dreiecksinsel Prager Str.	HW DN 800	mit zukünftiger Bordanlage	MTA	Überbauung	ja	F	n.n.		Mast Radfahrer verschoben
19a	Station 0+000	HW 800 GG a.B	liegt unterhalb Gleis- und Verkehrsanlage	LVB	Überbauung	ja	F	n.n.		
20	Station 0+010	HW DN 800	ev. zw. Schutzrohr und Gleisdrainage	LVB	Überbauung	ja	F	n.n.		
21	Station 0+078	HW DN 800 a. B.	ev. Minderdeckung zu Gleisdrainage	LVB	Rückbau bei Freilegung	ja	F	03.24	100 LVB	generelle Zusage für den Rückbau a.B. befindlicher Leitungen
22	Station 0+143	VW DN 100 a. B.	ev. Minderdeckung zu Gleisdrainage	LVB	Rückbau bei Freilegung	ja	F	03.24	100 LVB	generelle Zusage für den Rückbau a.B. befindlicher Leitungen
23	Station 0+150	VW DN 250	ev. zu geringer Abstand zu Gleisdrainage	LVB	Überbauung	ja	F	n.n.		
24	Station 0+100	AW 50 PE in Schutzrohr 100St	ev. zu geringer Abstand zu Gleisdrainage	LVB	Überbauung	ja	F	n.n.		Dränage verläuft über SR
25	Station 0+161	ZW800 GG	kein Konflikt	-	Überbauung	ja	-	n.n.		Tiefenlage Trinkwasserleitung mehr als ausreichend
26	Station 0+166	VW 300 GG a. B.	ev. Minderdeckung zu Gleisdrainage	LVB	Rückbau bei Freilegung	ja	F	03.24	100 LVB	generelle Zusage für den Rückbau a.B. befindlicher Leitungen
27	Station 0+226	AW 25 a. B.	ev. Minderdeckung zu Gleisdrainage	LVB	Rückbau bei Freilegung	ja	F	03.24	100 LVB	generelle Zusage für den Rückbau a.B. befindlicher Leitungen
28	Station 0+237	ZW 800 GGG in Schutzrohr DN1100	mit Gleisdrainage	LVB	Überbauung, Unterbrechung der Gleisdrainage	n.E.	-	n.n.		
29	Station 0+237	Kabel KWL (SR) in DN300	mit Gleisdrainage	LVB	Überbauung, Unterbrechung der Gleisdrainage	n.E.	-	n.n.		
30	Station 0+727	AW 150 a. B.	ev. Minderdeckung zu Gleisdrainage	LVB	Rückbau bei Freilegung	ja	F	03.24	100 LVB	generelle Zusage für den Rückbau a.B. befindlicher Leitungen
31	Station 0+787	ZW 800 GGG in Schutzrohr DN1200	mit Gleisdrainage	LVB	Überbauung, Unterbrechung der Gleisdrainage	n.E.	-	n.n.		
32	Station 0+787	Kabel KWL (SR) in DN300	mit Gleisdrainage	LVB	Überbauung, Unterbrechung der Gleisdrainage	n.E.	-	n.n.		
33	Station 0+851	HW 400 GG a.B. am Bauende	ev. Minderdeckung zu Gleisdrainage	LVB	Rückbau bei Freilegung	ja	F	03.24	100 LVB	generelle Zusage für den Rückbau a.B. befindlicher Leitungen
	<b>Telekom</b>									
34	Station 0+138	Anbindung Völkerschichtdenkmal	ev. Minderdeckung zu Gleisdrainage	MTA	Tieferlegung im Schutzrohr	-	F	n.n.	100 Telekom	Höhenlage der Leitung unklar
35	Station 0+720	Anbindung Flurstück 194/9	ev. Minderdeckung zu Gleisdrainage	MTA	Tieferlegung im Schutzrohr	-	F	n.n.	100 Telekom	Höhenlage der Leitung unklar
36	Haltestelle Südfriedhof	diverse Kabel am Südfriedhof	gepl. FGU Standorte	MTA	Schutzverrohrung	ja	F	n.n.	100 Telekom	
36a	Station 0+405	Hausanschluss Blumenladen/ Südfriedhof	ev. Minderdeckung zu Gleisdrainage	MTA	Tieferlegung im Schutzrohr	-	F	n.n.	100 Telekom	Höhenlage der Leitung unklar

