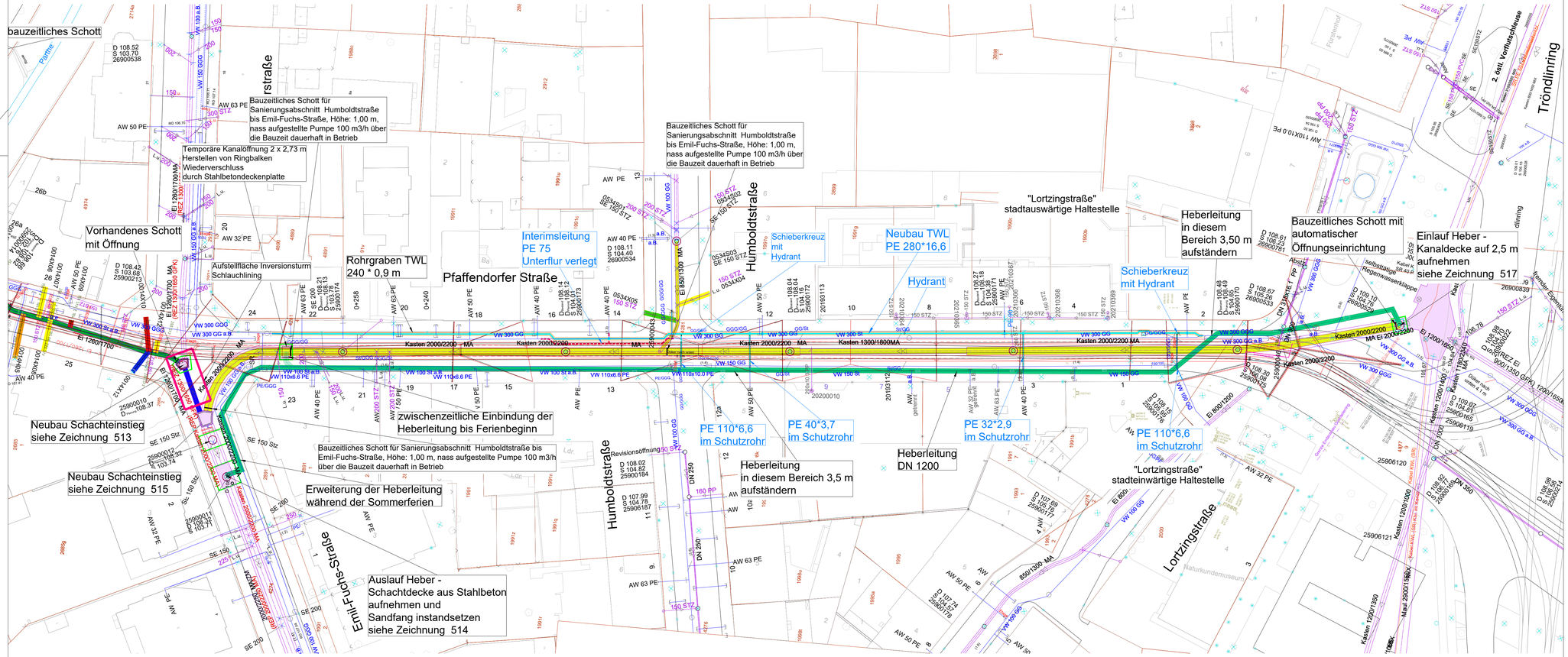
bauzeitliches Schott
Bauzeitliches Schott für Sanierungsabschnitt Humboldtstraße bis Emil-Fuchs-Straße, Höhe: 1,00 m, nass aufgestellte Pumpe 100 m3/h über die Bauzeit dauerhaft in Betrieb
Temporäre Kanalöffnung 2 x 2,73 m Herstellen von Ringbalken Wiederverschluss durch Stahlbetondeckenplatte
Vorhandenes Schott mit Öffnung
Aufstellfläche Inversionsturm Schlauchlining
Rohrgraben TWL 240 * 0,9 m
Pfaffendorfer Straße
Interimsleitung PE 75 Unterflur verlegt
Schieberkreuz mit Hydrant
Neubau TWL PE 280*16,6
Hydrant
Schieberkreuz mit Hydrant
"Lortzingstraße" stadtauswärtige Haltestelle
Heberleitung in diesem Bereich 3,50 m aufständern
Bauzeitliches Schott mit automatischer Öffnungseinrichtung
Einlauf Heber - Kanaldecke auf 2,5 m aufnehmen siehe Zeichnung 517
Humboldtstraße
Tröndlinring
zwischenzeitliche Einbindung der Heberleitung bis Ferienbeginn
PE 110*6,6 im Schutzrohr
PE 40*3,7 im Schutzrohr
PE 32*2,9 im Schutzrohr
Heberleitung DN 1200
PE 110*6,6 im Schutzrohr
Heberleitung in diesem Bereich 3,5 m aufständern
"Lortzingstraße" stadteinwärtige Haltestelle
Neubau Schachteinstieg siehe Zeichnung 513
Neubau Schachteinstieg siehe Zeichnung 515
Bauzeitliches Schott für Sanierungsabschnitt Humboldtstraße bis Emil-Fuchs-Straße, Höhe: 1,00 m, nass aufgestellte Pumpe 100 m3/h über die Bauzeit dauerhaft in Betrieb
Erweiterung der Heberleitung während der Sommerferien
Auslauf Heber - Schachtdecke aus Stahlbeton aufnehmen und Sandfang instandsetzen siehe Zeichnung 514
Emil-Fuchs-Straße
Lortzingstraße
Naturkundemuseum
Kasten 2000/2200 MA
Kasten 2000/2200
Kasten 1300/1800MA
Kasten 2000/2200 MA
Kasten 2000/2200
Kasten 2000/2200 MA
Kasten 2000/2200
Kasten 1200/1650
Kasten 1200/1650
Kasten 1200/1000
Kasten 1200/1350
Ei 1200/1700
Ei 1200/1700 MA
Ei 800
Ei 1000/1310
Ei 1200/1650
Ei 1200/1650 MA
Ei 800/1200
850/1300 MA
Maul 2900/1560
Revisionsöffnung 50 STZ
2. dauerh. Vorflutschleuse
Kasten 2000/2200 MA Ei 2000/2200
Kasten 1200/1650 MA
Kasten 1200/1650
Kasten 1200/1650
Kasten 1200/1650