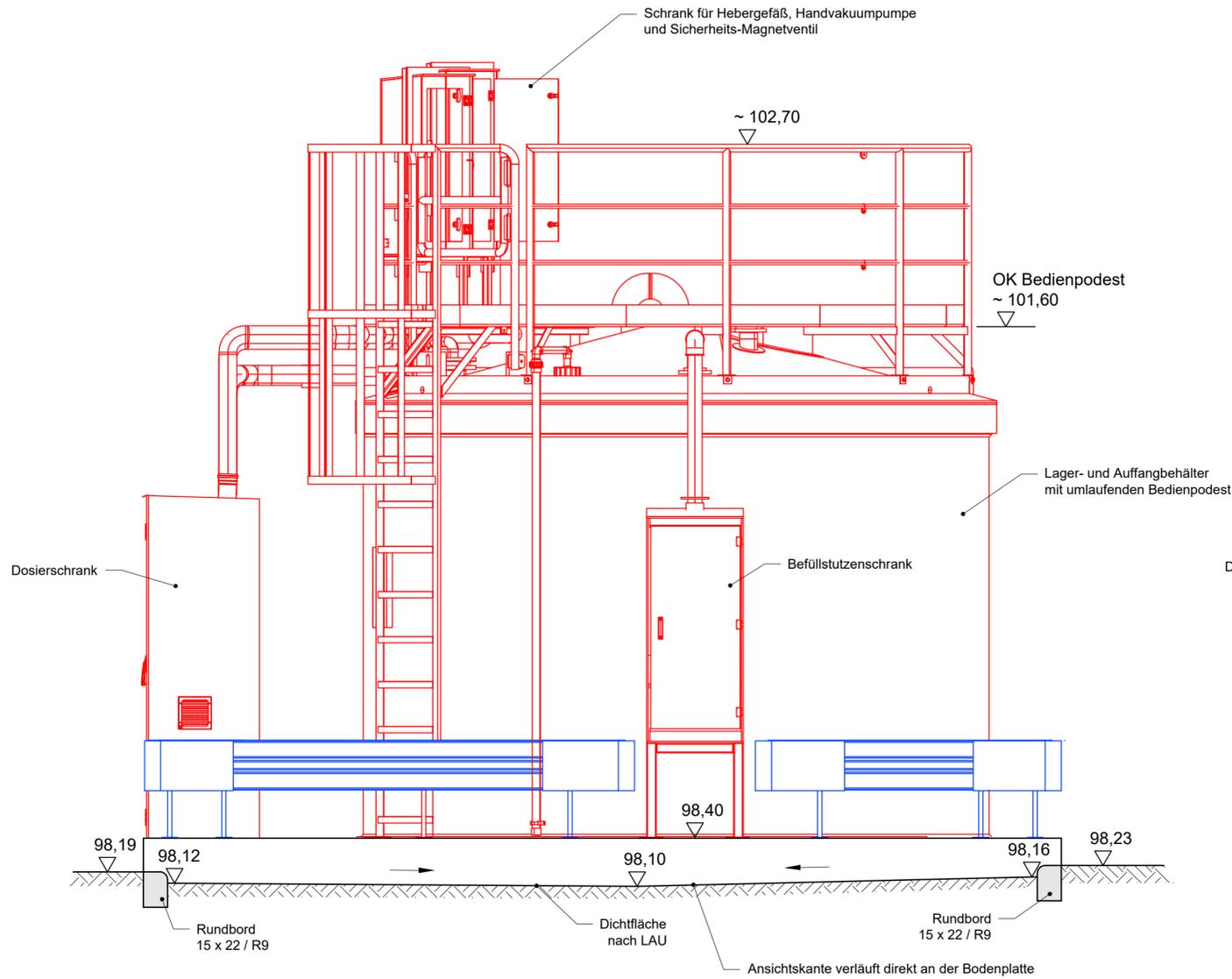
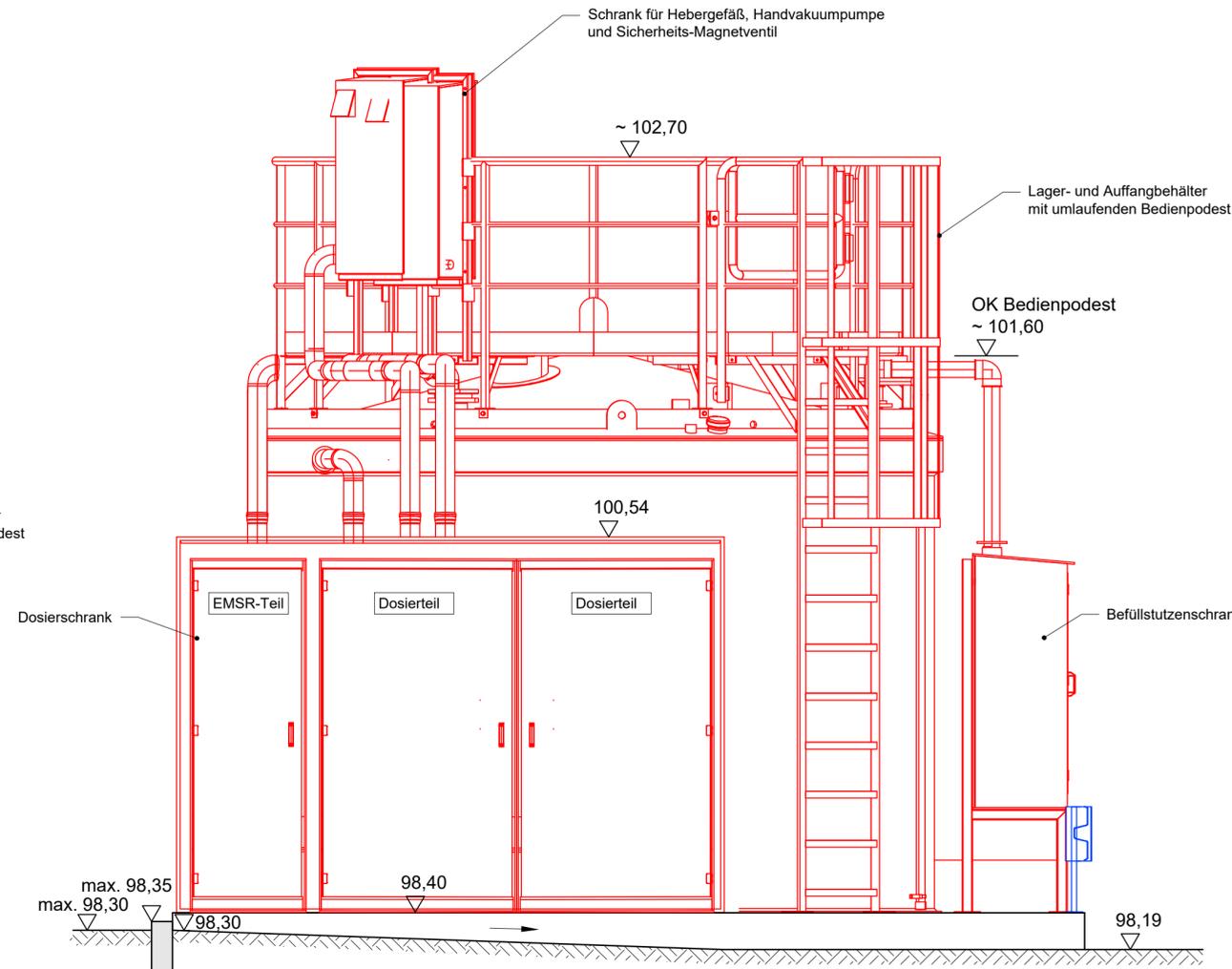


