**Bauphasen/Bauablauf - Instandsetzung Magazinstraße von HN 25 bis Königsbrücker Straße - Länge 752 m**

Unterlage 8

**Bauzeit: 05.05.2025 - 19.09.2025**

Monat Jahr: Mai 2025 | Juni 2025 | Juli 2025 | August 2025 | September 2025

| KW | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19 | 05. | 06. | 07. | 08. | 09. | 10. | 11. |
| 20 | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. |
| 21 | 19. | 20. | 21. | 22. | 23. | 24. | 25. |
| 22 | 26. | 27. | 28. | 29. | 30. | 31. | 01. |
| 23 | 02. | 03. | 04. | 05. | 06. | 07. | 08. |
| 24 | 09. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. |
| 25 | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 26 | 23. | 24. | 25. | 26. | 27. | 28. | 29. |
| 27 | 30. | 01. | 02. | 03. | 04. | 05. | 06. |
| 28 | 07. | 08. | 09. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 29 | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. |
| 30 | 21. | 22. | 23. | 24. | 25. | 26. | 27. |
| 31 | 28. | 29. | 30. | 31. | 01. | 02. | 03. |
| 32 | 04. | 05. | 06. | 07. | 08. | 09. | 10. |
| 33 | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. |
| 34 | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. | 23. | 24. |
| 35 | 25. | 26. | 27. | 28. | 29. | 30. | 31. |
| 36 | 01. | 02. | 03. | 04. | 05. | 06. | 07. |
| 37 | 08. | 09. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. |
| 38 | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. |

| Bauphase | Sperrung | Bauleistung |
|---|---|---|
| Station 0+588 bis 0+802 Bauphase 1 | Vollsperrung Fahrbahn Station 0+588 bis 0+802 | Kabelgraben ÖB mit TS Asphalt und Teilabbruch Asphalt, Kabelverlegung und Grabenverfüllung Station 0+588 bis Station 0+802 |
| | Fußgänger auf Gehweg um Mischwerk herum | Herstellung Mastfundamente (5 St.) |
| | | Straßenbau Station 0+588-0+880: mit Anpassung Schachtbauwerken |
| | Zufahrt bis Magazinstraße 25 aus Richtung Süd | Rückschnitt Asphalt und Aufbruch |
| | und bis Magazinstraße 32 aus Richtung Nord | Ökopflaster/Pflasteranpassung mit FSS |
| | Zufahrt Asphaltmischwerk Station 0+610 | Schotterdecke mit FSS-Unterbau |
| | gesperrt | Oberboden mit Rasenansaat |
| | | Mastaufbau |
| Station 0+802 bis 0+880 Bauphase 2 | Vollsperrung Fahrbahn Station 0+802 bis 0+880 | Kabelgraben ÖB mit TS Asphalt und Teilabbruch Asphalt, Kabelverlegung und Grabenverfüllung Station 0+802 bis Station 0+880 |
| | Fußgänger auf Gehweg um Mischwerk herum | Herstellung Mastfundamente (1 St.) |
| | | Straßenbau Station 0+588-0+880: mit Anpassung Schachtbauwerken |
| | Zufahrt bis Magazinstraße 32 aus Richtung Süd | Rückschnitt Asphalt und Aufbruch |
| | und bis Garagenhof aus Richtung Nord | Ökopflaster/Pflasteranpassung mit FSS |
| | Zufahrt Asphaltmischwerk Station 0+610 gesperrt | Schotterdecke mit FSS-Unterbau |
| | Zufahrt Garagenhof Stat. 880 ertüchtigen | Mastaufbau |
| Station 0+880 bis 1+160 Bauphase 3 | Vollsperrung Fahrbahn Station 0+880 bis 1+160 | Kabelgraben ÖB mit TS Asphalt und Teilabbruch Asphalt, Kabelverlegung und Grabenverfüllung Station 0+880 bis Station 1+160 |
| | Fußgänger auf Gehweg entlang Hellersiedlung | Herstellung Mastfundamente (7 St.) |
| | | Straßenbau Station 0+880-1+160: mit Anpassung Schachtbauwerken |
| | Zufahrt bis KGV/Garagen | |
| | Zufahrt Stat. 0+860 aus Richtung Süd | Rückschnitt Asphalt und Aufbruch |
| | | Ökopflaster mit FSS |
| | Zufahrt Parkplatz Stat. 1+210 | Schotterdecke mit FSS-Unterbau |
| | aus Richtung Nord | Oberboden mit Rasenansaat |
| | | Mastaufbau |
| Station 1+160 bis 1+340 Bauphase 4 | Vollsperrung Fahrbahn Station 1+160 bis 1+340 | Kabelgraben ÖB mit TS Asphalt und Teilabbruch Asphalt, Kabelverlegung und Grabenverfüllung Station 1+160 bis Station 1+340 |
| | Fußgänger auf Gehweg entlang Hellersiedlung | Herstellung Mastfundamente (4 St.) |
| | | Straßenbau Station 1+160 - 1+340: mit Anpassung Schachtbauwerken |
| | Zufahrt bis Garagenhof Stat. 1+070 aus Richtung Süd | Rückschnitt Asphalt und Aufbruch |
| | | Ökopflaster mit FSS |
| | Zufahrt bis Parkplatz Stat. 1+150 | Schotterdecke mit FSS-Unterbau |
| | aus Richtung Süd | Oberbodenarbeiten und Rasenansaat |
| | | Mastaufbau |