# Leitungs koordinierung Konfliktliste

Lfd. Nr.	Leitungsinhaber / Straßenzug o. Station	Leitung	Konflikt	Verursacher	Maßnahme	genehmigt	Folge-/Sonstige Maßnahme	Teil-LV in VE01	Kostenteilung	Bemerkung
<b>Leipziger Verkehrsbetriebe</b>										
37	Haltestelle Südfriedhof	best. Bahnstromtrasse im nördl. Gehweg	Einordnung von Bäumen	MTA	Wurzelbrücken	ja	F	02.08	100 MTA	
38	Dreiecksinsel Prager Str.	Schacht in der stadtauswärtigen Fahrbahn	mit zukünftiger Bordanlage	MTA	Schacht versetzen	ja	F	02.22	50 / 50 MTA / LVB	
39	Station 0+067	best. Bahnstromtrasse im nördl. Gehweg	mit zukünftiger Bordanlage	MTA	Kabel verdrücken	ja	F	03.18	50 / 50 MTA / LVB	
40	An der Tabaksmühle	Querung der Fahrbahn Niedersp. 3x DN100	Mehrere Konflikte	MTA	Neue Trasse	ja	F	02.22	50 / 50 MTA / LVB	
41	Prager Str. / Schönbachstr.	KP A. d. Tabaksm. Nördl. Gehweg	geplantem LSA-Mastfundament	MTA	Schutzrohr in Fundament integrieren	ja	F	02.11	100 MTA	Prüfung ob SR Eigentum der LVB darstellt
42	Station 0-015 süd. Gehweg	KP A. d. Tabaksm. Steuerkabel	geplantem LSA-Mastfundament	MTA	Umverlegung	ja	F	03.23	50 / 50 MTA / LVB	
43	Station 0+030	Querung der Gleisanl. Niedersp. 3xDN100	ev. Minderdeckung zu Gleisdrainage	LVB	Tieferlegung in Abh. der tatsächl. vorkunden Höhenlage	ja	F	03.18	100 LVB	Höhenlage der Trasse unklar
44	Station 0+489	Querung der Gleisanl. Niedersp. 4xDN100	ev. Minderdeckung zu Gleisdrainage	LVB	Tieferlegung in Abh. der tatsächl. vorkunden Höhenlage	ja	F	03.18	100 LVB	Höhenlage der Trasse unklar
45	Station 0+448	best. Bahnstromtrasse im nördl. Gehweg	geplantem LSA-Mastfundament	MTA	Schutzrohr in Fundament integrieren	ja	F	02.11	100 MTA	Bahnstromtrasse ins LSA-Fundament einbetoniert werden kann
48	Station 0+531	Einmündung K.-Prendel-Allee	geplanten LSA-Anlagen	MTA	Rückbau bei Freilegung	ja	F	02.15	100 MTA	a.B. befindliche Leitungen
<b>Pyur HLKOMM</b>										
49	Ludolf-Colditz-Straße	2x DN 110 u. A. Querung der Fahrbahn	geplanter Schaltschrank	MTA	Umverlegung auf Gastrasse	ja	F	-	100 HLKomm	Gastrasse durch Netz Leipzig freigegeben
50	Station 0+067	2x DN 110 im nördl. Seitenbereich	geplanter Bordanlage	MTA	Kabel umverlegen	ja	F	-	100 HLKomm	
51	An der Tabaksmühle	2x DN 110 A.d. Tabaksmühle	Umbau zu Radfahrstreifen	MTA	teilweiser Rückbau	ja	F	-	100 HLKomm	
52	Station 0+108	2x DN 110 Querung der Gleisanlagen	ev. Minderdeckung zu Gleisdrainage	LVB	Rückbau bei Freilegung	ja	F	-	100 HLKomm	Leitungen außer Betrieb
53	Kommandant-Prendel-Allee	2x DN 110 im nördl. Seitenbereich	geplantem LSA-Mastfundament Nr. 6	MTA	lokale Neuverlegung der Trasse	ja	F	-	100 HLKomm	Kabeleinzug in LVB Anlagen, Leitungsbau HLKomm, Tiefbau Kombigraben3

**Kombigräben**

1 Tiefe 1,20 m/ Länge 60 m / Breite 1,7 m	Beleuchtung/ LSA/ BS/ KSI	02.18	50/50 MTA/ LVB
2 Tiefe 0,80 m/ Länge 50 m / 0,9 m Breite	Beleuchtung/ NL - sonstige Maßnahme MS/ Stadtbeleuchtung	02.19	50/50 MTA/ NL
3 Tiefe 1,2 m / Breite 1,3 m / Länge 20 m	2x Niederspannungskabel / 2 x LVB Schutzrohr / Beleuchtung	02.20	66 / 17 / 17 MTA, NL, LVB
4 Tiefe 0,80 bis 1,20 m/Breite 1,20 m/Länge 80 m	MS/Bestand NS/ LSA/ Beleuchtung	02.21	50/ 50MTA/ NL