**Ansicht 1**  
M1:25



**Ansicht 2**  
M1:25



Ansicht hier ohne Eckelement der Stahlschutzplanke. Damit erhöht sich die Zugangsbreite zur Aufstiegsleiter und zur VOST des Befüllstutzenschranke von ca. 1,20 m (siehe Plan Bodenplatte - Draufsicht und Lageanordnung MTA) auf ca. 2,00 m. Die finale Entscheidung über die Ausführung des/der Eckelemente ist spätestens im Rahmen der Werkplanung zu treffen.

Höhensystem : DHHN 92 / Statuszahl 160			
Alle Angaben sind vor Baubeginn zu prüfen. Unstimmigkeiten sind sofort dem Planer / der Bauüberwachung mitzuteilen.			
Dieser Plan gilt nur in Verbindung mit dem Bewehrungsplan aus der Werkplanung.			
Vom Bauausführenden sind sämtliche Maße am Bau zu prüfen / aufzunehmen und mit den Ausführungsplänen des Entwurfsverwässer bzw. den Werkplänen des ausführenden Unternehmens auf Übereinstimmung zu prüfen. Eventuell auftretende Abweichungen sind unverzüglich anzuzeigen.			
Dieser Plan ist urheberrechtlich geschützt. Er gilt für die einmalige Anwendung der bezeichneten Maßnahme. Eine Übertragung auf weitere Objekte und/oder Standorte bedarf der Zustimmung des Entwurfsverfassers.			
Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Name:

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
	bearbeitet	22.11.24	Milz
	gezeichnet	22.11.24	Steuer
	geprüft		
		Vorh.-Verantwortl.	

Planungsphase:	Ausführungsplanung	Projekt-Nr.:	FWT-KA-LA-FMS-AP
----------------	--------------------	--------------	------------------

Auftraggeber:	Ingenieurbüro Fichtner Water & Transportation GmbH Sarweystraße 3 70191 Stuttgart Fon: 03 41 / 242 93 - 0 Fax: 03 41 / 242 93 - 33	Unterlage Nr.:	Zeichnerische Darstellung
		Zeichnung Nr.:	FWT-KA-LA-FMS-AP-A

Baumaßnahme:	Erweiterung der Kläranlage Landsberg Neubau Fällmittelstation (FMS)	Datum:	Zeichen:
		bearbeitet:	
		gezeichnet:	
		geprüft:	
		Maßstab:	1:25

Freigabe Endkunde (WAZV):	Petersberg, den .....	Freigabe Auftraggeber (WFT):	Leipzig, den .....
---------------------------	-----------------------	------------------------------	--------------------